

Pressmeddelande

Svag ökning av personbilsregistreringar i februari

Nyregistreringsstatistiken för februari visar på en fortsatt svag återhämtning för personbilsmarknaden som drivs av aviserade räntesänkningar. Samtidigt minskar registreringarna av tunga och lätta lastbilar, vilket speglar den svaga bygg- och transportmarknaden.

Totalt registrerades 19 608 nya personbilar i februari, vilket motsvarar en ökning med 4,5 procent jämfört med samma månad förra året. Trots detta ligger marknaden fortfarande under snittet för de senaste fem åren på i genomsnitt 20 600 registreringar. Elektrifieringen fortsätter långsamt öka och andelen laddbara personbilar uppgick till 61 procent av nyregistreringarna. Elbilar stod för 35 procent och antalet ökade med ca 32 procent jämfört med februari föregående år. Det är fortsatt företagen som driver efterfrågan av elbilar, där sju av tio registreringar sker på företag. Även laddhybriderna ökade och nådde en andel på 26 procent av nyregistreringarna.

- Det är positivt att elektrifieringen stadigt ökar och att företagen fortsätter att ställa om. För privatmarknaden behövs styrmedel som riktar sig till medelinkomsttagare och fokus på att bygga laddinfrastruktur i flerbostadshus, säger Emmi Antonsson, chef för kommunikation och samhällskontakter hos Mobility Sweden.

Marknaden för lätta lastbilar förblev svag även i februari och minskade med 34 procent. Totalt registrerades 2 380 nya lätta lastbilar. Detta beror på den fortsatt svaga byggkonjunkturen som påverkar försäljningen och begränsar återhämtningen i segmentet. Andelen eldrivna lätta lastbilar uppgick till 24 procent.

Totalt registrerades 372 nya tunga lastbilar under februari, en minskning med nästan 14 procent främst till följd av en fortsatt försvagad bygg- och transportmarknad. Andelen tunga elektriska lastbilar uppgick till 9 procent, vilket är en ökning från föregående år.

- För att öka andelen eldrivna tunga lastbilar krävs stimulanser som ökar efterfrågan av utsläppsfria transporter, fortsätter Emmi Antonsson.

Totalt registrerades 53 nya bussar, vilket är en ökning med 32,5 procent. Elektrifieringen av det här segmentet går fortsatt starkt och totalt var 64 procent av de nyregistrerade bussarna eldrivna. Det är en utveckling som drivs av upphandlingskrav inom kollektivtrafiken.

Den publika laddinfrastrukturen i Sverige har under månaden ökat med 1 603 laddpunkter och nådde under februari 57 952 laddpunkter fördelade på 8 012 laddstationer.

Laddinfrastrukturstatistik februari 2025

Laddinfrastruktur	2025	2025	Δ%	Δ Antal
	Februari	Januari	Jan-Feb	Jan-Feb
Laddstationer	8 012	7 840	2,2	172
Laddpunkter	57 952	56 349	2,8	1 603

<https://mobilitysweden.se/mobilitet/laddinfrastruktur/laddinfrastatistik>

Sammanfattning av nyregistreringarna i februari 2025, jämfört med februari 2024

	2025	2024	Δ% 25/24	Δ% 25/24
	Februari	Februari	Februari	Jan-Feb
Personbilar, totalt	19 608	18 770	4,5	9,2
Andel laddbara personbilar %	61,1	51,8		56,3
Elbilar	6 872	5 215	31,8	23,8
Andel av nyregistreringarna %	35,0	27,8		31,9
Laddhybrider	5 106	4 510	13,2	11,3
Andel av nyregistreringarna %	26,0	24,0		24,4
Lastbilar, totalt	2 802	4 083	-31,4	-21,4
Lätta lastbilar, ≤ 3,5 ton	2 380	3 613	-34,1	-24,3
Andel eldrivna %	24,3	24,8		22,9
Tunga lastbilar, ≥ 16 ton	372	431	-13,7	-0,5
Andel eldrivna %	9,1	4,6		9,0
Bussar, totalt	53	40	32,5	144,9
Andel eldrivna %	64,2	5,0		67,1

Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i filen "Månadsrapport Nyregistreringar februari 2025", där det finns ett stort antal tabeller och diagram. Här finns även tunga lastbils drivmedelsfördelning och personbilsregistreringar per län och kommun.

Registreringsperioden för februari omfattar registreringar från 1 till och med 28 februari. Antalet registreringsdagar är denna månad en dag mindre än i fjol. Mobility Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas in i påföljande månads registreringar, med undantag vid årsskifte.

Notera att statistiken avser registrerade fordon och inte order eller försäljning som normalt sker 3–6 månader tidigare.

När ni använder information och statistik från Mobility Sweden, vänligen ange källa.

För pressfrågor kontakta Michaela Ehteshami, tfn 072-201 37 14 eller mail:

michaela.ehteshami@mobilitysweden.se

Fakta om Mobility Sweden och fordonsbranschen i Sverige

Mobility Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 154 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 208 000 personer globalt, varav 61 300 i Sverige och har en global omsättning på 1 156 miljarder kronor.

- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 324 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.

- Fordonsindustrin svarar för drygt 14 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.