

## Fortsatt dämpad takt på personbilsmarknaden i augusti

- I augusti fortsatte utvecklingen på personbilsmarknaden att vara mer dämpad jämfört med den starka återhämtning som präglade det första halvåret. 19 808 nya personbilar registrerades i augusti, vilket är en minskning med drygt 22 procent jämfört med samma månad förra året. Hittills i år uppvisar personbilarna en bra återhämtning och ökningen under årets åtta första månader uppgår till ca 21 procent jämfört med samma period förra året, men ligger fem procent under 2019 års nivå. Uppgången förklaras av en god återhämtning i ekonomin, men också av att registreringarna drivits upp inför förändringarna inom Bonus-malussystemet och de höjda förmånsvärdena som trädde i kraft under det första halvåret, säger Jessica Alenius, vice VD för BIL Sweden.

### Minskad andel förmånsbilar

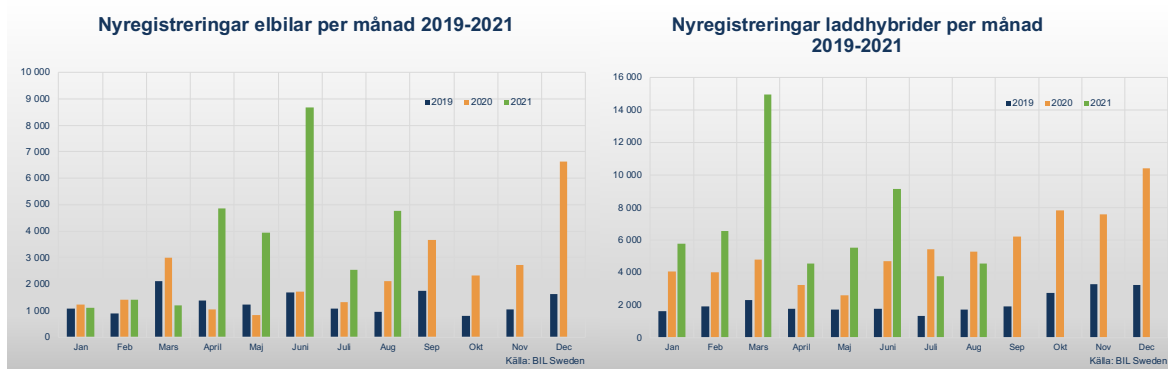
- Inbromsningen under juli och augusti kan härledas till den höjda förmånsskatten 1 juli. Under de två månaderna föll andelen nya bilar som registrerades på företag betydligt och det minskade antalet personbilar kan helt hänföras till företagssidan. Företagen har en stor betydelse när det gäller laddbara bilar och i juni registrerades 74 procent av dem på ett företag, jämfört med 47 procent i juli och augusti. En betydande andel av dessa utgörs av förmånsbilar. Avtalen löper i regel på tre år och utgör en viktig motor för såväl omställningen mot mer miljövänliga bilar som förnyelsen av bilbeståndet, via begagnatmarknaden, fortsätter Jessica Alenius.

### Andelen laddbara bilar ökar igen

- Under augusti månad ökade nyregistreringarna av elbilar med 126 procent samtidigt som laddhybriderna minskade med 14 procent jämfört med augusti i fjol. Efter inbromsningen i juli av andelen laddbara bilar ökade den på nytt i augusti och uppgick till 47 procent. Hittills i år, januari-augusti, uppgår andelen till drygt 40 procent där elbilarna står för 14 procent av nyregistreringarna och laddhybriderna för 26 procent. Ökningen av laddbara fordon sker nu primärt hos privatkunder mycket drivet av attraktiva produkt lanseringar. Dämpningen av laddbara fordon hos företagskunderna har däremot uppkommit, som förväntat, på grund av de förändrade förmånsreglerna, säger Jessica Alenius.

### De pausade utbetalningarna av klimatbonusen riskerar att hämma omställningen

- Den 1 juli ställdes utbetalningarna av klimatbonusarna in för tredje året i rad. Tidigare år har pengar skjutits till. Det är viktigt att regeringen så snabbt som möjligt klargör för alla konsumenter och företag när pengarna kan betalas ut igen. Dessutom måste man förbättra prognoserna så att de blir mer träffsäkra så att Bonus-malussystemet blir mer förutsägbart. Pausade utbetalningar sänder signaler som skapar stor osäkerhet, vilket i sin tur försvårar omställningen, fortsätter Jessica Alenius.



## Minskade registreringar av lätta lastbilar

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar har under årets åtta första månader präglats av en stor ryckighet. Toppen nåddes i mars, inför malushöjningen den 1 april, med nära 8 700 nya lätta lastbilar. Det kan jämföras med 2 631 i augusti och är en minskning med nära nio procent jämfört med samma månad i fjol. Då påverkade Coronakrisen och registreringarna minskade med 51 procent jämfört med 2019, som dock var en rekordmånad. Hittills under 2021 har antalet nya lätta lastbilar ökat med 51 procent jämfört med samma period förra året, men antalet ligger 18 procent under 2019 års nivå. Årets uppgång förklaras till stor del av både en stark återhämtning i ekonomin och ett uppdämt behov hos företagen att förnya vagnparken, säger Jessica Alenius.

- Andelen eldrivna lätta lastbilar uppgick till sju procent under augusti månad och till fem procent hittills i år. Under årets första åtta månader ökade antalet eldrivna lätta lastbilar från 753 i fjol till 1 391 i år. Förklaringen till ökningen är delvis bonushöjningen i Bonus-malussystemet, men framför allt att flera nya modeller introducerats och ökar kundernas valmöjligheter, fortsätter Jessica Alenius.

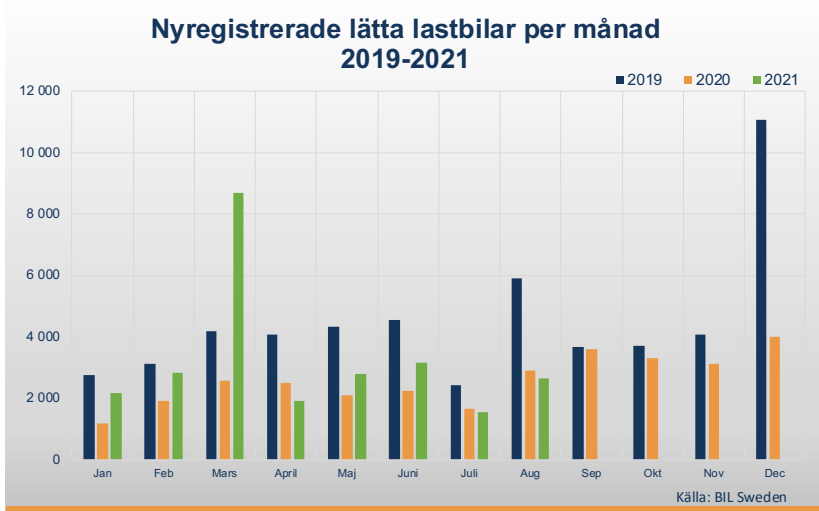
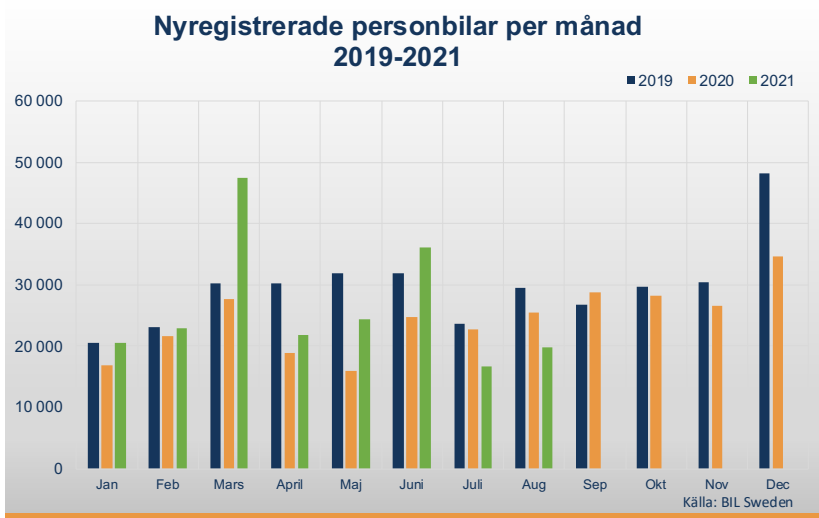
## Ökade registreringar av tunga lastbilar men fortsatt fall för bussarna

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade med nära 14 procent i augusti jämfört med samma månad i fjol. Hittills i år uppgår antalet tunga lastbilar till 3 555, vilket är en ökning med 14 procent. Uppgången för tunga lastbilar är också en följd av den starka återhämtningen i svensk ekonomi, säger Jessica Alenius.

- Nyregistreringarna av bussar minskade i augusti med nära 65 procent jämfört med samma månad i fjol. Under årets åtta första månader registrerades 488 bussar, vilket är en minskning med 49 procent. Bussmarknaden har påverkats mycket negativt av Coronapandemin. Under perioden januari – augusti har tre av tio nyregistreringar varit en elbuss. Den positiva trenden fortsätter med att allt fler elbussar registreras i svenska städer som styrs av offentlig upphandling, avslutar Jessica Alenius.

## Sammanfattning av nyregistreringarna augusti 2021, jämfört med augusti i fjol

	2021	2020	% 21/20	% 21/20
<b>Personbilar</b>	19 808	25 522	-22,4%	+20,6%
Andel laddbara personbilar	47,1%	29,0%		
<i>Varav:</i>				
Laddhybrider	4 541	5 292	-14,2%	+61,1%
Andel av de laddbara	48,7%	71,4%		
Elbilar	4 781	2 115	+126,1%	+137,1%
Andel av de laddbara	51,3%	28,6%		
<b>Lastbilar, totalt</b>	3 031	3 266	-7,2%	+45,0%
<i>Varav:</i>				
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	2 631	2 881	-8,7%	+50,9%
Tunga lastbilar, över 16 ton	370	325	+13,8%	+14,1%
<b>Bussar, totalt</b>	76	214	-64,5%	-49,1%



Registreringsperioden för augusti omfattar registreringar från 1 till och med 31 augusti. Antalet registreringsdagar är en dag mer än i fjol. Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i bilagorna.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

**För mer information** kontakta Jessica Alenius, vice VD BIL Sweden, tfn 070-235 63 19 eller mail:

[jessica.alenius@bilsweden.se](mailto:jessica.alenius@bilsweden.se)

### **Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 167 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 190 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 727 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 201 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för nära 14 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.



## Information

**Till media**  
**2021-09-01**

### Nyregistreringar under augusti 2021

Under augusti registrerades enligt BIL Sweden 19 808 nya personbilar vilket är en minskning med 22,4% jämfört med samma månad förra året, då 25 522 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med augusti har 209 749 personbilar registrerats vilket är 20,6% fler än motsvarande period förra året, då 173 925 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 11 249 registreringar (förra året 11 831) följd av Volvo XC60 8 846 (6 650), Volvo XC40 8 647 (5 953), Kia Ceed 7 331 (3 956), Kia Niro 6 694 (5 971), Toyota Rav 4 6 062 (2 692), VW Tiguan 4 803 (4 132), VW Passat 4 689 (5 786), Toyota Corolla 4 571 (3 494) och Volvo S/V90 4 386 (6 250).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: VW Id.4, VW Golf, VW T Roc, BMW 3-Serie, Toyota Yaris, Tesla Model 3, Peugeot 3008, Toyota C Hr, Skoda Octavia och Fiat Ducato.

Under augusti registrerades 2 603 personbilsdieslar eller 13,1% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 37 612 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 17,9% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under augusti registrerades 5 235 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 20,5% och under januari - augusti förra året registrerades 42 999 personbilsdieslar eller 24,7% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 5 453 registreringar (förra året 6 199) följd av Volvo XC60 3 681 (1 877), Volvo S/V90 2 892 (4 316), VW Passat 2 600 (1 894), Fiat Ducato 2 583 (2 309), VW Tiguan 1 956 (1 718), Audi A4 1 132 (1 755), BMW 3-Serie 1 042 (1 227), Audi A6 981 (1 584) och Mercedes E Klass 977 (1 102).

### Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i augusti 127. Motsvarande siffra för augusti året innan var 117. Under perioden januari - augusti registrerades 900 direktimporterade personbilar jämfört med 681 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under augusti 898 personbilar jämfört med 858 i augusti året innan. Under perioden januari - augusti direktimporterades 7 179 personbilar jämfört med 6 688 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 631 under augusti, 8,7% färre än under samma tid förra året då 2 881 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 25 655 lätta lastbilar, 50,9% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 6 142, Ford 4 423, Renault 2 725, Mercedes-Benz 2 597 och Peugeot 2 159.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	AUGUSTI		JANUARI - AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-AUG	
	2021	2020	2021	2020	AUG	JAN-AUG	2021	2020
CHEVROLET	1	0	7	2		250,0		
CITROEN	130	126	1.289	536	3,2	140,5	5,0	3,2
DACIA	22	36	342	225	38,9-	52,0	1,3	1,3
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	101	92	687	544	9,8	26,3	2,7	3,2
FORD	726	539	4.423	3.053	34,7	44,9	17,2	18,0
GM	0	0	0	0				
IVECO	122	70	502	198	74,3	153,5	2,0	1,2
ISUZU	0	20	507	142	100,0-	257,0	2,0	0,8
MAN	0	5	36	43	100,0-	16,3-	0,1	0,3
MERCEDES-BENZ	249	294	2.597	2.111	15,3-	23,0	10,1	12,4
MITSUBISHI	0	13	16	50	100,0-	68,0-	0,1	0,3
MAXUS	18	2	143	12	800,0	1091,7	0,6	0,1
NISSAN	115	87	1.051	547	32,2	92,1	4,1	3,2
OPEL	37	145	701	558	74,5-	25,6	2,7	3,3
PEUGEOT	176	150	2.159	1.321	17,3	63,4	8,4	7,8
RENAULT	196	192	2.725	1.049	2,1	159,8	10,6	6,2
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	13	0	76	0			0,3	
TOYOTA	210	153	2.061	816	37,3	152,6	8,0	4,8
VOLKSWAGEN	488	930	6.142	5.665	47,5-	8,4	23,9	33,3
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	27	27	191	124		54,0	0,7	0,7
TOTALT	2.631	2.881	25.655	16.996	8,7-	50,9	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 370 under augusti, 13,8% fler än jämfört med augusti förra året då 325 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 3 555 tunga lastbilar, 14,1% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	AUGUSTI		JANUARI - AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-AUG	
	2021	2020	2021	2020	AUG	JAN-AUG	2021	2020
DAF	3	4	39	52	25,0-	25,0-	1,1	1,7
IVECO	0	0	15	2		650,0	0,4	0,1
MAN	13	3	63	84	333,3	25,0-	1,8	2,7
MERCEDES-BENZ	37	30	319	222	23,3	43,7	9,0	7,1
SCANIA	173	137	1.719	1.454	26,3	18,2	48,4	46,7
VOLVO	141	149	1.377	1.287	5,4-	7,0	38,7	41,3
ÖVRIGA	3	2	23	15	50,0	53,3	0,6	0,5
TOTALT	370	325	3.555	3.116	13,8	14,1	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under augusti registrerades totalt 3 031 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 7,2% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 29 636 lastbilar, 45,0% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 86,8% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 12,2%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER AUGUSTI UPPGICK TILL 3.031 ( 3.266 )

OCH UNDER JANUARI - AUGUSTI 29.636 ( 20.436 )

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	AUGUSTI		JANUARI - AUGUSTI		FÖRÄNDRING %	
	2021	2020	2021	2020	AUG	JAN-AUG
HÖGST 3,5 TON	2.631	2.881	25.655	16.996	8,7-	50,9
3,5 - 6,0 TON	15	24	142	138	37,5-	2,9
6,0 - 16,0 TON	15	36	284	186	58,3-	52,7
ÖVER 16,0 TON	370	325	3.555	3.116	13,8	14,1
	3.031	3.266	29.636	20.436	7,2-	45,0

## Bussar

Under augusti registrerades totalt 76 nya bussar (både lätta och tunga), 64,5% färre än under samma tid förra året, då 214 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 488 bussar, 49,1% färre än förra året, då 959 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 37 under augusti, 65,1% färre än under samma tid förra året då 106 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 383 tunga bussar, 51,3% färre än under motsvarande period förra året då 787 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	AUGUSTI		JANUARI - AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-AUG	
	2021	2020	2021	2020	AUG	JAN-AUG	2021	2020
KÄSSBOHRER-SETRA	4	1	15	25	300,0	40,0-	3,9	3,2
MAN	2	2	72	130		44,6-	18,8	16,5
MERCEDES-BENZ	9	40	95	48	77,5-	97,9	24,8	6,1
NEOPLAN	0	0	1	1			0,3	0,1
SCANIA	14	48	27	340	70,8-	92,1-	7,0	43,2
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	5	9	160	189	44,4-	15,3-	41,8	24,0
ÖVRIGA	3	6	13	54	50,0-	75,9-	3,4	6,9
TOTALT	37	106	383	787	65,1-	51,3-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.



## Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	AUGUSTI		JANUARI-AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2021	JAN-AUG 2020
	2021	2020	2021	2020	AUGUSTI	JAN-AUG		
<b>BC SWEDEN</b>								
JAGUAR	15	31	152	206	51,61-	26,21-	0,07	0,11
LAND ROVER	51	70	488	725	27,14-	32,68-	0,23	0,41
TOTALT BC SWEDEN	66	101	640	931	34,65-	31,25-	0,30	0,53
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>								
BMW	1190	1223	11746	10227	2,69-	14,85	5,60	5,88
MINI	173	223	1976	1867	22,42-	5,83	0,94	1,07
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1363	1446	13722	12094	5,73-	13,46	6,54	6,95
<b>FCA SWEDEN</b>								
ALFA ROMEO	33	19	148	136	73,68	8,82	0,07	0,07
FIAT	383	518	3698	3405	26,06-	8,60	1,76	1,95
JEEP	17	140	281	447	87,85-	37,13-	0,13	0,25
TOTALT FCA SWEDEN	433	677	4127	3988	36,04-	3,48	1,96	2,29
<b>GENERAL MOTORS MOBILITY</b>								
CADILLAC	1		5					
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT	1		5					
<b>HEDIN MOTOR COMPANY</b>								
FORD	1069	733	4766	3874	45,83	23,02	2,27	2,22
TOTALT HEDIN MOTOR COMPANY	1069	733	4766	3874	45,83	23,02	2,27	2,22
<b>HEDIN MG SWEDEN</b>								
MG	517		2418				1,15	
TOTALT HEDIN MG SWEDEN	517		2418				1,15	
<b>HONDA NORDIC</b>								
HONDA	73	139	722	848	47,48-	14,85-	0,34	0,48
TOTALT HONDA NORDIC	73	139	722	848	47,48-	14,85-	0,34	0,48
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>								
HYUNDAI	690	791	5351	3966	12,76-	34,92	2,55	2,28
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	690	791	5351	3966	12,76-	34,92	2,55	2,28
<b>IVECO</b>								
IVECO	7	4	35	28	75,00	25,00	0,01	0,01
TOTALT IVECO	7	4	35	28	75,00	25,00	0,01	0,01
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>								
KIA	2338	2819	19362	16476	17,06-	17,51	9,23	9,47
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2338	2819	19362	16476	17,06-	17,51	9,23	9,47
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>								
CITROEN	311	369	3054	1815	15,71-	68,26	1,45	1,04
DS	10	20	153	133	50,00-	15,03	0,07	0,07
OPEL	354	79	2927	1211	348,10	141,70	1,39	0,69
PEUGEOT	688	877	7485	5342	21,55-	40,11	3,56	3,07
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1363	1345	13619	8501	1,33	60,20	6,49	4,88
<b>LOUWMAN SVERIGE</b>								
SUZUKI	116	162	1203	972	28,39-	23,76	0,57	0,55
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	116	162	1203	972	28,39-	23,76	0,57	0,55
<b>LYNK &amp; CO.</b>								
LYNK & CO.	73		328				0,15	
TOTALT LYNK & CO.	73		328				0,15	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>								
MAZDA	273	212	1644	855	28,77	92,28	0,78	0,49
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	273	212	1644	855	28,77	92,28	0,78	0,49
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>								
MERCEDES	1044	1523	12443	10515	31,45-	18,33	5,93	6,04
SMART	1		2	5		60,00-		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1045	1523	12445	10520	31,38-	18,29	5,93	6,04
<b>NEVS</b>								
NEVS			2					
TOTALT NEVS			2					
<b>NISSAN NORDIC</b>								
NISSAN	342	417	3981	2192	17,98-	81,61	1,89	1,26
TOTALT NISSAN NORDIC	342	417	3981	2192	17,98-	81,61	1,89	1,26
<b>POLESTAR AUTOMOTIVE</b>								
POLESTAR 2	106	284	1503	340	62,67-	342,05	0,71	0,19
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	106	284	1503	340	62,67-	342,05	0,71	0,19
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>								
ALPINE	1	1	7	8		12,50-		
DACIA	480	159	1751	1120	201,88	56,33	0,83	0,64
RENAULT	464	761	4419	5046	39,02-	12,42-	2,10	2,90
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	945	921	6177	6174	2,60	0,04	2,94	3,54
<b>RSA SVERIGE</b>								
MAXUS	4		33				0,01	
TOTALT RSA SVERIGE	4		33				0,01	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>								
MITSUBISHI		150	854	2254	100,00-	62,11-	0,40	1,29
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB		150	854	2254	100,00-	62,11-	0,40	1,29
<b>SUBARU NORDIC</b>								
SUBARU	182	111	1733	697	63,96	148,63	0,82	0,40
TOTALT SUBARU NORDIC	182	111	1733	697	63,96	148,63	0,82	0,40
<b>TM SWEDEN</b>								
TESLA	249	239	3352	2629	4,18	27,50	1,59	1,51
TOTALT TM SWEDEN	249	239	3352	2629	4,18	27,50	1,59	1,51
<b>TOYOTA SWEDEN</b>								
LEXUS	112	113	1060	838	0,88-	26,49	0,50	0,48
TOYOTA	1771	2500	17995	11784	29,16-	52,70	8,57	6,77
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1883	2613	19055	12622	27,93-	50,96	9,08	7,25
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>								
AUDI	1027	1580	11847	11541	35,00-	2,65	5,64	6,63
PORSCHE	138	205	1654	1687	32,68-	1,95-	0,78	0,96
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>								
SKODA	784	1035	9469	8808	24,25-	7,50	4,51	5,06
SEAT	585	767	6652	5016	23,72-	32,61	3,17	2,88
VOLKSWAGEN	2558	3736	27370	24390	31,53-	12,21	13,04	14,02
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	5092	7323	56992	51442	30,46-	10,78	27,17	29,57

## Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	AUGUSTI		JANUARI-AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	AUGUSTI	JAN-AUG	2021	JAN-AUG 2020
<u>VOLVO CAR SVERIGE</u>								
POLESTAR 1	1		8	12		33,33-		
VOLVO	1555	3424	35272	32118	54,58-	9,82	16,81	18,46
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	1556	3424	35280	32130	54,55-	9,80	16,82	18,47
<u>ÖVRIGA FABRIKAT</u>								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	22	88	400	392	75,00-	2,04	0,19	0,22
S L U T T O T T A L	19808	25522	209749	173925	22,38-	20,59	100,00	100,00



## Personbilar nyregistreringar augusti 2021

Reg.takt per dag 900      Reg.dagar 22  
 Reg.takt månad 19808

↗ > +20%  
 ↘ < -20%

Sorterade ack. från årets början		Perioden 2021-08-01 -> 2021-08-31				Ackumulerat från årets början					
		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %	
Pos (fg.år)	Fabrikat / modell	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
1(1)	<b>Volvo</b>	1555	3424	<b>-54,59</b>	7,85	13,42	35272	32118	<b>9,82</b>	16,82	18,47
2(2)	<b>VW</b>	2558	3736	<b>-31,53</b>	12,91	14,64	27370	24390	<b>12,22</b>	13,05	14,02
3(3)	<b>Kia</b>	2338	2819	<b>-17,06</b>	11,80	11,05	19362	16476	<b>17,52</b>	9,23	9,47
4(4)	<b>Toyota</b> ↗	1771	2500	<b>-29,16</b>	8,94	9,80	17995	11784	<b>52,71</b>	8,58	6,78
5(6)	<b>Mercedes</b>	1044	1523	<b>-31,45</b>	5,27	5,97	12443	10515	<b>18,34</b>	5,93	6,05
6(5)	<b>Audi</b>	1027	1580	<b>-35,00</b>	5,18	6,19	11847	11541	<b>2,65</b>	5,65	6,64
7(7)	<b>BMW</b>	1190	1223	<b>-2,70</b>	6,01	4,79	11746	10227	<b>14,85</b>	5,60	5,88
8(8)	<b>Skoda</b>	784	1035	<b>-24,25</b>	3,96	4,06	9469	8808	<b>7,50</b>	4,51	5,06
9(9)	<b>Peugeot</b> ↗	688	877	<b>-21,55</b>	3,47	3,44	7485	5342	<b>40,12</b>	3,57	3,07
10(11)	<b>Seat</b> ↗	585	767	<b>-23,73</b>	2,95	3,01	6652	5016	<b>32,62</b>	3,17	2,88
11(12)	<b>Hyundai</b> ↗	690	791	<b>-12,77</b>	3,48	3,10	5351	3966	<b>34,92</b>	2,55	2,28
12(13)	<b>Ford</b> ↗	1069	733	<b>45,84</b>	5,40	2,87	4766	3874	<b>23,03</b>	2,27	2,23
13(10)	<b>Renault</b>	464	761	<b>-39,03</b>	2,34	2,98	4419	5046	<b>-12,43</b>	2,11	2,90
14(17)	<b>Nissan</b> ↗	342	417	<b>-17,99</b>	1,73	1,63	3981	2192	<b>81,61</b>	1,90	1,26
15(14)	<b>Fiat</b>	383	518	<b>-26,06</b>	1,93	2,03	3698	3405	<b>8,60</b>	1,76	1,96
16(15)	<b>Tesla</b> ↗	249	239	<b>4,18</b>	1,26	0,94	3352	2629	<b>27,50</b>	1,60	1,51
17(19)	<b>Citroen</b> ↗	311	369	<b>-15,72</b>	1,57	1,45	3054	1815	<b>68,26</b>	1,46	1,04
18(21)	<b>Opel</b> ↗	354	79	<b>348,10</b>	1,79	0,31	2927	1211	<b>141,70</b>	1,40	0,70
19(54)	<b>MG</b>	517	0		2,61		2418	0		1,15	
20(18)	<b>Mini</b>	173	223	<b>-22,42</b>	0,87	0,87	1976	1867	<b>5,84</b>	0,94	1,07
21(22)	<b>Dacia</b> ↗	480	159	<b>201,89</b>	2,42	0,62	1751	1120	<b>56,34</b>	0,83	0,64
22(27)	<b>Subaru</b> ↗	182	111	<b>63,96</b>	0,92	0,43	1733	697	<b>148,64</b>	0,83	0,40
23(20)	<b>Porsche</b>	138	205	<b>-32,68</b>	0,70	0,80	1654	1687	<b>-1,96</b>	0,79	0,97
24(24)	<b>Mazda</b> ↗	273	212	<b>28,77</b>	1,38	0,83	1644	855	<b>92,28</b>	0,78	0,49
25(30)	<b>Polestar</b> ↗	107	284	<b>-62,32</b>	0,54	1,11	1511	352	<b>329,26</b>	0,72	0,20
26(23)	<b>Suzuki</b> ↗	116	162	<b>-28,40</b>	0,59	0,63	1203	972	<b>23,77</b>	0,57	0,56

27(26)	Lexus	↗	112	113	-0,88	0,57	0,44	1060	838	26,49	0,51	0,48
28(16)	Mitsubishi	↘	0	150	-100,00		0,59	854	2254	-62,11	0,41	1,30
29(25)	Honda		73	139	-47,48	0,37	0,54	722	848	-14,86	0,34	0,49
30(28)	Land Rover	↘	37	58	-36,21	0,19	0,23	360	609	-40,89	0,17	0,35
31(52)	Lynk		73	0		0,37		328	0		0,16	
32(29)	Jeep	↘	17	140	-87,86	0,09	0,55	281	447	-37,14	0,13	0,26
33(32)	Kabe		0	38	-100,00		0,15	166	152	9,21	0,08	0,09
34(34)	DS		10	20	-50,00	0,05	0,08	153	133	15,04	0,07	0,08
35(31)	Jaguar	↘	15	31	-51,61	0,08	0,12	152	206	-26,21	0,07	0,12
36(33)	Alfa Romeo		33	19	73,68	0,17	0,07	148	136	8,82	0,07	0,08
37(35)	LR / Land Rover		14	12	16,67	0,07	0,05	128	116	10,34	0,06	0,07
38(36)	Ferrari	↗	9	3	200,00	0,05	0,01	79	36	119,44	0,04	0,02
39(37)	Iveco	↗	7	4	75,00	0,04	0,02	35	28	25,00	0,02	0,02
40(53)	Maxus		4	0		0,02		33	0		0,02	
41(38)	Lamborghini		5	3	66,67	0,03	0,01	28	26	7,69	0,01	0,01
42(46)	Chevrolet	↗	2	0		0,01		27	4	575,00	0,01	0,00
43(40)	Bentley		0	0				15	13	15,38	0,01	0,01
44(41)	Mclaren		0	3	-100,00		0,01	13	12	8,33	0,01	0,01
45(44)	Alpine		1	1	0,00	0,01	0,00	7	8	-12,50	0,00	0,00
46(50)	Maserati	↗	0	0				7	1	600,00	0,00	0,00
47(43)	Dodge	↘	1	1	0,00	0,01	0,00	6	9	-33,33	0,00	0,01
48(51)	Cadillac		1	0		0,01		5	0		0,00	
49(42)	Morgan	↘	0	6	-100,00		0,02	4	11	-63,64	0,00	0,01
50(45)	Smart	↘	1	0		0,01		2	5	-60,00	0,00	0,00
51(55)	Nevs		0	0				2	0		0,00	
52(39)	Ssangyong	↘	0	17	-100,00		0,07	0	20	-100,00		0,01
53(47)	Rolls-Royce	↘	0	0				0	2	-100,00		0,00
54(48)	Amatörbygge	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
55(49)	Lotus	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
	Övriga	↘	5	17	-70,59	0,03	0,07	55	104	-47,12	0,03	0,06
<b>Totalmarknad</b>			<b>19808</b>	<b>25522</b>				<b>209749</b>	<b>173925</b>			
<b>Förändring +/-</b>			<b>-5714</b>		<b>-22,39%</b>			<b>35824</b>		<b>20,60%</b>		

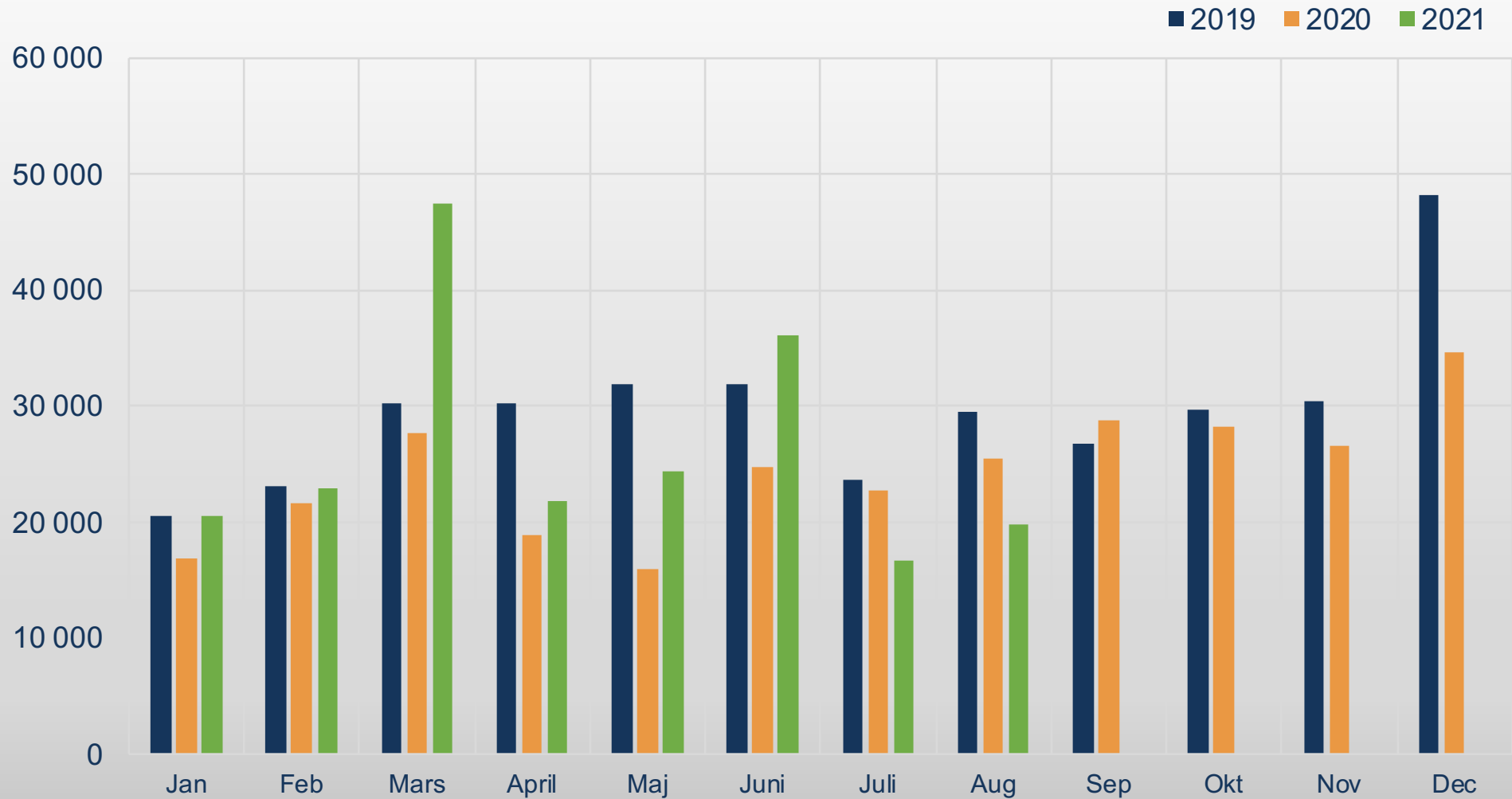
## Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	AUGUSTI		JANUARI-AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	AUGUSTI	JAN-AUG	2021	2020
1 VOLVO S/V60	377	961	11249	11831	60,77-	4,91-	5,36	6,80
2 VOLVO XC60	397	1012	8846	6650	60,77-	33,02	4,22	3,82
3 VOLVO XC40	460	742	8647	5953	38,00-	45,25	4,12	3,42
4 KIA CEED	909	726	7331	3956	25,20	85,31	3,50	2,27
5 KIA NIRO	991	1222	6694	5971	18,90-	12,10	3,19	3,43
6 TOYOTA RAV 4	682	876	6062	2692	22,14-	125,18	2,89	1,55
7 VW TIGUAN	333	518	4803	4132	35,71-	16,23	2,29	2,38
8 VW PASSAT	330	753	4689	5786	56,17-	18,95-	2,24	3,33
9 TOYOTA COROLLA	526	972	4571	3494	45,88-	30,82	2,18	2,01
10 VOLVO S/V90	167	569	4386	6250	70,65-	29,82-	2,09	3,59
11 VW ID.4	553		4208				2,01	
12 VW GOLF	318	1160	3782	6182	72,58-	38,82-	1,80	3,55
13 VW T-ROC	289	280	3610	2018	3,21	78,88	1,72	1,16
14 BMW 3-SERIE	328	314	3440	2465	4,45	39,55	1,64	1,42
15 TOYOTA YARIS	250	142	3398	2095	76,05	62,19	1,62	1,20
16 TESLA MODEL 3	97	235	3198	1946	58,72-	64,33	1,52	1,12
17 PEUGEOT 3008	260	299	2736	1709	13,04-	60,09	1,30	0,98
18 TOYOTA C-HR	169	234	2720	2234	27,77-	21,75	1,30	1,28
19 SKODA OCTAVIA	249	388	2669	3029	35,82-	11,88-	1,27	1,74
20 FIAT DUCATO	257	416	2610	2323	38,22-	12,35	1,24	1,34
21 SEAT LEON	175	381	2510	1958	54,06-	28,19	1,20	1,13
22 BMW 5-SERIE	180	216	2480	2137	16,66-	16,05	1,18	1,23
23 MG ZS EV	465		2301				1,10	
24 NISSAN QASHQAI	113	174	2147	999	35,05-	114,91	1,02	0,57
25 VW ID.3	344		2142				1,02	
26 MERCEDES E-KLASS	103	321	2063	1914	67,91-	7,78	0,98	1,10
27 AUDI A3	144	228	2040	1571	36,84-	29,85	0,97	0,90
28 AUDI A6	103	334	1936	2134	69,16-	9,27-	0,92	1,23
29 PEUGEOT 2008	232	245	1823	986	5,30-	84,88	0,87	0,57
30 VW T-CROSS	184	428	1736	2581	57,00-	32,73-	0,83	1,48
31 KIA SORENTO	127		1711				0,82	
32 FORD KUGA	405	170	1681	690	138,23	143,62	0,80	0,40
33 VOLVO XC90N	108	98	1678	1222	10,20	37,31	0,80	0,70
34 MERCEDES A-KLASS	114	333	1643	1630	65,76-	0,79	0,78	0,94
35 HYUNDAI TUCSON	171	79	1536	437	116,45	251,48	0,73	0,25
36 MERCEDES C-KLASS	103	231	1515	1396	55,41-	8,52	0,72	0,80
37 BMW 1-SERIE	157	144	1510	990	9,02	52,52	0,72	0,57
38 RENAULT CAPTUR	125	261	1510	1206	52,10-	25,20	0,72	0,69
39 POLESTAR 2	106	284	1503	340	62,67-	342,05	0,72	0,20
40 MERCEDES GLC	155	208	1464	1470	25,48-	0,40-	0,70	0,85
41 MERCEDES CLA	101	94	1452	1433	7,44	1,32	0,69	0,82
42 SKODA ENYAQ	164		1447				0,69	
43 AUDI A4	100	234	1365	1949	57,26-	29,96-	0,65	1,12
44 HYUNDAI KONA	188	343	1346	1416	45,18-	4,94-	0,64	0,81
45 SKODA SUPERB	57	172	1337	1464	66,86-	8,67-	0,64	0,84
46 NISSAN LEAF	179	181	1321	892	1,10-	48,09	0,63	0,51
47 BMW X3	194	105	1294	1173	84,76	10,31	0,62	0,67
48 RENAULT CLIO	122	205	1262	1513	40,48-	16,58-	0,60	0,87
49 BMW X1	97	217	1253	1319	55,29-	5,00-	0,60	0,76
50 PEUGEOT 208	80	191	1248	967	58,11-	29,05	0,59	0,56
51 AUDI E-TRON	156	233	1239	1444	33,04-	14,19-	0,59	0,83
52 CITROEN C3	77	148	1227	518	47,97-	136,87	0,58	0,30
53 SUBARU OUTBACK	116	64	1224	395	81,25	209,87	0,58	0,23
54 DACIA DUSTER	401	88	1217	603	355,68	101,82	0,58	0,35
55 SEAT ARONA	125	135	1173	823	7,40-	42,52	0,56	0,47
56 KIA PICANTO	108	85	1122	652	27,05	72,08	0,53	0,37
57 MERCEDES GLE	110	56	1117	644	96,42	73,44	0,53	0,37
58 SKODA KAMIQ	121	97	1107	910	24,74	21,64	0,53	0,52
59 MINI HATCH	117	142	1042	1031	17,60-	1,06	0,50	0,59
60 SEAT IBIZA	137	103	1039	1050	33,00	1,04-	0,50	0,60
61 AUDI Q3	93	122	1032	968	23,77-	6,61	0,49	0,56
62 KIA RIO	62	112	1007	866	44,64-	16,28	0,48	0,50
63 FORD FOCUS	187	213	982	1473	12,20-	33,33-	0,47	0,85
64 OPEL GRANDLAND X	44	11	964	289	300,00	233,56	0,46	0,17
65 KIA STONIC	72	424	944	1932	83,01-	51,13-	0,45	1,11
66 PEUGEOT 5008	81	59	910	388	37,28	134,53	0,43	0,22
67 AUDI Q5	84	32	886	555	162,50	59,63	0,42	0,32
68 VW ARTEON	103	23	879	169	347,82	420,11	0,42	0,10
69 FIAT 500	107	65	863	647	64,61	33,38	0,41	0,37
70 SKODA KODIAQ	47	166	843	1144	71,68-	26,31-	0,40	0,66
71 AUDI A5	32	197	840	987	83,75-	14,89-	0,40	0,57
72 RENAULT ZOE	99	117	809	1390	15,38-	41,79-	0,39	0,80
73 AUDI Q2	43	67	794	621	35,82-	27,85	0,38	0,36
74 OPEL CORSA	70	35	790	465	100,00	69,89	0,38	0,27
75 MERCEDES EQ	140	57	764	280	145,61	172,85	0,36	0,16

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

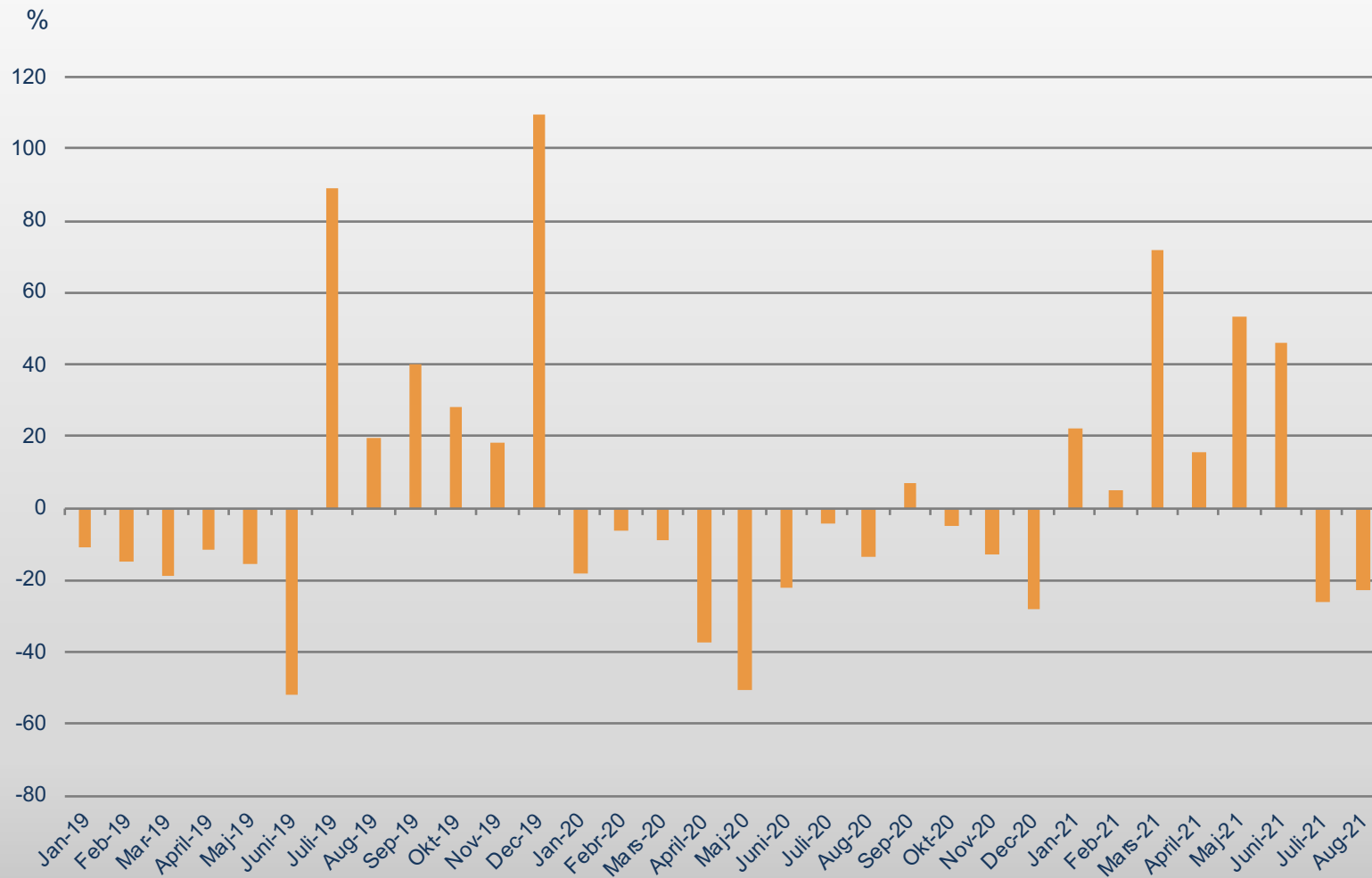
MÄRKE / MODELL	2021	AUGUSTI 2020	JANUARI-AUGUSTI 2021	JANUARI-AUGUSTI 2020	% AV DIESEL 2021	TOTALT 2020	% DIESEL AV MODELLEN 2021	AV MODELLEN 2020
1 VOLVO S/V60	173	553	5453	6199	14,50	14,42	48,48	52,40
2 VOLVO XC60	168	197	3681	1877	9,79	4,37	41,61	28,23
3 VOLVO S/V90	106	367	2892	4316	7,69	10,04	65,94	69,06
4 VW PASSAT	232	295	2600	1894	6,91	4,40	55,45	32,73
5 FIAT DUCATO	257	414	2583	2309	6,87	5,37	98,97	99,40
6 VW TIGUAN	141	191	1956	1718	5,20	4,00	40,72	41,58
7 AUDI A4	37	201	1132	1755	3,01	4,08	82,93	90,05
8 BMW 3-SERIE	94	160	1042	1227	2,77	2,85	30,29	49,78
9 AUDI A6	50	203	981	1584	2,61	3,68	50,67	74,23
10 MERCEDES E-KLASS	46	130	977	1102	2,60	2,56	47,36	57,58
11 BMW 5-SERIE	86	151	788	1452	2,10	3,38	31,77	67,95
12 VOLVO XC90N	20	21	641	414	1,70	0,96	38,20	33,88
13 SKODA KODIAQ	34	140	635	940	1,69	2,19	75,33	82,17
14 MERCEDES C-KLASS	53	66	614	635	1,63	1,48	40,53	45,49
15 AUDI Q5	37	21	530	343	1,41	0,80	59,82	61,80
16 VW GOLF	41	88	475	798	1,26	1,86	12,56	12,91
17 SKODA SUPERB	27	50	454	486	1,21	1,13	33,96	33,20
18 MERCEDES GLB	34	20	437	162	1,16	0,38	76,00	63,28
19 PEUGEOT 3008	75	83	431	528	1,15	1,23	15,75	30,90
20 DACIA DUSTER	113	24	384	221	1,02	0,51	31,55	36,65
21 MERCEDES CLA	19	40	367	267	0,98	0,62	25,28	18,63
22 VW ARTEON	63	22	363	138	0,97	0,32	41,30	81,66
23 MERCEDES 108-314	48	5	356	71	0,95	0,17	100,00	100,00
24 MERCEDES GLC	31	115	333	909	0,89	2,11	22,75	61,84
25 SKODA OCTAVIA	25	102	333	655	0,89	1,52	12,48	21,62
26 BMW X1	23	39	308	546	0,82	1,27	24,58	41,39
27 PEUGEOT 5008	38	10	301	156	0,80	0,36	33,08	40,21
28 BMW X3	32	25	263	346	0,70	0,80	20,32	29,50
29 VW T-ROC	30	77	258	186	0,69	0,43	7,15	9,22
30 CITROEN C5 AIRCROSS	13	54	248	263	0,66	0,61	44,77	60,46
31 PEUGEOT 2008	50	12	228	65	0,61	0,15	12,51	6,59
32 VW MULTIVAN	14	25	225	207	0,60	0,48	100,00	100,00
33 FORD TRANSIT	36	49	218	178	0,58	0,41	25,23	100,00
34 MERCEDES V-KLASS	16	36	204	223	0,54	0,52	88,70	100,00
35 MERCEDES GLE	10	44	204	532	0,54	1,24	18,26	82,61
36 SKODA KAROQ	15	23	199	165	0,53	0,38	26,12	29,73
37 MERCEDES A-KLASS	9	20	186	255	0,49	0,59	11,32	15,64
38 BMW 1-SERIE	12	21	185	130	0,49	0,30	12,25	13,13
39 VW CARAVELLE	13	13	183	120	0,49	0,28	100,00	100,00
40 KIA SORENTO	2		172		0,46		10,05	
41 KABE HUSBIL		38	166	152	0,44	0,35	100,00	100,00
42 VW TOUAREG	4	18	166	255	0,44	0,59	51,23	96,59
43 AUDI Q3	14	42	151	330	0,40	0,77	14,63	34,09
44 OPEL INSIGNIA	9		148	2	0,39		91,93	9,52
45 CITROEN JUMPER	6	29	124	114	0,33	0,27	100,00	100,00
46 SEAT TARRACO	17	12	118	78	0,31	0,18	21,26	19,12
47 TOYOTA PROACE VERSO	8	42	118	144	0,31	0,33	62,11	98,63
48 MERCEDES GLA	9	39	115	117	0,31	0,27	22,29	27,59
49 RENAULT MEGANE	8	24	112	95	0,30	0,22	20,29	29,14
50 LAND ROVER DISCOVERY SPORT	10	3	101	71	0,27	0,17	82,79	43,56
Ö V R I G A	195	881	2473	6269	6,58	14,58		
T O T A L T	2603	5235	37612	42999	100,00	100,00	17,93	24,72

# Nyregistrerade personbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

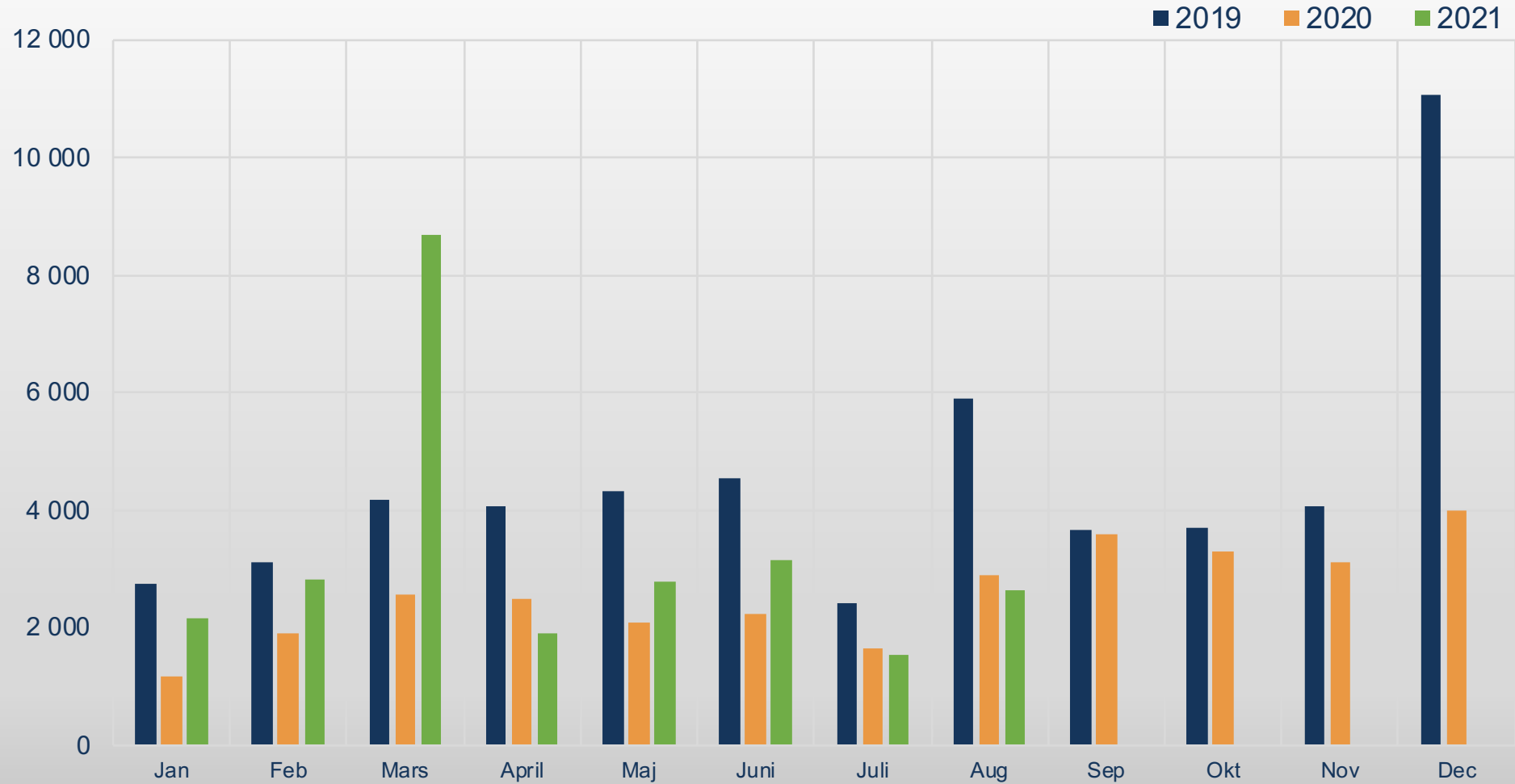
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

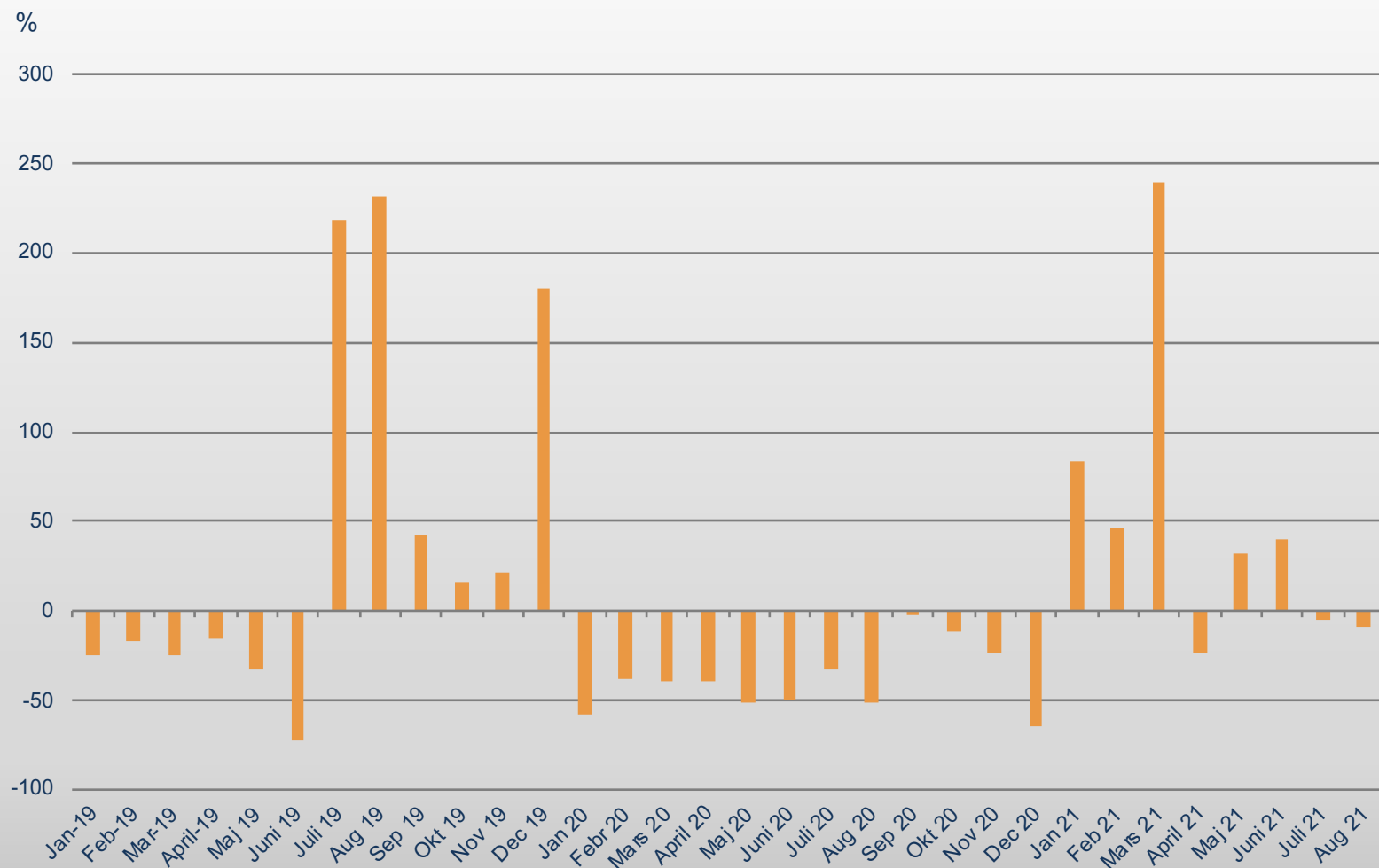


# Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2019-2021



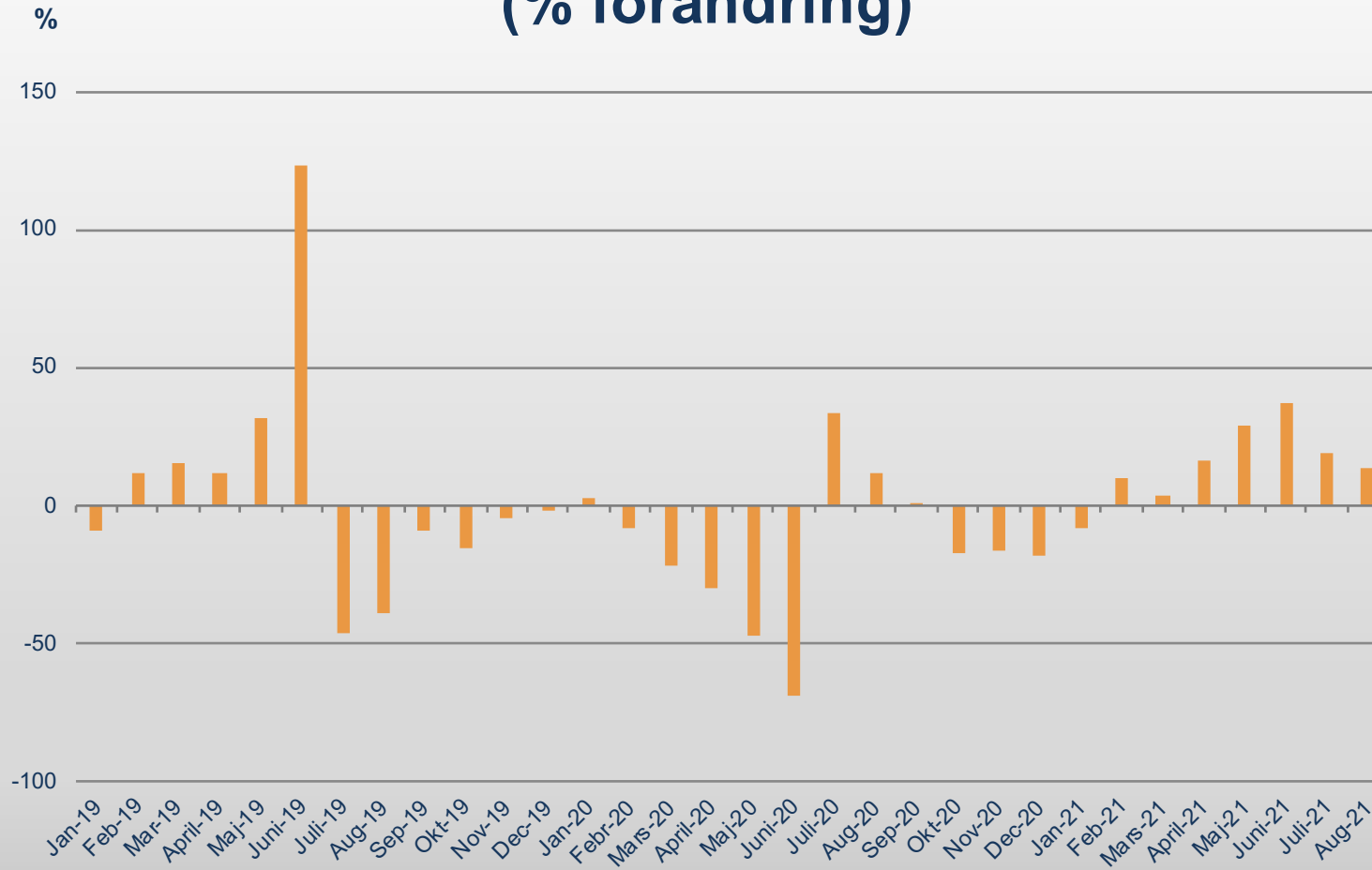
Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



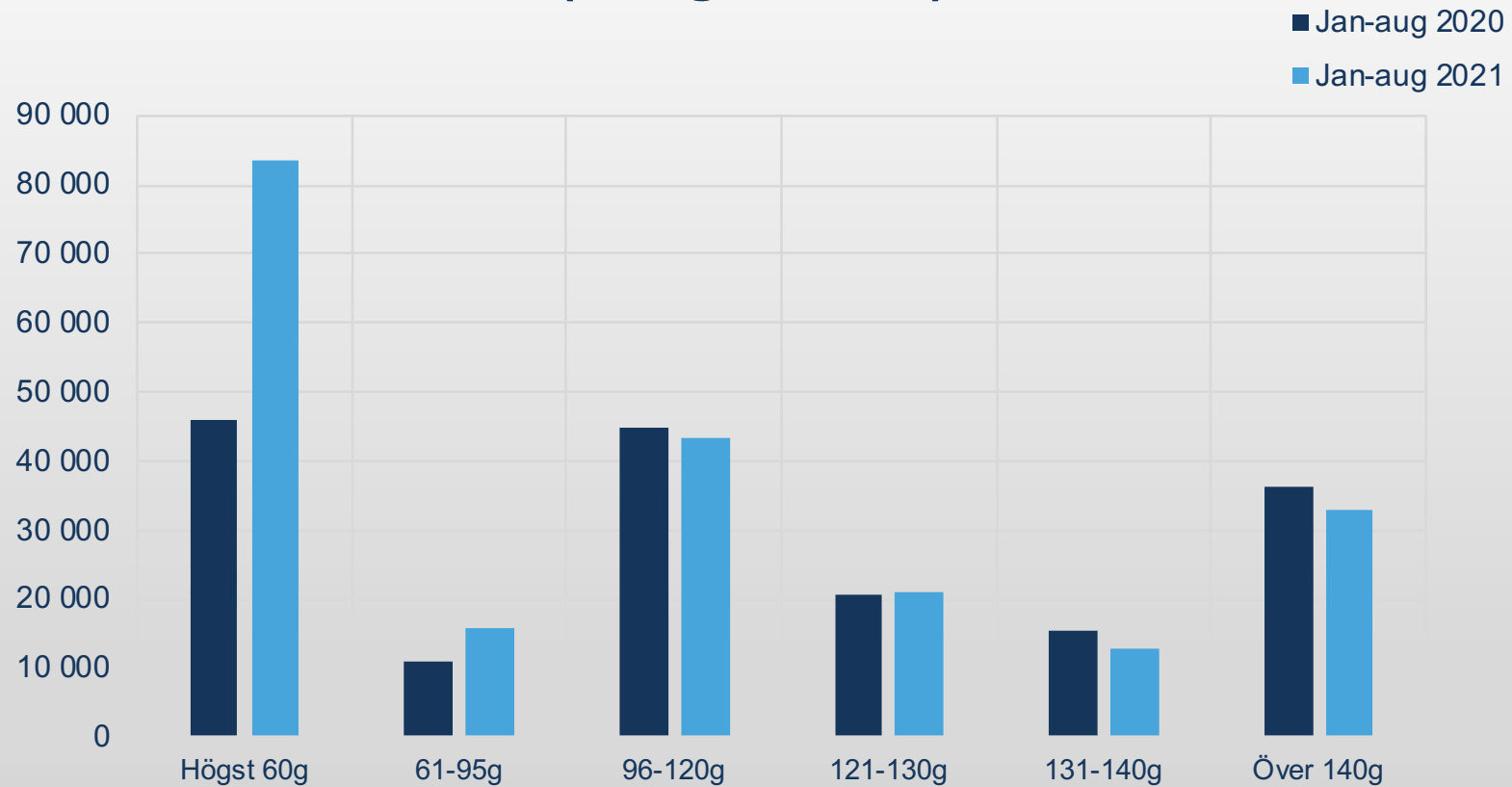
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	AUGUSTI 2021	% AV TOT NYREG	AUGUSTI 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %	JAN-AUG 2021	% AV TOT NYREG	JAN-AUG 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %
HÖGST 60G	9204	46,47	7348	28,79	25,3	83515	39,82	46047	26,48	81,4
61-95	1496	7,55	2123	8,32	-29,5	15907	7,58	10804	6,21	47,2
96-120	4023	20,31	7150	28,02	-43,7	43401	20,69	44637	25,66	-2,8
121-130	1692	8,54	2450	9,60	-30,9	21068	10,04	20573	11,83	2,4
131-140	961	4,85	1890	7,41	-49,2	12832	6,12	15546	8,94	-17,5
ÖVER 140G	2432	12,28	4561	17,87	-46,7	33026	15,75	36318	20,88	-9,1
SUMMA	19808	100,00	25522	100,00	-22,4	209749	100,00	173925	100,00	20,6

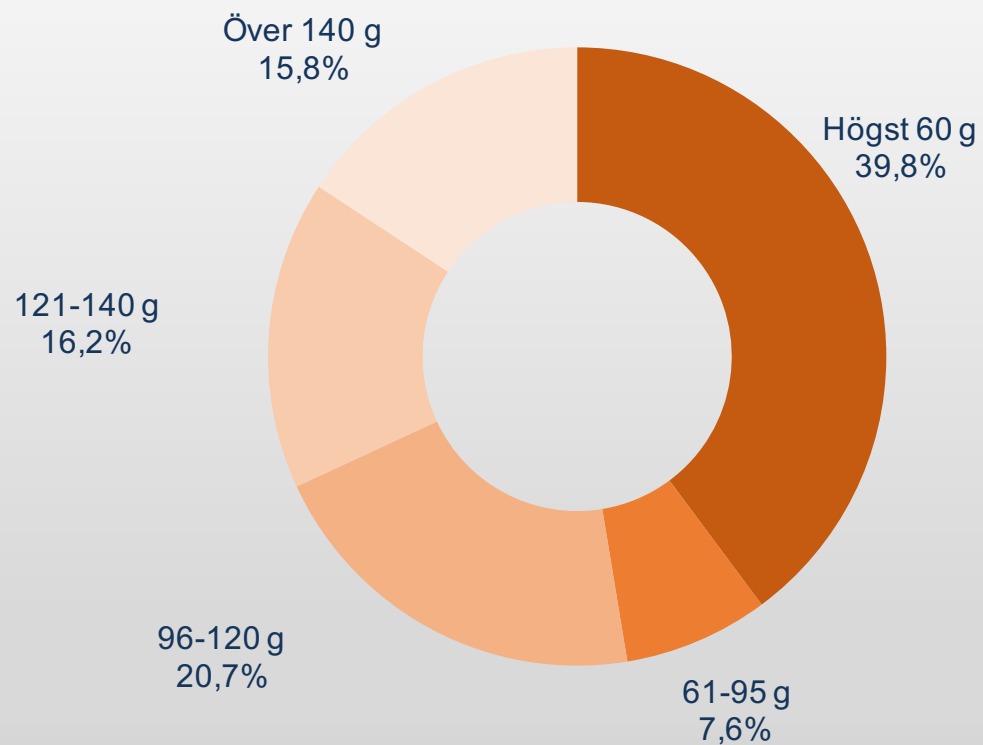
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari - augusti 2021

Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade laddbara personbilar augusti 2021

Modell	Typ	augusti		januari-augusti		andel % totalt jan-aug		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
1	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	605	443	4803	1590	5,66	3,40
2	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	202	751	4514	3341	5,32	7,15
3	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	168	293	4395	4000	5,18	8,56
4	VW ID.4	El	553		4208		4,96	
5	KIA NIRO EV	El	731	358	3559	1566	4,20	3,35
6	TESLA MODEL 3	El	97	235	3198	1946	3,77	4,17
7	TOYOTA RAV4 5-D	Laddhybrid	269	147	3123	147	3,68	0,31
8	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	153	279	2697	1486	3,18	3,18
9	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	204	627	2597	3042	3,06	6,51
10	MG ZS EV	El	465		2301		2,71	
11	VW ID.3	El	344		2142		2,53	
12	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	90	399	1917	3360	2,26	7,19
13	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	207	89	1754	330	2,07	0,71
14	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	125		1539		1,82	
15	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	390	99	1538	550	1,81	1,18
16	BMW 530E	Laddhybrid	83	26	1504	182	1,77	0,39
17	POLESTAR 2 PS2 EL	El	106	284	1503	340	1,77	0,73
18	SKODA ENYAQ	El	164		1447		1,71	
19	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	132	22	1409	29	1,66	0,06
20	NISSAN LEAF	El	179	181	1321	892	1,56	1,91
21	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	97	131	1265	532	1,49	1,14
22	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	49	166	1264	1499	1,49	3,21
23	AUDI E-TRON	El	156	233	1239	1444	1,46	3,09
24	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	115	73	1063	363	1,25	0,78
25	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	79		1040		1,23	
26	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	87	66	1007	704	1,19	1,51
27	SKODA SUPERB	Laddhybrid	29	117	817	937	0,96	2,01
28	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	64	134	813	390	0,96	0,84
29	RENAULT ZOE	El	99	117	809	1390	0,95	2,98
30	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	48		799		0,94	
31	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	42	127	795	572	0,94	1,22

32	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	78	2	790	13	0,93	0,03
33	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	28	147	718	562	0,85	1,20
34	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	45	75	689	105	0,81	0,22
35	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	41		683		0,81	
36	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	63	41	679	59	0,80	0,13
37	FORD MUSTANG MACH-E	El	303		646		0,76	
38	VW TIGUAN	Laddhybrid	31		601		0,71	
39	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	78	70	594	703	0,70	1,51
40	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	73	175	594	404	0,70	0,87
41	HYUNDAI KONA EV	El	94	230	579	916	0,68	1,96
42	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid		123	553	1897	0,65	4,06
43	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	27		531		0,63	
44	VW ARTEON	Laddhybrid	39		496		0,58	
45	PEUGEOT 2008 EL	El	104	12	492	31	0,58	0,07
46	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	34	3	456	3	0,54	0,01
47	MERCEDES EQC (293)	El	73	57	452	280	0,53	0,60
48	BMW IX3	El	79		397		0,47	
49	BMW I3 (BEV)	El	79	48	396	508	0,47	1,09
50	MINI COOPER SE	El	83	34	396	175	0,47	0,37
51	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	10		387		0,46	
52	PORSCHE TAYCAN	El	49	78	385	276	0,45	0,59
53	MAZDA MX-30	El	156		382		0,45	
54	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	63	42	380	397	0,45	0,85
55	PEUGEOT 208	El	45	22	377	36	0,44	0,08
56	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	42		365		0,43	
57	KIA E-SOUL	El	68	28	362	319	0,43	0,68
58	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	40		362		0,43	
59	FIAT 500 EL	El	68		357		0,42	
60	AUDI Q4 E-TRON	El	107		320		0,38	
61	MERCEDES EQA (243)	El	67		312		0,37	
62	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	64		311		0,37	
63	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	12		297		0,35	
64	VW GOLF GTE	Laddhybrid	5	129	295	1004	0,35	2,15
65	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	116		293		0,35	
66	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	39	9	282	162	0,33	0,35
67	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	12		272		0,32	



68	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	28		269		0,32	
69	FORD EXPLORER	Laddhybrid	22	6	262	7	0,31	0,01
70	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	8	5	252	107	0,30	0,23
71	PEUGEOT 508	Laddhybrid	7	16	226	158	0,27	0,34
72	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	25	13	200	195	0,24	0,42
73	OPEL CORSA	El	32	5	198	12	0,23	0,03
74	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	27		197		0,23	
75	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	8		197		0,23	
76	OPEL MOKKA EL	El	32		177		0,21	
77	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		198	168	2493	0,20	5,34
78	HYUNDAI IONIQ EV	El	23	39	166	311	0,20	0,67
79	VW TOUTAREG	Laddhybrid	8		155		0,18	
80	TESLA MODEL Y	El	152		152	1	0,18	
81	AUDI E-TRON GT	El	45		147		0,17	
82	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	11	12	141	146	0,17	0,31
83	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	6	29	134	384	0,16	0,82
84	SEAT LEON FR	Laddhybrid	24		134		0,16	
85	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	11		124		0,15	
86	CITROEN E-C4	El	29		121		0,14	
87	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	52		117		0,14	
88	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	8	64	114	668	0,13	1,43
89	AUDI Q7 TFSI E	Laddhybrid	4	13	106	49	0,13	0,10
90	VOLVO ÖVRIGA EL	El	27	2	102	47	0,12	0,10
91	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	9		101		0,12	
92	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	22		96		0,11	
93	SEAT MII ELECTRIC	El	12	8	95	86	0,11	0,18
94	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	10		93		0,11	
95	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	4		92		0,11	
96	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	3		88		0,10	
97	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid		5	86	5	0,10	0,01
98	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	2		82		0,10	
99	SKODA CITIGOE IV	El		13	80	118	0,09	0,25
100	HYUNDAI SANTA FE	Laddhybrid	30		79		0,09	
101	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	5		76		0,09	
102	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	12	6	74	78	0,09	0,17
103	HYUNDAI IONIQ 5	El	60		68		0,08	

104	LEXUS UX300E	El	11		64		0,08	
105	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	4		61		0,07	
106	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	51	56	78	0,07	0,17
107	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	4	3	53	42	0,06	0,09
108	HONDA E	El	11	10	52	39	0,06	0,08
109	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	5	14	49	53	0,06	0,11
110	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	3	3	43	144	0,05	0,31
111	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2	3	42	84	0,05	0,18
112	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	5		40		0,05	
113	VW E-UP!	El	1	39	40	370	0,05	0,79
114	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	1		36		0,04	
115	MAXUS EUNIQ MPV	El	4		33		0,04	
116	PROACE VERSO LONG	El	14		31		0,04	
117	JAGUAR I-PACE	El	3	8	29	72	0,03	0,15
118	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	5		29		0,03	
119	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	4		27		0,03	
120	JEEP WRANGLER	Laddhybrid	8		26		0,03	
121	MERCEDES- V-KLASS	El	7		26		0,03	
122	NISSAN E-NV200	El	1	4	22	32	0,03	0,07
123	DS 3 EL	El	1		15		0,02	
124	LANDROVER DEFENDER	Laddhybrid	10		15		0,02	
125	MERCEDES-BENZ EVITO	El	4		14		0,02	
126	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid		1	13	7	0,02	0,01
127	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	1		12		0,01	
128	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid			12		0,01	
129	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		25	11	379	0,01	0,81
130	PEUGEOT EXPERT EL	El	1		11		0,01	
131	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid		1	11	37	0,01	0,08
132	VW E-GOLF	El		65	10	722	0,01	1,55
133	FERRARI	Laddhybrid	1		8		0,01	
134	HYUNDAI NEXO	Vätgas			7	2	0,01	
135	LANDROVER RANGE ROVER	Laddhybrid			7	7	0,01	0,01
136	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid	3		7	3	0,01	0,01
137	TOYOTA MIRAI	Vätgas			7		0,01	
138	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid			5	6	0,01	0,01
139	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid			5	9	0,01	0,02

140	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El		4				
141	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid		4	3		0,01	
142	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	1	3	45		0,10	
143	VW CADDY KOMBI	El	1	3	2			
144	GEELY	Laddhybrid	6	2	26		0,06	
145	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2	1			
146	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	8	2	324		0,69	
147	NEVS 9-3	El		2				
148	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		2	12		0,03	
149	TESLA MODEL X	El		2	228		0,49	
150	SMART ED	El	1	2	5		0,01	
151	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid		1	2			
152	BMW I8	Laddhybrid	1	1	12		0,03	
153	DACIA SPRING	El		1				
154	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid		1	4		0,01	
155	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	3		84		0,18	
156	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			3		0,01	
157	DS 3 CROSSBACK EL	El			9		0,02	
158	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	1		32		0,07	
159	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid			23		0,05	
160	TESLA MODEL S	El		4	454		0,97	
	<b><u>TOTALT</u></b>		<b><u>9323</u></b>	<b><u>7408</u></b>	<b><u>84791</u></b>	<b><u>46702</u></b>	<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

## Nyregistrerade klimatbonusbilar\* (personbilar) augusti 2021

Modell	Typ	augusti		januari-augusti		andel % totalt jan-aug		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
1	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	605	443	4803	1590	5,63	3,29
2	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	202	751	4514	3341	5,29	6,92
3	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	168	293	4395	4000	5,15	8,28
4	VW ID.4	El	553		4208		4,93	
5	KIA NIRO EV	El	731	358	3559	1566	4,17	3,24
6	TESLA MODEL 3	El	97	235	3198	1946	3,75	4,03
7	TOYOTA RAV4 5-D	Laddhybrid	269	147	3123	147	3,66	0,30
8	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	153	279	2697	1486	3,16	3,08
9	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	204	627	2597	3042	3,05	6,30
10	MG ZS EV	El	465		2301		2,70	
11	VW ID.3	El	344		2142		2,51	
12	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	90	399	1917	3360	2,25	6,96
13	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	207	89	1754	330	2,06	0,68
14	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	125		1539		1,80	
15	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	390	99	1538	550	1,80	1,14
16	BMW 530E	Laddhybrid	83	26	1504	182	1,76	0,38
17	POLESTAR 2 PS2 EL	El	106	284	1503	340	1,76	0,70
18	SKODA ENYAQ	El	164		1447		1,70	
19	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	132	22	1409	29	1,65	0,06
20	NISSAN LEAF	El	179	181	1321	892	1,55	1,85
21	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	97	131	1265	532	1,48	1,10
22	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	49	166	1264	1499	1,48	3,10
23	AUDI E-TRON	El	156	233	1239	1444	1,45	2,99
24	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	115	73	1063	363	1,25	0,75
25	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	79		1040		1,22	
26	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	87	66	1007	705	1,18	1,46
27	SKODA SUPERB	Laddhybrid	29	117	817	937	0,96	1,94
28	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	64	134	813	390	0,95	0,81
29	RENAULT ZOE	El	99	117	809	1390	0,95	2,88

30	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	48		799	8	0,94	0,02
31	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	42	127	795	572	0,93	1,18
32	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	78	2	790	13	0,93	0,03
33	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	28	147	718	562	0,84	1,16
34	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	45	75	689	105	0,81	0,22
35	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	41		683		0,80	
36	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	63	41	679	59	0,80	0,12
37	FORD MUSTANG MACH-E	El	303		646		0,76	
38	VW TIGUAN	Laddhybrid	31		601		0,70	
39	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	78	70	594	703	0,70	1,46
40	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	73	175	594	404	0,70	0,84
41	HYUNDAI KONA EV	El	94	230	579	916	0,68	1,90
42	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid		123	553	1897	0,65	3,93
43	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	27		531		0,62	
44	VW ARTEON	Laddhybrid	39		496		0,58	
45	PEUGEOT 2008 EL	El	104	12	492	31	0,58	0,06
46	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	34	3	456	3	0,53	0,01
47	MERCEDES EQC (293)	El	73	57	452	280	0,53	0,58
48	BMW IX3	El	79		397		0,47	
49	BMW I3 (BEV)	El	79	48	396	508	0,46	1,05
50	MINI COOPER SE	El	83	34	396	175	0,46	0,36
51	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	10		387		0,45	
52	PORSCHE TAYCAN	El	49	78	385	276	0,45	0,57
53	MAZDA MX-30	El	156		382		0,45	
54	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	63	42	380	397	0,45	0,82
55	PEUGEOT 208	El	45	22	377	36	0,44	0,07
56	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	42		365		0,43	
57	KIA E-SOUL	El	68	28	362	319	0,42	0,66
58	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	40		362		0,42	
59	FIAT 500 EL	El	68		357		0,42	
60	AUDI Q4 E-TRON	El	107		320		0,38	
61	MERCEDES EQA (243)	El	67		312		0,37	
62	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	64		311		0,36	
63	SKODA OCTAVIA G-TEC CNG	Gas	45	50	310	479	0,36	0,99

64	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	12		297		0,35	
65	VW GOLF GTE	Laddhybrid	5	129	295	1004	0,35	2,08
66	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	116		293		0,34	
67	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	39	9	282	162	0,33	0,34
68	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	12		272		0,32	
69	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	28		269		0,32	
70	FORD EXPLORER	Laddhybrid	22		262		0,31	
71	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	8	5	252	107	0,30	0,22
72	PEUGEOT 508	Laddhybrid	7	16	226	158	0,27	0,33
73	OPEL CORSA	El	32	5	198	12	0,23	0,02
74	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	27		197		0,23	
75	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	8		197		0,23	
76	OPEL MOKKA EL	El	32		177		0,21	
77	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		198	168	2493	0,20	5,16
78	HYUNDAI IONIQ EV	El	23	39	166	311	0,19	0,64
79	VW TOUAREG	Laddhybrid	8		155		0,18	
80	TESLA MODEL Y	El	152		152	1	0,18	
81	SEAT LEON ST STYLE	Gas	16	152	149	383	0,17	0,79
82	AUDI E-TRON GT	El	45		147		0,17	
83	SEAT LEON FR	Gas	25		137	2	0,16	
84	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	9	95	135	489	0,16	1,01
85	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	6	29	134	384	0,16	0,80
86	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	11		124		0,15	
87	CITROEN E-C4	El	29		121		0,14	
88	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	52		117		0,14	
89	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	8	64	114	668	0,13	1,38
90	VW GOLF TGI	Gas	64		111		0,13	
91	VOLVO ÖVRIGA EL	El	27	2	102	47	0,12	0,10
92	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	9		101		0,12	
93	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	22		96		0,11	
94	SEAT MII ELECTRIC	El	12	8	95	86	0,11	0,18
95	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	10		93		0,11	
96	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	4		92		0,11	
97	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	3		88		0,10	

98	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid		5	86	5	0,10	0,01
99	SEAT IBIZA STYLE	Gas	9	12	85	74	0,10	0,15
100	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	2		82		0,10	
101	SKODA CITIGOE IV	El		13	80	118	0,09	0,24
102	HYUNDAI SANTA FE	Laddhybrid	30		79		0,09	
103	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	5		76		0,09	
104	HYUNDAI IONIQ 5	El	60		68		0,08	
105	LEXUS UX300E	El	11		64		0,08	
106	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	4		61		0,07	
107	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	51	56	78	0,07	0,16
108	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	4	3	53	42	0,06	0,09
109	HONDA E	El	11	10	52	39	0,06	0,08
110	SKODA OCTAVIA	Gas			50		0,06	
111	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	5	14	49	53	0,06	0,11
112	SEAT ARONA STYLE	Gas	2	8	47	31	0,06	0,06
113	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	3	3	43	144	0,05	0,30
114	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2		41	3	0,05	0,01
115	SEAT LEON STYLE	Gas		85	41	161	0,05	0,33
116	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	5		40		0,05	
117	VW E-UP!	El	1	39	40	370	0,05	0,77
118	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	1		36		0,04	
119	MAXUS EUNIQ MPV	El	4		33		0,04	
120	PROACE VERSO LONG	El	14		31		0,04	
121	JAGUAR I-PACE	El	3	8	29	72	0,03	0,15
122	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	5		29		0,03	
123	SUZUKI VITARA	Gas		17	28	72	0,03	0,15
124	FIAT DUCATO	Gas		2	27	14	0,03	0,03
125	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	4		27		0,03	
126	MERCEDES- V-KLASS	El	7		26		0,03	
127	AUDI A4 G-TRON	Gas		14	23	61	0,03	0,13
128	NISSAN E-NV200	El	1	4	22	32	0,03	0,07
129	SKODA SCALA	Gas	2		21	3	0,02	0,01
130	SKODA KAMIQ	Gas	6		18		0,02	
131	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	3	38	16	182	0,02	0,38

132	DS 3 EL	El	1		15		0,02	
133	MERCEDES-BENZ EVITO	El	4		14		0,02	
134	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	1		12		0,01	
135	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid			12		0,01	
136	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		25	11	379	0,01	0,78
137	PEUGEOT EXPERT EL	El	1		11		0,01	
138	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	1	1	10	16	0,01	0,03
139	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas		3	10	23	0,01	0,05
140	SKODA KAMIQ	Gas		2	10	11	0,01	0,02
141	VW E-GOLF	El		65	10	722	0,01	1,50
142	HYUNDAI NEXO	Vätgas			7	2	0,01	
143	TOYOTA MIRAI	Vätgas			7		0,01	
144	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid			5	6	0,01	0,01
145	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El			4			
146	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			4	3		0,01
147	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		1	3	45		0,09
148	VW CADDY KOMBI	El		1	3	2		
149	GEELY	Laddhybrid		6	2	26		0,05
150	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid			2	1		
151	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		8	2	324		0,67
152	NEVS 9-3	El			2			
153	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid			2	12		0,02
154	SEAT ARONA FR	Gas		1	2	10		0,02
155	TESLA MODEL X	El			2	228		0,47
156	SMART ED	El	1		2	5		0,01
157	BMW I8	Laddhybrid		1	1	12		0,02
158	DACIA SPRING	El			1			
159	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4		0,01
160	SEAT IBIZA FR	Gas			1	2		
161	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		3		84		0,17
162	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				3		0,01
163	DS 3 CROSSBACK EL	El				9		0,02
164	FORD FOCUS	Gas				4		0,01
165	FORD MONDEO	Gas				2		



166	FORD KUGA CNG	Gas			5	0,01		
167	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	1		32	0,07		
168	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	6		60	0,12		
169	SUZUKI IGNIS	Gas			1			
170	TESLA MODEL S	El	4		454	0,94		
171	VW POLO	Gas	22		142	0,29		
	<b><u>TOTALT</u></b>		<b><u>9407</u></b>	<b><u>7861</u></b>	<b><u>85273</u></b>	<b><u>48294</u></b>	<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

<b>Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:</b>				
	<b>augusti 2021</b>	<b>augusti 2020</b>	<b>jan-aug 2021</b>	<b>jan-aug 2020</b>
NISSAN E-NV200	38	37	235	248
PEUGEOT EXPERT	32	0	210	0
RENAULT KANGOO	8	0	157	0
RENAULT KANGOO EL	4	55	154	332
CITROEN JUMPY SKÅP	19	0	131	0
MAXUS E-DELIVER 3	13	0	114	0
PROACE LONG	18	0	93	0
ÖVRIGA FABRIKAT EL	11	5	79	20
PROACE MEDIUM	3	0	50	0
VW CADDY EL	17	19	28	61
OPEL VIVARO	2	0	27	0
MERCEDES-BENZ EVITO	3	5	25	38
MERCEDES ESPRINTER 312	2	0	24	0
MAXUS E-DELIVER 9	4	0	18	0
VW CRAFTER	1	3	15	15
MAXUS EV80	1	2	11	12
VW SKÅP	5	0	11	3
MAN TGE EL	0	0	6	3
RENAULT MASTER	0	1	2	3
VW TRANSPORTER EL	0	1	1	18
<b>Summa</b>	<b>181</b>	<b>128</b>	<b>1391</b>	<b>753</b>

<b>Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:</b>									
	<b>augusti 2021</b>		<b>augusti 2020</b>		<b>jan-aug 2021</b>		<b>jan-aug 2020</b>		
VOLVO 7900E	0		0		114		4		
MAN EL	0		0		22		0		
SCANIA BUSS EL	7		0		9		1		
BUSS ÖVRIGA EL	0		0		1		3		
<b>Summa</b>	<u>7</u>		<u>0</u>		<u>146</u>		<u>8</u>		

## Nyregistrerade personbilar per drivmedel augusti 2021

	augusti 2021		augusti 2020		jan-aug 2021		jan-aug 2020	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	5941	30,0%	9764	38,3%	69225	33,0%	69686	40,1%
Diesel	2603	13,1%	5236	20,5%	37612	17,9%	43003	24,7%
El	4781	24,1%	2115	8,3%	29934	14,3%	12627	7,3%
Laddhybrid	4541	22,9%	5292	20,7%	54850	26,2%	34047	19,6%
Elhybrid	1667	8,4%	2602	10,2%	16445	7,8%	12266	7,1%
Etanol	114	0,6%	2	0,0%	579	0,3%	9	0,0%
Gas	158	0,8%	508	2,0%	1097	0,5%	2233	1,3%
Övriga	3	0,0%	3	0,0%	7	0,0%	54	0,0%
<b>Totalt</b>	<b>19808</b>	<b>100,0%</b>	<b>25522</b>	<b>100,0%</b>	<b>209749</b>	<b>100,0%</b>	<b>173925</b>	<b>100,0%</b>

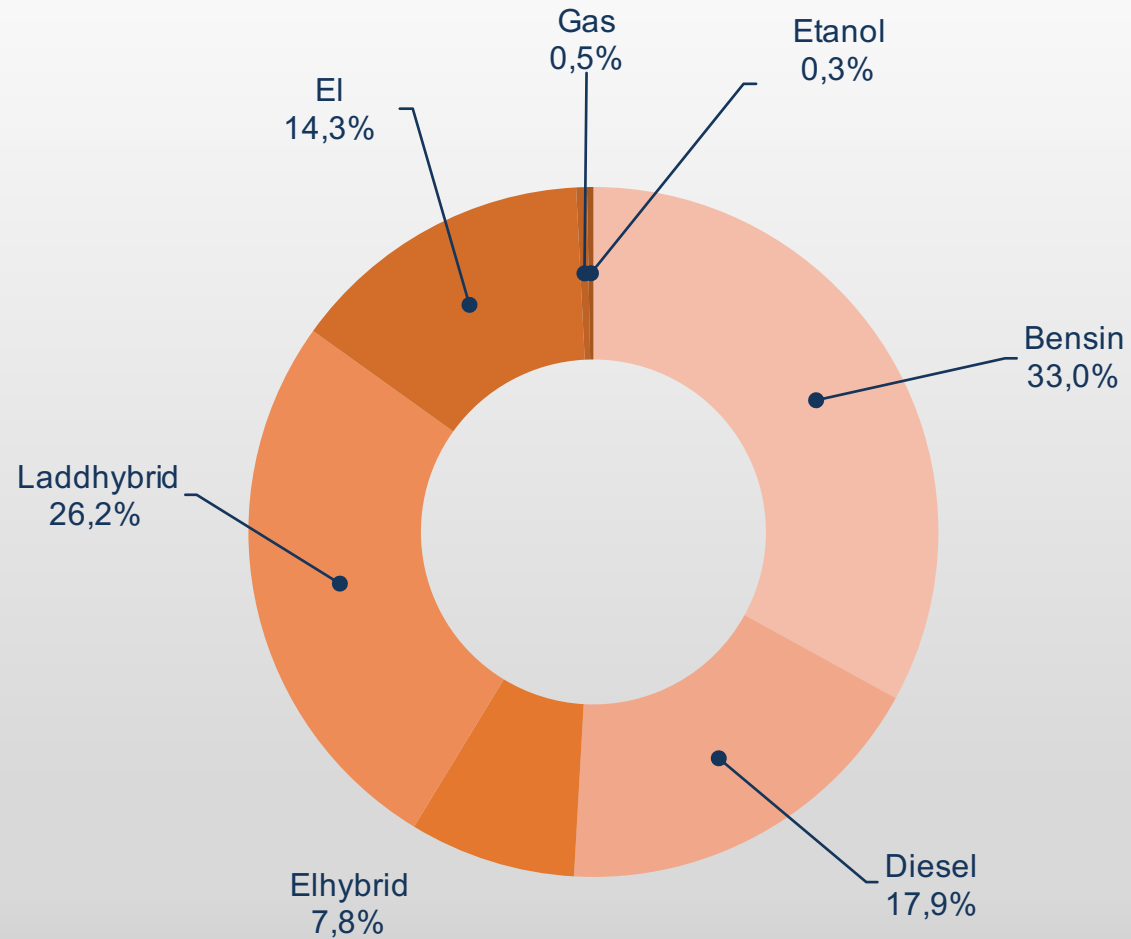
Anm. Mildhybrider redovisas under bensin och diesel.

**Laddhybrider** drivs av en förbrännings- och en elmotor. Elmotorns batteri laddas under körning. Motorerna samverkar eller driver bilen var för sig.

**Elhybrider** är inte externt laddbara till skillnad från laddhybrider utan laddas under körning genom att återvinna rörelseenergi.

**Mildhybrider** drivs med en förbränningsmotor och kan inte köras enbart på el. Den tillkommande elmotorn är så pass liten i en mildhybrid att den inte klarar att driva bilen utan hjälper förbränningsmotorn och på så sätt minskar bränsleförbrukningen.

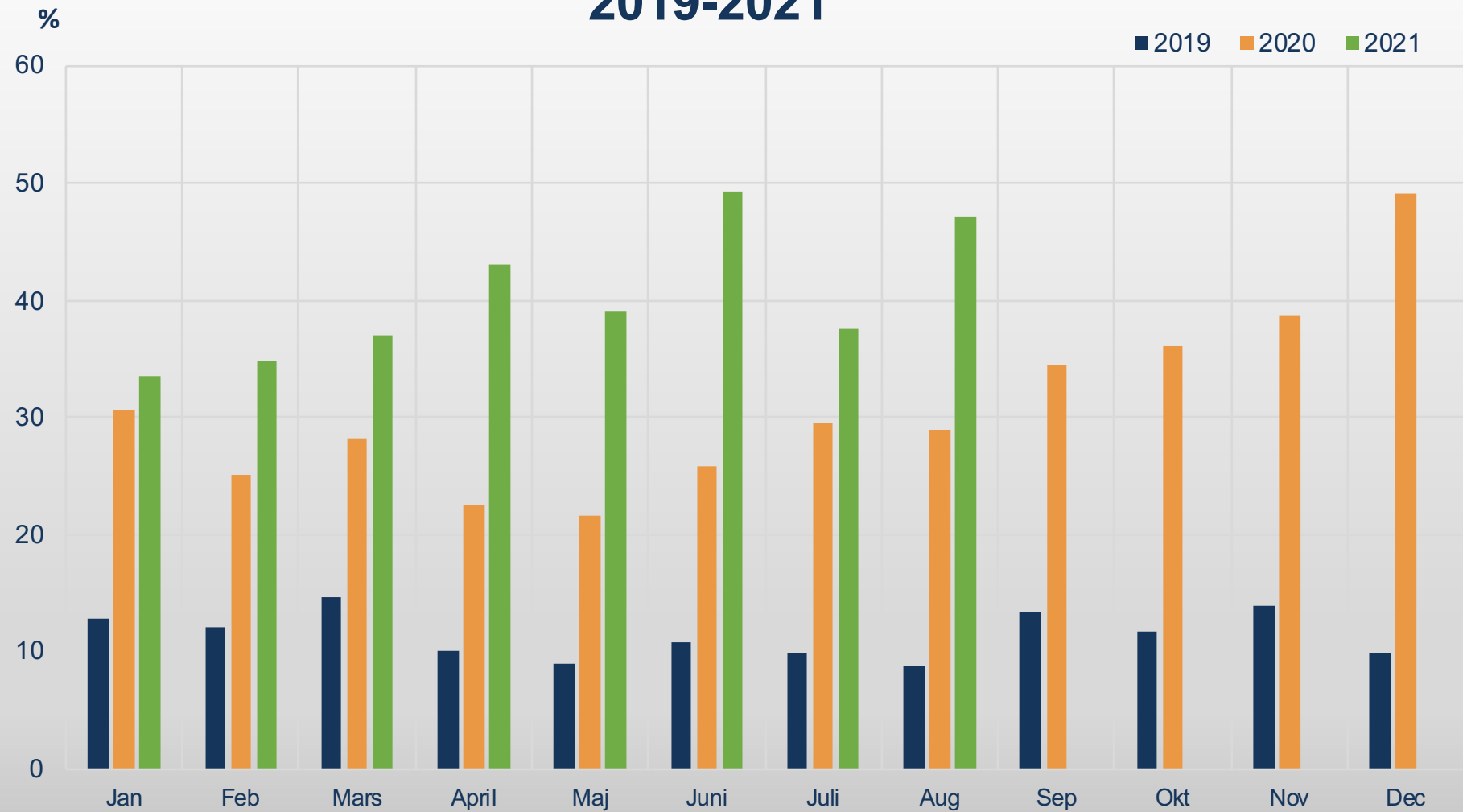
# Nyregistrerade personbilar per drivmedel



**Januari - augusti 2021**

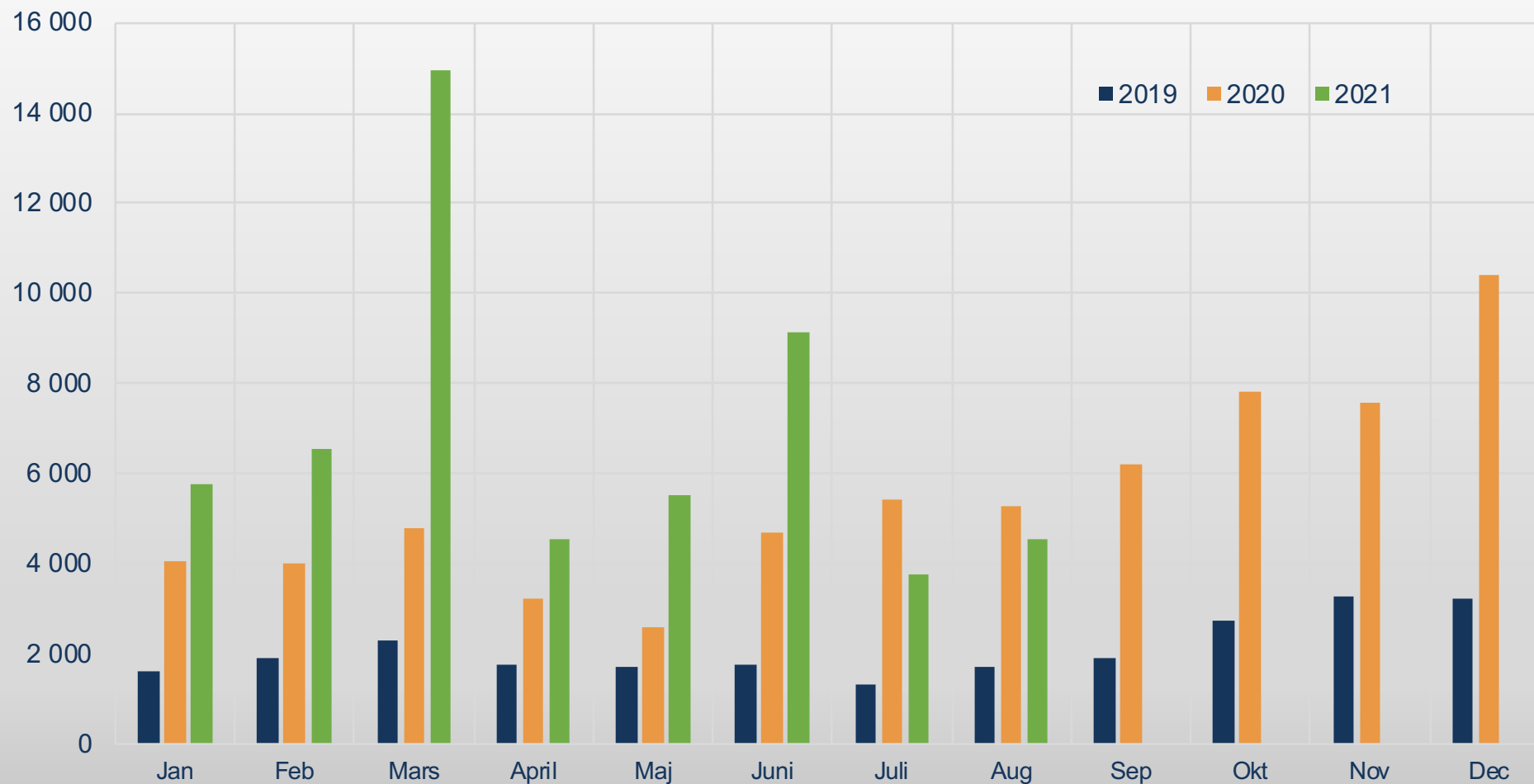
Källa: BIL Sweden

# Andel laddbara personbilar per månad 2019-2021



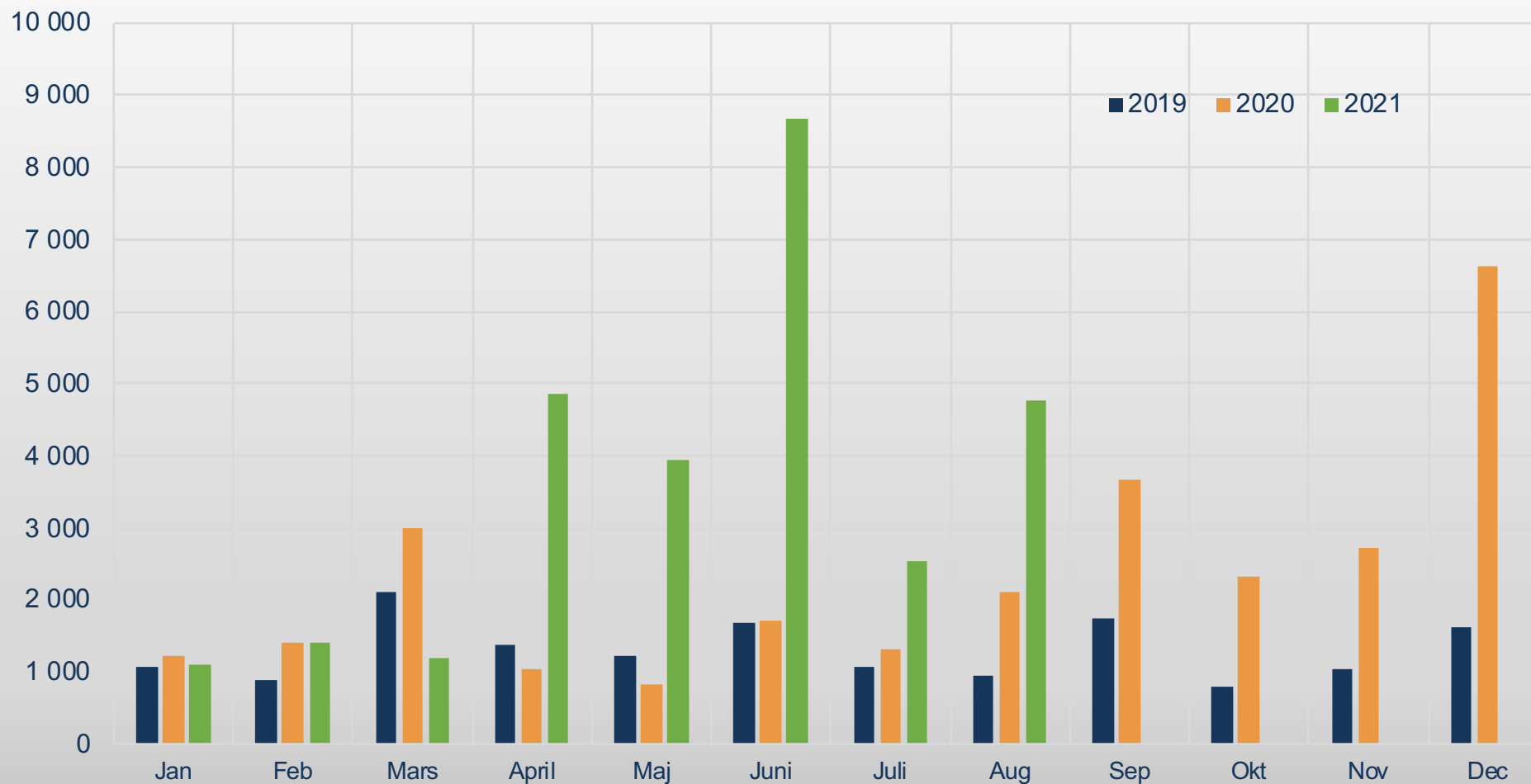
Källa: BIL Sweden

# Nyregistreringar laddhybrider per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

## Nyregistreringar elbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden



BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2021.09.01

Fabrikat	augusti								januari-augusti							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Alfa Romeo	3	3	30	16	90,9%	84,2%	33	19	33	22	115	114	77,7%	83,8%	148	136
Audi	489	734	538	846	52,4%	53,5%	1027	1580	4875	4777	6972	6764	58,9%	58,6%	11847	11541
BMW	312	278	878	945	73,8%	77,3%	1190	1223	2531	1975	9215	8252	78,5%	80,7%	11746	10227
Cadillac	0	0	1	0	100,0%		1	0	0	0	5	0	100,0%		5	0
Chevrolet	0	0	2	0	100,0%		2	0	5	3	22	1	81,5%	25,0%	27	4
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	208	156	103	213	33,1%	57,7%	311	369	1316	688	1738	1127	56,9%	62,1%	3054	1815
Dacia	183	107	297	52	61,9%	32,7%	480	159	914	737	837	383	47,8%	34,2%	1751	1120
Dodge	1	0	0	1		100,0%	1	1	2	3	4	6	66,7%	66,7%	6	9
Fiat	302	306	81	212	21,1%	40,9%	383	518	2376	2114	1322	1291	35,7%	37,9%	3698	3405
Ford	359	292	710	441	66,4%	60,2%	1069	733	1737	1781	3029	2093	63,6%	54,0%	4766	3874
Honda	35	57	38	82	52,1%	59,0%	73	139	281	395	441	453	61,1%	53,4%	722	848
Hyundai	399	482	291	309	42,2%	39,1%	690	791	3121	2100	2230	1866	41,7%	47,0%	5351	3966
Iveco	7	4	0	0			7	4	28	26	7	2	20,0%	7,1%	35	28
Jaguar	2	24	13	7	86,7%	22,6%	15	31	57	98	95	108	62,5%	52,4%	152	206
Jeep	10	5	7	135	41,2%	96,4%	17	140	94	35	187	412	66,5%	92,2%	281	447
Kia	1827	2045	511	774	21,9%	27,5%	2338	2819	12278	9776	7084	6700	36,6%	40,7%	19362	16476
Lamborghini	3	0	2	3	40,0%	100,0%	5	3	12	11	16	15	57,1%	57,7%	28	26
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	22	42	29	28	56,9%	40,0%	51	70	197	361	291	364	59,6%	50,2%	488	725
Lexus	53	43	59	70	52,7%	61,9%	112	113	417	276	643	562	60,7%	67,1%	1060	838
Mazda	247	140	26	72	9,5%	34,0%	273	212	1103	560	541	295	32,9%	34,5%	1644	855
Mercedes	373	403	668	1117	64,2%	73,5%	1041	1520	3480	2748	8908	7697	71,9%	73,7%	12388	10445
MG	466	0	51	0	9,9%		517	0	1052	0	1366	0	56,5%		2418	0
Mini	123	105	50	118					976	734	1000	1133				
Mitsubishi	0	75	0	75		50,0%	0	150	301	787	553	1467	64,8%	65,1%	854	2254
Nissan	272	309	70	108	20,5%	25,9%	342	417	2012	1531	1969	661	49,5%	30,2%	3981	2192
Opel	227	13	127	66	35,9%	83,5%	354	79	1277	173	1650	1038	56,4%	85,7%	2927	1211
Peugeot	267	527	421	350	61,2%	39,9%	688	877	2890	2356	4595	2986	61,4%	55,9%	7485	5342
Porsche	78	96	60	109	43,5%	53,2%	138	205	882	821	772	866	46,7%	51,3%	1654	1687
Renault	272	522	192	239	41,4%	31,4%	464	761	2275	2890	2144	2156	48,5%	42,7%	4419	5046
Seat	283	302	302	465	51,6%	60,6%	585	767	2838	2574	3814	2442	57,3%	48,7%	6652	5016
Skoda	391	407	393	628	50,1%	60,7%	784	1035	3812	3567	5657	5241	59,7%	59,5%	9469	8808
Smart	1	0	0	0			1	0	1	1	1	4	50,0%	80,0%	2	5
Ssangyong	0	1	0	16		94,1%	0	17	0	2	0	18		90,0%	0	20
Subaru	104	64	78	47	42,9%	42,3%	182	111	889	340	844	357	48,7%	51,2%	1733	697
Suzuki	85	69	31	93	26,7%	57,4%	116	162	513	400	690	572	57,4%	58,8%	1203	972
Tesla	115	92	134	147	53,8%	61,5%	249	239	1278	739	2074	1890	61,9%	71,9%	3352	2629
Toyota	920	995	851	1505	48,1%	60,2%	1771	2500	8516	5126	9479	6658	52,7%	56,5%	17995	11784
Volkswagen	1326	1303	1232	2433	48,2%	65,1%	2558	3736	11296	8374	16074	16016	58,7%	65,7%	27370	24390
Volvo	524	631	1031	2793	66,3%	81,6%	1555	3424	7110	6425	28162	25693	79,8%	80,0%	35272	32118
Övriga	71	106	141	269	66,5%	71,7%	212	375	531	360	1897	536	78,1%	59,8%	2428	896
	10360	10738	9448	14784	47,7%	57,9%	19808	25522	83306	65686	126443	108239	60,3%	62,2%	209749	173925