

Transportstyrelsen  
vag@transportstyrelsen.se

## **Yttrande om Transportstyrelsens förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter med anledning av EU-förordning 2018/858 (TSFS 2020-123)**

BIL Sweden har getts möjlighet att till Transportstyrelsen inkomma med synpunkter på ovan nämnda förslag.

BIL Sweden har inget att erinra mot Transportstyrelsens förslag men vill ändå passa på att betona betydelsen av att förutsättningarna för nationellt enskilt godkännande inte förändras i större omfattning.

Denna godkännandeform är den absolut vanligaste för tunga fordon och är den som används för påbyggda lätta lastbilar.

Enskilt godkännande används av tillverkare och påbyggare på såväl lätta som tunga sidan och gör det möjligt att registrera fordon som är anpassade för svenska förhållanden (t.ex. bredare och högre fordon än vad som är tillåtet i EU-regelverket).

I den godkännandeformen är också bevisbördan på att man fyller kraven satt på en rimlig nivå vilket gör det möjligt för påbyggnadsindustrin att hantera administrationen och detta är en förutsättning för att den ska kunna existera i Sverige.

I de andra godkännandeformerna är bevisbördan högre satt vilket leder till administrativt mycket besvärliga och kostsamma procedurer för att fastställa även de enklaste kraven.

I detta sammanhang vill vi även påpeka att Transportstyrelsen bör utnyttja tillfället att föra in möjligheten till elektronisk signatur när TSFS 2010:4 ändå uppdateras. Texten "...intyg i original..." i inledningen på 8§ bör ersättas med "ska vara i original eller elektroniskt med digital signatur" eller annan formulering med samma innebörd. Detta är en åtgärd som skulle minska administrationen men ändå säkerställa säker hantering av intyg.

Stockholm den 12 mars 2021

BIL Sweden

Anders Norén  
Teknisk chef