

Miljödepartementet  
Klimatenheten  
103 33 Stockholm

## Angående Kommissionens förslag till reviderad f-gasförordning

Mobility Sweden (f.d. BilSweden) har tagit del av rubricerad remiss. Inledningsvis konstaterar vi att det är mycket glädjande att kommissionens utvärdering av den ursprungliga förordningen visar att regelverket har varit effektivt och bidragit till kontinuerligt minskade utsläpp av fluorerade växthusgaser sedan 2015. Vi noterar också att kommissionens förslag i sin nuvarande form inte innebär någon avgörande förändring gällande användningen av kylmedierna R134a och R1234yf samt att det inte framställs något användningsförbud inom den mobila sektorn.

Att aktivt verka för minskade utsläpp av växthusgaser ligger i allas intresse. Industrin fyller i detta avseende en viktig roll, dels genom att verka för minskat läckage och bättre återvinning, dels genom att successivt finna lämpliga substitut med lägre miljö- och klimatpåverkan.

Mobility Sweden anser att kommissionens ansats för den reviderade förordningen; "Alternativ 2, med proportionerliga utsläppsminskningar och förbättrat genomförande", kan betraktas som ett naturligt alternativ under normala förutsättningar. Att som i alternativ 3 verka för maximala utsläppsminskningar, oavsett kostnader, betraktar vi inte som realistiskt under några omständigheter. Däremot anser vi att det i dagsläget finns anledning att överväga den något mindre ambitiösa ansatsen enligt det första alternativet i syfte att uppfylla EU:s åtaganden. Vi betraktar detta alternativ som en möjlighet att fortsätta det hittills lyckade arbetet med att successivt reducera utsläppen av f-gaser till mycket låga kostnader och samtidigt uppfylla protokollet från 2016 inklusive Kigaliändringen.

Industrin inom EU har knappt hunnit återhämta sig från pandemin, vilken fortfarande utgör ett latent hot. Effekterna av de leveranskedjor som bröts och den komponentbrist som uppstod i samband med pandemin, förvärras givetvis nu genom Rysslands anfallskrig mot Ukraina. Industrin har nu att hantera energi- och råvarupriser på nivåer som tidigare inte har skådats, liksom överhängande risk för energibrist i kombination med fortsatt brist på komponenter.

Mot bakgrund av de förutsättningar som råder i världen, och i synnerhet inom EU, anser Mobility Sweden att EU och dess medlemsstater bör uppfylla sina åtaganden, men utan att gå längre än vad respektive åtagande faktiskt kräver. Ett långsiktigt uppfyllande av protokollet bör därför säkerställas på ett så kostnadseffektivt sätt som möjligt genom att gå vidare enligt konsekvensbedömningens första alternativ.

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid,  
Teknisk samordnare