

Pressmeddelande 2026-09-01

Tudelad fordonsmarknad i augusti – elbilarna fortsätter öka

Nyregistreringarna av personbilar ökade i augusti och elbilarna fortsatte att stärka sin ställning på den svenska marknaden. Samtidigt var utvecklingen tudelad. Lätta lastbilar visade fortsatt återhämtning, medan tunga lastbilar och bussar minskade jämfört med samma månad i fjol.

Under augusti registrerades 22 584 nya personbilar, vilket motsvarar en ökning med 12 procent jämfört med samma månad i fjol. Hittills i år ligger personbilsmarknaden därmed 2 procent över motsvarande period förra året.

Elbilarna fortsätter att ta andelar, i augusti uppgick elbilsandelen till 45 procent, jämfört med 34 procent samma månad i fjol. I volym motsvarar det en ökning med 49 procent. Hittills i år står elbilarna för 42 procent av nyregistreringarna, jämfört med 35 procent under samma period i fjol. Utvecklingen drivs av flera nya modeller i fler kundsegment och av en återhämtning av privatmarknaden. Under årets första åtta månader har privatkundernas andel av elbilsregistreringarna ökat från 32 procent till 39 procent och bland dem finansieras nära två av tre genom privatleasing.

- Att elbilarna stärker sin ställning på den svenska marknaden visar nu att utbudet möter efterfrågan i fler kundsegment, samtidigt som privatkundernas intresse för elbilar fortsätter att öka. Privatleasing spelar en viktig roll i omställningen genom att göra elbilen tillgänglig för fler hushåll, säger Jessica Alenius, vd på Mobility Sweden.

Efter den långa perioden, maj 2024 till augusti 2025, med vikande nyregistreringar fortsätter marknaden för lätta lastbilar att återhämta sig. I augusti registrerades 3 145 nya lätta lastbilar, en ökning med 27 procent jämfört med samma månad i fjol. Hittills i år har lätta lastbilssegmentet en uppgång med 20 procent. Andelen eldrivna lätta lastbilar uppgick till 30 procent i augusti, vilket var nästan en fördubbling jämfört med i fjol. Den stora ökningen förklaras delvis av att augusti i fjol var en svag månad för eldrivna lätta lastbilar. Hittills i år uppgår andelen eldrivna till 26 procent, jämfört med 23 procent förra året.

- Återhämtningen för lätta lastbilar fortsätter. Tillsammans med den växande andelen eldrivna fordon visar det tydligt att både investeringarna och omställningsviljan finns på marknaden, fortsätter Jessica Alenius.

För tunga lastbilar uppgick månadens utfall till 351 fordon, vilket är en minskning med 7 procent. Hittills i år ligger segmentet däremot nära fjolårets nivå, med en marginell nedgång. Elandelen uppgår till 13 procent i augusti och hittills i år är var tionde ny lastbil eldriven.

- Inom det tunga lastbilssegmentet ser vi i år en stabilisering, efter ett kännbart marknadstapp under 2025. Samtidigt stärker elektrifieringen sin position men takten behöver öka. Det är en viktig utveckling för både transportsektorns konkurrenskraft och klimatomställningen, avslutar Jessica Alenius.

I augusti registrerades 106 nya bussar, vilket är 59 procent färre än samma månad i fjol. Hittills i år har bussarna en minskning med 44 procent. Nedgången, både i augusti och hittills i år, ska samtidigt ses mot bakgrund av den starka utvecklingen under 2025, då marknaden påverkades av återhämtade leveranser efter tidigare leveransproblem. Därtill påverkas bussmarknaden i hög grad av kollektivtrafikens upphandlingscykler, vilket kan ge stora variationer mellan enskilda månader och år. Hittills i år är ungefär varannan ny buss eldriven.

Nyregistreringar augusti 2026, jämfört med augusti 2025

	2026	2025	Δ% 26/25	Δ% 26/25
	augusti	augusti	augusti	Jan-aug
Personbilar, totalt	22 584	20 168	12,0	2,4
Andel laddbara personbilar %	66,7	59,0		66,2
Elbilar	10 069	6 766	48,8	22,7
Andel av nyregistreringarna %	44,6	33,5		42,0
Laddhybrider	4 988	5 134	-2,8	-5,0
Andel av nyregistreringarna %	22,1	25,5		24,2
Lastbilar, totalt	3 569	2 935	21,6	17,2
Lätta lastbilar, ≤ 3,5 ton	3 145	2 486	26,5	20,0
Andel eldrivna %	29,7	14,1		26,1
Tunga lastbilar, ≥ 16 ton	351	378	-7,1	-0,4
Andel eldrivna %	13,4	8,5		10,2
Bussar, totalt	106	259	-59,1	-43,5
Andel eldrivna %	33,0	32,0		51,7

Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i filen "Månadsrapport Nyregistreringar augusti 2026", där det finns ett stort antal tabeller och diagram. Här finns även tunga lastbils drivmedelsfördelning och personbilsregistreringar per län och kommun.

Registreringsperioden för augusti omfattar registreringar från 1 till och med 31 augusti. Antalet registreringsdagar är denna månad lika många som i fjol. Mobility Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas i stället in i påföljande månads registreringar, med undantag vid årsskifte.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogad fil.

Notera att statistiken avser registrerade fordon och inte beställning eller försäljning, som normalt sker 3–6 månader tidigare.

När ni använder information och statistik från Mobility Sweden, vänligen ange källa.

För pressfrågor avseende nyregistreringsstatistiken, kontakta vd Jessica Alenius, tfn 070-235 63 19 eller via epost: jessica.alenius@mobilitysweden.se

Fakta om Mobility Sweden och fordonsbranschen i Sverige

Mobility Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 196 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 1 040 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 278 miljarder kronor, vilket motsvarar nära 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 14,5 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.