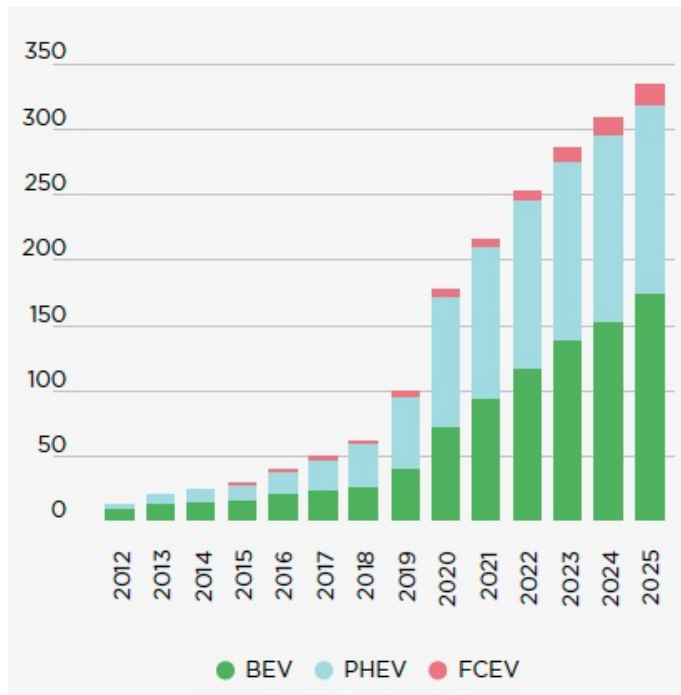
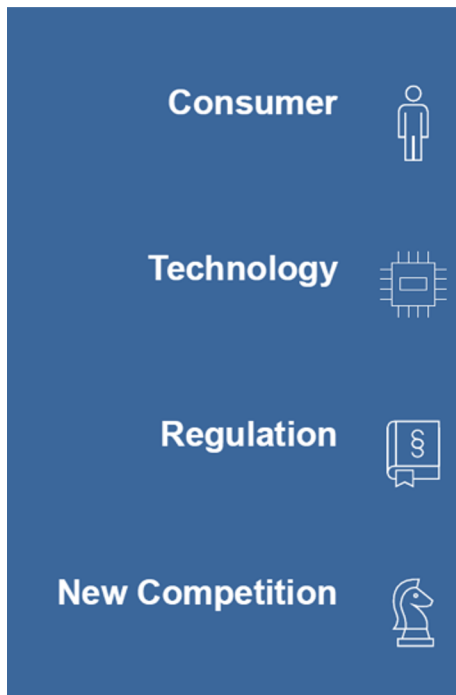


# Hur laddar vi för fler elfordon?

11 november 2021

# Vad driver elektrifieringen?

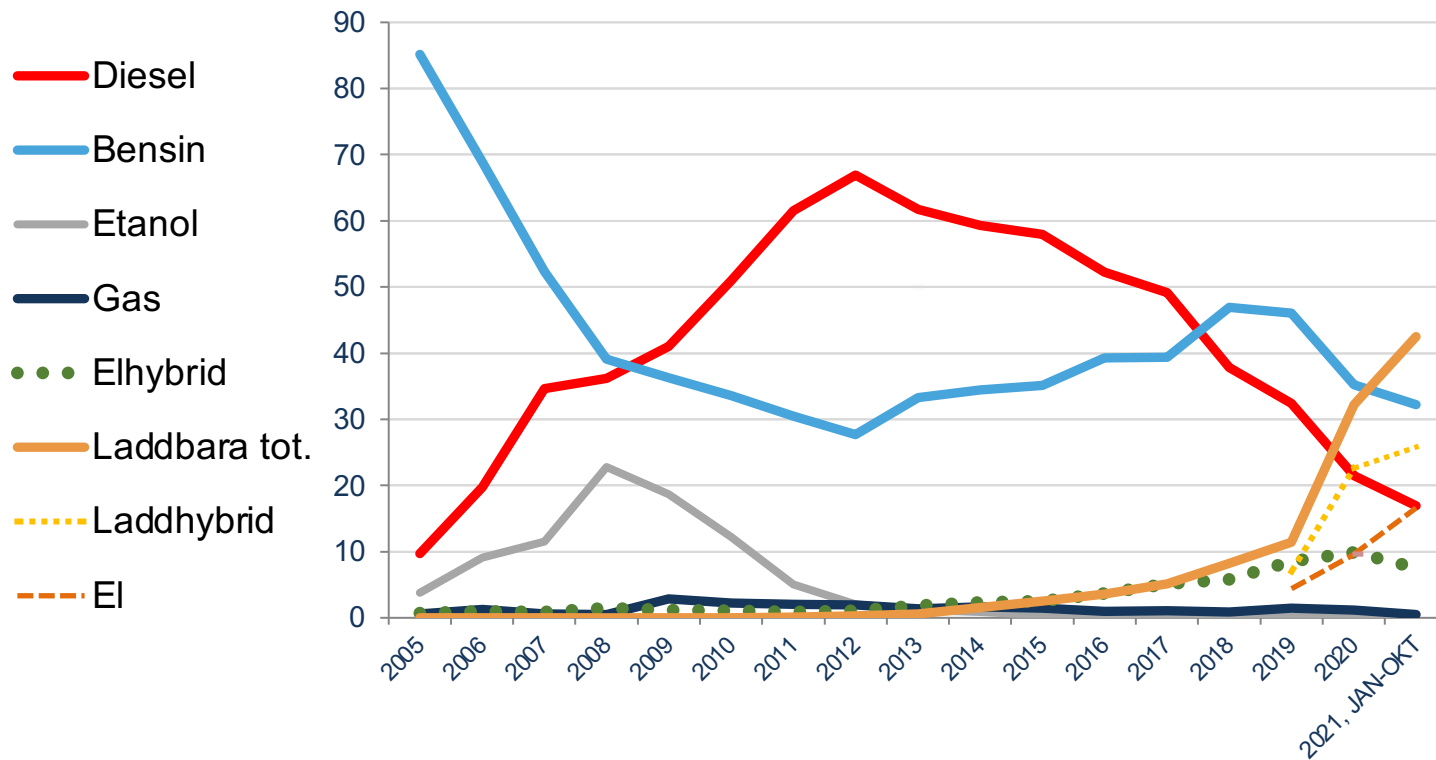
Antal laddbara bilmodeller som introduceras på den europeiska marknaden 2019-2025



Källa: Transport & Environment 2019

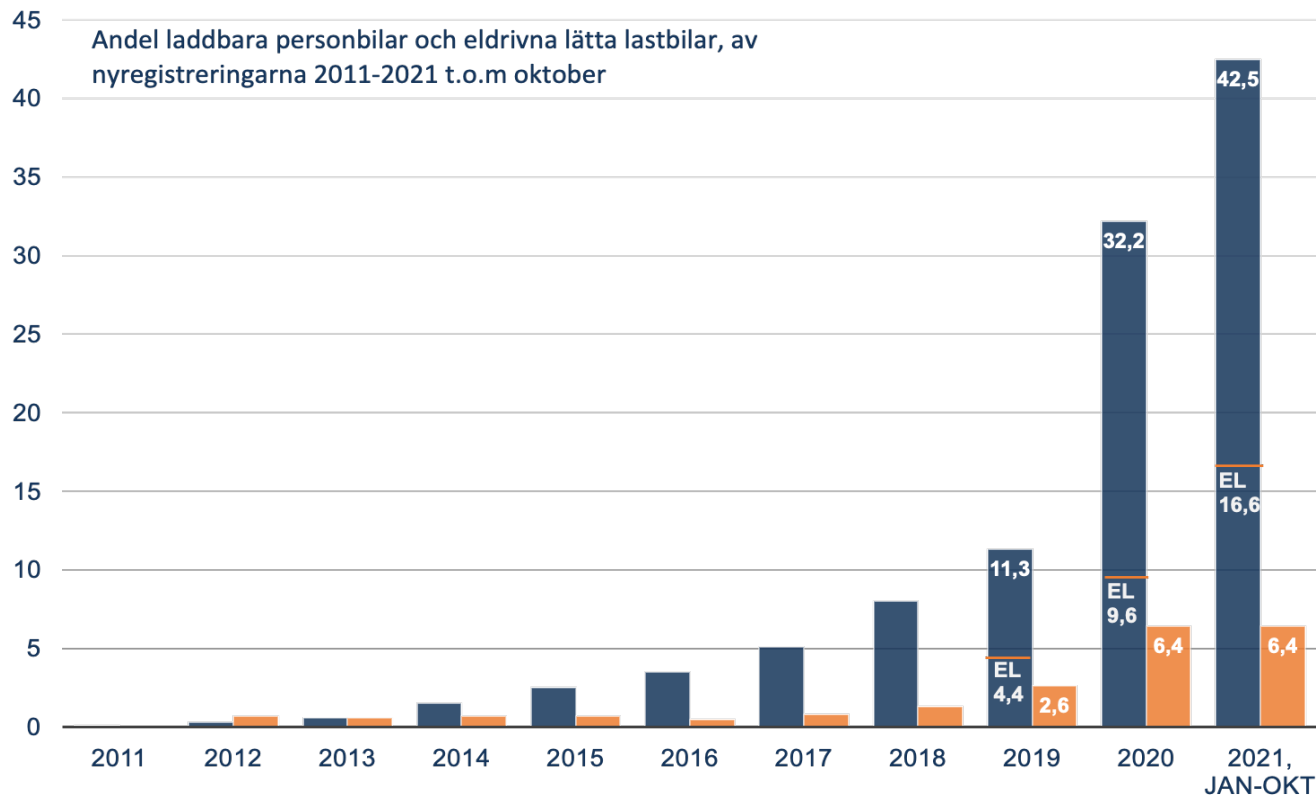
# Laddbara bilar tog fart 2020

Nyregistreringar per drivmedel (%) 2005-2021 t.o.m. oktober



Källa: BIL Sweden

# Lätta lastbilers elektrifiering har inte kommit lika långt



Källa: BIL Sweden

# Omställningen av fordonsflottan tar tid

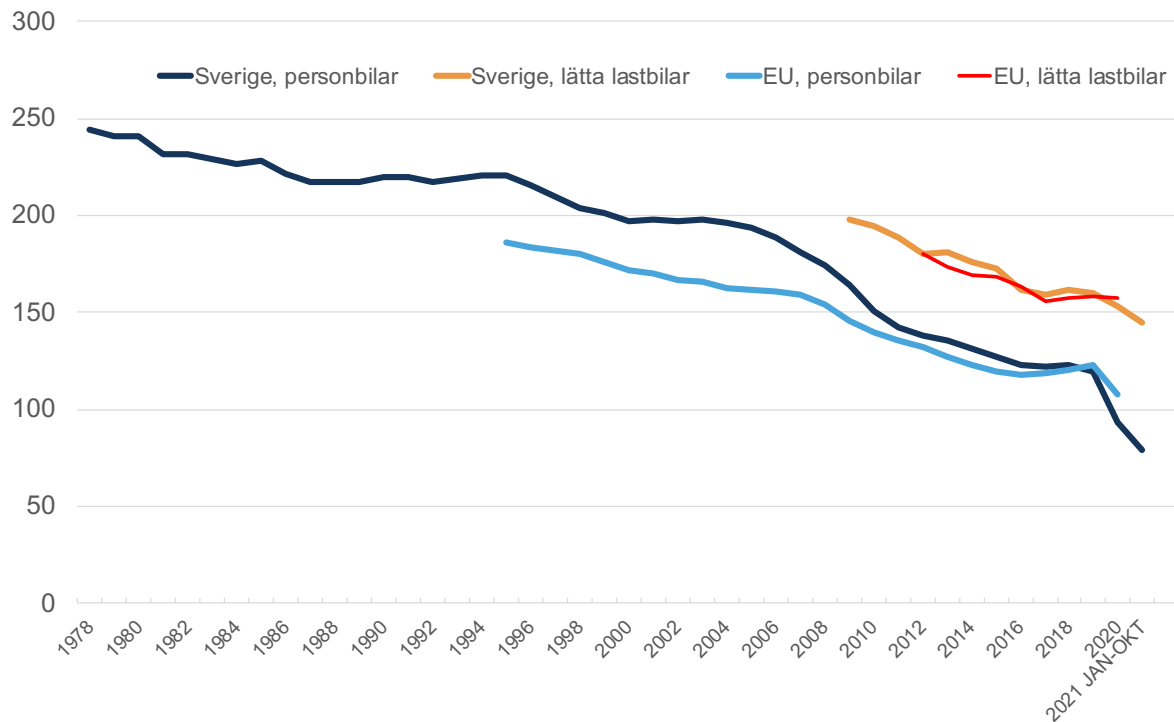
Personbilar i trafik: drygt fem procent är laddbara



Lätta lastbilar i trafik: en procent är eldrivna



# Bonus-malus och andra styrmedel styr mot minskad klimatpåverkan från transportsektorn



## Bindande CO2-krav i EU

### Personbilar:

- 95 g/km till 2021 (NEDC)
- 37,5 % minskning till 2030

### ➤ Nytt förslag i "Fit for 55":

- 55 % minskning till 2030
- 100 % minskning till 2035

### Lätta lastbilar:

- 147 g/km 2020 (NEDC)
- 31 % minskning till 2030

### ➤ Nytt förslag i "Fit for 55":

- 50 % minskning till 2030
- 100 % minskning till 2035

# Skärpningar av bonusen i budgeten för 2022

|  | 2021   | 2022   | 2023   |
|--|--------|--------|--------|
| <b>Maximal bonus (kr)</b>                        | 70 000 | 70 000 | 50 000 |
| <b>Lägsta bonus (kr)</b>                         | 10 000 | 5 000  | 5 000  |
| <b>Gräns för att erhålla bonus (CO2-gram/km)</b> | 60 g   | 50 g   | 30 g   |
| <b>Bonus gasbil (kr)</b>                         | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| <b>Högsta bonus laddhybrid</b>                   | 45 000 | 20 000 | 10 000 |

- Bonusutbetalningarna återupptas i början av december efter väntat riksdagsbeslut 24 november
- Dessutom införs ett tak för utbetalning av bonus för bilar med ett inköpspris över 700 000 kr
- 35%-regeln för bonusen till juridisk person, bort från 1 januari 2022
- De föreslagna bonusförändringarna, inklusive bonustaket, som skulle trätt i kraft den 1 januari 2022 har skjutits upp minst tre till sex månader

# Förslag till ny bonus 2022/2023, plug-in hybrider

| <b>Modell</b>              | <b>WLTP</b>                | <b>Bonus</b>    | <b>Bonus</b>    | <b>Bonus 2022 *</b>  | <b>Bonus</b>    |
|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
|                            | (CO <sub>2</sub><br>(g/km) | (kr)<br>1/1 -20 | (kr)<br>1/4 -21 | (kr)<br>tidigast 1/4 | (kr)<br>1/1 -23 |
| Mitsubishi Eclipse PHEV    | 46                         |                 | 18 182          | 6 200                | -               |
| Kia Niro Plug-in Hybrid 31 | 37 866                     |                 | 26 927          | 10 700               | -               |
| Kia Ceed SW Plug-In Hybrid | 29                         |                 | 28 093          | 11 300               | 5 167           |
| Volvo S90/V90 T8 Recharge  | 19                         |                 | 33 923          | 14 300               | 6 833           |
| Volvo XC60 T6 Recharge     | 23                         |                 | 31 591          | 13 100               | 6 167           |
| Mini Countryman Plug-In    | 43                         | 29 298          | 20 094          | 7 100                | -               |
| BMW 330e Touring           | 32                         | 37152           | 26 344          | 10 400               | -               |
| BMW 530e                   | 36                         |                 | 24 012          | 9 200                | -               |
| Volkswagen Passat SC GTE   | 27                         |                 | 29 259          | 11 900               | 5 500           |

\* Skulle trätt i kraft den 1 januari 2022 men har skjutits upp minst tre till sex månader



# Skärpningar av malusen i budgeten för 2022



- Malusförändringarna föreslås träda i kraft 1 juni 2022 och innebär att malusgränserna sänks:
  - Från 90 g/km till 75 g/km
  - Från 130 g/km till 125 g/km
- Det innebär att malusen höjs med 1730 kr för en bil med CO<sub>2</sub>-utsläpp över 130 g/km och 1605 kr för en bil med CO<sub>2</sub>-utsläpp över 90 g/km

# Ny malus från 1 juni 2022

| Modell                           | WLTP<br>(g/km) | Malus<br>(kr) | Malus<br>(kr) | Malus<br>(kr) | Ökning<br>sedan 1/1/20 |
|----------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| <b><u>Personbilar</u></b>        |                | 1/1-20        | 1/4 -21       | 1/6 -22       | (%)                    |
| Volvo V60 B4 aut, bensin         | 153            | 5 441         | 7 676         | 9 406         | + 73                   |
| Volvo V60 B4 aut diesel          | 145            | 6 795         | 8 830         | 10 560        | + 55                   |
| Volvo V90 B5, aut, bensin        | 159            | 6 083         | 8 468         | 10 198        | + 67                   |
| Volvo V90 B5 AWD, aut, diesel    | 157            | 8 242         | 10 577        | 12 307        | + 49                   |
| VW Golf 1,5 TSI 125, man bensin  | 125            | 2 820         | 4 105         | 5 710         | + 102                  |
| VW Golf 2,0 TDI 115, man, diesel | 119            | 4 187         | 5 322         | 6 927         | + 65                   |
| VW Passat SC TDI 200 4M, aut, d  | 159            | 8 483         | 10 868        | 12 598        | + 49                   |
| <b><u>Lätta lastbilar</u></b>    |                |               |               |               |                        |
| VW Crafter 35 2,0 TDI 177 hk     | 265            | 21 258        | 26 293        | 28 023        | + 32                   |
| MB Sprinter 316 CDI aut          | 242            | 18 486        | 22 496        | 24 676        | + 33                   |
| Renault Master skåp dCI 150      | 242            | 18 486        | 22 496        | 24 676        | + 33                   |
| Ford Transit 350 L3 2,0 TD Skåp  | 219            | 15 714        | 19 599        | 21 329        | + 36                   |

# Behov av förändringar av styrmedlen



- ❖ Inför alla styrmedelsförändringarna den 1 juli 2022
- ❖ Avveckla bonusen för laddhybrider på längre sikt
- ❖ Inget bonustak för lätta lastbilar
- ❖ Högre bonus för lätta lastbilar
- ❖ Äldre bilar bör omfattas av malus och fördelas på fler år
- ❖ Malusen bör vara olika utformad för personbilar och lätta lastbilar
- ❖ Biodrivmedel bör hanteras teknikneutralt
- ❖ Inför styrmedel för brukande
- ❖ Höj tempot i utbyggnaden av laddinfrastruktur