

Lätta lastbilar

- ska inte malus-beskattas som personbilar

Bonus-malus slår hårt mot lätta lastbilar

Registreringarna av nya lätta lastbilar, upp till 3,5 ton, har kraftigt minskat under 2020. Nyregistreringarna av lätta lastbilar har under året nästan halverats. Under perioden januari till augusti minskade registreringarna i Sverige mest i hela EU. Förklaringen till denna kraftiga minskning beror inte enbart på Coronakrisen, utan också på att det svenska Bonus-malussystemet slår hårt mot lätta lastbilar. Anledningen till att Bonus-malussystemet slår extra hårt mot lätta lastbilar beror på att systemet inte tar hänsyn till transportnyttan.

Bonus-malus tar inte hänsyn till transportnyttan. Systemet är helt anpassat till personbilar och deras utsläppsprestanda.

Bonus-malussystemet syftar till att öka försäljningen av "miljöanpassade fordon" med relativt låga koldioxidutsläpp genom att premiera dessa med en bonus. De fordon med högre koldioxidutsläpp belastas däremot med högre skatt. De personbilar och lätta lastbilar som idag släpper ut mer än 95 gram koldioxid per kilometer drabbas av en förhöjd malus, höjd fordonsskatt, de tre första åren. Det fjärde året sänks malusen till en sk normal fordonsskatt. Laddbara fordon, gasfordon och fordon för etanol, E85, får istället en låg fordonsskatt. Dessutom får laddbara fordon och gasfordon bonus. När det gäller klimatbonusbilar så är utbudet än så länge begränsat för lätta lastbilar. Många lätta lastbilar är godkända för att köras på HVO 100, men omfattas dessvärre inte av den lägre skatten som E85-och CNG-fordonen har.



- En lätt lastbil har en totalvikt på maximalt 3,5 ton • Det rullar ca 600 000 lätta lastbilar i Sverige
- Årligen registreras mellan 30 000 till 50 000 lätta lastbilar • De flesta lätta lastbilar körs på diesel, ca 93 procent
- Lätta lastbilar är vanligast inom bygg-, distributions-, hyrbils- och flyttrelaterade branscher

Skatten kommer att öka med upp till ca 700 procent

Sedan Bonus-malussystemet infördes 1 juli 2018 har fordonsskatten för lätta lastbilar ökat med mellan ca 250 till 700 procent. Regeringen och samarbetspartierna har nu föreslagit att Bonus-malussystemet ska justeras från och med 1 april 2021. Brytpunkten sänks från 95 gram till 90 gram. Dessutom höjer man skatten från 82 kronor till 107 kronor per gram för fordon som släpper ut mer än 90 gram. Fordon med utsläpp över 130 gram koldioxid kommer att få en höjning från 107 kronor till 132 kronor per gram.

Fordonsskatten har ökat med mellan ca 250 och 700 % på tre år.

I EU är de bindande utsläppskraven för en genomsnittlig personbil 95 g/km till 2021. Motsvarande krav för en lätt lastbil är 147 g/km till 2020. I Bonus-malussystemet görs däremot ingen skillnad på personbilar och lätta lastbilar. Det medför att de lätta lastbilarna, speciellt de större med hög transportnytta istället straffas hårt. Försäljningen och därmed förnyelsen bromsas upp vilket får negativa effekter för klimat- och miljöpåverkan samt trafiksäkerheten.

Nedan ser ni de vanligaste modellerna, hur stor fordonsskatten var innan Bonus-malus trädde ikraft, fordonsskatten idag och fordonsskatten efter 1 april 2021.

Tabell beskattning av lätta lastbilar

Modell	NEDC (g/km)	Skatt (kr/år) 30/6 2018	Malus NEDC (kr) 1/7 2018	WLTP (g/km)	Malus WLTP (kr) 1/1 2020	Malus förslag (kr) 1/4 2021	Ökning (%)
VW Caddy Cargo TDI aut122 hk	121	1 625	4 378	138	6 002	7 812	381%
VW Crafter 35 2.0 TDI 177 hk,	199	5 692	13 303	265	21 258	26 293	362%
MB Vito 114 CDI aut	154	3 345	7 880	185	11 616	14 651	338%
MB Sprinter 316 cdi aut	202	5 848	13 665	242	18 486	22 946	292%
Ford Ranger D.Cab 4WD 3,2 TDCi, *	221	6 839	15 955	245	18 847	23 382	242%
Ford Transit 350 L3 2,0 TD Skåp	188	5 118	11 978	219	15 714	19 599	283%
Renault Kangoo 1,5 dCi 80	119	1 520	4 187	147	7 036	9 121	500%
Renault Master skåp dCi 150	175	4 440	14 991	242	18 486	22 946	407%
Citroen Berlingo HDI 100	112	1 155	3 518	149	7 277	9 412	715%
Toyota Hilux 2,4 D-Cab aut	186	5 014	11 737	245	18 847	23 382	366%
Fiat Ducato 140 hk MultiJet2	193	5 379	12 580	260	20 655	25 565	375%
Iveco Daily 116 hk aut	196	5 535	12 942	267	21 499	26 584	380%
Isuzu D-Max DC aut	205	6 004	14 027	241	18 365	22 800	280%
Nissan Navarra Tekna 2,4 DC aut	183	4 857	11 375	241	18 365	22 800	369%
Dacia Dokker Van 1,5 Blue dCi/95	108	947	3 136	135	5 715	7 375	679%
Ex. påbyggd chassi m. volymskåp	ca 200	5 744	13 424	ca 330	29 092	35 752	522%

*Ny modell 2,0 Ecoblue

Observera modellförändringar och CO2-justeringar. Tabellen avser att visa trenden.

