

# Q&A: Svensk branschöverenskommelse för förenklad laddning vid publika snabbladdningsstationer

## Vad innebär branschöverenskommelsen?

Branschöverenskommelsen har tagits fram av de tre branschorganisationerna Drivkraft Sverige, Energiföretagen Sverige och Mobility Sweden och innebär att det nu kommer bli enklare för elbilister att ladda på publika snabbladdningsstationer. De anslutna laddoperatörerna kommer att erbjuda betalning med kredit- eller betalkort, antingen direkt på laddstationen eller via app/QR-kod. Laddning och betalning kan genomföras utan att kunden behöver teckna avtal eller registrera ytterligare kunduppgifter. Priset för laddning ska tydligt framgå innan laddningen startar och som huvudregel baseras priset på kWh.

## Hur betalar jag med mitt betal- eller kreditkort på de anslutna laddstationerna?

Beroende på operatör kan det finnas olika tekniker för att betala med ditt betal- eller kreditkort på laddstationerna. Vissa laddstationer har kortläsare, alternativt en NFC-läsare där man "blipper" sitt kort, och på andra laddstationer betalar man genom att ange sitt kortnummer i en app eller på en webbsida som nås via en QR-kod.

## Innebär överenskommelsen att jag som elbilist kan ladda på valfri laddstation oavsett vilken bil jag har?

Överenskommelsen innebär inte någon skillnad när det gäller vilken laddstation du kan ladda på. Du kommer alltså fortsatt enbart kunna ladda på de laddstationer där de tekniska förutsättningarna är rätt mellan din bil och laddstationen.

## Vilka laddstationer omfattas av branschöverenskommelsen?

Branschöverenskommelsen omfattar alla publika snabbladdningsstationer i Sverige som drivs av de laddoperatörer som anslutit sig till branschöverenskommelsen.

## Hur många laddstationer ingår i denna branschöverenskommelse?

Över 65% av Sveriges publika snabbladdningsstationer drivs av laddoperatörer som har ställt sig bakom denna branschöverenskommelse.

## Vilka laddoperatörer står bakom denna branschöverenskommelse?

I dagsläget står bland annat Vattenfall InCharge, Mer, E.ON Drive, Recharge, Göteborg Energi, Gävle Energi, Mälarenergi, ST1, Preem, OKQ8, Circle K och Ionity bakom denna branschöverenskommelse. Men fler laddoperatörer kan ansluta över tid.

## Kommer fler aktörer att ansluta sig?

De aktörer som anslutit sig till branschöverenskommelsen står för majoriteten av Sveriges publika snabbladdningsstationer. Det är en bra början och vi har som mål att ännu fler aktörer ansluter sig till denna branschöverenskommelse för att underlätta för elbilister.

## Vad innebär publik snabbladdning?

Snabbladdning innebär laddning med DC-teknik (likström) med effekt 50 kW och över. Publik innebär laddstationer som är öppna för allmänheten dygnet runt, året runt.

## Kommer alla aktörer som anslutit sig till branschöverenskommelsen att erbjuda betalning med vanligt betalkort (exempelvis Mastercard/VISA)?

Ja, alla snabbladdare som tillhör anslutna operatörer ska erbjuda betalning för betal- eller kreditkort, antingen direkt på laddstationen eller via app/QR-kod senast vid årsskiftet 2022–2023.

## Varför är inte AC-laddare (växelström med effekt under 50 kW) inkluderade i branschöverenskommelsen?

Vi har sett att det är på snabbbladdare som utmaningen har funnits i första hand. Till exempel när en kund på långresa kommer till en ny laddstation som man inte har besökt tidigare och snabbt vill komma igång med laddningen.

#### **Varför skriver ni "i huvudregel" när det gäller kWh-pris?**

Det beror på att vi i en branschöverenskommelse av konkurrensrättsliga skäl inte kan bestämma att priser måste anges per kWh. En branschöverenskommelse ska inte hindra aktörer att erbjuda kunderna alternativa lösningar, exempelvis i form av andra prissättningsmodeller.

#### **Hur funkade det om jag reser utanför Sveriges gränser?**

Liknande problem finns också i andra länder. EU arbetar därför med en ny förordning som kommer leda till att marknaden blir något mer reglerad kring vilka betalningsmöjligheter och prismodeller som erbjuds. Förordningen kommer troligtvis börja gälla under 2023.

#### **Varför behövs appar och laddbrickor? Borde det inte bara vara att koppla in bilen och börja ladda?**

Den teknik som möjliggör detta heter Plug & Charge och detta är något som redan idag erbjuds för vissa bilmodeller, beroende på var man laddar. Med hjälp av Plug & Charge kan bilen identifiera dig som kund och kostnaden för laddningen dras automatiskt från ditt förregistrerade betal- eller kreditkort. Tekniken behöver implementeras på flera nivåer: i bilen, i laddstationen, hos laddoperatören samt hos tjänsteleverantören. Detta är något vi kommer se mer av framöver, men det är fortfarande några år kvar tills Plug & Charge är infört på bred front.

