

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för skatteadministration, skatteavtal och tullfrågor

Angående remiss av Nya tullrättsliga sanktioner och skärpta åtgärder mot utförelse av stöldgods (SOU 2023:99)

Mobility Sweden ingår inte i remisslistan för denna remiss. Vi väljer emellertid att inkomma med ett svar då vi anser att frågan om skärpta åtgärder mot utförelse av stöldgods är av stor betydelse. Vi välkomnade Tullbefogenhetsutredningens tilläggsdirektiv den 13 april 2022 och har därför med intresse tagit del av utredningens slutbetänkande.

Våra medlemmar utgörs av tillverkare och importörer av personbilar, lätta- och tunga lastbilar samt bussar. Tillsammans står våra medlemmar för den absoluta merparten av försäljningen av nya fordon i Sverige. I vårt remissvar gällande utredningens tidigare delbetänkande konstaterade vi att ett växande problem är förekomsten av olika typer av bildelsstölder inom landet. Det som stjäls är bl.a. katalysatorer, strålkastare, krockkuddar och navigationsutrustning. Stölderna, som i hög grad fortfarande är ett problem, tar stora resurser från polisen, skapar stora kostnader för våra medlemsföretag och försäkringsbolagen. Inte minst innebär bildelsstölderna stora besvär, kostnader och oro för våra medlemsföretags kunder – fordonsägarna.

Mobility Sweden har fokuserat på slutbetänkandets kapitel 13-15 som behandlar utförelse av stöldgods, kriminalisering och inte minst nya vägar för att arbetet mot utförelse av stöldgods ska bli effektivare. Vi ställer oss bakom utredningens förslag i kapitel 15 då vi anser att förslagen är välmotiverade. Vår förhoppning är att förslagen kommer att omsättas i praktiken. Mobility Sweden delar vidare utredningens uppfattning om att det inte räcker med att införa ett nytt brott genom att kriminalisera utförelsehäleri. Det är också av stor vikt att Tullverket tillförs de resurser som krävs för att en effektivare brottsbekämpning, i samverkan med Polisen, ska kunna ske i praktiken.

Avslutningsvis kan konstateras att Tullverkets uppdrag är brett. Det är därför vår förhoppning att regeringen säkerställer erforderliga resurser för att Tullverket, vid sidan av kontroller och brottsbekämpning, även ges goda förutsättningar att löpande hantera handelsfrågor i samband med import och export på ett effektivt sätt. Även dessa delar av Tullverkets uppdrag är av stor betydelse för Mobility Swedens medlemsföretag.

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid,
Senior rådgivare, regulatoriska frågor
Mobility Sweden