

Till:
pts@pts.se

2022-03-31

Dnr. 22-1342

Svar på remiss: Föreskrifter om nödkommunikation – Dnr. 22-1342

BIL Sweden tackar för att vi givits möjlighet att inkomma med synpunkter på den föreslagna föreskriften och konsekvensutredning som tagits fram av PTS med anledning av regeringens föreslagna nya lag som ersätter den nuvarande lagen om elektronisk kommunikation (LEK).

- BIL Sweden och våra medlemsföretag stödjer PTS utskickade förslag till ny föreskrift ”Post- och telestyrelsens föreskrifter om förmedling av nödkommunikation och tillhandahållande av lokaliseringssuppgifter till samhällets alarmeringstjänst (PTSFS 2022:NR)”.
Vi vill dock skicka med ett par kommentarer till några av paragraferna i den föreslagna föreskriften, kommentarer som redogör för fordonstillverkarnas tolkningar samt ansvar kopplat till uppfyllnad av EU-förordning (EU 2015/758) om eCall.

Kommentarer till några av paragraferna i den förslagna föreskriften

”2 § I dessa föreskrifter avses med

tillhandahållare: den som tillhandahåller ett allmänt elektroniskt kommunikationsnät eller en allmänt tillgänglig nummerbaserad interpersonell kommunikationstjänst.”

- BIL Sweden vill framföra att vi tolkar att det är mobiloperatörerna som avses med ”tillhandahållare”, såväl de mobiloperatörer som har egna nät i Sverige, tex Telia, Tele2, Telenor, Tre och Net1, men även de mobiloperatörer som använder sig av de redan nämnda mobiloperatörers nät, tex Halebop, Comviq, Hallon m.fl.

”3 § Vid förmedling av nödkommunikation ska tillhandahållaren överföra anropande abonnents telefonnummer till samhällets alarmeringstjänst.”

- BIL Sweden stödjer att detta är mobiloperatörernas ansvar.

”4 § Vid förmedling av nödkommunikation från en anropande abonnent genom en talkommunikationstjänst ska tillhandahållaren säkerställa att samhällets alarmeringstjänst har möjlighet att ringa tillbaka till den som larmat.

Vid förmedling av eCall ska tillhandahållaren säkerställa att samhällets alarmeringstjänst har möjlighet att ringa tillbaka till det larmade fordonet.”

- BIL Sweden vill framföra att, enligt eCall-förordningen (EU 2015/758) och de standarder som eCall-förordningen hänvisar till, ska fordonens eCall-system tillåta att samhällets alarmeringstjänst kan ringa tillbaka till det larmade fordonet i 60 minuter. Mobiloperatören överför det telefonnummer som ska ringas upp. Efter 60 minuter måste alla samtal som når fordonets eCall-system blockeras av eCall-systemet, detta enligt standarden.
- BIL Sweden vill även framföra, även om detta inte är en del i den föreslagna föreskriften, att en genomförd avveckling av 2G- och 3G-näten skulle medföra att eCall inte fungerar för en klar majoritet av de personbilar (M1) och lätta lastbilar (N1) som finns på Europas vägar idag. Dessa fordon kommer inte kunna larma samhällets alarmeringstjänst då eCall utlösts, samhällets alarmeringstjänst får inte larmet och kan således inte heller kunna ringa tillbaka till fordonen i nöd.

BIL Sweden har kontaktat PTS, Pernilla Rydberg, separat i detta ärende för att få en lösning till stånd.

”9 § Förmedling av uppgifter om geografisk position från en terminalutrustning som är ansluten till en mobil nätanslutningspunkt ska, i den omfattning de är tillgängliga, omfatta såväl uppgifter som behandlas i kommunikationsnätet som uppgifter i terminalutrustningen.

Tillhandahållaren ska använda tillgänglig och beprövad ny teknik samt säkerställa att de förmedlade uppgifterna är så korrekta och tillförlitliga som möjligt.”

- BIL Sweden vill framföra att, enligt eCall förordningen (EU 2015/758) och de standarder som eCall förordningen hänvisar till, är den senast kända fordonspositionen som fastställdes innan meddelandegenereringen, en uppgift som ingår i det MSD (Minimum Set of Data) och som ska överföras när eCall utlöses. Den senast kända fordonspositionen genereras inuti fordonets eCall system (i terminalutrustningen).

Vår uppfattning är att uppgifter om geografisk position som behandlas i kommunikationsnätet inte handlar om eCall, att mobiloperatörer kan skicka uppgifter om geografisk position om kommunikationsnätverket tillåter och om samhällets alarmeringstjänst har den infrastruktur som behövs för att ta emot uppgifterna.

- BIL Sweden och våra medlemsföretag ställer oss bakom PTS förslag, utifrån våra tolkningar av föreskriften och med kommentarerna ovan.

BIL Sweden står gärna till förfogande för fortsatta diskussioner eller eventuella klargöranden.

Maria Backlund
Teknisk samordnare: fordonslagkrav och forskning
BIL Sweden