



Tjänstebilsmarknadens betydelse för klimatomställningen

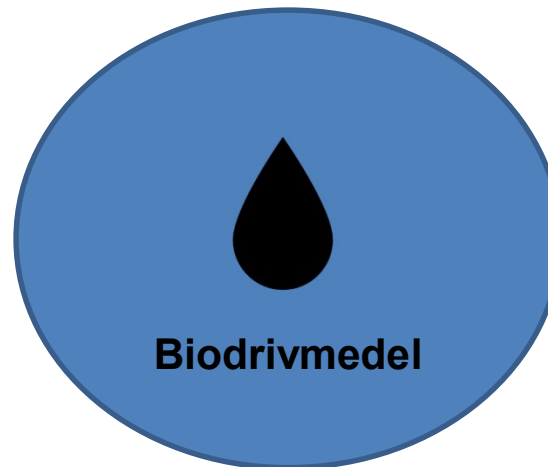
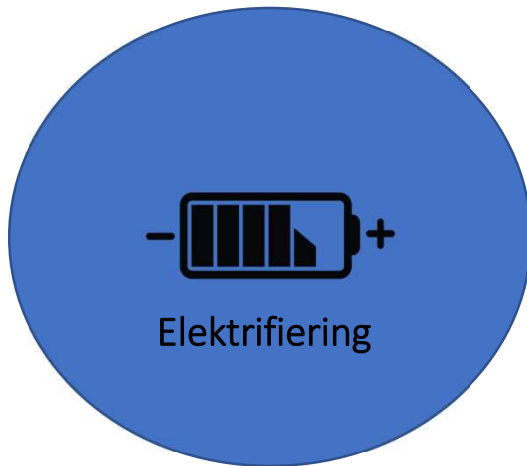
Agenda

1. Tjänstebilarnas roll i klimatomställningen och vikten av styrmedel –
Mattias Bergman, VD BIL Sweden
2. Konsekvenserna av styrmedelsförändringar på kort och lång sikt –
Anders Norén, Teknisk chef BIL Sweden
3. Panelsamtal
 - Rickard Nordin, Klimat- och energipolitisk talesperson
Centerpartiet
 - Lorentz Tovatt, Klimatpolitisk talesperson Miljöpartiet
 - Jessica Rosencrantz, Miljö- och klimatpolitisk talesperson
Moderaterna
4. Avslutning

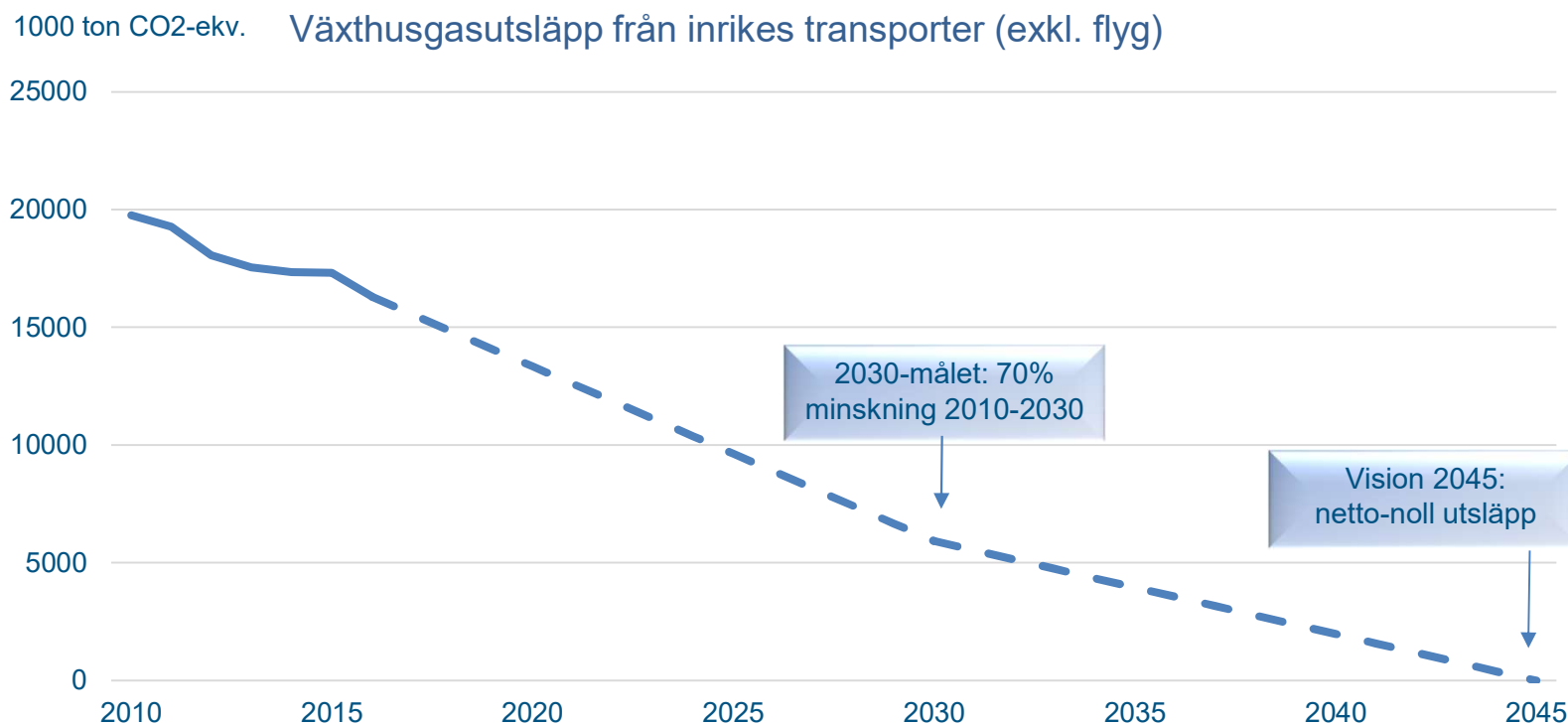


Vi har ett ansvar att göra mer

Tre hörnstenar för att minska klimatpåverkan från lätta fordon



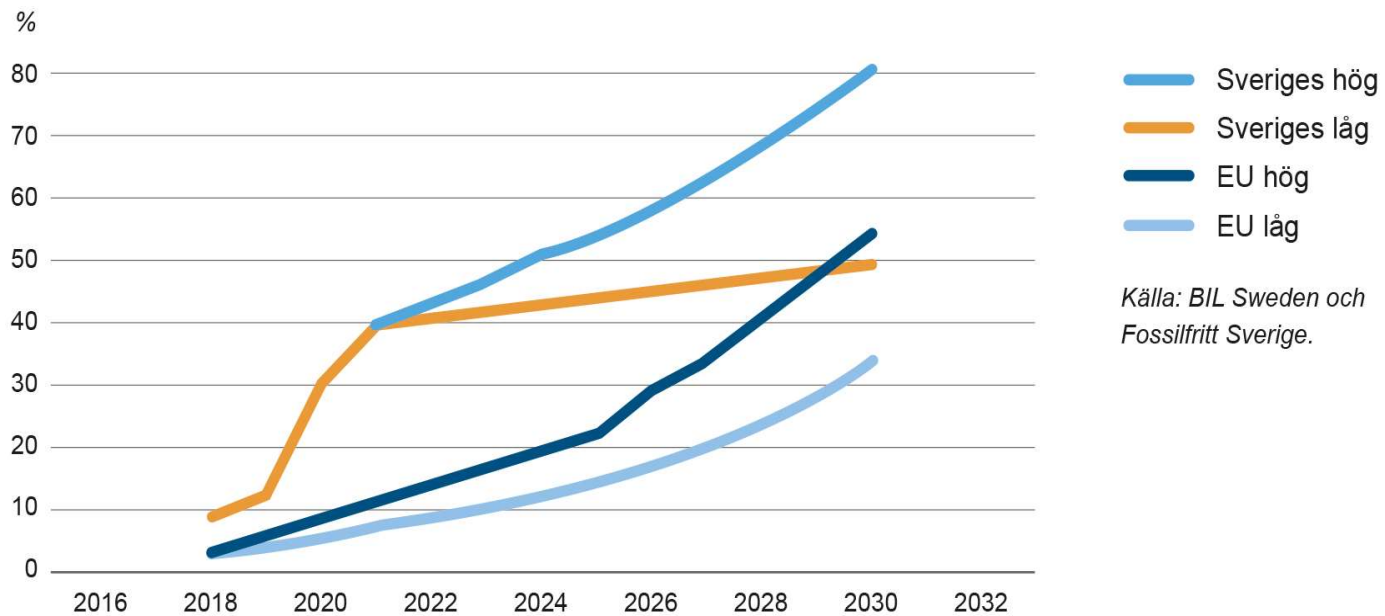
Sverige har ambitiösa klimatmål



Källa: Naturvårdsverket, SCB, Miljömålsberedningen

Sverige har goda förutsättningar att nå 80 % laddbara fordon till 2030

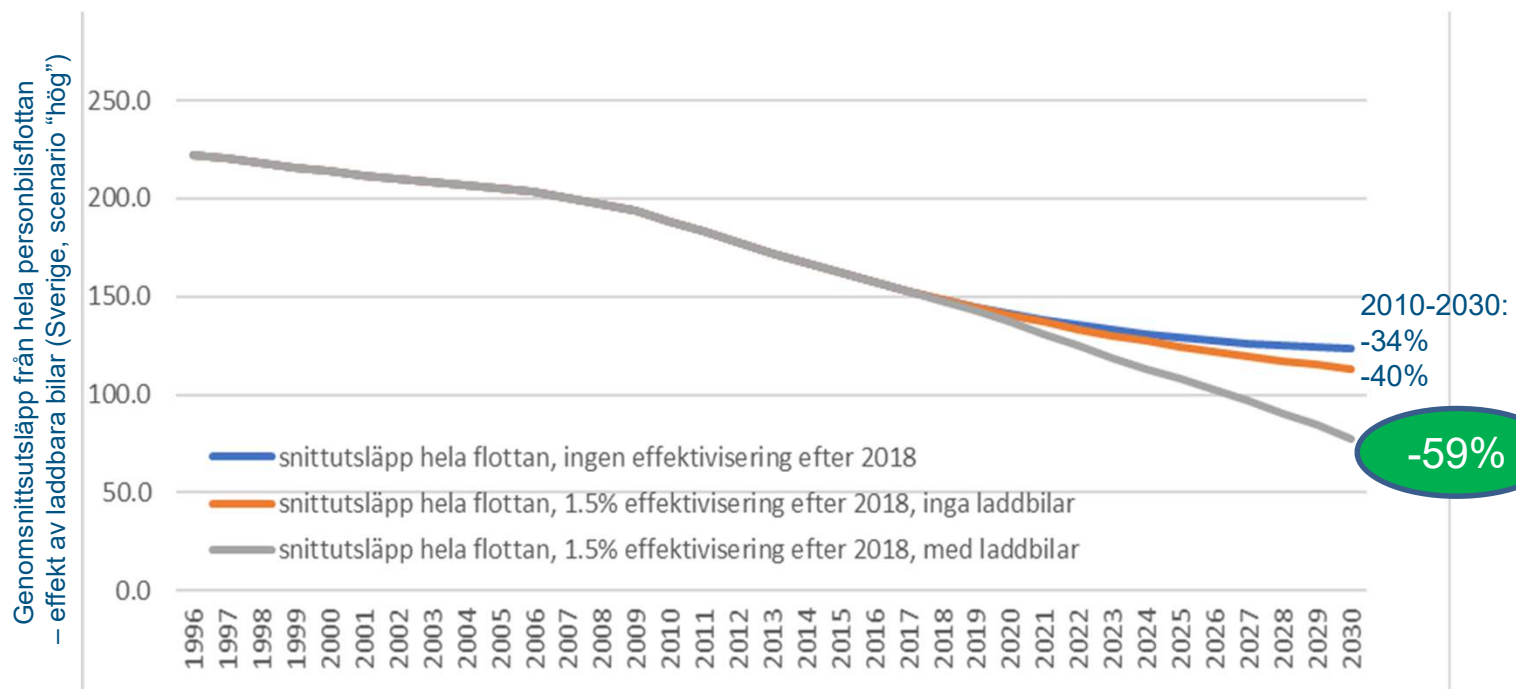
Kräver full utbyggnad av infrastrukturen och styrmedel



Källa: BIL Sweden och Fossilfritt Sverige.

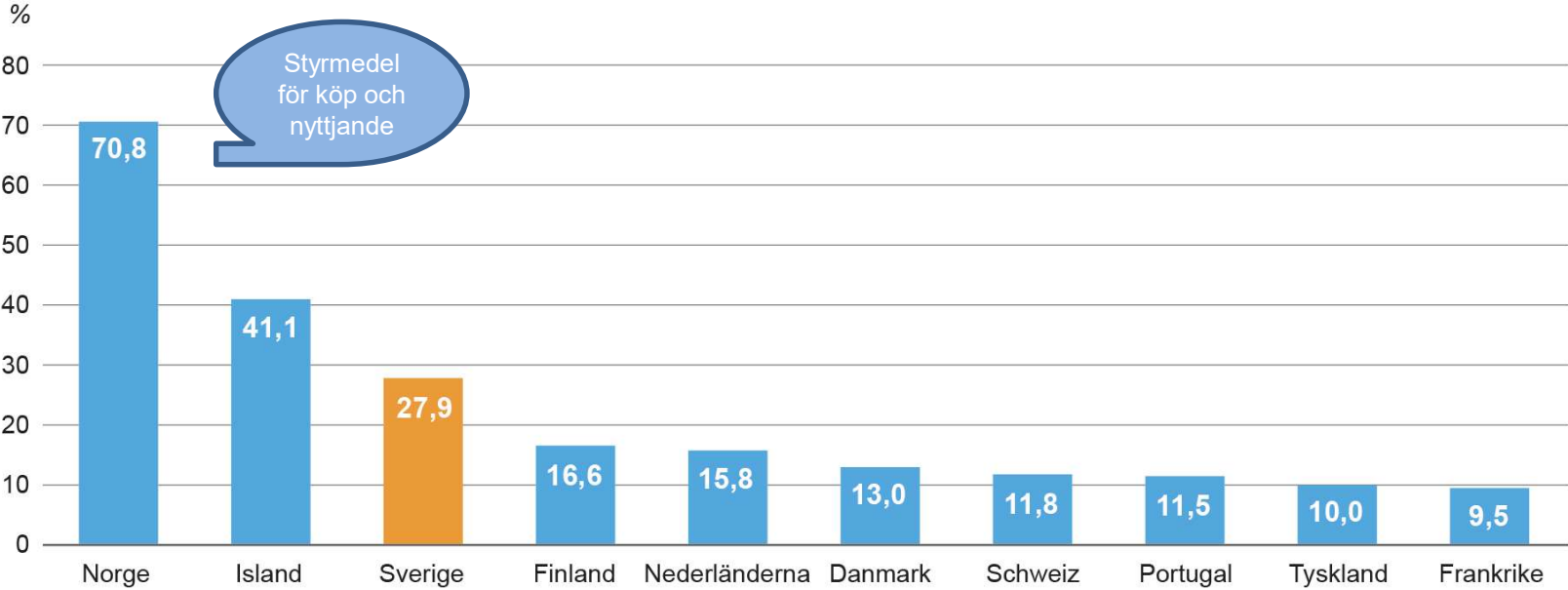
Källa: Scenarier för svensk och europeisk laddbilsförsäljning (andel batteri- och laddhybridbilar) beräknat av Professor Jonas Eliasson baserat på underlag från BIL Sweden

BIL Sweden bedömer att personbilsflottan når ca 60% CO2 sänkning till 2030 i Sverige jämfört med 2010, biodrivmedel krävs för att nå 70%-målet



Källa: Genomsnittliga utsläpp nya personbilar (g CO2/km), jämfört med inga laddbilar baserat på oförändrad snittålder och körsträcka beräknat av Professor Jonas Eliasson baserat på underlag från BIL Sweden

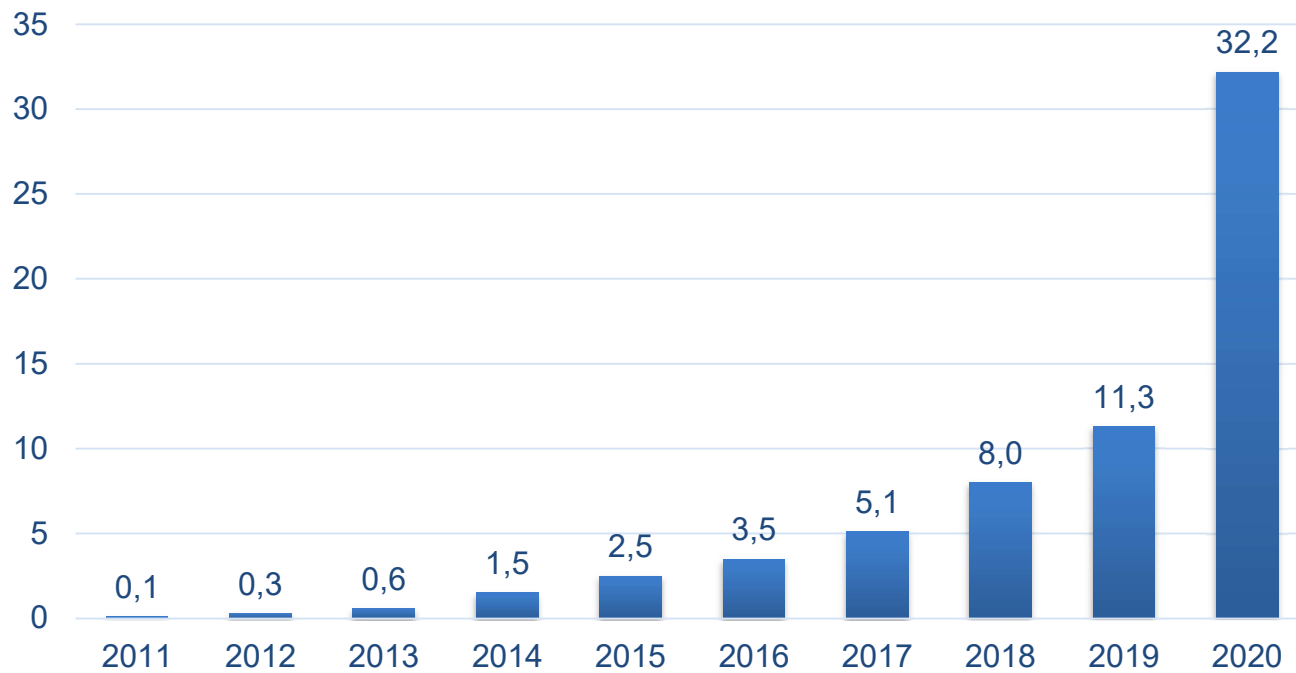
Sverige bäst i EU och trea i Europa



Källa: ACEA till och med kvartal 3, 2020

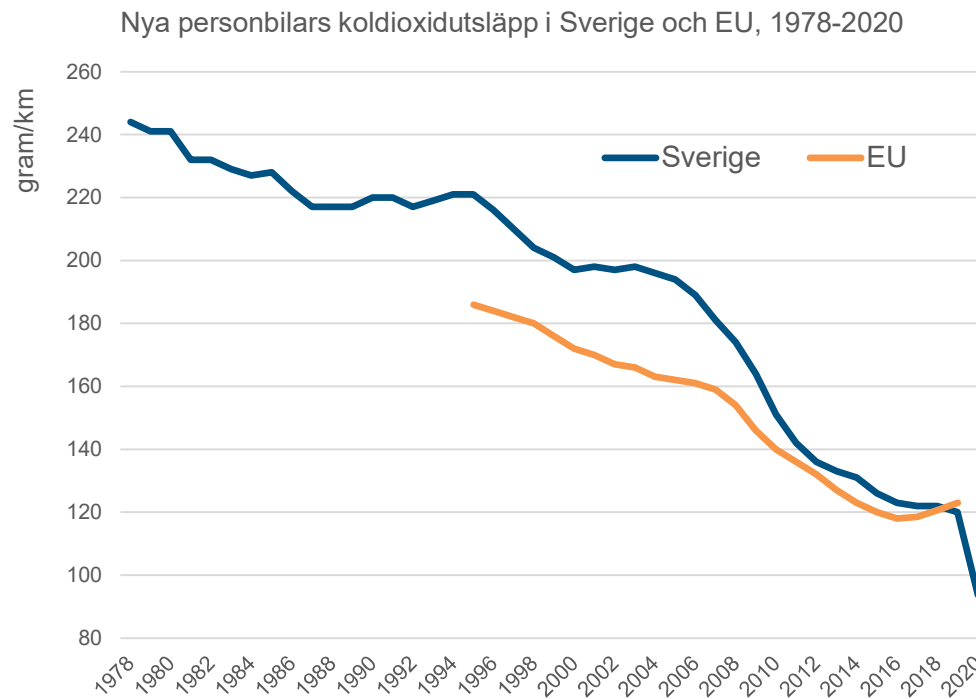
32 % andel laddbara bilar 2020

Andel laddbara fordon



Källa: BIL Sweden

Bonus-malus och andra styrmedel styr mot minskad klimatpåverkan från transportsektorn



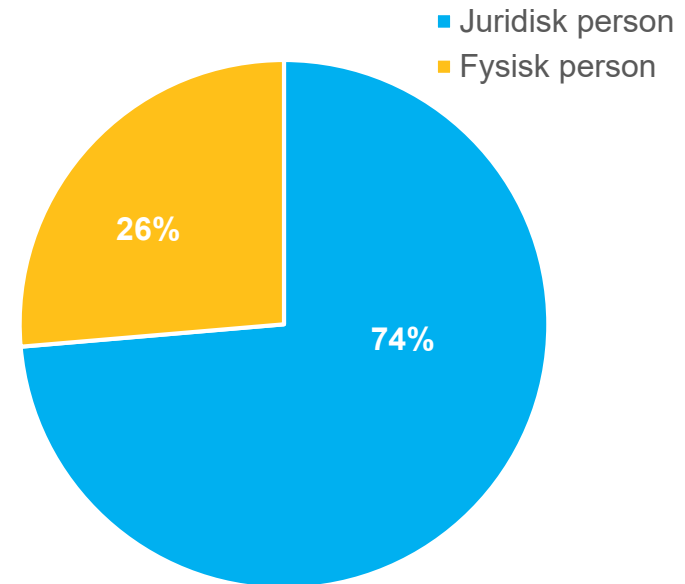
Källa: BIL Sweden, Trafikverket och Transportstyrelsen

Bindande CO2-krav i EU:

- 95 g/km till 2021 (NEDC)
- 15 procents minskning till 2025 jämfört med 2021
- 37 procents minskning till 2030 jämfört med 2021

Vem köper en ny bil?

- 2/3 av nybilsförsäljningen är juridisk person
- 30 % av nybilsförsäljningen är förmånsbilar inklusive personalbilar
- **74 % av de laddbara bilarna säljs till juridisk person**



Källa: BIL Sweden

Företagen går i bräschen för omställningen

- Förmånsbilarna har ett CO₂-utsläpp på 90 g/km, privatpersoners nyregistreringar utsläpp 104 g/km
- Viktig motor för såväl omställningen som förnyelsen av fordonsflottan, via begagnatmarknaden



Källa: BIL Sweden

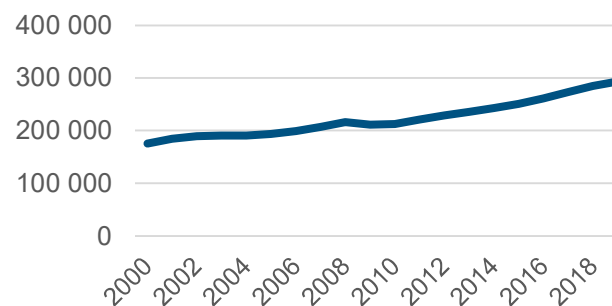
300 000 har bilförmån jämt spritt över landet

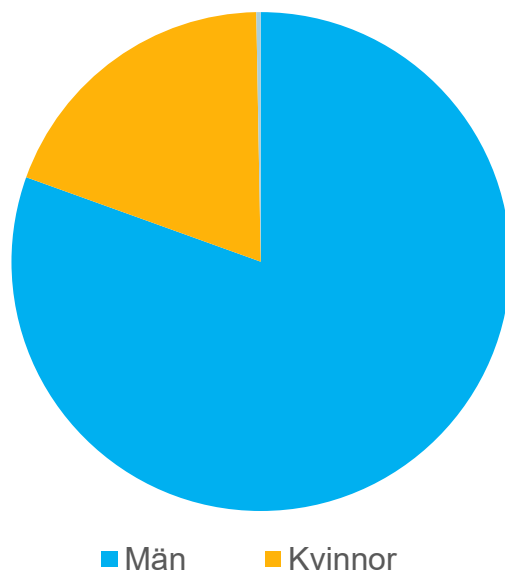
	Antal bilförmåner	Andel av bilförmåner	Andel av hushållen	Andel av befolkningen
Halland	12 856	4,4%	8,8%	3,9%
Stockholm	83 647	28,5%	8,0%	3,5%
Västra Götaland	61 705	21,0%	7,9%	3,6%
Jönköping	10 068	3,4%	6,2%	2,8%
Uppsala	10 384	3,5%	5,9%	2,7%
Södermanland	7 790	2,7%	5,7%	2,6%
Skåne	34 805	11,9%	5,6%	2,5%
Västmanland	7 148	2,4%	5,6%	2,6%
Östergötland	11 941	4,1%	5,5%	2,6%
Örebro	7 235	2,5%	5,0%	2,4%
Kronoberg	4 138	1,4%	4,5%	2,1%
Västernorrland	5 064	1,7%	4,3%	2,1%
Värmland	5 863	2,0%	4,3%	2,1%
Dalarna	5 505	1,9%	4,0%	1,9%
Gävleborg	5 569	1,9%	4,0%	1,9%
Jämtland	2 412	0,8%	3,8%	1,8%
Västerbotten	4 852	1,7%	3,7%	1,8%
Blekinge	2 770	0,9%	3,7%	1,7%
Kalmar	4 103	1,4%	3,5%	1,7%
Norrbottn	4 022	1,4%	3,3%	1,6%
Gotland	548	0,2%	1,9%	0,9%
Okänd	876			
Riket	293 301		6,2%	2,8%

Källa: SCB och BIL Sweden

Finans och leasingbolagen finns ofta i Stockholm och är formella ägare av fordonen även om brukarna finns nationellt

Antal personer med bilförmåner ökar





Var femte förmånstagare
är kvinna, men hela
hushållet nyttjar och är
del av beslutet

Källa: SCB och BIL Sweden

Fordonsindustrin klarar inte omställningen på egen hand utan regeringen behöver bistå med:

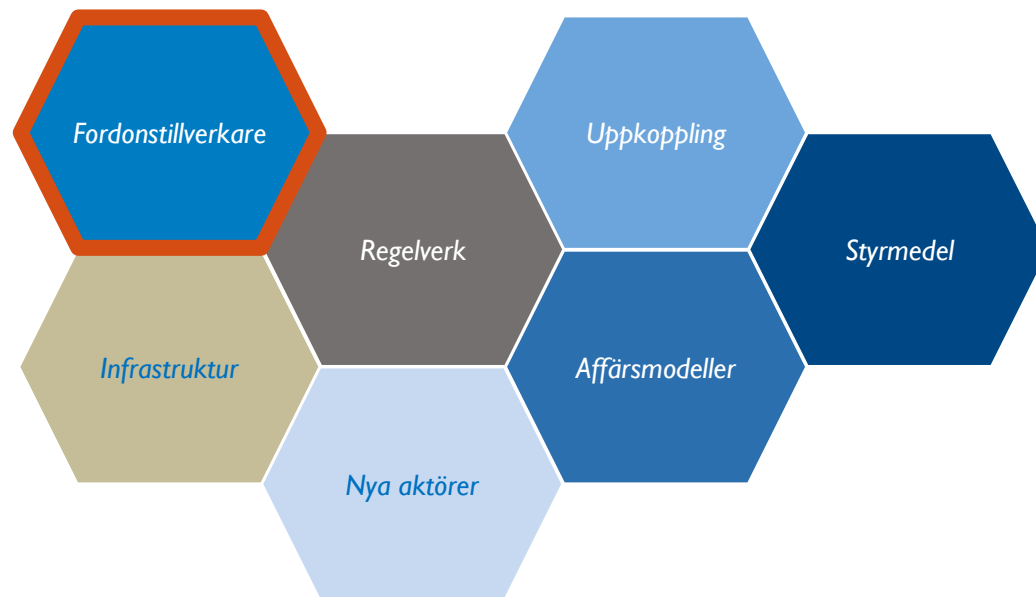
- Laddinfrastruktur
- Styrmedel för köp av fordonet
- Styrmedel för brukandet av fordonet



Källa: BIL Sweden

Ekosystemet måste gå i takt

Omställningen kräver samverkan med alla aktörer i ekosystemet
Omställningen kräver laddinfrastruktur och styrmedel för köp och brukandet av fordonet



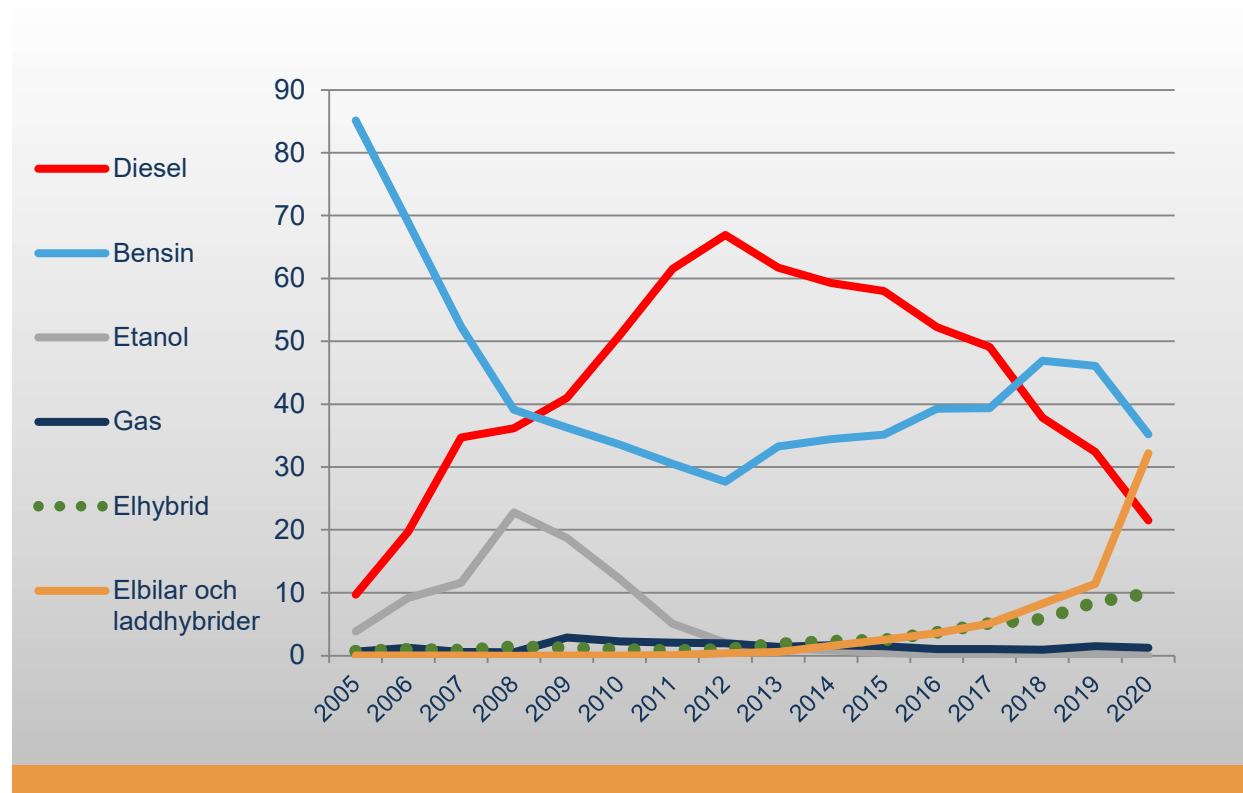
Källa: BIL Sweden

Agenda

1. Tjänstebilarnas roll i klimatomställningen och vikten av styrmedel –
Mattias Bergman, VD BIL Sweden
2. **Konsekvenserna av styrmedelsförändringar på kort och lång
sikt – Anders Norén, Teknisk chef BIL Sweden**
3. Panelsamtal
 - Rickard Nordin, Klimat- och energipolitisk talesperson
Centerpartiet
 - Lorentz Tovatt, Klimatpolitisk talesperson Miljöpartiet
 - Jessica Rosencrantz, Miljö- och klimatpolitisk talesperson
Moderaterna
4. Avslutning

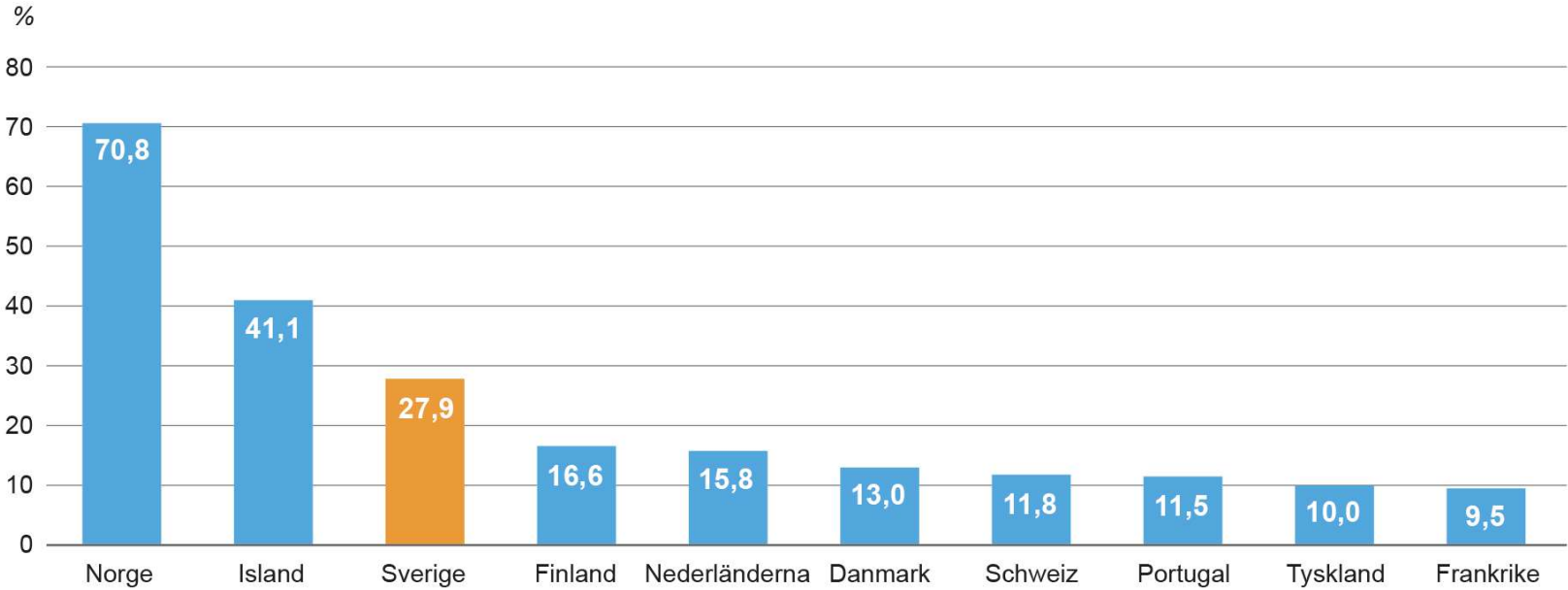
Laddbara bilar ökar starkt

Nyregistreringar per drivmedel (%) 2005-2020



Källa: BIL Sweden

I Sverige är 70% av de laddbara bilarna laddhybrider



Källa: ACEA till och med kvartal 3, 2020

Utbudet av klimatbonusbilar ökar snabbt max 70 g/km samt gasbilar



Källa: BIL Sweden

Totalt ca 185 personbilar och lätta lastbilar (130 förra året)

- Ca 100 laddhybrider (60 förra året)
- Ca 60 elbilar (45 förra året)
- Ca 25 gasbilar (25 förra året)
- 2 bränslecellsbilar (2 förra året)

Listan finns på <http://www.bilsweden.se/>

Fyra förslag till styrmedel som riskerar att försena omställningen

- Första ägaren återbetalningsskyldig av bonusen vid export inom fem år, **1/1 – utreds vidare**
- Förändringar i Bonus-malus från **1/4**
- Slopas tillfällig nedsättning av förmånsvärdet för elbilar, laddhybrider och gasbilar från **1/1 - Nedsättningen till motsvarande bil är kvar**
- Höjt förmånsvärde (11-34 %) från **1/7**



Källa: BIL Sweden

Effekter på kort sikt

- 10% lägre andel laddbara
- Skapar stor ryckighet och osäkerhet med olika införandetidpunkter och svårt att härleda effekterna
- Påverkar mobilitet och transportkostnader negativt



Källa: BIL Sweden

Effekter på lång sikt

...riskerar att

- Bromsa upp förnyelsen av fordonsflottan och fördröja omställningen
- Den positiva trenden gällande koldioxidutsläpp från nya bilar bryts och försvåra möjligheterna att nå 70%-målet
- Sveriges relativa attraktionskraft minskar

Källa: BIL Sweden

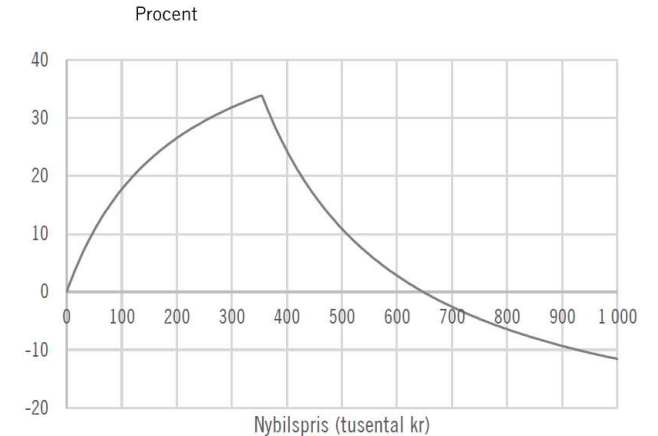


Ändrat förmånsvärde från 1 juli

- Förmånsvärdet ska justeras för att motsvara kostnaderna att ha egen bil
- Det ränterelaterade- och det prisrelaterade beloppet justeras
- Bil med förmånsgrundande pris på 350 000 kr får 34 % höjning

Källa: Finansdepartementet

Figur 5.1 Förslagets effekter på bilförmånsvärden vid olika förmånsgrundande priser



BIL Swedens förslag till ändrat förmånsvärde från 1 juli

Inför en tillfällig nedsättning av förmånsvärdet för laddbara bilar och gasbilar under tre år:

- 15 000 kr för laddhybrider och gasbilar
- 30 000 kr för elbilar

Källa: BIL Sweden



Ändrat förmånsvärde från 1 juli, exempel

Volvo, V60 T6 Recharge Inscription Expression		
Laddhybrid		
Nypris	499 000	
Jämförbar bil	371 000	
	1/1 2021	1/7 2021
Prisbasbeloppsdel	13 800	13 800
Räntedel	1 390	5 010
Prisdelt	34 930	48 230
Fordonsskatt	360	360
Förmånsvärde	50 490	67 400
Förmånsskatt kr/mån	2 200	2 930
Förmånsskatt 2020, kr/mån	1 760	1 760
BILs förslag, kr/mån		2 280

Källa: BIL Sweden och Skatteverket

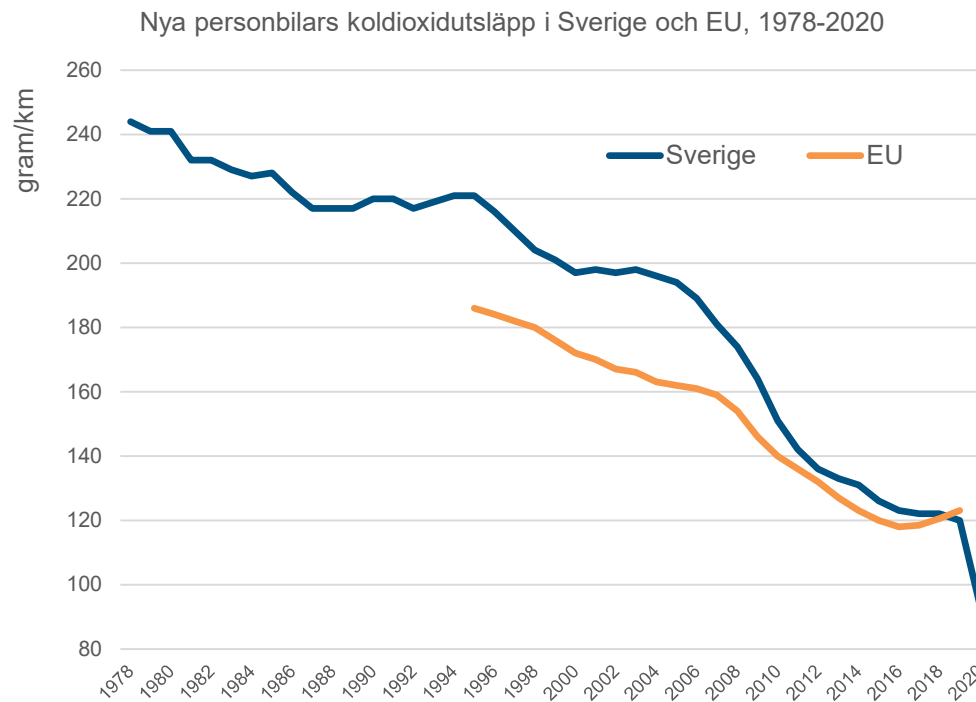
Exempel på effekter av BIL Swedens förslag till ändrat förmånsvärde från 1 juli

Skatt för bil med förmånsgrundande pris 350 000 kr

	Bensin/ diesel (kr/mån)	Elbil (kr/mån)	Laddhybrid/ gasbilar (kr/mån)
2020	2 240	1 600	1 600
1/7 2021	3 000	2 800	2 800
BILs förslag	3 000	1 490	2 150

Källa: Finansdepartementet och BIL Sweden

Viktigt att förändra styrmedlen succesivt för att inte bromsa den fina utvecklingen



Källa: BIL Sweden, Trafikverket och Transportstyrelsen

Styrmedel måste vara:

- Långsiktiga
- Teknikneutrala
- I linje med EUs regelverk

Agenda

1. Tjänstebilarnas roll i klimatomställningen och vikten av styrmedel –
Mattias Bergman, VD BIL Sweden
2. Konsekvenserna av styrmedelsförändringar på kort och lång sikt –
Anders Norén, Teknisk chef BIL Sweden
3. **Panelsamtal**
 - **Rickard Nordin, Klimat- och energipolitisk talesperson
Centerpartiet**
 - **Lorentz Tovatt, Klimatpolitisk talesperson Miljöpartiet**
 - **Jessica Rosencrantz, Miljö- och klimatpolitisk talesperson
Moderaterna**
4. Avslutning

**Presentationen finns på
www.bilsweden.se**

