



Fordonsåret 2022 och prognosen 2023

Mattias Bergman, VD
Sofia Linder, Chefsekonom

2 januari 2022

Agenda

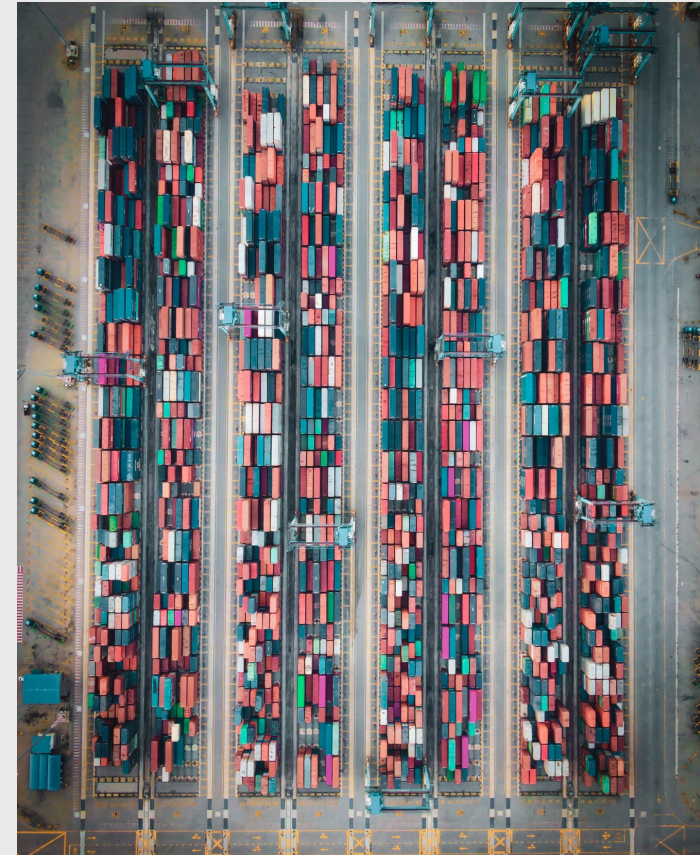
- En internationell utblick med spaning på vad som påverkar fordonsbranschen
 - Året som gick i siffror och prognos 2023
 - Sammanfattning
-

Flera externa faktor påverkar branschen

- Pandemin
- Ukraina kriget
- Annalkande lågkonjunktur

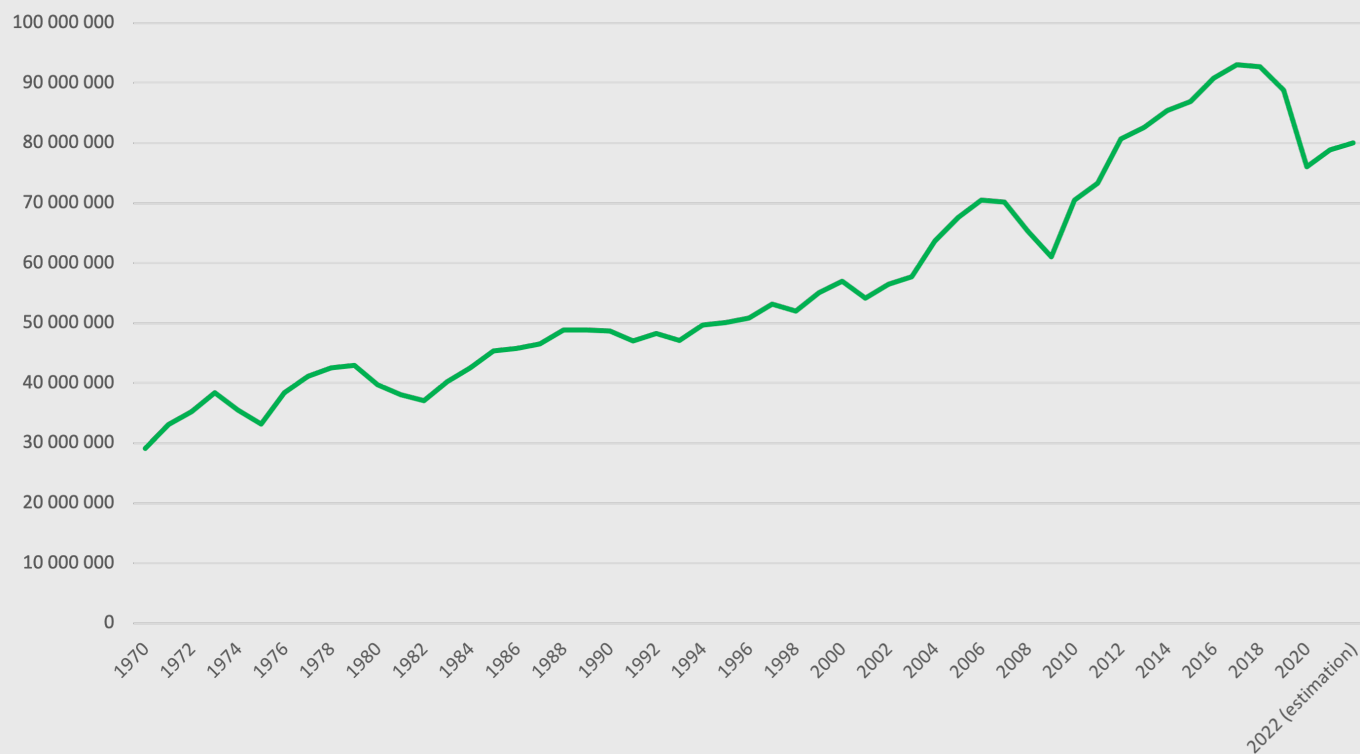
Resulterar i

- Komponentbrist
- Långa leveranstider
- Prishöjningar
- Räntor, växelkurs...
- Osäkerhet för både konsument och företag

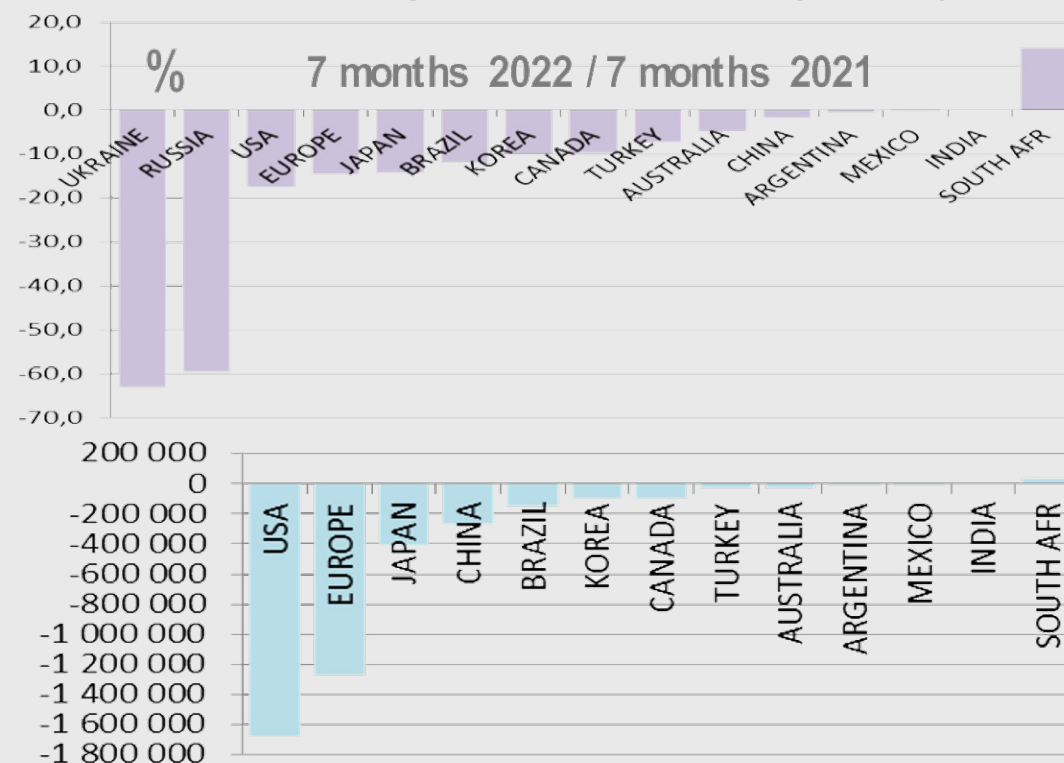


Påverkan av kriget syns globalt

Worldwide PC+LUV registrations (1970-2022)

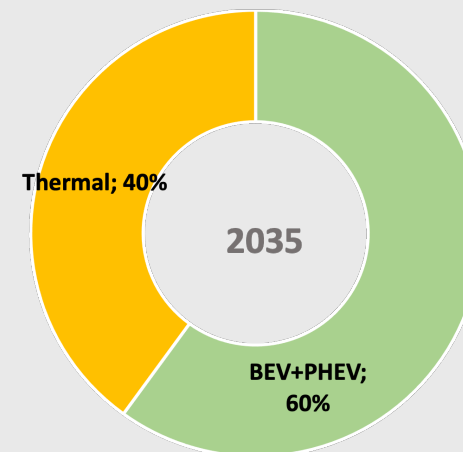
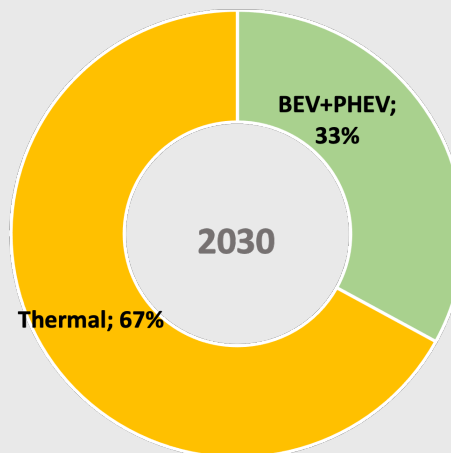
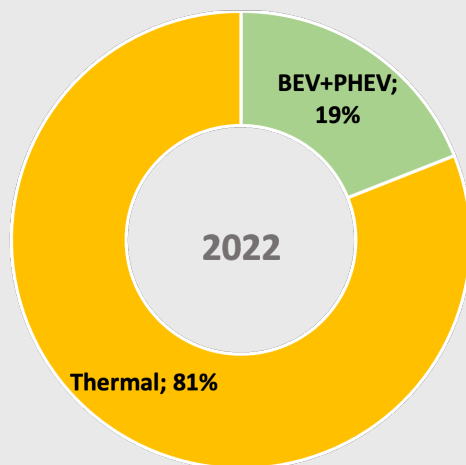


PC+LUV registrations evolution by country



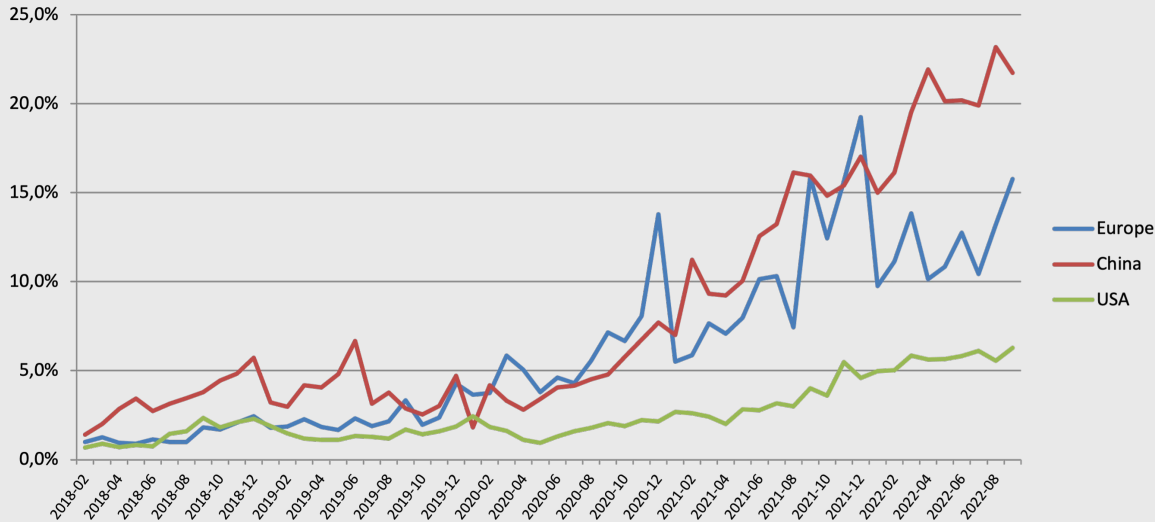
Förbränningsmotorn fasas ut globalt, men tar tid

Worldwide sales by engines: Forecast

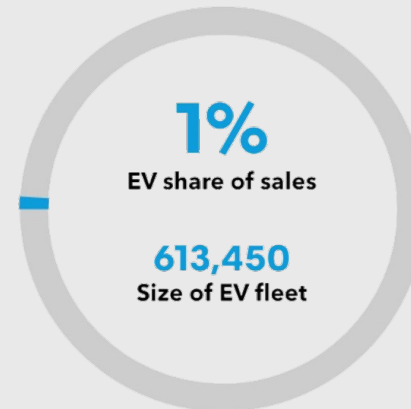


Andelen elbilar ökar globalt, men med olika takt baserat på geografi och fordonstyp

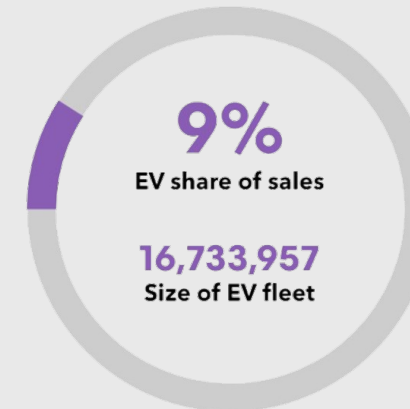
BEV market share - World - Passenger cars (2018-2022; monthly)



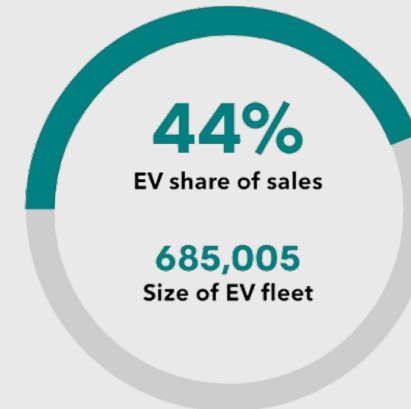
Vans and trucks



Passenger cars

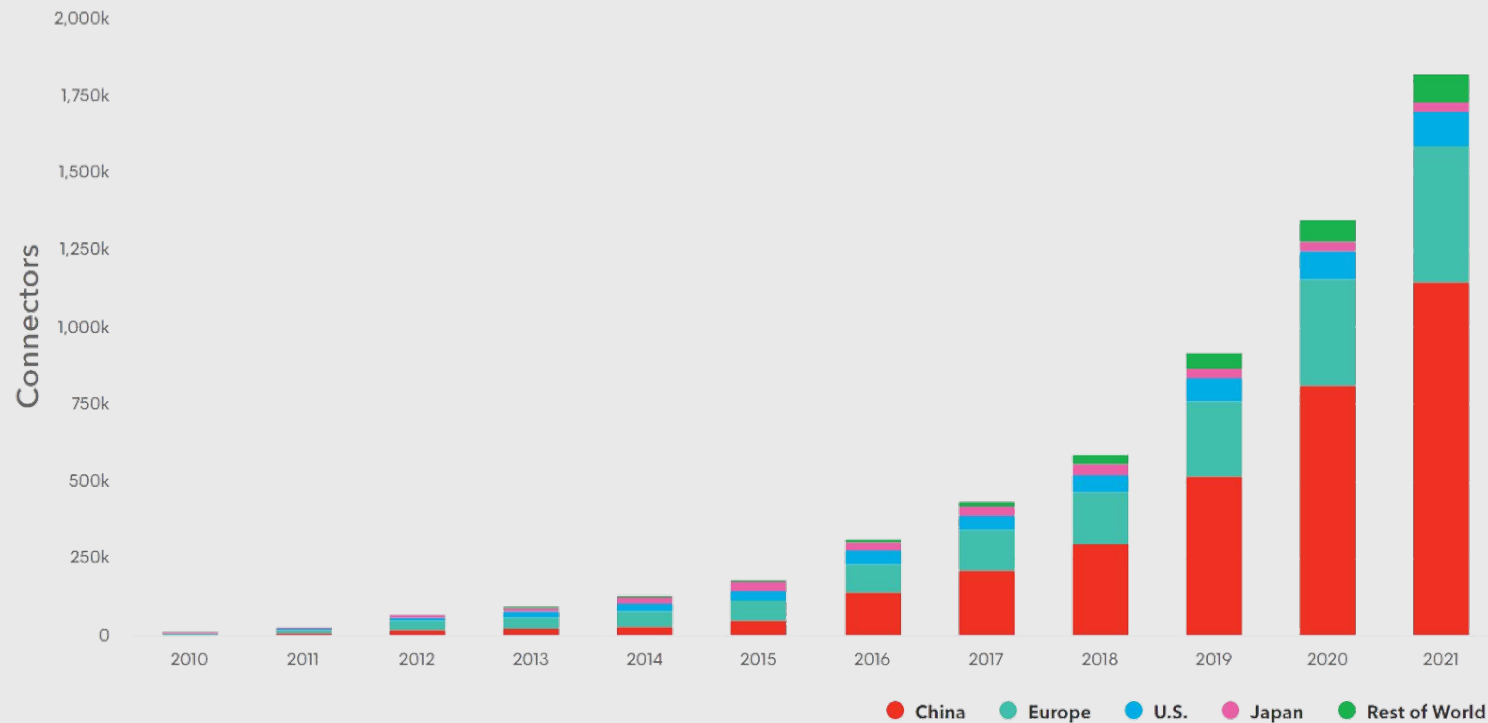


Buses



Utbyggnadstakten av laddinfrastrukturen är för långsam

Cumulative global public charging connectors



Fit for 55 – En grön giv för EU där många slutförhandlas under Sveriges ordförandeskap

- *CO2 lätta - Förbud nyförsäljning 2035 beslutat*
- CO2 Tunga
- Euro 7
- AFIR (laddning)
- EPBD (byggnader)
- ELV (återvinning)
- Batteridirektiv
- mfl



Styrmedelsförändringar under 2022

1 januari

- 35 procentsregeln för bonus till juridisk person avskaffades

1 juni

- Höjd malus

1 juli

- Ny schablonnedläggning av förmånsbilar

12 juli

- Sänkt bonus för laddhybrider
- Utsläppsgränsen för koldioxid sänktes
- Pristak för bonus på 700 000 kronor

9 november

- Avskaffad klimatbonus



Agenda

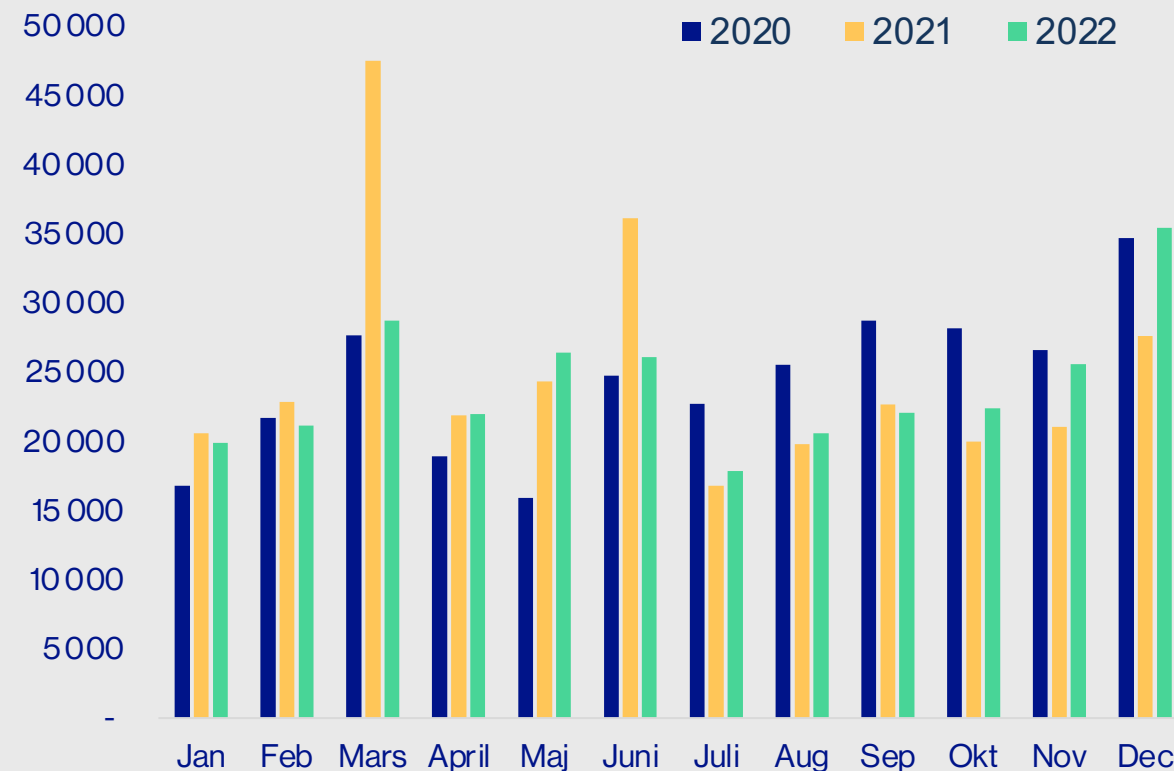
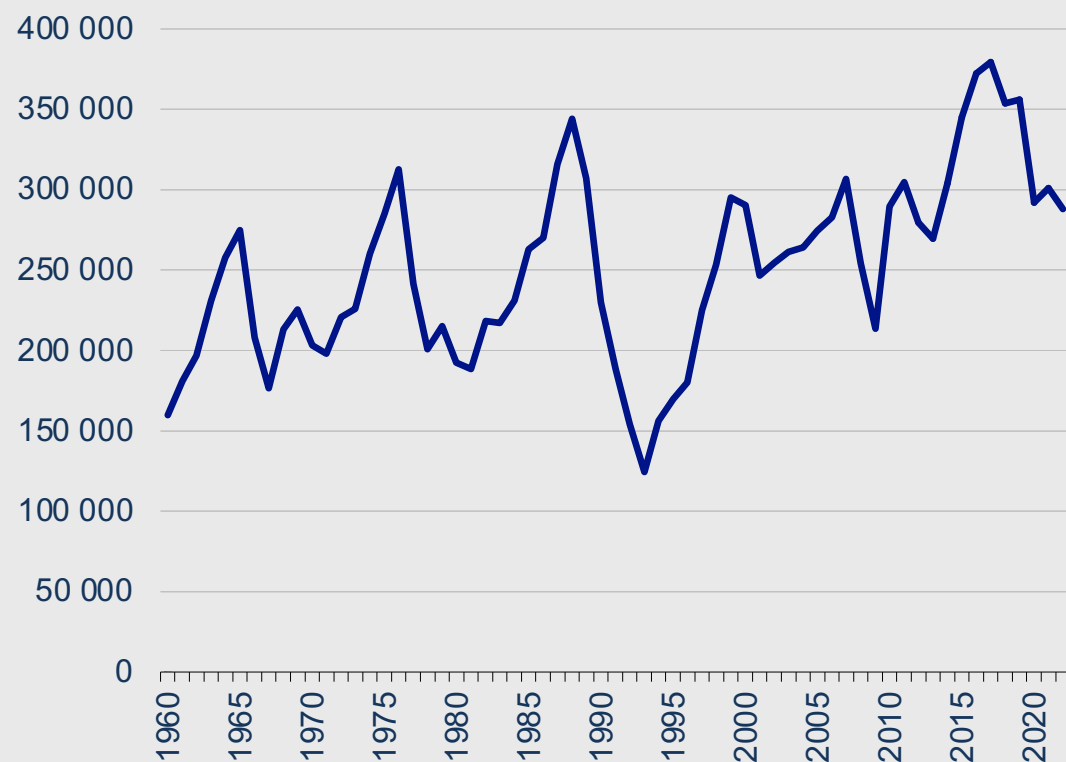
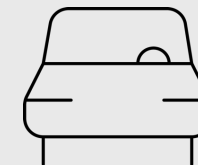
- En internationell utblick med spaning på vad som påverkar fordonsbranschen
 - Året som gick i siffror och prognos 2023
 - Sammanfattning
-

Fordonsåret 2022 – hämmades av utbudsproblem

	2022	2021	
Personbilar	288 003	301 006	-4,3%
Lätta lastbilar, < 3,5 ton	34 514	36 238	-4,8%
Tunga lastbilar, > 16 ton	5 481	5 304	+3,3%
Bussar, totalt	1 240	728	+70,3%

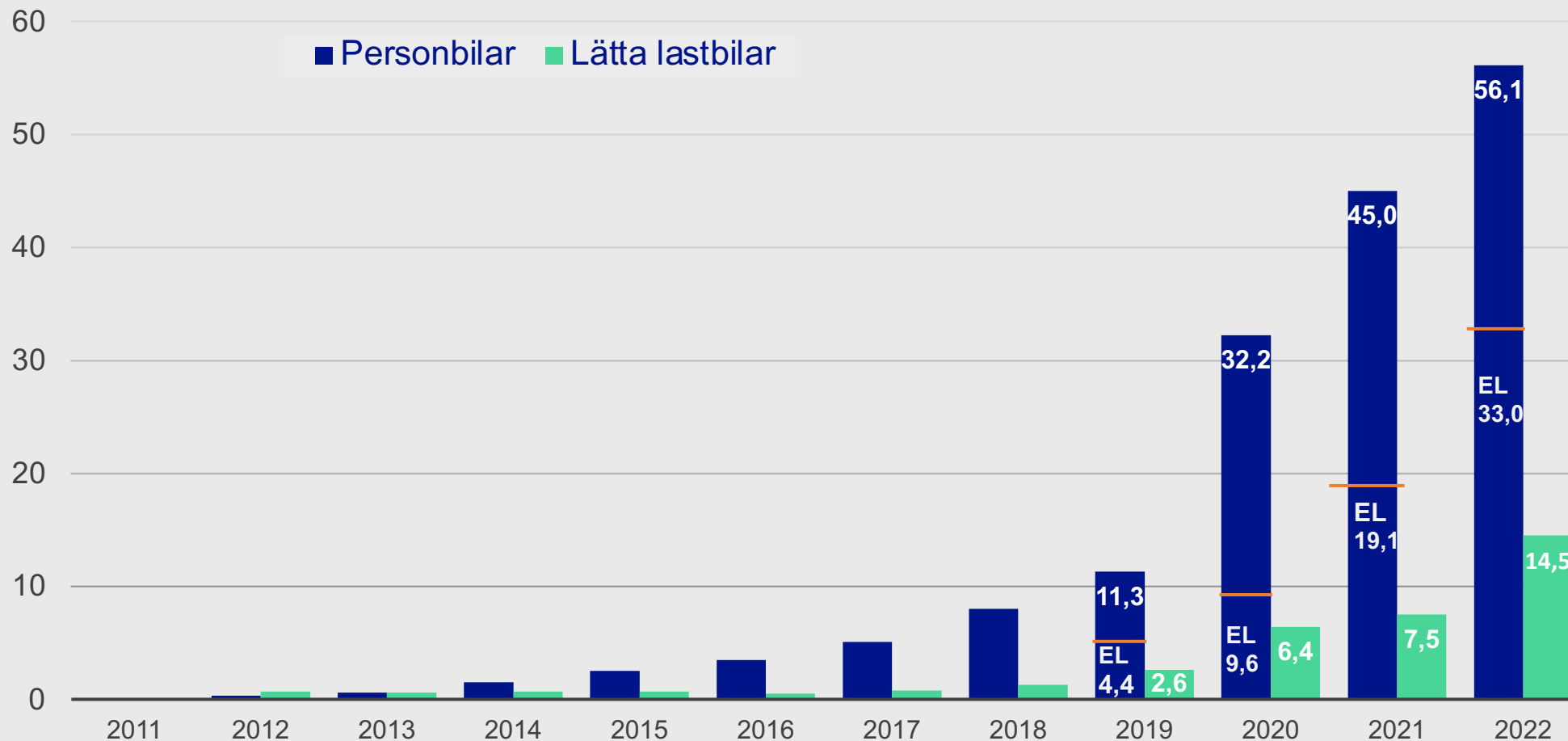
Dämpade personbilsregistreringar

Nyregistrerade personbilar 1960-2022 och 2020-2022 per månad



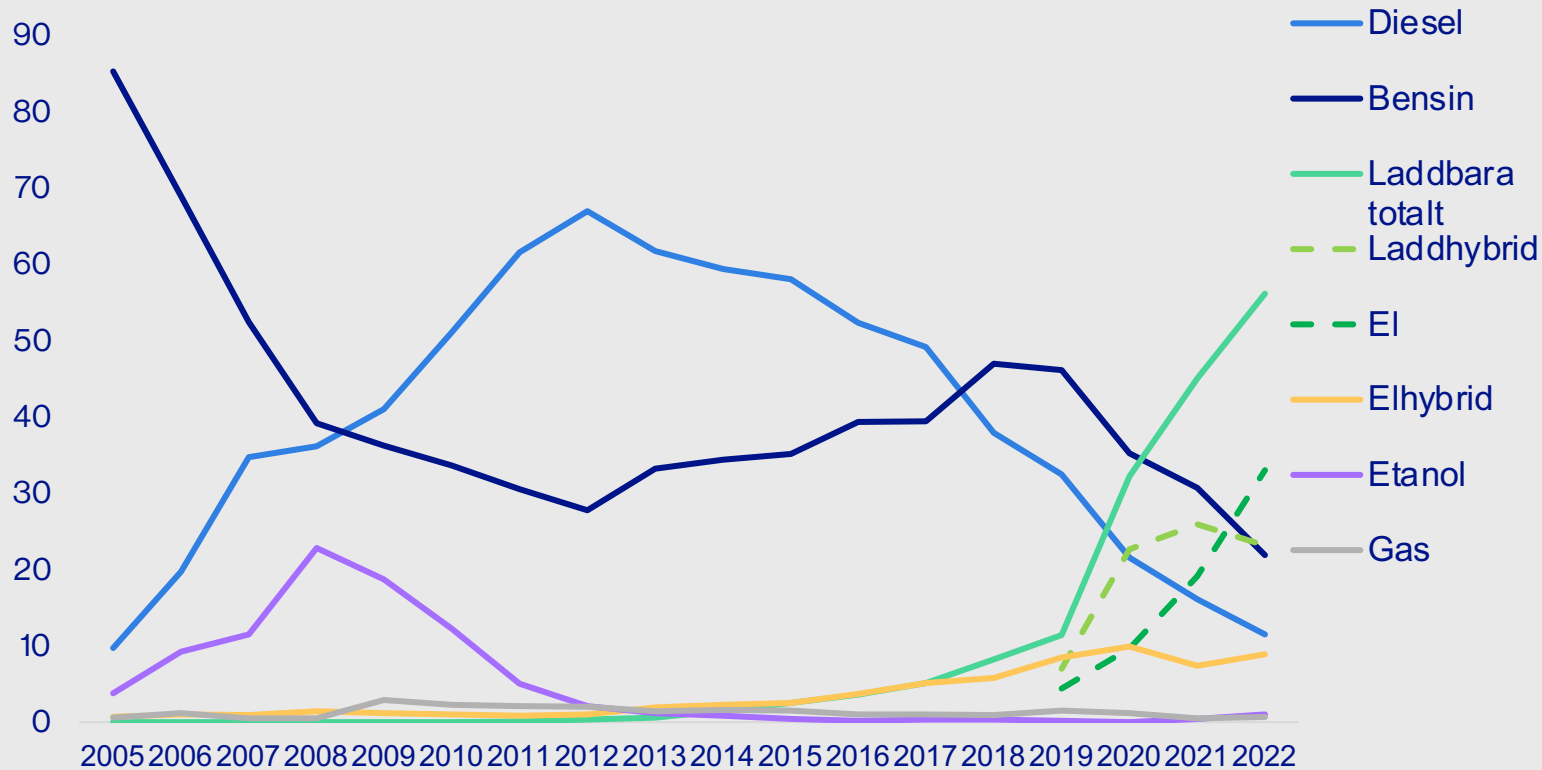
Elektrifieringen av personbilar har bra fart, men lätta lastbilar ligger efter

Andelen laddbara personbilar, dvs. elbilar och laddhybrider och eldrivna lätta lastbilar

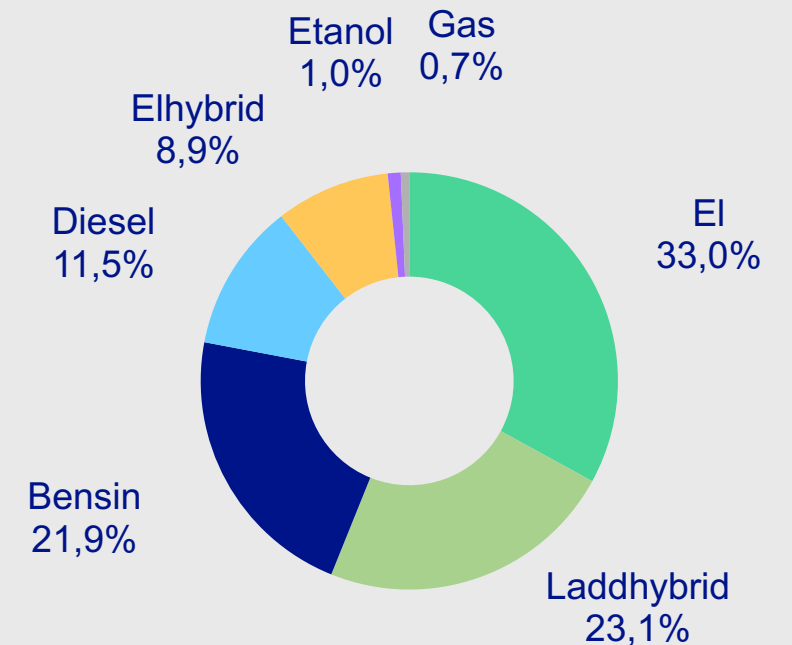


El största drivlina

Nyregistreringar per drivmedel (%) 2005-2022



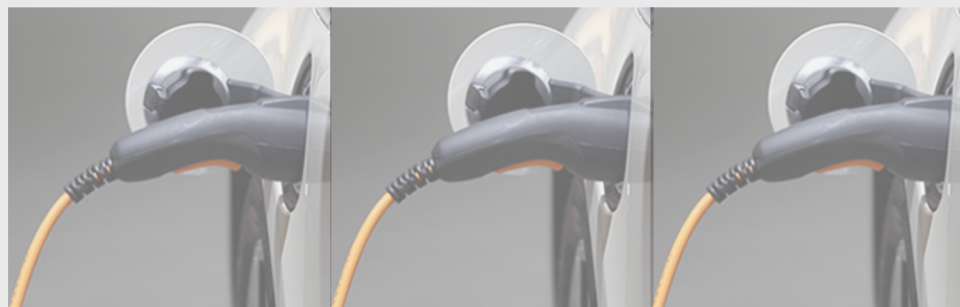
2022



Allt fler privatpersoner valde elbil

Nyregistreringarna januari-november 2022, utfall 2021

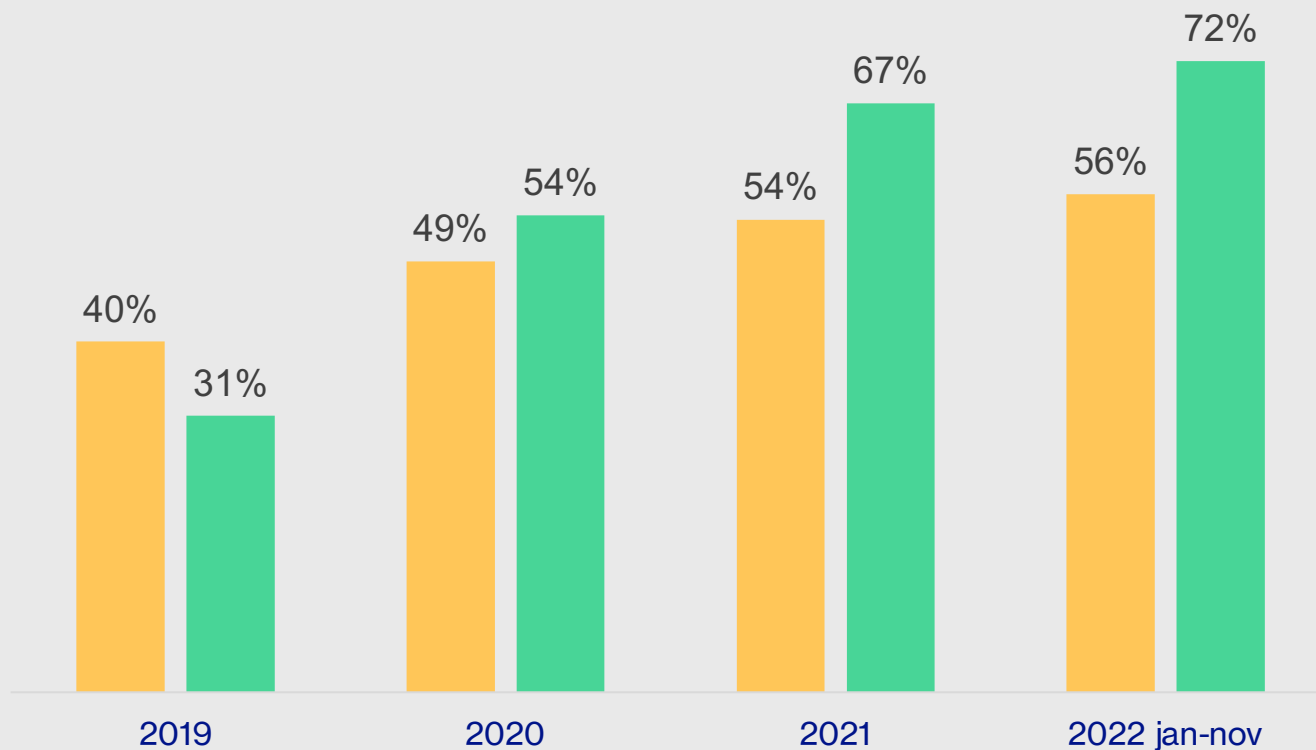
	Laddbara		Elbilar		Laddhybrider	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Juridisk person	52%	61%	43%	49%	64%	70%
Fysisk person	48%	39%	57%	51%	36%	30%



Ägandet förändras och därmed även hur produkten paketeras

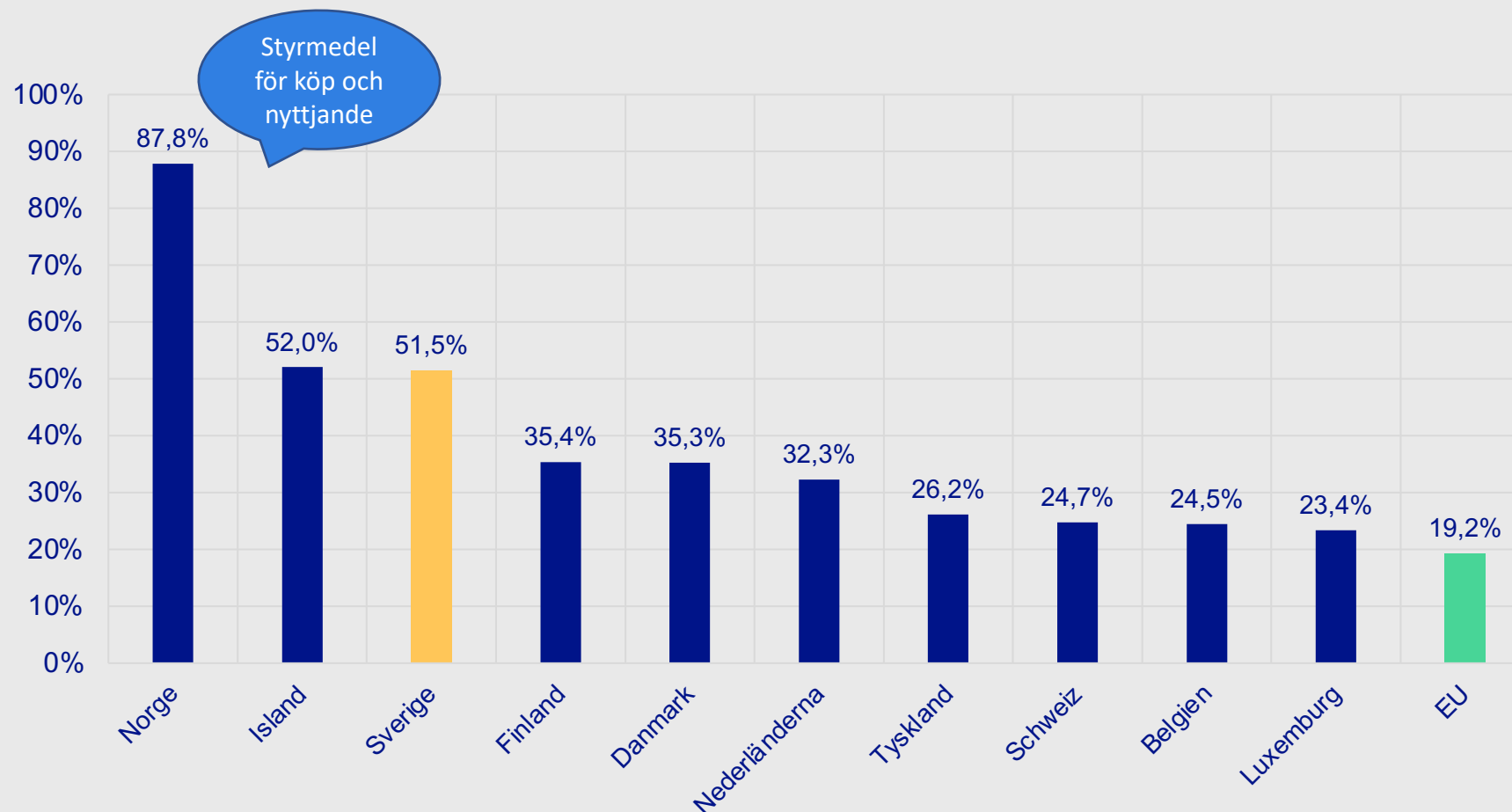
Andelen leasing bland privata bilkunders nyregistreringar

■ Totalt ■ Elbilar

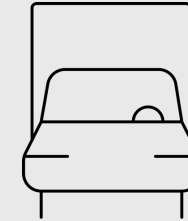


Laddbara bilar - Sverige bäst i EU och trea i Europa

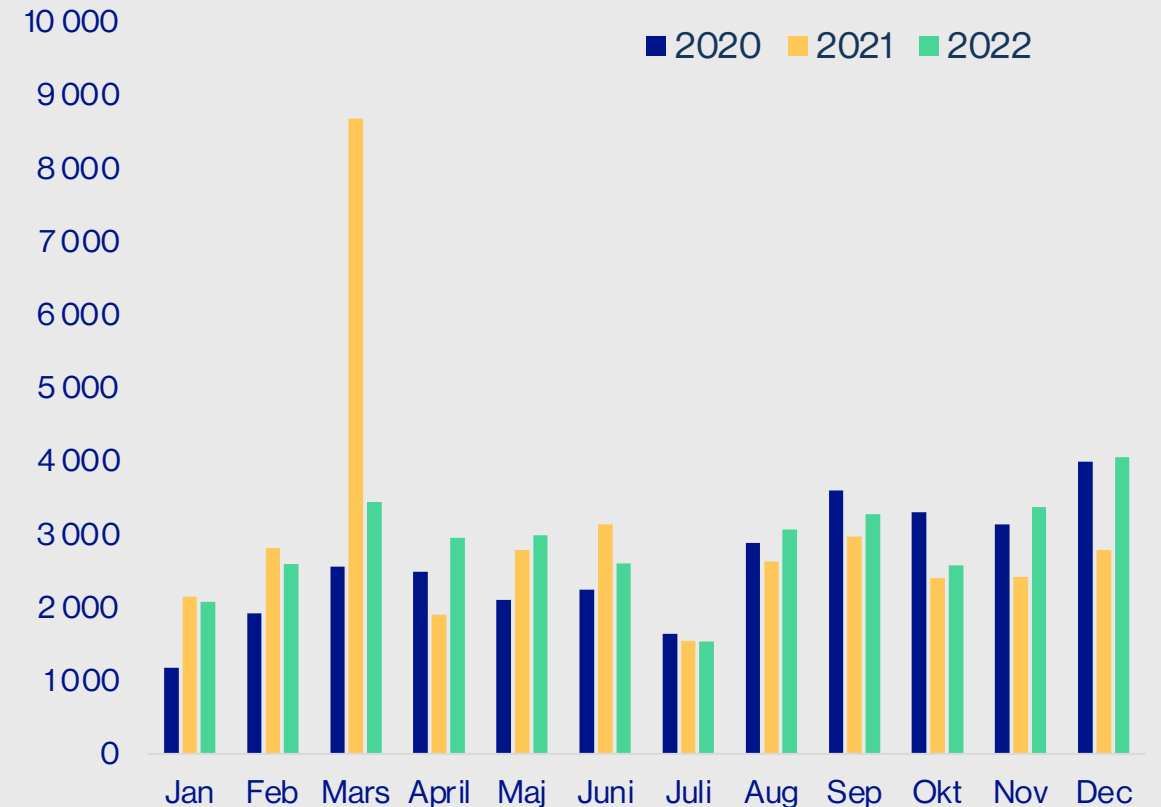
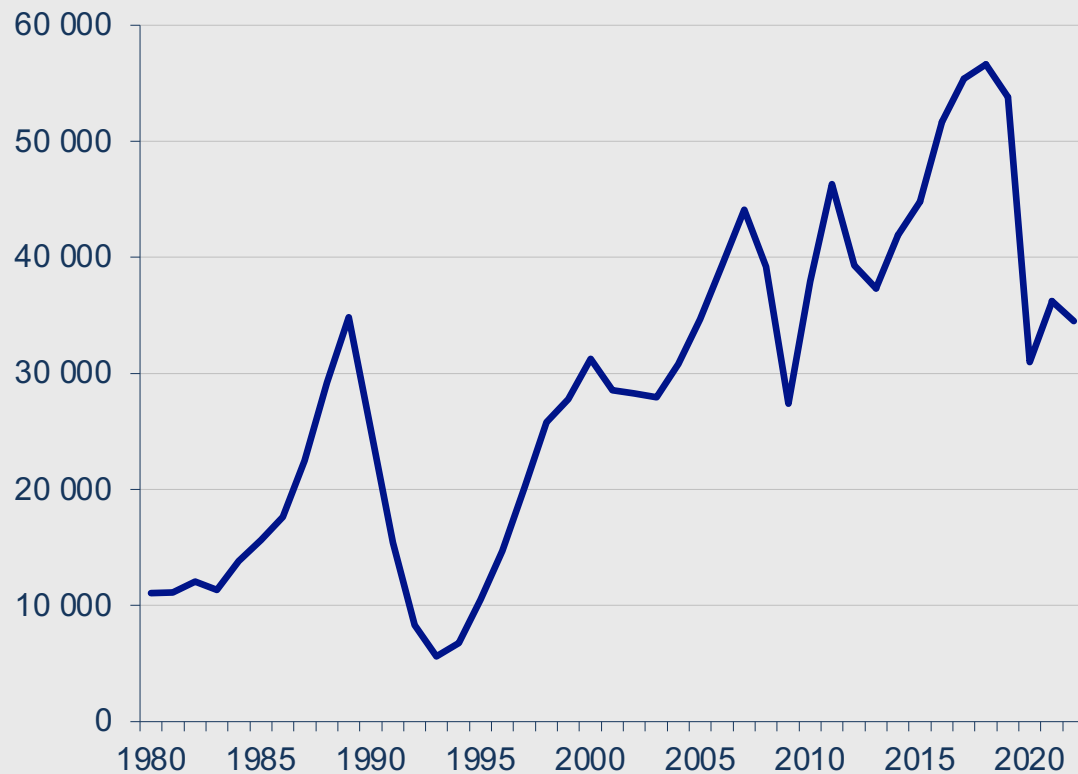
Andelen laddbara bilar av nyregistreringarna under de tre första kvartalen 2022 i Europa



Minskade registreringar för lätta lastbilar



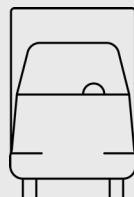
Nyregistrerade lätta lastbilar 1980-2022 och 2020-2022 per månad



Ökning för tunga lastbilar och bussar

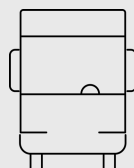
Antal nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton, 2018-2022

2022	5 481
2021	5 304
2020	4 960
2019	6 652
2018	6 205

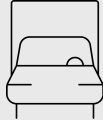
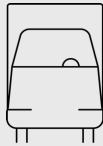
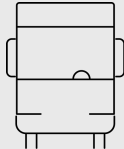


Antal nyregistrerade bussar 2018-2022

2022	1 240
2021	728
2020	1 674
2019	1 318
2018	931

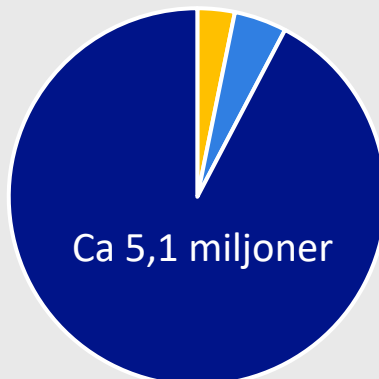


Elektrifieringen har nu börjat även av kommersiella fordon

	2019	2020	2021	2022
 Lätta lastbilar, <3,5 ton	2,6% 1 402	6,4% 1 977	7,5% 2 707	14,5% 5 011
 Tung lastbilar, >16 ton	0,04% 2	0,2% 8	0,9% 48	2,7% 149
 Bussar	7,4% 98	9,9% 165	24,6% 179	20,9% 259

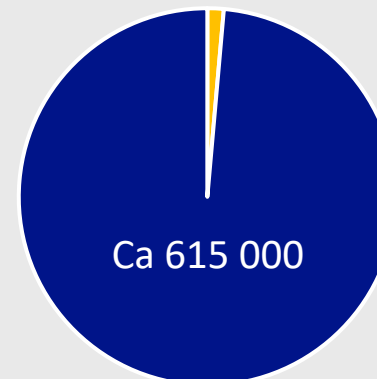
Omställningen av fordonsflottan tar tid

Personbilar i trafik: nära 8% är laddbara



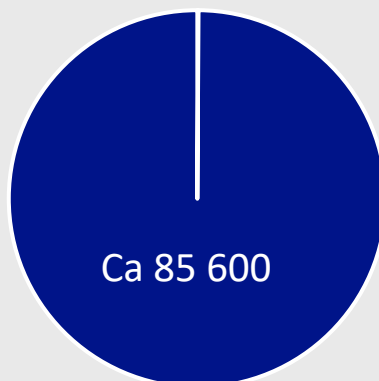
■ EI ■ Laddhybrid

Lätta lastbilar i trafik: 1,4% är eldrivna



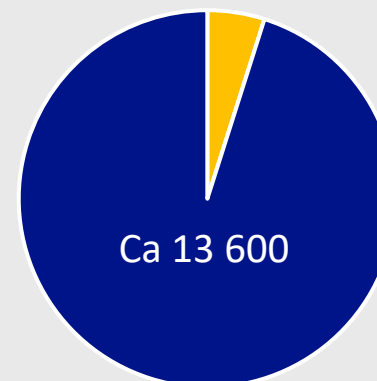
■ EI

Tunga lastbilar i trafik: 0,1% är eldrivna



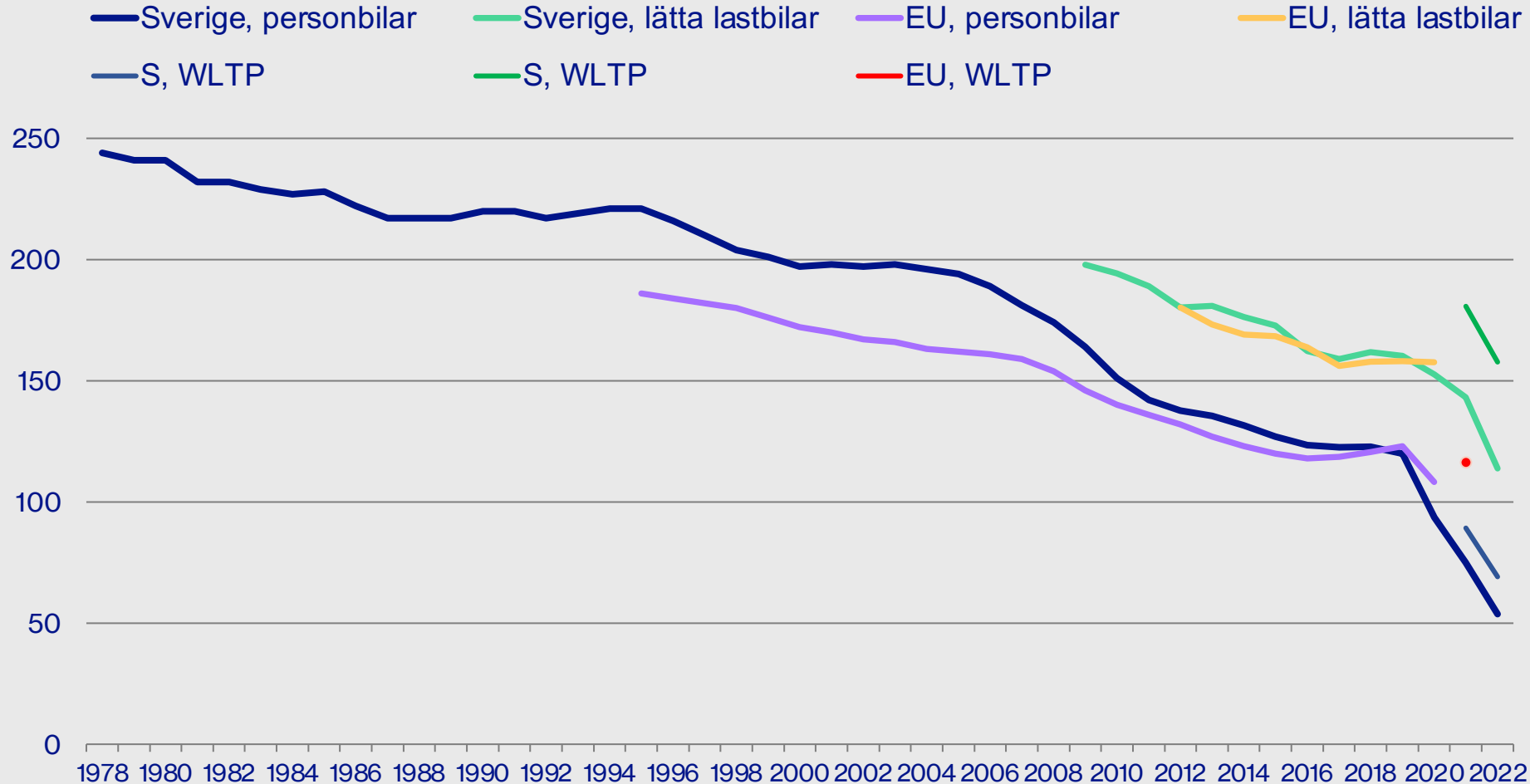
■ EI

Bussar i trafik: nära 5% är eldrivna



■ EI

CO2 utsläppen har minskat kraftigt



Mobility Swedens prognos 2023



Personbilar **290 000**

Andel laddbara 65 procent
(40% el och 25% laddhybrider)

Lätta lastbilar **43 000**

Andel eldrivna 20 procent

Temperaturen på orderboken

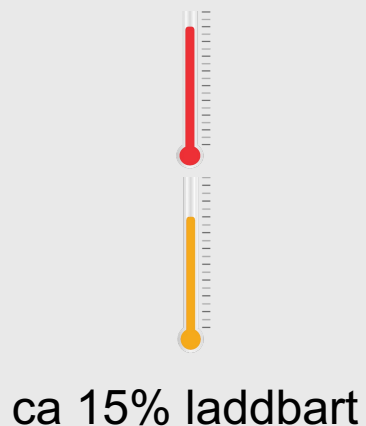
Personbilar

- Storleken på orderboken
- Ordertakten
- Mixen



Lätta lastbilar

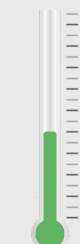
- Storleken på orderboken
- Ordertakten
- Mixen



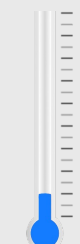
Varmt



Ljummet



Svalt



Kallt

Agenda

- En internationell utblick med spaning på vad som påverkar fordonsbranschen
 - Året som gick i siffror och prognos 2023
 - Sammanfattning
-

Viktiga frågor för vår bransch

- Elektrifieringen
 - Stabilt energisystem med konkurrenskraftiga priser som möter efterfrågan
 - Säkerställa det naturliga prisgapet
 - Ladd- och tankinfrastruktur
- Styrmedel
 - Långsiktiga styrmedel behövs, främst för vissa segment som privatkunder, lätta och tunga lastbilar
 - På sikt ett nytt skattesystem



Klimatbonusbilar 2023



- Totalt 111 elektriska (BEV) personbilar och lätta lastbilar på el (ca 120 förra året) med pris under 700 000 kr

- 92 elbilar (94 förra året)
- 19 lätta lastbilar på el (26 förra året)

Listan kommer att kompletteras med övriga fordon ex laddhybrider och gasbilar som möter bonuskraven för 2023

Hela listan finns på www.mobilitysweden.se

Sammanfattning

- Personbilarna minskade med drygt fyra procent under 2022, 288 003 nya bilar registrerades
- 56,1 procent laddbara personbilar under 2022, varav 33 procent elbilar
- Högsta månadsregistreringarna någonsin för laddbara och elbilar i december, 74,6 procent respektive 51,3 procent
- Genomsnittligt koldioxidutsläpp från nya bilar minskade med 22,5 procent, från 89,2 g/km till 69,1 g/km
- Nya lätta lastbilar, på högst 3,5 ton, minskade med nära fem procent till 34 514 fordon
- 14,5 procent eldrivna lätta lastbilar av årets nyregistreringar, rekord i december med drygt 27 procent
- 5 481 nya tunga lastbilar registrerades, en ökning med drygt tre procent
- 1 240 nya bussar registrerades, en ökning med drygt 70 procent
- **Prognos för 2023:** 290 000 personbilar varav 65 procent laddbara och 43 000 lätta lastbilar, varav 20 procent eldrivna

Presskontakt

Vill du göra en intervju med VD Mattias Bergman eller chefsekonom Sofia Linder?

Kontakta Michaela Ehteshami, 072-201 37 14
eller michaela.ehteshami@mobilitysweden.se



 Mobility
Sweden

A long-exposure photograph of a night sky filled with colorful star trails in shades of blue, orange, and white. The trails are curved, suggesting the Earth's rotation. Below the sky, a dark silhouette of a mountain range is visible, with a calm body of water in the foreground reflecting the light from the horizon.

Mobility
Sweden