

Pressmeddelande

Laddhybriderna ökar men ingen återhämtning på personbilsmarknaden

Marknaden för personbilar och lätta lastbilar under oktober var fortsatt svag. Nyregistreringsstatistiken visar dock på en ökning av andelen laddhybrider som nådde den högsta nivån på tre år. Både bussar och tunga lastbilar har haft en stark månad, men hittills i år uppvisar de en betydande nedgång.

Totalt registrerades 25 026 nya personbilar i oktober, ingen ökning jämfört med samma period föregående år. Hittills i år har dock personbilsmarknaden minskat med 7 procent. Andelen laddbara personbilar ökade från 60,6 till 62,3 procent, där laddhybriderna hade en stark månad medan elbilarna hade en mindre nedgång. Hittills i år har antalet elbilar minskat med 18 procent. Även elhybriderna ökade under månaden med 33 procent och når en andel av marknaden på nästan 11 procent. Ökningen av laddhybrider beror på ett allt bredare produktutbud med bättre räckvidd som ryms inom många kundgruppers budget i pågående lågkonjunktur. Företagsmarknaden driver fortsatt elektrifieringen och stod under oktober för två av tre nyregistrerade elbilar och tre av fyra laddhybrider.

- De nationella utsläppen har börjat öka från vägtransporter. För att vända den trenden krävs kraftfulla styrmedel i närtid för att öka farten i elektrifieringen och ha en närings- och klimatpolitik som går hand i hand, säger Emmi Antonsson, kommunikationschef hos Mobility Sweden.

Under oktober registrerades 2 932 nya lätta lastbilar, en minskning med 30 procent. Det är nu sjätte månaden i rad med negativa siffror för dessa fordon, vilket kan förklaras av bland annat den svaga byggkonjunkturen som drabbar många underentreprenörer och påverkar efterfrågan. Under årets första tio månader har nyregistreringarna minskat med 9 procent. För lätta ellastbilar är situationen fortsatt tuff och antalet nyregistreringar minskade med 41 procent i oktober. Trots detta landade andelen elfordon på drygt 19 procent, på grund av månadens totala nedgång för lätta lastbilar.

De tunga lastbilarna ökade under oktober med 60 procent, totalt registrerades 501 nya tunga lastbilar. Den kraftiga ökningen beror till stor del på de nya EU-kraven på färdskrivare som trädde i kraft i september förra året, vilket ledde till rekordregistreringar under augusti och försvagade månader därefter. Hittills i år uppvisar segmentet en nedgång med 23 procent. Av de nya tunga lastbilarna var 7 procent eldrivna, vilket är något högre jämfört med oktober förra året. Ökningstakten av ellastbilarna har bromsat in, vilket till stor del kan förklaras av låga dieselpriiser som försämrar kundernas kalkyl.

Bussmarknaden har också haft en stark månad jämfört med i fjol. Totalt registrerades 68 nya bussar i oktober, vilket är 62 procent fler än föregående år. Under perioden januari-oktober har bussarna en nedgång med 29 procent. Andelen elbussar uppgick till 35 procent under oktober, vilket till stor del består av leveranser av stadsbussar i befintliga kontrakt.

Den publika laddinfrastrukturen i Sverige har under månaden ökat med 881 laddpunkter och passerade under september 52 803 laddpunkter fördelade på 7 452 laddstationer. Under oktober var hela 41 procent av de installerade laddpunkterna DC-laddare med en laddeffekt på över 150 kW. Det innebär ett markant trendbrott då tidigare endast 15 procent av nyinstallationerna varit snabbaddare. Detta visar att utbyggnaden av AC-laddare har avtagit, medan organisationer med stora ekonomiska resurser kan fortsätta sin långsiktiga expansion av snabbaddarnätverket trots minskad försäljning av elfordon i Sverige.

- Det tog tio år att bygga de första 10 000 laddpunkterna i Sverige, men de senaste 10 000 byggdes på endast tio månader. Etableringen av snabbaddningsstationer sker i snabbare takt än någonsin, men laddinfrastrukturen för boende i flerbostadshus är fortsatt bristfällig. För många privatkunder är tillgången till laddning hemma en förutsättning för att kunna välja elbil, säger Mazdak Haghanipour, ansvarig för laddinfrastruktur hos Mobility Sweden.

Laddinfrastrukturstatistik oktober 2024

Laddinfrastruktur	2024 oktober	2024 september	Δ% sep-okt	Δ antal sep-okt
Laddstationer	7 452	7 295	2,2%	157
Laddpunkter	52 803	51 922	1,7%	881

<https://mobilitysweden.se/mobilitet/laddinfrastruktur/laddinfrastatistik>

Sammanfattning av nyregistreringarna i oktober 2024, jämfört med oktober 2023

	2024 oktober	2023 oktober	Δ% 24/23 oktober	Δ% 24/23 jan-okt
Personbilar	25 026	25 017	0,0%	-7,0%
Andel laddbara personbilar	62,3%	60,6%		57,5%
Varav:				
Elbilar	8 780	9 408	-6,7%	-17,7%
Andel av nyregistreringarna	35,1%	37,6%		34,2%
Laddhybrider	6 789	5 749	18,1%	4,8%
Andel av nyregistreringarna	27,1%	23,0%		23,4%
Lastbilar, totalt	3 449	4 554	-23,2%	-11,2%
Varav:				
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	2 932	4 199	-30,2%	-9,2%
Andel eldrivna	19,4%	22,8%		22,2%
Tunga lastbilar, = >16 ton	501	312	60,6%	-23,4%
Andel eldrivna	7,4%	7,1%		6,3%
Bussar, totalt	68	42	61,9%	-29,9%
Andel eldrivna	35,3%	19,0%		19,3%

Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i filen "Månadsrapport Nyregistreringar oktober 2024", där det finns ett stort antal tabeller och diagram. Här finns även tunga lastbils drivmedelsfördelning och personbilsregistreringar per län och kommun, som tidigare presenterats i separata filer.

Registreringsperioden för september omfattar registreringar från 1 till och med 31 oktober. Antalet registreringsdagar är denna månad en dag mer än i fjol. Mobility Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas i stället in i påföljande månads registreringar, med undantag vid årsskifte.

Månadsskiftet mars/april bytte Mobility Sweden samarbetspartner för bearbetning av nyregistreringarna. Bytet innebär att det kan finnas marginella differenser mot det utfall som tidigare publicerats, vilket beror på mindre metodförändringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogad fil.

När ni använder information och statistik från Mobility Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Emmi Antonsson, kommunikationschef på Mobility Sweden, tfn 073-353 84 40 eller via epost: emmi.antonsson@mobilitysweden.se

Fakta om Mobility Sweden och fordonsbranschen i Sverige

Mobility Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka **154 000 personer** i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 208 000 personer globalt, varav 61 300 i Sverige och har en global omsättning på 1 156 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 324 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för drygt 14 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.