

Pressmeddelande

## Sommarsolen skiner inte på elbilsmarknaden

**Mobility Swedens registreringsstatistik för juli månad visar inte på någon tempohöjning i elektrifieringen av personbilar. Regeringen kan vända trenden och i samband med höstbudgeten prioritera incitament för privatpersoner att välja eldrift.**

Totalt registrerades 16 337 nya personbilar i juli, en minskning med 5,6 procent jämfört med samma månad förra året. Av dessa var 59,6 procent laddbara bilar. Andelen elbilar uppgick till 33,8 procent, en minskning med drygt 15 procent i juli och drygt 20 procent hittills i år. Det är företagskunderna som fortsatt håller uppe marknaden för elbilar och står för 7 av 10 registreringar i juli.

- Riksbanken har aviserat att sänka styrräntan i höst och det är ett ypperligt tillfälle för regeringen att i höstbudgeten avsätta medel för nya effektiva incitament för att stimulera elektrifieringen. Exempelvis med fokus på privatpersoner som köper en ny elbil och samtidigt främja klimat, miljö, ekonomi och trafiksäkerhet, säger Emmi Antonsson, kommunikationschef hos Mobility Sweden.

Lätta lastbilar minskade i juli med 10,3 procent med en andel el på 21,3 procent. 241 tunga lastbilar registrerades i juli vilket var 9,7 procent lägre jämfört med förra året. Av de tunga lastbilarna var 4,1 procent eldrivna. Bussmarknaden i juli uppgick till 61 nyregistreringar, vilket är i linje med förra året. Andelen elbussar uppgick till 56 procent vilket kan härledas till leveranser på upphandlingar av stadsbussar som genomfördes före slopanDET av elbusspremien förra sommaren.

Den publika laddinfrastrukturen i Sverige har under månaden ökat med 158 laddpunkter och passerade under juli 50 600 laddpunkter fördelat på över 7 122 laddstationer.

- Tillgång till laddinfrastruktur som försörjs med billig fossilfri el är avgörande för att konsumenten ska välja ett elfordon. Slopad skatt för el som laddas via laddbox minskar kostnaden för användaren och bidrar samtidigt till ökad elsäkerhet, säger Emmi Antonsson, kommunikationschef hos Mobility Sweden.

### Sammanfattning av nyregistreringarna i juli 2024, jämfört med juli 2023

	2024	2023	% 24/23	% 24/23
	Juli	Juli	Juli	Jan-Juli
<b>Personbilar</b>	16 337	17 297	-5,6%	-5,9%
Andel laddbara personbilar	59,6%	59,9%		Andel:55,6%
Varav:				
Elbilar	5 516	6 485	-14,9%	-19,4%
Andel av nyregistreringarna	33,8%	37,5%		Andel:32,0%
Laddhybrider	4 228	3 883	+8,9%	+6,5%
Andel av nyregistreringarna	25,9%	22,4%		Andel:23,7%
<b>Lastbilar, totalt</b>	<b>2 067</b>	2 301	-10,2%	+3,0%
Varav:				
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	1 805	2 012	-10,3%	+6,0%

Andel eldrivna	21,3%	24,0%		Andel:22,6%
Tunga lastbilar, = >16 ton	241	267	-9,7%	-15,9%
<b>Bussar, totalt</b>	<b>61</b>	<b>58</b>	<b>+5,2%</b>	<b>-24,9%</b>

## Laddinfrastrukturstatistik juli 2024

Laddinfrastruktur	2024	2024	% 2024	antal 2024
	juli	juni	juni-juli	juni-juni
Laddstationer	7 122	7037	1,2%	85
Laddpunkter	50 616	50 458	0,3%	158

<https://mobilitysweden.se/mobilitet/laddinfrastruktur/laddinfrastatistik>

Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i filen "Månadsrapport Nyregistreringar juli 2024", där det finns ett stort antal tabeller och diagram. Här finns även tunga lastbilars drivmedelsfördelning och personbilsregistreringar per län och kommun, som tidigare presenterats i separata filer.

Registreringsperioden för juli omfattar registreringar från 29 juni till och med 31 juli. Antalet registreringsdagar är i år två fler än i fjol. Mobility Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas i stället in i påföljande månads registreringar, med undantag vid årsskifte.

Månadsskiftet mars/april bytte Mobility Sweden samarbetspartner för bearbetning av nyregistreringarna. Bytet innebär att det kan finnas marginella differenser mot det utfall som tidigare publicerats, vilket beror på mindre metodförändringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogad fil.

När ni använder information och statistik från Mobility Sweden, vänligen ange källa.

**För mer information** kontakta Emmi Antonsson, Kommunikationschef på Mobility Sweden, tfn 073-353 84 40 eller via epost: [emmi.antonsson@mobilitysweden.se](mailto:emmi.antonsson@mobilitysweden.se)

## Fakta om Mobility Sweden och fordonsbranschen i Sverige

Mobility Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 154 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 208 000 personer globalt, varav 61 300 i Sverige och har en global omsättning på 1 156 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 324 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för drygt 14 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.