

Transportstyrelsen  
TSF 2021-189

## Angående förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning

Mobility Sweden har tagit del av rubricerad remiss angående kontroll av berörda fordons 112-baserade eCall-system. Mobility Sweden tillstyrker Transportstyrelsens förslag till ändringar i TSFS 2017:54 och TSFS 2016:22 då vi delar myndighetens uppfattning att det föreslagna alternativet (alternativ 1) är det enda rimliga alternativet.

Vad gäller avgränsningen av de fordon som ska kontrolleras föreslår dock Mobility Sweden att Transportstyrelsen undersöker huruvida det är möjligt att helt utgå från ramförordning (EU) 2018/858 för att avgöra om ett fordon omfattas av kontrollen eller inte. På detta sätt skulle fordon som är typgodkända enligt (EU) 2007/46 kunna undantas. Flera av fordonstillverkarna har sedan länge infört egna SOS-baserade system som inte omfattas av det föreslagna kravet på kontroll och det är viktigt att säkerställa att det inte sker några felaktiga underkännanden av dessa fordon.

Mobility Sweden anser även att det finns skäl att undersöka möjligheten att låta tillverkaren av ett fordon införa en funktion, om tekniskt möjligt, som tillåter "one-time-call" till valfritt nummer, enbart för test av funktionen vid kontrollbesiktning. Detta skulle underlätta kontrollen avsevärt och samtidigt bidra till lägre kostnader i form av nya verktyg och gränssnitt.

Transportstyrelsen konstaterar i sin konsekvensutredning att vissa av de punkter som ska kontrolleras enligt föreskriftsförslaget kräver att uppgifter från fordonstillverkaren är tillgängliga. Då uppgifter om eCall ännu inte är införda i förordning (EU) 2019/621 delar vi Transportstyrelsens uppfattning att även denna förordning måste kompletteras snarast möjligt.

Vidare följer Mobility Sweden aktivt pågående diskussioner om en eventuell avveckling av 2G- och 3G-näten inom EU. Mobility Sweden har i sitt svar på PTS remiss "Föreskrifter om nödkommunikation" (Dnr. 22-1342) framfört följande:

En genomförd avveckling av 2G- och 3G-näten skulle medföra att eCall inte fungerar för en klar majoritet av de personbilar (M1) och lätta lastbilar (N1) som finns på Europas vägar idag. Dessa fordon kommer inte kunna larma samhällets alarmeringstjänst då eCall utlösts. Samhällets alarmeringstjänst får därmed inte larmet och kan således inte heller ringa tillbaka till fordonen i nöd.

Mobility Sweden föreslår därför att regeringen gör en konsekvensanalys av de totala effekterna av avvecklingen av 2G- och 3G-näten avseende funktioner för eCall och telematik. Konsekvenserna bedöms vara stora för fordonsindustrin, men även för många andra delar av samhället. Mobility Sweden för en dialog i frågan med bl.a. PTS och TechSverige. Vi står givetvis även till förfogande för fortsatta diskussioner med Transportstyrelsen.

Stockholm den 28 april 2022

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid,  
Teknisk samordnare