

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Angående remiss av förslag till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:XX) om överföring av uppgifter från verklig körning för nya personbilar och nya lätta nyttofordon

Mobility Sweden har tagit del av rubricerad remiss och har inte något att invända mot föreslagna föreskrifter i syfte att meddela hur uppgifter om verklig körning ska samlas in och rapporteras av besiktningsorganen till Transportstyrelsen.

Vi har under det gångna året även tagit del, och besvarat, remissen av departementets promemoria (M2022/01112) Övervakning och rapportering av vissa uppgifter om verkliga utsläpp från vissa fordon. Vi har även tagit del, och besvarat, remissen (TSF 2022-54) gällande förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret. Föreslagna ändringar i den senare remissen syftade till att undvika oklarheter för fordonsägare som anmäler sin vägran att lämna ut uppgifter om bränsle- och energiförbrukning från fordonets verkliga körning.

Att även föreskriva *hur* uppgifter om verklig körning ska samlas in och rapporteras till Transportstyrelsen faller sig därför både naturligt och lämpligt för att Sverige ska kunna uppfylla kraven enligt genomförandeförordning (EU) 2021/392 på ett så effektivt sätt som möjligt.

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid,
Teknisk samordnare
Mobility Sweden