

Pressmeddelande 2026-10-01

## Elbilarna lyfter septembermarknaden

**Nyregistreringarna av personbilar ökade tydligt i september och elbilar stod för nära hälften av månadens registreringar. Samtidigt syns ett markant skifte från laddhybrider till elbilar, där privatkundernas återkomst är en viktig drivkraft för elektrifieringen.**

I september registrerades 28 667 nya personbilar, vilket motsvarar en ökning med cirka 14 procent jämfört med samma månad i fjol. Hittills i år visar personbilsmarknaden en mer måttlig uppgång på nära 4 procent.

Elbilarna fortsätter att driva marknaden. I september uppgick elbilsandelen till 49 procent, jämfört med 38 procent samma månad i fjol. I volym motsvarar det en ökning med 46 procent. Under januari–september ökade elbilarna med 26 procent och elbilsandelen uppgick till 43 procent, jämfört med drygt 35 procent under motsvarande period 2025. Den totala andelen laddbara bilar uppgick till 71 procent i september, jämfört med 68 procent i fjol. Inom gruppen laddbara har det skett ett tydligt skifte mot elbilar som ökade kraftigt, medan laddhybriderna minskade både som andel och i volym.

Privatkundernas återhämtning stärktes ytterligare i september och är en viktig förklaring till årets ökade elbilsandel. Under januari–september ökade privatkundernas andel av elbilsmarknaden från 33 till 40 procent. Från relativt låga nivåer har privatkundernas elbilsregistreringar i år ökat med 52 procent, jämfört med 13 procent bland företagskunderna. Samtidigt registreras fortfarande sex av tio elbilar på företag, vilket gör företagens fordonsval centrala både för nybilsmarknaden och för framtidens begagnatutbud.

- Utvecklingen för elbilar har hittills i år varit positiv och september månad stärker elbilstrenden. Om trenden ska hålla i sig förutsätter det långsiktiga spelregler, träffsäkra styrmedel som sänker trösklarna till elbil för fler hushåll men även en laddinfrastruktur som fungerar i vardagen, säger Jessica Alenius, vd på Mobility Sweden.

Marknaden för lätta lastbilar fortsatte att återhämta sig. I september nyregistrerades 3 571 lätta lastbilar, en ökning med 16 procent jämfört med samma månad i fjol. Hittills i år uppgår ökningen till 19,5 procent. Elandelen låg på 28 procent i september och på 26 procent under januari–september. Mot bakgrund av den positiva registreringstrenden höjer Mobility Sweden årets prognos för lätta lastbilar, från 38 000 till 40 000.

För tunga lastbilar landade septemberutfallet på 583 fordon, en ökning med drygt 22 procent. Hittills i år har segmentet vänt utvecklingen till en svag uppgång på 2,5 procent. Andelen eldrivna tunga lastbilar uppgick till 11 procent i september och till 10 procent under årets första nio månader.

- Elektrifieringstakten av de kommersiella fordonen behöver accelerera om transportsektorn ska kunna bidra fullt ut till klimatmålen. För att omställningen ska ta fart krävs bättre tillgång till laddinfrastruktur, tillräcklig elnätscapacitet, investeringsstöd och tydliga krav i offentlig upphandling, avslutar Jessica Alenius.

Bussmarknaden fortsatte att utvecklas svagt i kölvattnet av rekordstarka nyregistreringar 2025 efter leveransproblem året innan. I september registrerades 23 nya bussar, vilket innebär en minskning med 79,5 procent jämfört med samma månad i fjol. Elandelen uppgick till 17 procent. Hittills i år har marknaden minskat med 46 procent och varannan ny buss är eldriven.

# Nyregistreringar av fordon – september 2026

Jämförelse med september 2025 samt utveckling januari–september 2026

| Fordonsslag                                 | 2026          | 2025          | Förändring 26/25 |               |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|
|                                             | September     | September     | September        | Jan–sept      |
| <b>Personbilar, totalt</b>                  | <b>28 667</b> | <b>25 199</b> | <b>+13,8%</b>    | <b>+3,8%</b>  |
| Elbilar                                     | 14 034        | 9 619         | +45,9%           | +25,8%        |
| Laddhybrider                                | 6 289         | 7 622         | -17,5%           | -6,8%         |
| <b>Lastbilar, totalt</b>                    | <b>4 250</b>  | <b>3 661</b>  | <b>+16,1%</b>    | <b>+17,1%</b> |
| Lätta lastbilar, ≤ 3,5 ton                  | 3 571         | 3 079         | +16,0%           | +19,5%        |
| Tunga lastbilar, ≥ 16 ton                   | 583           | 477           | +22,2%           | +2,5%         |
| <b>Bussar, totalt</b>                       | <b>23</b>     | <b>112</b>    | <b>-79,5%</b>    | <b>-46,1%</b> |
| Andel laddbara fordon av nyregistreringarna | 2026          | 2025          | 2026             | 2025          |
|                                             | September     | September     | Jan–sept         | Jan–sept      |
| Personbilar, elbilar                        | 49,0%         | 38,2%         | 42,9%            | 35,4%         |
| Personbilar, laddhybrider                   | 21,9%         | 30,2%         | 23,9%            | 26,6%         |
| Lätta lastbilar, EL                         | 27,8%         | 20,7%         | 26,3%            | 22,9%         |
| Lätta lastbilar, laddhybrider               | 6,9%          | 5,1%          | 5,8%             | 4,3%          |
| Tunga lastbilar, ≥ 16 ton                   | 10,8%         | 5,9%          | 10,3%            | 7,1%          |
| Bussar, totalt                              | 17,4%         | 37,5%         | 50,8%            | 45,4%         |

Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i filen "Månadsrapport Nyregistreringar september 2026", där det finns ett stort antal tabeller och diagram.

Registreringsperioden för september omfattar registreringar från och med 1 september till och med 30 september. Mobility Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När månadens sista dag eller dagar infaller på en helgdag ingår registreringar som görs under dessa dagar inte i månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis rör ett fåtal fordon. Dessa registreringar räknas i stället in i påföljande månads registreringar, med undantag vid årsskifte.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogad fil.

*Notera att statistiken avser registrerade fordon och inte beställning eller försäljning, som normalt sker 3–6 månader tidigare.*

När ni använder information och statistik från Mobility Sweden, vänligen ange källa.

**För pressfrågor avseende nyregistreringsstatistiken**, kontakta vd Jessica Alenius, tfn 070-235 63 19 eller via epost: [jessica.alenius@mobilitysweden.se](mailto:jessica.alenius@mobilitysweden.se)

## Fakta om Mobility Sweden och fordonsbranschen i Sverige

Mobility Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 196 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 1 040 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 278 miljarder kronor, vilket motsvarar nära 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 14,5 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.