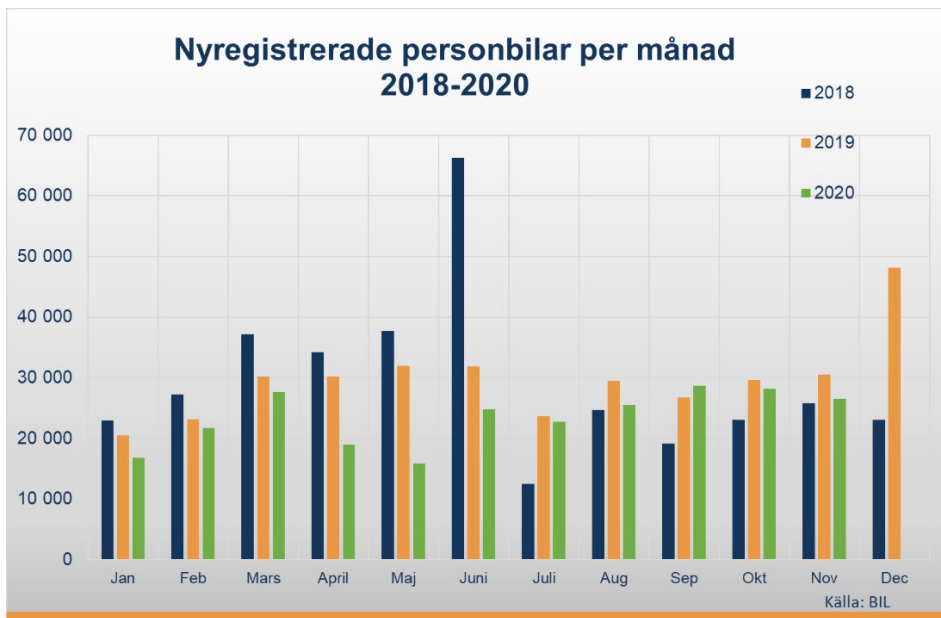


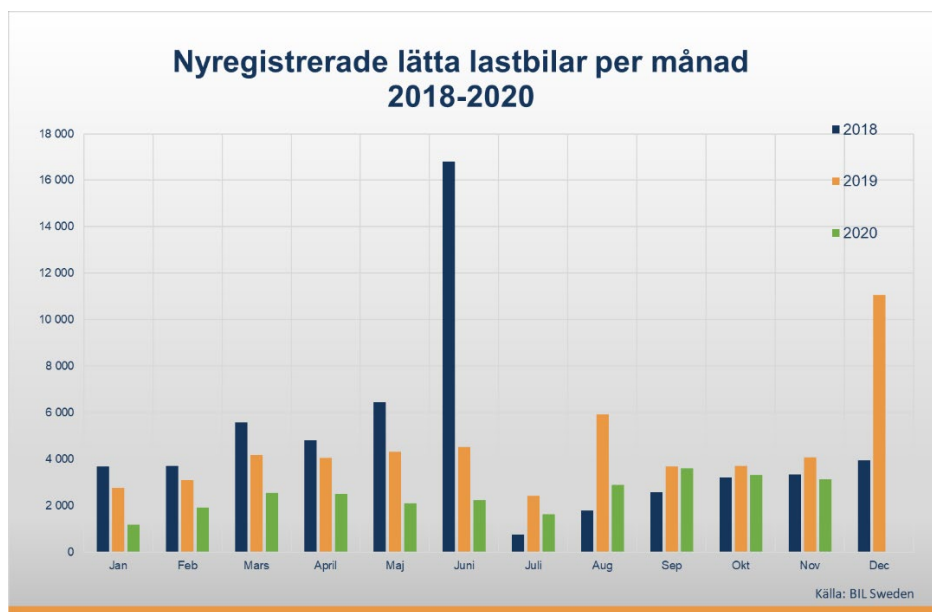
## Andelen laddbara bilar större än både bensin- och dieslbilar i november

- Registreringarna av nya personbilar minskade med 12,9 procent i november jämfört med november i fjol. Trots att registreringarna minskade så visar detta på en fortsatt återhämtning efter den stora nedgången under årets andra kvartal. Desto större ökning är det för laddbara bilar. Hittills i år har 77 000 laddbara bilar registrerats vilket är en ökning med 116 procent. Detta innebär att laddbara bilar nu är populärare än både bensin- och dieslbilar. Det är glädjande, men samtidigt riskerar regeringens och samarbetspartiernas olika styrmedelsförslag att bromsa upp den positiva utvecklingen under nästa år. Det är viktigt att komma ihåg att november i fjol var en stark månad, till följd av att många passade på att köpa ny bil innan årsskiftet då den nya testmetoden WLTP infördes i Bonus-malussystemet. Hittills i år har personbilsregistreringarna minskat med 16,4 procent, säger Jessica Alenius, vice VD på BIL Sweden.

## Bonus-malussystemet slår hårt mot lätta lastbilar

- För lätta lastbilar går det fortsatt trögt. Registreringarna minskade med 23 procent i november jämfört med samma månad förra året, och har hittills i år minskat med 36,8 procent. Under perioden januari till oktober har nyregistreringarna av lätta lastbilar i Sverige minskat mest i hela EU. Förklaringen till kräftgången för lätta lastbilar kan inte enbart hänföras till Coronakrisen, utan Bonus-malussystemet bidrar starkt. Systemet slår hårt mot lätta lastbilar och vi har påtalat vikten av att de bör särskiljas från personbilar vid revideringen av Bonus-malussystemet, då de utför ett annat transportarbete. Dessutom har inte omställningen till elektrifiering kommit lika långt som för personbilar, vilket begränsar utbudet, fortsätter Jessica Alenius.





## Regeringens och samarbetspartiernas styrmedelsförslag riskerar att hämma den gröna omställningen

- Inför nästa år föreslås en rad förändringar av styrmedlen, som sänkt bonus för laddhybrider, kraftigt höjd malus även för bilar med låga koldioxidutsläpp, slopandet av den tillfälliga nedsättningen av förmånsvärdet för elbilar, laddhybrider och gasbilar samt generellt höjda förmånsvärden. Dessutom kommer förslaget som syftar till att minska exporten av klimatbonusbilar att hämma försäljningen av laddbara bilar. Vår bedömning av konsekvenserna, är att totalmarknaden minskar med tio till tolv procent 2021 för både personbilar och lätta lastbilar. Andelen laddbara personbilar förväntas bromsa in på årets nivå om 30 procent, istället för vår tidigare prognos på 40 procent av nyregistreringarna. Detta jämfört med om förslagen inte genomförs, säger Jessica Alenius.

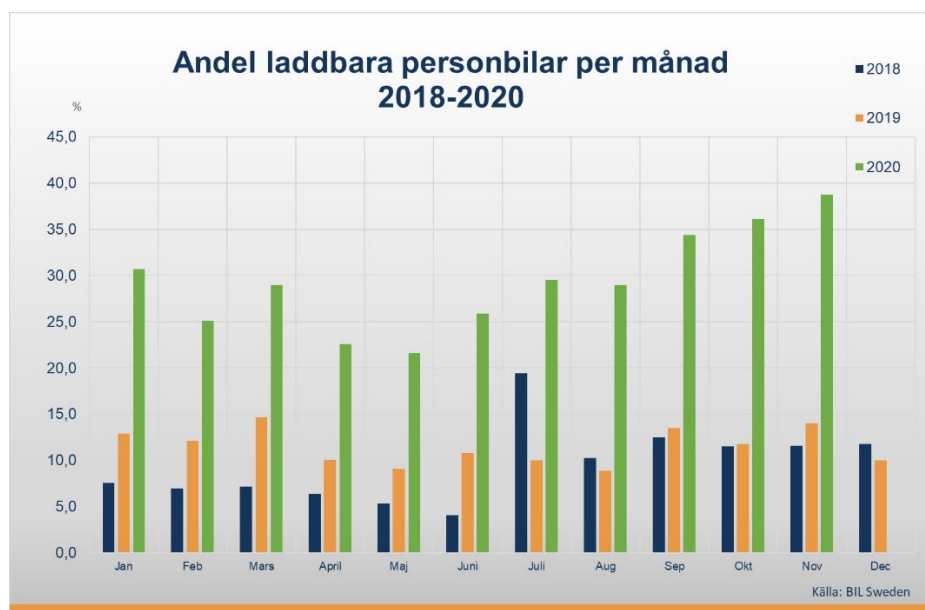
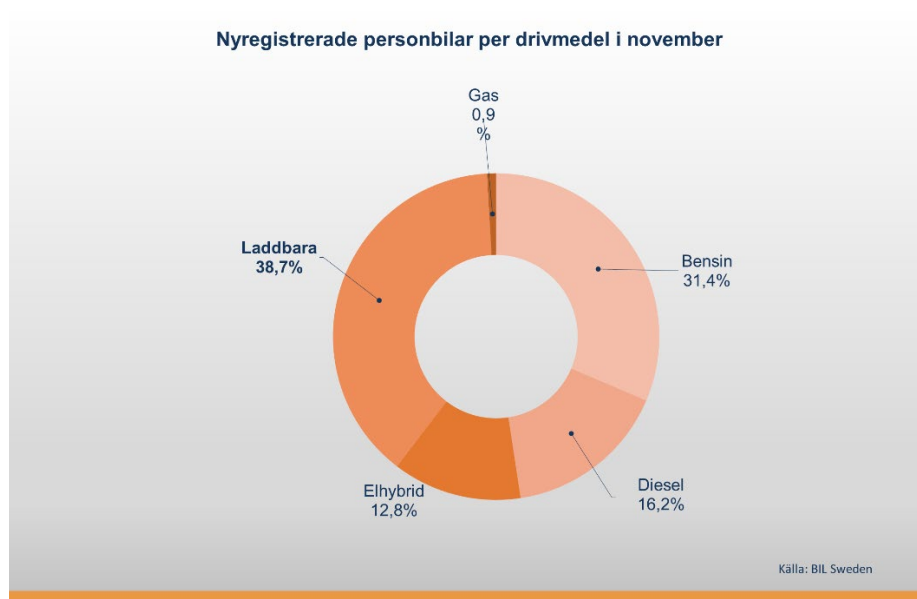
## Rekord igen för andelen laddbara bilar i november

- Andelen laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, fortsätter att ligga på höga nivåer och svarade för 38,7 procent av personbilsregistreringarna i november. Det är åter rekord för en enskild månad och en väsentligt högre andel än i november förra året då laddbara bilar uppgick till 14 procent. Sverige håller sig väl framme när det gäller laddbara bilar. Under de första nio månaderna i år var Sverige etta inom EU och trea i Europa, efter Norge och Island, avseende andelen laddbara bilar av de totala nybilsregistreringarna, säger Jessica Alenius.

- Jämfört med ifjol har antalet laddbara bilar hittills i år ökat med 116 procent, där laddhybriderna står för den största uppgången med 158 procent samtidigt som elbilarna ökat med 52 procent. I antal handlar det om en ökning med 77 000 laddbara bilar. Hittills i år uppgår andelen laddbara bilar till 29,9 procent jämfört med 11,5 procent samma period förra året. Det tyder på att vår prognos på 30 procent för 2020 kommer att infrias, fortsätter Jessica Alenius.

- De senaste 15 åren har det skett stora förändringar när det gäller nyregistrerade personbilars fördelning per drivmedel. 2005 var 85 procent bensinbilar och tio procent dieselbilar. Dieselbilarna hade en snabbt uppgående trend fram till toppen 2012 med 67 procent av nyregistreringarna och har därefter minskat sin andel kraftigt till mindre än 20 procent idag. Bensinbilarna uppvisade under perioden 2005 till 2012 en nedåtgående utveckling som då bröts och har därefter varit svagt uppgående till och med 2019, men har återigen minskat i år. De laddbara bilarna, elbilarna och laddhybriderna, stod för endast 0,6 procent av nyregistreringarna 2013. De har sedan dess haft en stigande trend som tagit ordentlig fart och väntas landa på 30 procent i år. På månadsbasis har de laddbara bilarna sedan i september gått om både diesel- och bensinbilarna. Detta är dels ett resultat av att fordonsindustrin lanserat allt fler laddbara modeller, dels att styrmedlen har gynnat utvecklingen.

Om styrmedelsförändringarna införs riskerar vi att bryta denna utveckling under nästa år, säger Jessica Alenius.



## Nedgång för tunga lastbilar och uppgång för bussar

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade med 16,6 procent i november. Hittills i år har nyregistreringarna minskat med 26,1 procent. Nyregistreringarna av bussar mer än tredubblades i november, dock från en låg nivå. Hittills i år uppvisar bussregistreringarna en ökning på 6,6 procent. Bussmarknaden har påverkats negativt av Coronapandemin, men för vissa segment som styrs av offentliga upphandlingar, har förnyelsen av bussflottan fortsatt, avslutar Jessica Alenius.

-----  
Registreringsperioden för november omfattar registreringar från 31 oktober till och med 30 november. Antalet registreringsdagar är lika många som i fjol.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal),

inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

**För mer information** kontakta Jessica Alenius, vice VD BIL Sweden, tfn 070-235 63 19 eller mail:

[jessica.alenius@bilsweden.se](mailto:jessica.alenius@bilsweden.se)

#### **Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 860 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 235 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 12 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## Nyregistreringar under november 2020

Under november registrerades enligt BIL Sweden 26 571 nya personbilar vilket är en minskning med 12,9% jämfört med samma månad förra året, då 30 502 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med november har 257 362 personbilar registrerats vilket är 16,4% färre än motsvarande period förra året, då 307 907 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 16 714 registreringar (förra året 19 977) följd av Volvo XC60 10 753 (10 693), VW Golf 9 172 (13 103), Volvo XC40 9 165 (5 871), VW Passat 8 671 (7 262), Volvo S/V90 7 917 (12 273), Kia Niro 7 810 (7 472), VW Tiguan 6 005 (9 734), Kia Ceed 5 971 (5 684) och Toyota Rav 4 5 795 (4 474).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Corolla, Skoda Octavia, Toyota Yaris, BMW 3-Serie, VW T Cross, Kia Optima, Toyota C Hr, Seat Leon, Audi A6 och BMW 5-Serie.

Under november registrerades 4 375 personbilsdieslar eller 16,5% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 57 097 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 22,2% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under november registrerades 9 431 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 30,9% och under januari - november förra året registrerades 103 315 personbilsdieslar eller 33,6% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 7 566 registreringar (förra året 15 431) följd av Volvo S/V90 5 483 (9 693), Volvo XC60 3 152 (6 360), Fiat Ducato 2 746 (3 019), VW Passat 2 665 (4 970), VW Tiguan 2 342 (5 478), Audi A4 2 293 (2 373), BMW 5-Serie 1 984 (2 432), Audi A6 1 979 (3 338) och Volvo XC40 1 831 (3 200).

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i november 125. Motsvarande siffra för november året innan var 96. Under perioden januari - november registrerades 1 042 direktimporterade personbilar jämfört med 1 015 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under november 758 personbilar jämfört med 594 i november året innan. Under perioden januari - november direktimporterades 9 134 personbilar jämfört med 8 844 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 131 under november, 23,0% färre än under samma tid förra året då 4 066 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 27 023 lätta lastbilar, 36,8% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 8 743, Ford 4 874, Mercedes-Benz 3 400, Övriga 2 347 och Renault 1 904.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2020	2019	2020	2019	NOV	JAN-NOV	2020	2019
CHEVROLET	0	0	5	2		150,0		
CITROEN	91	196	860	1.543	53,6-	44,3-	3,2	3,6
DACIA	32	11	374	484	190,9	22,7-	1,4	1,1
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	50	123	706	1.389	59,3-	49,2-	2,6	3,2
FORD	490	862	4.874	6.728	43,2-	27,6-	18,0	15,7
GM	0	0	0	0				
IVECO	147	74	505	643	98,6	21,5-	1,9	1,5
ISUZU	7	18	170	625	61,1-	72,8-	0,6	1,5
MAN	9	4	70	57	125,0	22,8	0,3	0,1
MERCEDES-BENZ	410	396	3.400	4.215	3,5	19,3-	12,6	9,9
MITSUBISHI	74	71	188	439	4,2	57,2-	0,7	1,0
MAXUS	23	0	74	0			0,3	
NISSAN	65	174	755	2.250	62,6-	66,4-	2,8	5,3
OPEL	53	77	682	809	31,2-	15,7-	2,5	1,9
RENAULT	316	278	1.904	5.589	13,7	65,9-	7,0	13,1
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	198	206	1.366	1.698	3,9-	19,6-	5,1	4,0
VOLKSWAGEN	871	1.168	8.743	12.456	25,4-	29,8-	32,4	29,1
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	295	408	2.347	3.826	27,7-	38,7-	8,7	8,9
TOTALT	3.131	4.066	27.023	42.753	23,0-	36,8-	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 486 under november, 16,6% färre än jämfört med november förra året då 583 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 4 528 tunga lastbilar, 26,1% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2020	2019	2020	2019	NOV	JAN-NOV	2020	2019
DAF	5	6	76	144	16,7-	47,2-	1,7	2,4
IVECO	0	0	3	16		81,3-	0,1	0,3
MAN	14	22	120	188	36,4-	36,2-	2,7	3,1
MERCEDES-BENZ	45	52	346	604	13,5-	42,7-	7,6	9,9
SCANIA	219	302	2.060	2.708	27,5-	23,9-	45,5	44,2
VOLVO	201	199	1.900	2.429	1,0	21,8-	42,0	39,7
ÖVRIGA	2	2	23	35		34,3-	0,5	0,6
TOTALT	486	583	4.528	6.124	16,6-	26,1-	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under november registrerades totalt 3 671 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 22,0% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 32 028 lastbilar, 35,2% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 85,3% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 13,2%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER NOVEMBER UPPGICK TILL 3.671 ( 4.709)

OCH UNDER JANUARI - NOVEMBER 32.028 ( 49.461)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2020	2019	2020	2019	NOV	JAN-NOV
HÖGST 3,5 TON	3.131	4.066	27.023	42.753	23,0-	36,8-
3,5 - 6,0 TON	16	19	190	176	15,8-	8,0
6,0 - 16,0 TON	38	41	287	408	7,3-	29,7-
ÖVER 16,0 TON	486	583	4.528	6.124	16,6-	26,1-
	3.671	4.709	32.028	49.461	22,0-	35,2-

## Bussar

Under november registrerades totalt 160 nya bussar (både lätta och tunga), 263,6% fler än under samma tid förra året, då 44 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 1222 bussar, 6,6% fler än förra året, då 1146 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 155 under november, 330,6% fler än under samma tid förra året då 36 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - november 1.021 tunga bussar, 12,4% fler än under motsvarande period förra året då 908 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	NOVEMBER		JANUARI - NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-NOV	
	2020	2019	2020	2019	NOV	JAN-NOV	2020	2019
KASSBOHRER-SETRA	9	1	35	104	800,0	66,3-	3,4	11,5
MAN	25	0	164	197		16,8-	16,1	21,7
MERCEDES-BENZ	31	13	92	195	138,5	52,8-	9,0	21,5
NEOPLAN	0	2	1	7	100,0-	85,7-	0,1	0,8
SCANIA	77	3	455	129	2466,7	252,7	44,6	14,2
VDL	0	0	0	112		100,0-		12,3
VOLVO	4	15	209	130	73,3-	60,8	20,5	14,3
ÖVRIGA	9	2	65	34	350,0	91,2	6,4	3,7
TOTALT	155	36	1.021	908	330,6	12,4	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.



## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-NOV	
	2020	2019	2020	2019	NOVEMBER	JAN-NOV		2020	2019
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	30	36	273	1109	16,66-	75,38-	0,10	0,36	
LAND ROVER	76	92	927	957	17,39-	3,13-	0,36	0,31	
TOTALT BC SWEDEN	106	128	1200	2066	17,18-	41,91-	0,46	0,67	
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>									
BMW	1922	1959	14925	18151	1,88-	17,77-	5,79	5,89	
MINI	320	333	2744	3437	3,90-	20,16-	1,06	1,11	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	2242	2292	17669	21588	2,18-	18,15-	6,86	7,01	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	15	92	189	593	83,69-	68,12-	0,07	0,19	
FIAT	159	401	4220	5517	60,34-	23,50-	1,63	1,79	
JEEP	58	82	670	940	29,26-	28,72-	0,26	0,30	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	232	575	5079	7050	59,65-	27,95-	1,97	2,28	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	422	683	5321	7817	38,21-	31,93-	2,06	2,53	
TOTALT FORD MOTOR	422	683	5321	7817	38,21-	31,93-	2,06	2,53	
<b>GENERAL MOTORS MOBILITY</b>									
CADILLAC				28		100,00-			
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT				28		100,00-			
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	110	249	1329	2544	55,82-	47,75-	0,51	0,82	
TOTALT HONDA NORDIC	110	249	1329	2544	55,82-	47,75-	0,51	0,82	
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>									
HYUNDAI	517	693	5750	5591	25,39-	2,84	2,23	1,81	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	517	693	5750	5591	25,39-	2,84	2,23	1,81	
<b>IVECO</b>									
IVECO	3		35	42		16,66-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	3		35	42		16,66-	0,01	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	1705	2027	22826	23566	15,88-	3,14-	8,86	7,65	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1705	2027	22826	23566	15,88-	3,14-	8,86	7,65	
<b>KW BRUUN AUTOMOTIVE</b>									
CITROEN	269	134	2764	2990	100,74	7,55-	1,07	0,97	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	269	134	2764	2990	100,74	7,55-	1,07	0,97	
<b>LOUWMAN SVERIGE</b>									
SUZUKI	143	240	1666	2213	40,41-	24,71-	0,64	0,71	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	143	240	1666	2213	40,41-	24,71-	0,64	0,71	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	277	646	1712	5185	57,12-	66,98-	0,66	1,68	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	277	646	1712	5185	57,12-	66,98-	0,66	1,68	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	1693	1466	15833	17445	15,48	9,24-	6,15	5,66	
SMART	1	1	7	10		30,00-			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1694	1467	15840	17455	15,47	9,25-	6,15	5,66	
<b>NEVS</b>									
NEVS	2		6						
TOTALT NEVS	2		6						
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	572	630	4035	6819	9,20-	40,82-	1,56	2,21	
TOTALT NISSAN NORDIC	572	630	4035	6819	9,20-	40,82-	1,56	2,21	
<b>POLESTAR AUTOMOTIVE</b>									
POLESTAR 2	166		1362				0,52		
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	166		1362				0,52		
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
ALPINE	1	1	9	19		52,63-			
DACIA	126	218	1591	3788	42,20-	57,99-	0,61	1,23	
RENAULT	613	825	7138	9705	25,69-	26,45-	2,77	3,15	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	740	1044	8738	13512	29,11-	35,33-	3,39	4,38	
<b>RSA SVERIGE</b>									
MXU	2		2						
TOTALT RSA SVERIGE	2		2						
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
MITSUBISHI	389	493	3049	5547	21,09-	45,03-	1,18	1,80	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	389	493	3049	5547	21,09-	45,03-	1,18	1,80	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	339	372	1418	3651	8,87-	61,16-	0,55	1,18	
TOTALT SUBARU NORDIC	339	372	1418	3651	8,87-	61,16-	0,55	1,18	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	93	197	1162	1833	52,79-	36,60-	0,45	0,59	
TOYOTA	2695	2215	20120	20670	21,67	2,66-	7,81	6,71	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2788	2412	21282	22503	15,58	5,42-	8,26	7,30	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1618	1906	16676	17586	15,11-	5,17-	6,47	5,71	
PORSCHE	225	217	2184	1991	3,68	9,69	0,84	0,64	
SKODA	888	1417	12213	16032	37,33-	23,82-	4,74	5,20	
SEAT	586	730	7166	8300	19,72-	13,66-	2,78	2,69	
VOLKSWAGEN	4411	5361	36891	42268	17,72-	12,72-	14,33	13,72	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	7728	9631	75130	86177	19,75-	12,81-	29,19	27,98	
<b>VOLVO CAR SVERIGE</b>									
POLESTAR 1	1		16						
VOLVO	4842	5435	46705	54985	10,91-	15,05-	18,14	17,85	
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	4843	5435	46721	54985	10,89-	15,02-	18,15	17,85	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1282	1351	14428	16578	5,10-	12,96-	5,60	5,38	
<b>S L U T T O T A L</b>	26571	30502	257362	307907	12,88-	16,41-	100,00	100,00	

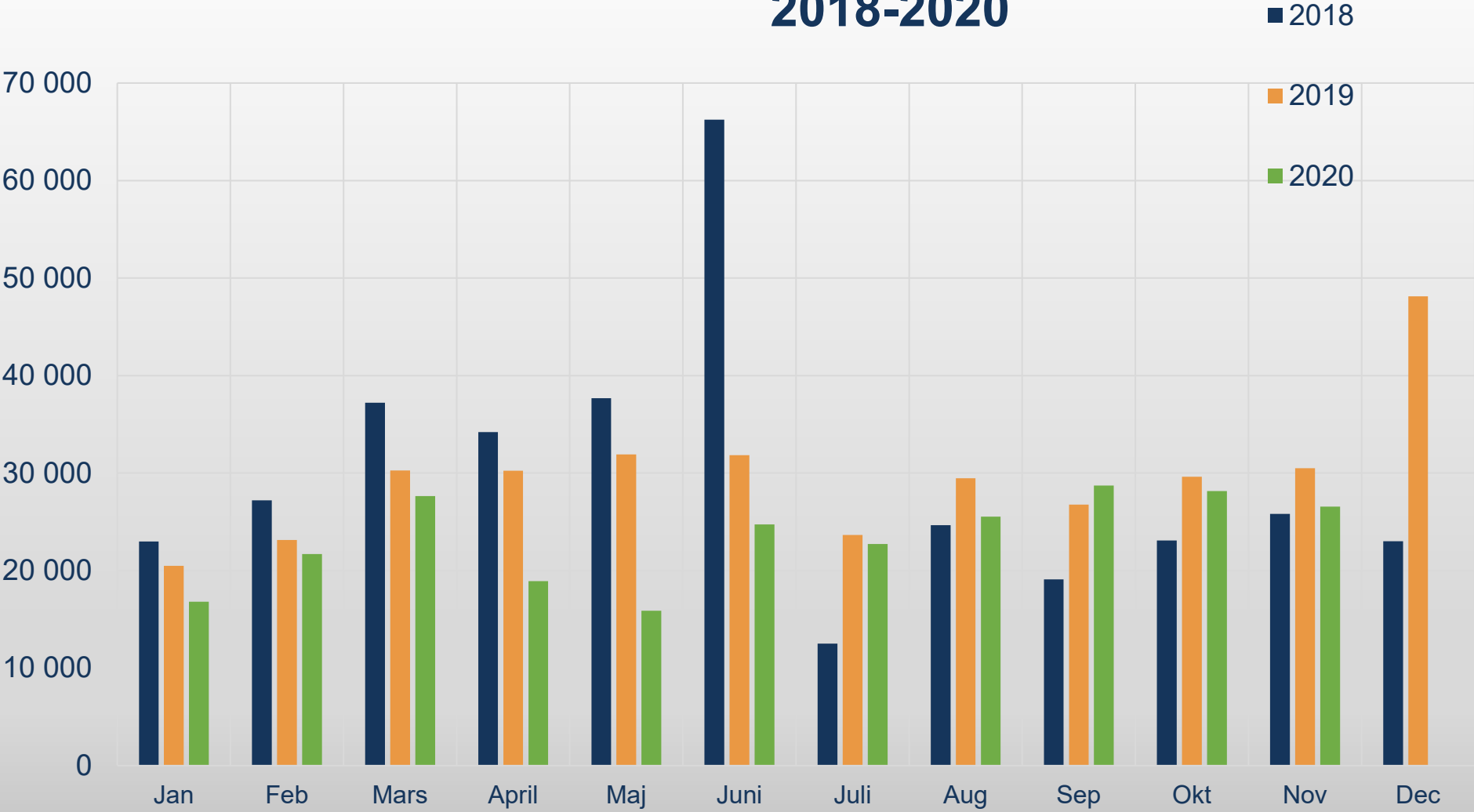
## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2020	2019	2020	2019	NOVEMBER	JAN-NOV	2020	2019
1 VOLVO S/V60	1335	1945	16714	19977	31,36-	16,33-	6,49	6,49
2 VOLVO XC60	1340	1164	10753	10693	15,12	0,56	4,18	3,47
3 VW GOLF	742	1100	9172	13103	32,54-	30,00-	3,56	4,26
4 VOLVO XC40	1368	774	9165	5871	76,74	56,10	3,56	1,91
5 VW PASSAT	1216	1446	8671	7262	15,90-	19,40	3,37	2,36
6 VOLVO S/V90	523	1192	7917	12273	56,12-	35,49-	3,08	3,99
7 KIA NIRO	471	617	7810	7472	23,66-	4,52	3,03	2,43
8 VW TIGUAN	579	1395	6005	9734	58,49-	38,30-	2,33	3,16
9 KIA CEED	562	526	5971	5684	6,84	5,04	2,32	1,85
10 TOYOTA RAV 4	883	509	5795	4474	73,47	29,52	2,25	1,45
11 TOYOTA COROLLA	609	580	5402	5188	5,00	4,12	2,10	1,68
12 SKODA OCTAVIA	258	401	4094	5129	35,66-	20,17-	1,59	1,67
13 TOYOTA YARIS	752	407	3913	4782	84,76	18,17-	1,52	1,55
14 BMW 3-SERIE	670	512	3817	4201	30,85	9,14-	1,48	1,36
15 VW T-CROSS	394	616	3727	2837	36,03-	31,37	1,45	0,92
16 KIA OPTIMA	316	130	3365	3277	143,07	2,68	1,31	1,06
17 TOYOTA C-HR	312	438	3235	4049	28,76-	20,10-	1,26	1,32
18 SEAT LEON	327	199	3093	2587	64,32	19,55	1,20	0,84
19 AUDI A6	253	430	3043	3695	41,16-	17,64-	1,18	1,20
20 BMW 5-SERIE	311	383	3016	4088	18,79-	26,22-	1,17	1,33
21 MERCEDES E-KLASS	356	285	2875	4336	24,91	33,69-	1,12	1,41
22 VW T-ROC	323	178	2847	2125	81,46	33,97	1,11	0,69
23 TESLA MODEL 3	87	75	2821	3612	16,00	21,89-	1,10	1,17
24 FIAT DUCATO	105	134	2769	3031	21,64-	8,64-	1,08	0,98
25 MERCEDES A-KLASS	220	242	2640	2848	9,09-	7,30-	1,03	0,92
26 PEUGEOT 3008	342	381	2635	2090	10,23-	26,07	1,02	0,68
27 MITSUBISHI OUTLANDER	282	455	2582	4611	38,02-	44,00-	1,00	1,50
28 AUDI A4	143	509	2548	2696	71,90-	5,48-	0,99	0,88
29 KIA STONIC	93	170	2437	1546	45,29-	57,63	0,95	0,50
30 AUDI A3	237	293	2376	2686	19,11-	11,54-	0,92	0,87
31 RENAULT CLIO	237	243	2188	2682	2,46-	18,41-	0,85	0,87
32 HYUNDAI KONA	181	142	2134	1424	27,46	49,85	0,83	0,46
33 BMW X1	340	212	2119	1480	60,37	43,17	0,82	0,48
34 NISSAN QASHQAI	314	364	2117	4270	13,73-	50,42-	0,82	1,39
35 MERCEDES GLC	200	246	2089	1993	18,69-	4,81	0,81	0,65
36 FORD FOCUS	198	214	2049	3318	7,47-	38,24-	0,80	1,08
37 MERCEDES CLA	180	192	2009	1796	6,25-	11,85	0,78	0,58
38 SKODA SUPERB	114	204	1968	1925	44,11-	2,23	0,76	0,63
39 RENAULT ZOE	142	113	1908	1950	25,66	2,15-	0,74	0,63
40 AUDI E-TRON	161	46	1886	605	250,00	211,73	0,73	0,20
41 MERCEDES C-KLASS	163	234	1874	3489	30,34-	46,28-	0,73	1,13
42 AUDI A5	329	67	1793	1056	391,04	69,79	0,70	0,34
43 VOLVO XC90N	228	327	1788	2327	30,27-	23,16-	0,69	0,76
44 VW POLO	81	242	1753	2648	66,52-	33,79-	0,68	0,86
45 RENAULT CAPTUR	98	209	1687	2328	53,11-	27,53-	0,66	0,76
46 SKODA KODIAQ	147	412	1637	3722	64,32-	56,01-	0,64	1,21
47 PEUGEOT 2008	202	93	1505	1437	117,20	4,73	0,58	0,47
48 PEUGEOT 208	142	121	1501	1209	17,35	24,15	0,58	0,39
49 BMW 1-SERIE	141	238	1490	2353	40,75-	36,67-	0,58	0,76
50 NISSAN LEAF	230	224	1483	1470	2,67	0,88	0,58	0,48
51 MINI HATCH	166	140	1461	1567	18,57	6,76-	0,57	0,51
52 BMW X3	105	178	1458	1828	41,01-	20,24-	0,57	0,59
53 VW ID.3	773		1445				0,56	
54 SKODA KAMIQ	148	55	1414	76	169,09		0,55	0,02
55 POLESTAR 2	166		1362				0,53	
56 AUDI Q3	95	121	1331	2025	21,48-	34,27-	0,52	0,66
57 SEAT IBIZA	80	118	1281	1472	32,20-	12,97-	0,50	0,48
58 SEAT ARONA	85	171	1242	1541	50,29-	19,40-	0,48	0,50
59 KIA RIO	78	156	1221	1452	50,00-	15,90-	0,47	0,47
60 SKODA FABIA	89	134	1207	2735	33,58-	55,86-	0,47	0,89
61 PEUGEOT 308	67	129	1137	1389	48,06-	18,14-	0,44	0,45
62 MERCEDES GLE	207	81	1126	457	155,55	146,38	0,44	0,15
63 KIA PICANTO	103	145	1089	1610	28,96-	32,36-	0,42	0,52
64 AUDI Q5	140	147	1049	1649	4,76-	36,38-	0,41	0,54
65 SUZUKI VITARA	73	103	976	924	29,12-	5,62	0,38	0,30
66 HYUNDAI IONIQ	61	192	933	1003	68,22-	6,97-	0,36	0,33
67 SKODA SCALA	75	89	932	379	15,73-	145,91	0,36	0,12
68 FIAT 500	43	204	909	1362	78,92-	33,25-	0,35	0,44
69 FORD KUGA	32	219	879	1259	85,38-	30,18-	0,34	0,41
70 AUDI A1	129	45	872	996	186,66	12,44-	0,34	0,32
71 VW CADDY	61	108	864	1371	43,51-	36,98-	0,34	0,45
72 DACIA DUSTER	62	131	850	2534	52,67-	66,45-	0,33	0,82
73 HYUNDAI I20	69	95	816	780	27,36-	4,61	0,32	0,25
74 MERCEDES GLA	101	15	805	365	573,33	120,54	0,31	0,12
75 AUDI Q2	28	117	795	1215	76,06-	34,56-	0,31	0,39

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

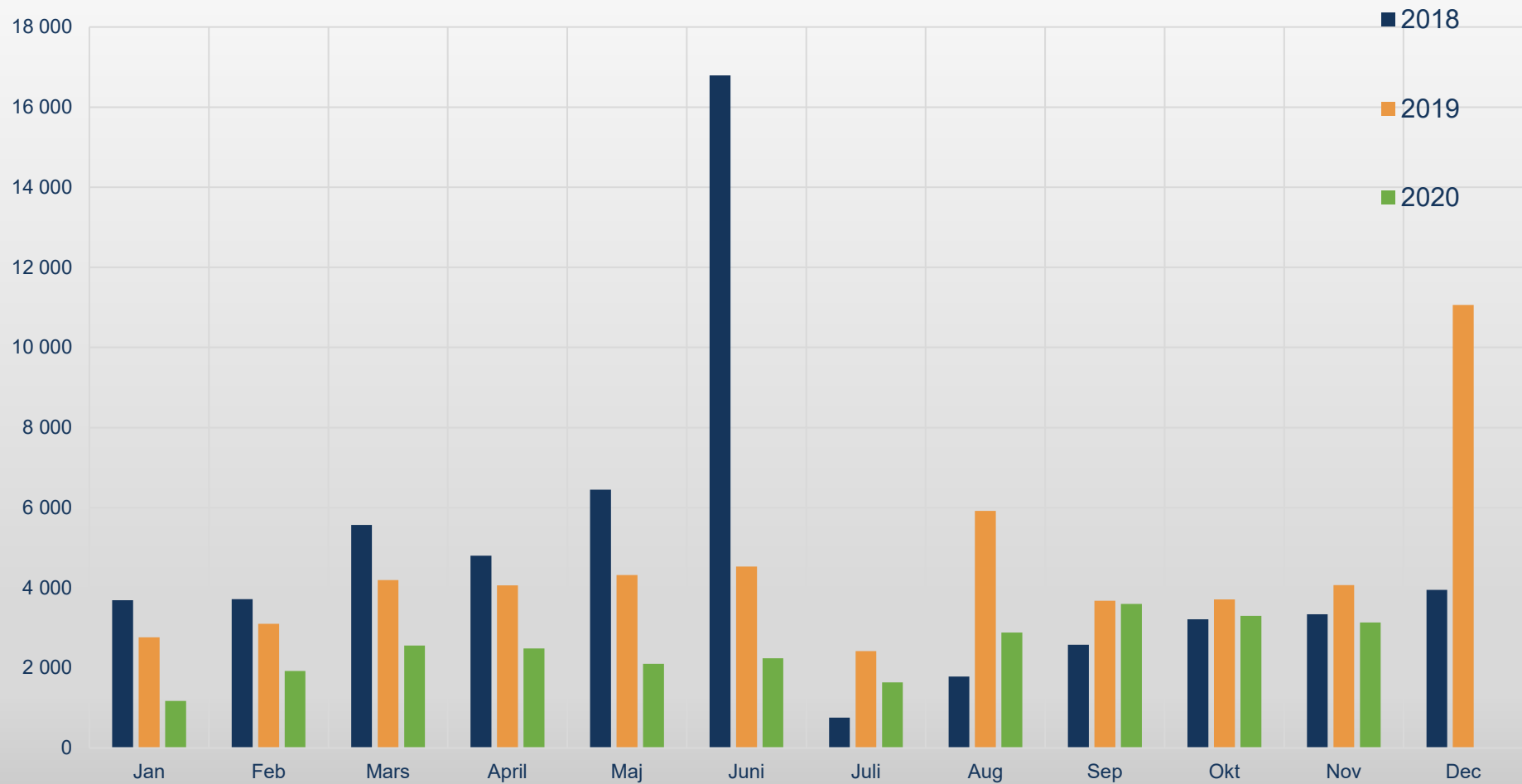
MARKE / MODELL	NOVEMBER		JANUARI-NOVEMBER		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2020	2019	2020	2019		2020	2019	2020	2019
1 VOLVO S/V60	302	1463	7566	15431	13,25	14,94	45,27	77,24	
2 VOLVO S/V90	334	950	5483	9693	9,60	9,38	69,26	78,98	
3 VOLVO XC60	401	681	3152	6360	5,52	6,16	29,31	59,48	
4 FIAT DUCATO	101	124	2746	3019	4,81	2,92	99,17	99,60	
5 VW PASSAT	442	545	2665	4970	4,67	4,81	30,73	68,44	
6 VW TIGUAN	211	331	2342	5478	4,10	5,30	39,00	56,28	
7 AUDI A4	122	469	2293	2373	4,02	2,30	89,99	88,02	
8 BMW 5-SERIE	188	220	1984	2432	3,47	2,35	65,78	59,49	
9 AUDI A6	81	350	1979	3338	3,47	3,23	65,03	90,34	
10 VOLVO XC40	36	341	1831	3200	3,21	3,10	19,98	54,51	
11 MERCEDES E-KLASS	149	157	1599	3345	2,80	3,24	55,62	77,14	
12 SKODA KODIAQ	89	313	1279	2595	2,24	2,51	78,13	69,72	
13 VW GOLF	50	216	1213	2166	2,12	2,10	13,23	16,53	
14 MERCEDES GLC	48	206	1053	1826	1,84	1,77	50,41	91,62	
15 BMW 3-SERIE	11	273	968	2209	1,70	2,14	25,36	52,58	
16 SKODA OCTAVIA	42	103	927	1562	1,62	1,51	22,64	30,45	
17 PEUGEOT 3008	108	78	813	309	1,42	0,30	30,85	14,78	
18 MERCEDES C-KLASS	72	132	798	2661	1,40	2,58	42,58	76,27	
19 BMW X1	123	123	783	978	1,37	0,95	36,95	66,08	
20 MERCEDES GLE	43	67	675	382	1,18	0,37	59,95	83,59	
21 SKODA SUPERB	38	176	661	1623	1,16	1,57	33,59	84,31	
22 VOLVO XC90N	61	132	603	1268	1,06	1,23	33,72	54,49	
23 VW CADDY	35	61	462	701	0,81	0,68	53,47	51,13	
24 AUDI Q5	57	90	454	1437	0,80	1,39	43,28	87,14	
25 PEUGEOT 308	14	39	432	327	0,76	0,32	37,99	23,54	
26 AUDI Q3	19	75	405	518	0,71	0,50	30,43	25,58	
27 MERCEDES CLA	49	41	403	450	0,71	0,44	20,06	25,06	
28 BMW X3	3	123	391	1199	0,68	1,16	26,82	65,59	
29 CITROEN C5 AIRCROSS	49	21	388	129	0,68	0,12	52,93	30,86	
30 MERCEDES A-KLASS	9	50	364	686	0,64	0,66	13,79	24,09	
31 PEUGEOT 5008	59	63	328	251	0,57	0,24	45,68	28,01	
32 VW TOUAREG	19	95	317	716	0,56	0,69	84,76	96,50	
33 DACIA DUSTER	29	42	312	1199	0,55	1,16	36,71	47,32	
34 VW MULTIVAN	18	20	292	295	0,51	0,29	100,00	100,00	
35 VW SHARAN	43	30	286	567	0,50	0,55	92,26	97,09	
36 AUDI Q8	23	33	284	409	0,50	0,40	75,53	97,15	
37 MERCEDES V-KLASS	9	29	283	410	0,50	0,40	88,71	100,00	
38 SKODA KAROQ	20	34	255	650	0,45	0,63	33,16	31,57	
39 KABE HUSBIL	17		247		0,43		100,00		
40 FORD TRANSIT	33	17	245	382	0,43	0,37	100,00	100,00	
41 MERCEDES GLB	29		244		0,43		63,71		
42 FORD KUGA	27	33	237	405	0,42	0,39	26,96	32,17	
43 SEAT ALHAMBRA	18	25	232	356	0,41	0,34	100,00	83,37	
44 VW T-ROC	6	12	230	466	0,40	0,45	8,08	21,93	
45 VW CARAVELLE	19	21	229	335	0,40	0,32	100,00	100,00	
46 MERCEDES GLA	23		218	61	0,38	0,06	27,08	16,71	
47 RENAULT MASTER	20	11	217	141	0,38	0,14	100,00	100,00	
48 RENAULT TRAFIC	29	14	211	196	0,37	0,19	100,00	100,00	
49 VW ARTEON	26	29	194	331	0,34	0,32	84,72	83,17	
50 AUDI Q7	24	44	190	278	0,33	0,27	53,82	99,29	
Ø V R I G A	597	929	5334	13202	9,34	12,78			
T O T A L T	4375	9431	57097	103315	100,00	100,00	22,19	33,55	

# Nyregistrerade personbilar per månad 2018-2020



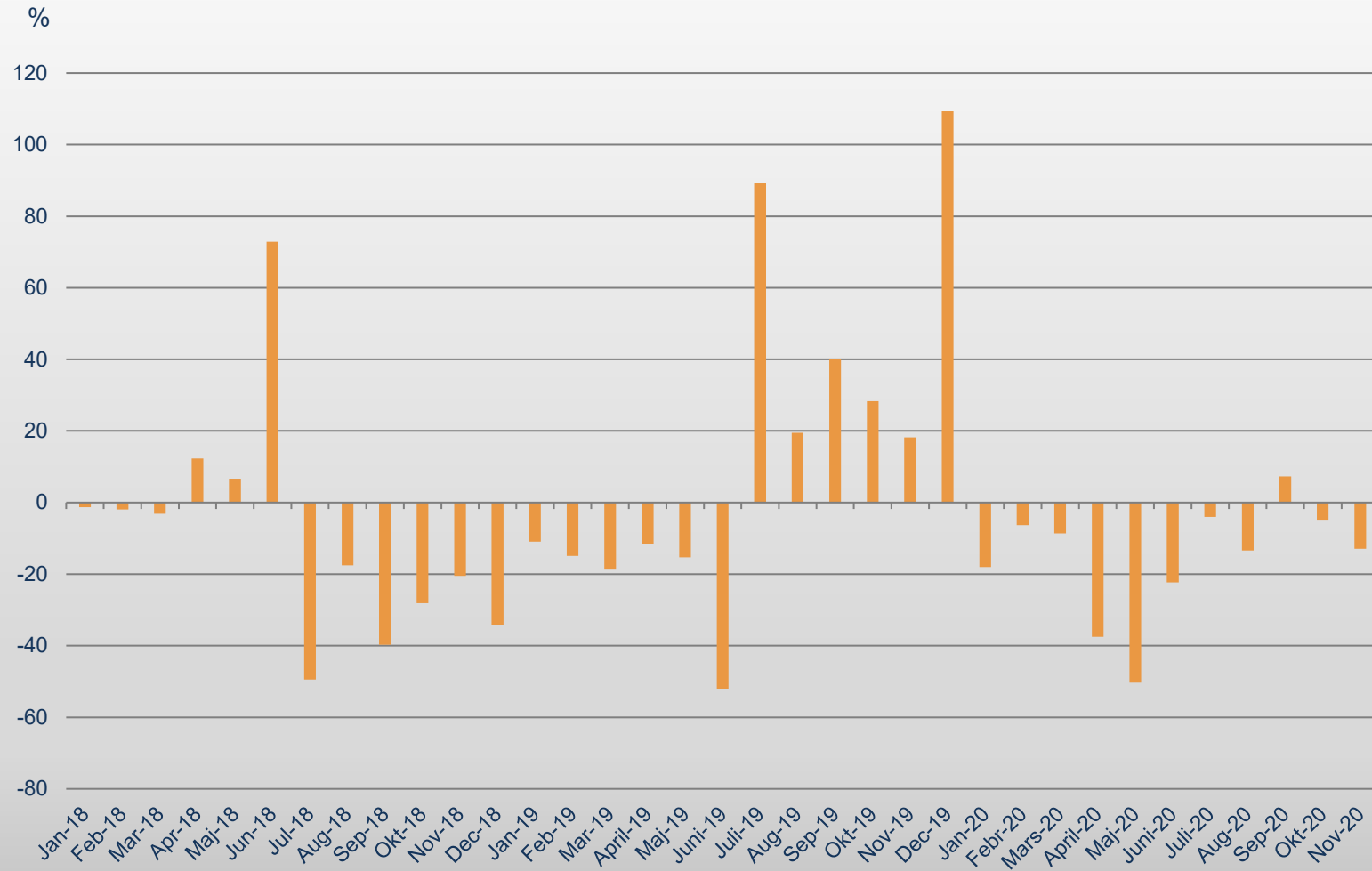
Källa: BIL

# Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2018-2020



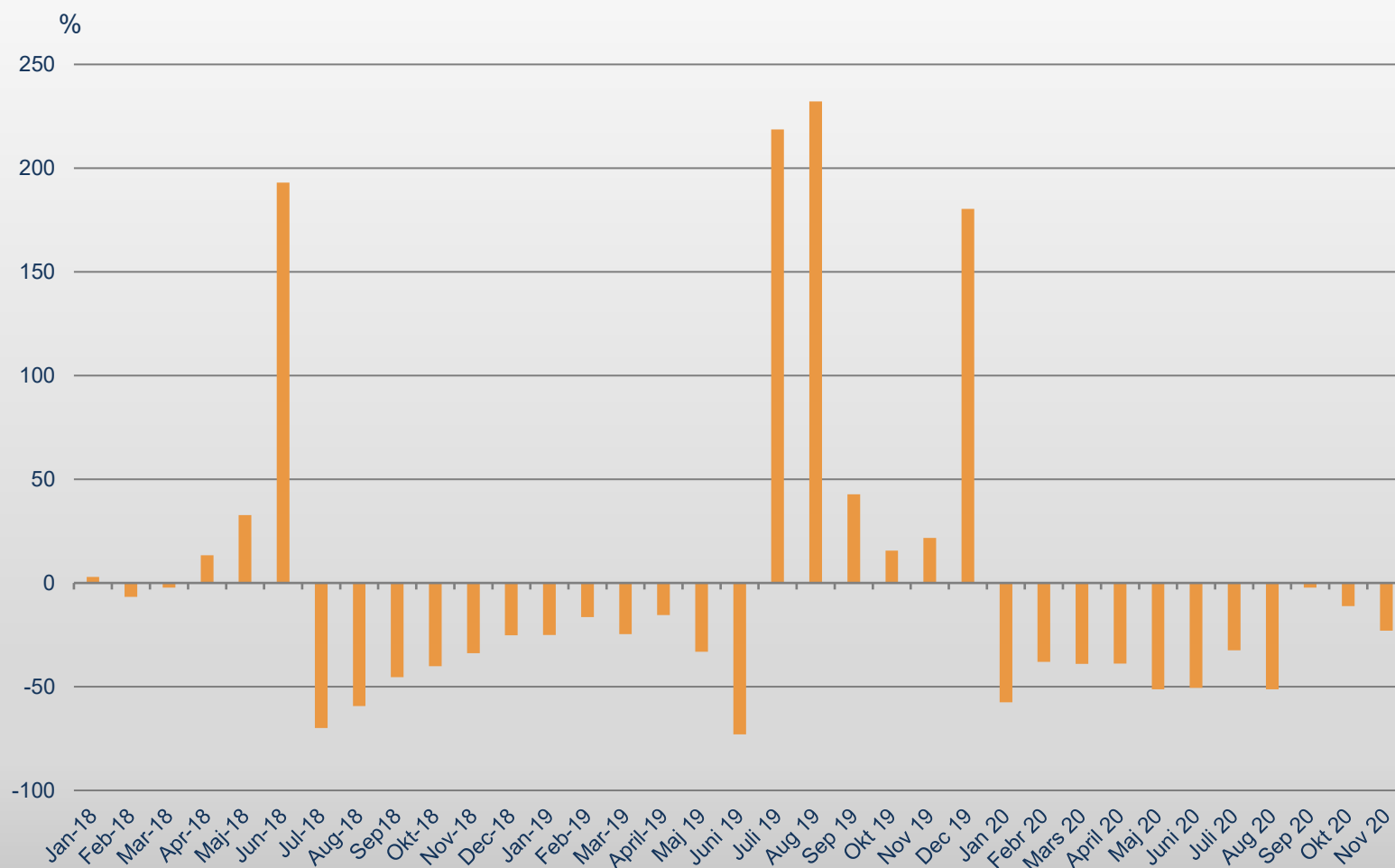
Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



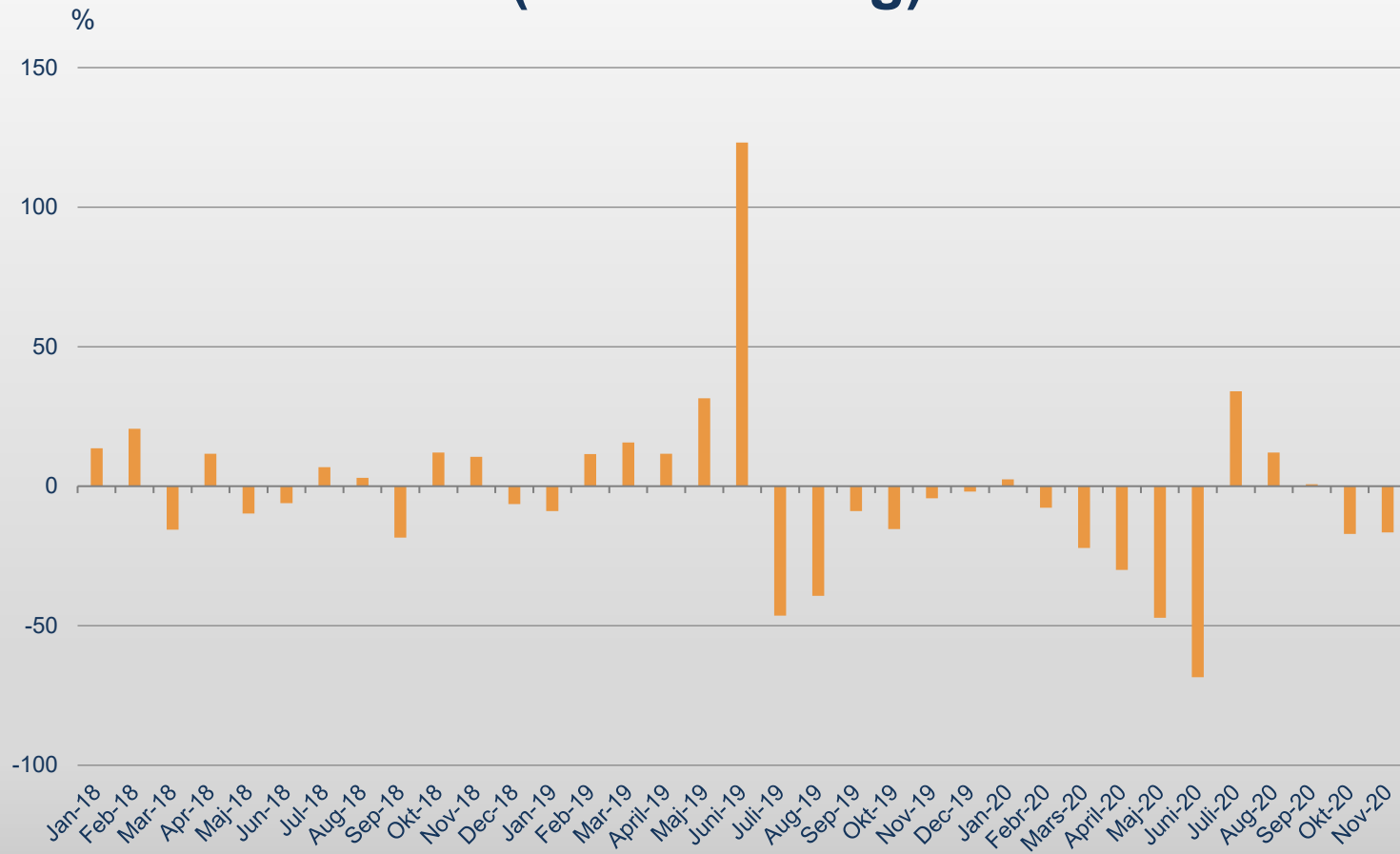
Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)





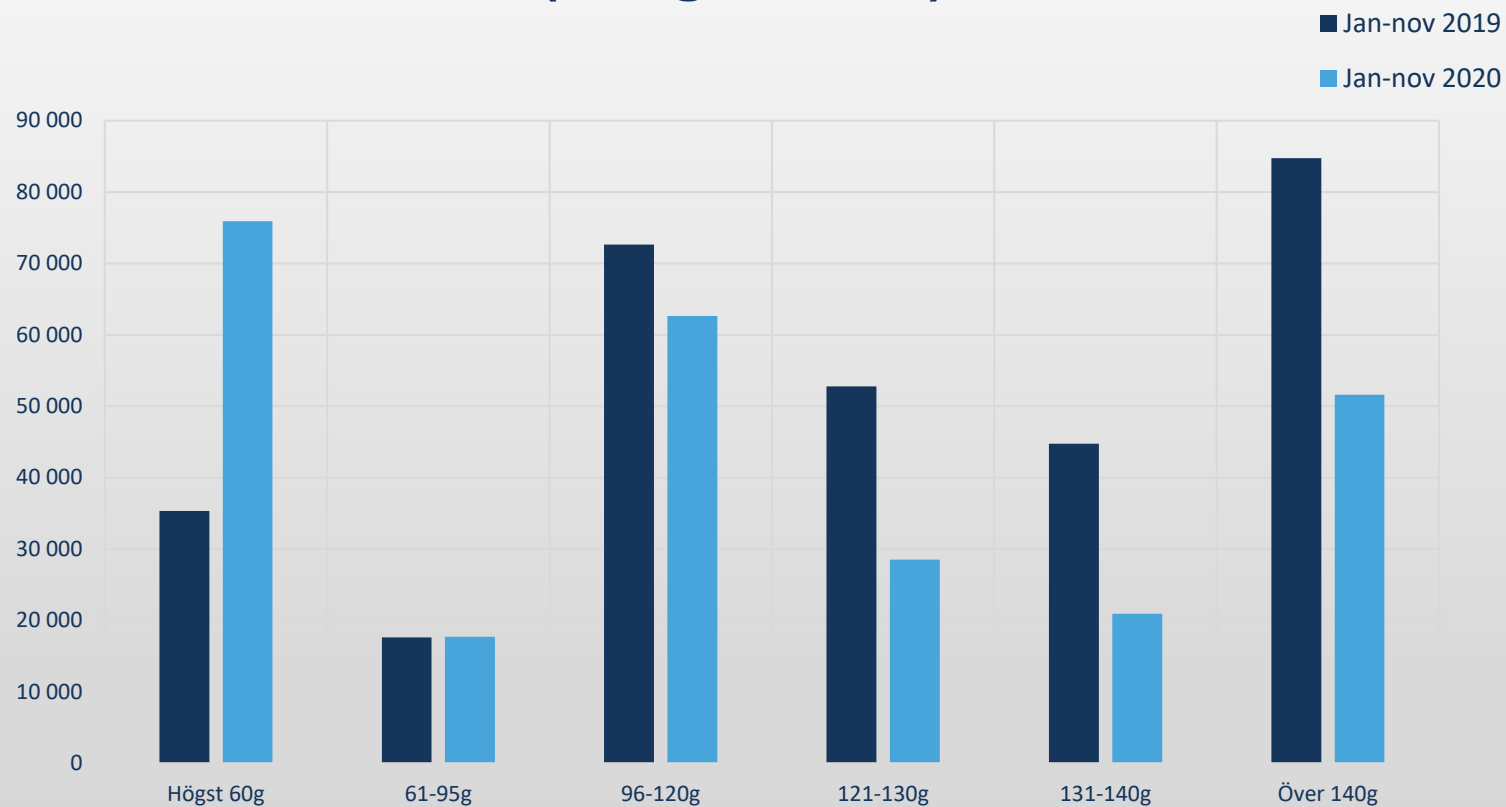
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	NOVEMBER 2020	% AV TOT NYREG	NOVEMBER 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %	JAN-NOV 2020	% AV TOT NYREG	JAN-NOV 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %
HÖGST 60G	10057	37,85	4172	13,68	141,1	75908	29,49	35348	11,48	114,7
61-95	2322	8,74	1848	6,06	25,6	17731	6,89	17607	5,72	0,7
96-120	5270	19,83	6905	22,64	-23,7	62644	24,34	72640	23,59	-13,8
121-130	2524	9,50	5245	17,20	-51,9	28536	11,09	52763	17,14	-45,9
131-140	1546	5,82	3881	12,72	-60,2	20928	8,13	44773	14,54	-53,3
ÖVER 140G	4852	18,26	8451	27,71	-42,6	51615	20,06	84776	27,53	-39,1
SUMMA	26571	100,00	30502	100,00	-12,9	257362	100,00	307907	100,00	-16,4

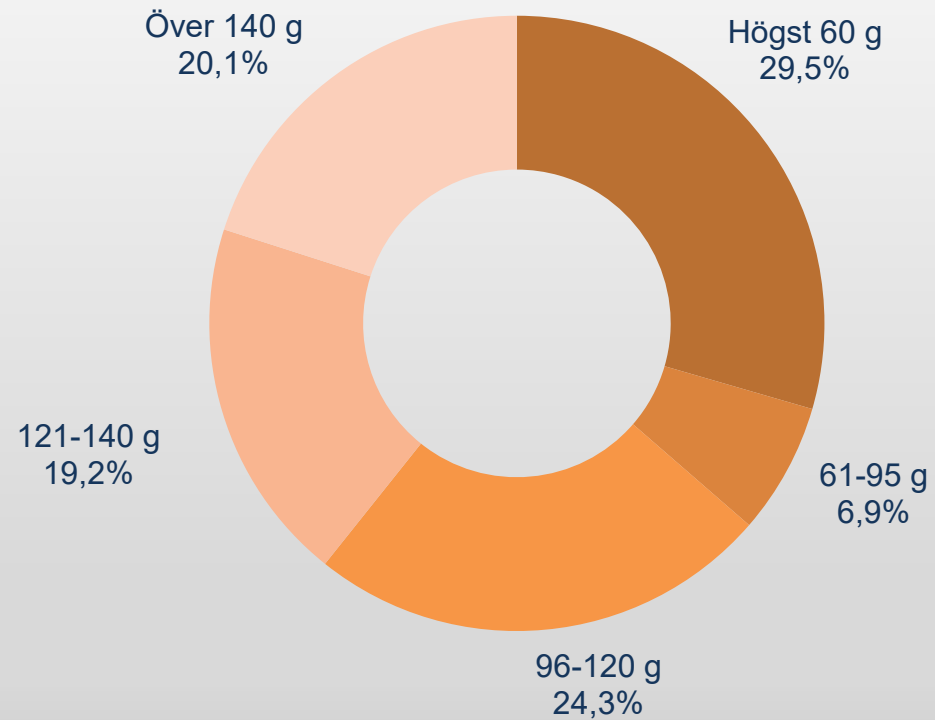
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

# Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari-november 2020

Källa: BIL Sweden

<b>Nyregistrerade laddbara personbilar november 2020</b>								
			november		januari-november		andel % totalt jan-nov	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
1	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	714	181	6407	1797	8,32	5,01
2	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	791	147	5806	1611	7,54	4,49
3	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	696	861	5310	1418	6,90	3,95
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	242	152	3733	3081	4,85	8,58
5	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	316	124	3365	3032	4,37	8,45
6	TESLA MODEL 3	El	87	75	2821	3612	3,66	10,06
7	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	336		2688		3,49	
8	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	412	70	2520	238	3,27	0,66
9	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	267	432	2472	4286	3,21	11,94
10	KIA NIRO EV	El	160	63	2194	1342	2,85	3,74
11	VW GOLF GTE	Laddhybrid	272	5	2184	8	2,84	0,02
12	RENAULT ZOE	El	142	113	1908	1950	2,48	5,43
13	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	144	111	1869	782	2,43	2,18
14	AUDI E-TRON	El	125	46	1674	605	2,17	1,69
15	NISSAN LEAF	El	230	224	1483	1470	1,93	4,10
16	VW ID.3	El	773		1445		1,88	
17	POLESTAR 2 PS2 EL	El	166		1362		1,77	
18	HYUNDAI KONA EV	El	84	42	1303	512	1,69	1,43
19	SKODA SUPERB	Laddhybrid	60		1203		1,56	
20	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	345		1140		1,48	
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	163	161	1053	611	1,37	1,70
22	VW E-GOLF	El	48	47	1002	594	1,30	1,65
23	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	181	107	954	637	1,24	1,77
24	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	124		930		1,21	
25	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	181		909		1,18	
26	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	43	168	849	545	1,10	1,52
27	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	84	61	848	129	1,10	0,36
28	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	183		821		1,07	
29	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	32		804		1,04	

<b>Nyregistrerade laddbara personbilar november 2020</b>								
			november		januari-november		andel % totalt jan-nov	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
30	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	118		792		1,03	
31	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	140		789		1,02	
32	BMW I3 (BEV)	El	58	90	700	1064	0,91	2,96
33	TESLA MODEL S	El	40	104	695	1067	0,90	2,97
34	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid			613		0,80	
35	MERCEDES EQC (293)	El	119		571	27	0,74	0,08
36	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	188		530		0,69	
37	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	79	52	527	58	0,68	0,16
38	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	38	88	513	97	0,67	0,27
39	VW E-UP!	El	19		482	70	0,63	0,20
40	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	22	41	459	41	0,60	0,11
41	BMW 530E	Laddhybrid	110	49	457	686	0,59	1,91
42	KIA E-SOUL	El	37	31	418	327	0,54	0,91
43	PORSCHE TAYCAN	El	74		412		0,54	
44	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	3	55	408	91	0,53	0,25
45	HYUNDAI IONIQ EV	El	34	114	407	533	0,53	1,49
46	AUDI A6 AVANT 55 E	Laddhybrid	117		404		0,52	
47	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	216		395		0,51	
48	TESLA MODEL X	El	16	51	368	482	0,48	1,34
49	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	2	107	346	885	0,45	2,47
50	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	153		331		0,43	
51	MINI COOPER SE	El	44	4	303	4	0,39	0,01
52	MAZDA MX-30	El	101		279		0,36	
53	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	48	39	278	79	0,36	0,22
54	PEUGEOT 508	Laddhybrid	20		238		0,31	
55	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	87		210		0,27	
56	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	35	48	207	128	0,27	0,36
57	PEUGEOT 2008 EL	El	84		204		0,26	
58	AUDI A7 55 TFSI E	Laddhybrid	23		193		0,25	

<b>Nyregistrerade laddbara personbilar november 2020</b>								
			<b>november</b>		<b>januari-november</b>		<b>andel % totalt jan-nov</b>	
	<b>Modell</b>	<b>Typ</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
59	SKODA CITIGOE IV	El	14		192		0,25	
60	PEUGEOT 208	El	47		181		0,24	
61	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	58		168		0,22	
62	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	1	103	156	557	0,20	1,55
63	HONDA E	El	16		143		0,19	
64	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	17		139		0,18	
65	FORD EXPLORER	Laddhybrid	37		137		0,18	
66	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	34		117		0,15	
67	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	14	10	115	37	0,15	0,10
68	JAGUAR I-PACE	El	28	23	113	202	0,15	0,56
69	AUDI E-TRON SPORTBACK 55	El	29		110		0,14	
70	AUDI A6 TFSIE	Laddhybrid	24		108		0,14	
71	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	13	10	108	86	0,14	0,24
72	VOLVO ÖVRIGA EL	El	5		108		0,14	
73	AUDI E-TRON SPORTBACK 50	El	5		100		0,13	
74	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid			96	2	0,12	0,01
75	SEAT MII ELECTRIC	El			96		0,12	
76	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	45		95		0,12	
77	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid		18	90	200	0,12	0,56
78	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	80		81		0,11	
79	SEAT LEON FR	Laddhybrid	52		75		0,10	
80	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	50		70		0,09	
81	OPEL CORSA	El	4		67		0,09	
82	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	14		66		0,09	
83	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	4		58		0,08	
84	SKODA OCTAVIA	Laddhybrid	53		53		0,07	
85	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		18	48	195	0,06	0,54
86	VW TOUAREG	Laddhybrid	45		45		0,06	
87	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid	1	7	41	16	0,05	0,04

<b>Nyregistrerade laddbara personbilar november 2020</b>								
			november		januari-november		andel % totalt jan-nov	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
88	NISSAN E-NV200	El	3	2	40	54	0,05	0,15
89	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	24		37		0,05	
90	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	2		36		0,05	
91	MERCEDES- V-KLASS	El	29		36		0,05	
92	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	32		34		0,04	
93	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		28	32	346	0,04	0,96
94	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	27		27		0,04	
95	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid			25		0,03	
96	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid	1		16		0,02	
97	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	4		14		0,02	
98	BMW I8	Laddhybrid			13	12	0,02	0,03
99	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	12		12		0,02	
100	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	3	3	11	20	0,01	0,06
101	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid			11		0,01	
102	DS 3 CROSSBACK EL	El			9		0,01	
103	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid		2	9	12	0,01	0,03
104	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid	1	1	7	1	0,01	
105	LR RANGE ROVER	Laddhybrid		1	7	20	0,01	0,06
106	VW CADDY KOMBI	El			7		0,01	
107	SMART ED	El	1	1	7	6	0,01	0,02
108	NEVS 9-3	El	2		6		0,01	
109	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			5		0,01	
110	HYUNDAI NEXO	Vätgas		2	5	2	0,01	0,01
111	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	4		4		0,01	
112	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			4	14	0,01	0,04
113	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid		1	4	26	0,01	0,07
114	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			3	5		0,01
115	RENAULT CAPTUR	Laddhybrid	3		3			
116	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	3		3			

<b>Nyregistrerade laddbara personbilar november 2020</b>								
			<b>november</b>		<b>januari-november</b>		<b>andel % totalt jan-nov</b>	
	<b>Modell</b>	<b>Typ</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
117	AUDI E-TRON S SPORTBACK	El	2		2			
118	MAXUS EUNIQ MPV	El	2		2			
119	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2	1	5		0,01
120	DS 3 EL	El			1			
121	PEUGEOT ION	El	1		1	4		0,01
122	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	1		1			
123	TESLA MODEL Y	El			1			
124	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid				2		0,01
125	BMW X5 EL	Laddhybrid				21		0,06
126	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid				14		0,04
127	BMW I3 (REX)	Laddhybrid				2		0,01
128	KIA SOUL	El				64		0,18
129	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid				66		0,18
130	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid				2		0,01
	<b>TOTALT</b>		<b>10273</b>	<b>4295</b>	<b>76998</b>	<b>35892</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) november 2020								
			november		januari-november		andel % totalt jan-nov	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
1	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	714	181	6407	1797	8,08	4,46
2	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	791	147	5806	1611	7,32	4,00
3	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	696	861	5310	1418	6,69	3,52
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	242	152	3733	3081	4,71	7,65
5	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	316	124	3365	3032	4,24	7,53
6	TESLA MODEL 3	El	87	75	2821	3612	3,56	8,97
7	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	336		2688		3,39	
8	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	412	70	2520	238	3,18	0,59
9	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	267	432	2472	4286	3,12	10,64
10	KIA NIRO EV	El	160	63	2194	1342	2,77	3,33
11	VW GOLF GTE	Laddhybrid	272	5	2184	8	2,75	0,02
12	RENAULT ZOE	El	142	113	1908	1950	2,41	4,84
13	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	144	111	1869	782	2,36	1,94
14	AUDI E-TRON	El	125	46	1674	605	2,11	1,50
15	NISSAN LEAF	El	230	224	1483	1470	1,87	3,65
16	VW ID.3	El	773		1445		1,82	
17	POLESTAR 2 PS2 EL	El	166		1362		1,72	
18	HYUNDAI KONA EV	El	84	42	1303	512	1,64	1,27
19	SKODA SUPERB	Laddhybrid	60		1203		1,52	
20	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	345		1140		1,44	
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	163	161	1054	611	1,33	1,52
22	VW E-GOLF	El	48	47	1002	594	1,26	1,48
23	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	181	107	954	637	1,20	1,58
24	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	124		930		1,17	
25	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	181		909		1,15	
26	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	43	168	849	545	1,07	1,35
27	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	84	61	848	129	1,07	0,32

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) november 2020									
			november		januari-november		andel % totalt jan-nov		
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019	
28	SKODA OCTAVIA	Laddhybrid	115	52	829	835	1,05	2,07	
29	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	183		821		1,04		
30	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	32		804		1,01		
31	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	118		792		1,00		
32	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	140		789		0,99		
33	BMW I3 (BEV)	El	58	90	700	1064	0,88	2,64	
34	TESLA MODEL S	El	40	104	695	1067	0,88	2,65	
35	SEAT LEON ST STYLE	Gas	73	18	690	307	0,87	0,76	
36	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid			613		0,77		
37	MERCEDES EQC (293)	El	119		571	27	0,72	0,07	
38	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	4	177	541	1848	0,68	4,59	
39	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	188		530		0,67		
40	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	79	52	527	58	0,66	0,14	
41	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	38	88	513	97	0,65	0,24	
42	VW E-UP!	El	19		482	70	0,61	0,17	
43	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	22	41	459	41	0,58	0,10	
44	BMW 530E	Laddhybrid	110	49	457	686	0,58	1,70	
45	KIA E-SOUL	El	37	31	418	327	0,53	0,81	
46	PORSCHE TAYCAN	El	74		412		0,52		
47	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	3	55	408	91	0,51	0,23	
48	HYUNDAI IONIQ EV	El	34	114	407	533	0,51	1,32	
49	AUDI A6 AVANT 55 E	Laddhybrid	117		404		0,51		
50	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	216		395		0,50		
51	TESLA MODEL X	El	16	51	368	482	0,46	1,20	
52	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	2	107	346	885	0,44	2,20	
53	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	153		331		0,42		
54	MINI COOPER SE	El	44	4	303	4	0,38	0,01	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) november 2020									
			november		januari-november		andel % totalt jan-nov		
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019	
55	MAZDA MX-30	El	101		279		0,35		
56	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	17	30	258	543	0,33	1,35	
57	PEUGEOT 508	Laddhybrid	20		238		0,30		
58	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	87		210		0,26		
59	SEAT LEON STYLE	Gas	4	23	206	219	0,26	0,54	
60	PEUGEOT 2008 EL	El	84		204		0,26		
61	SKODA CITIGOE IV	El	14		192		0,24		
62	PEUGEOT 208	El	47		181		0,23		
63	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	58		168		0,21		
64	VW POLO	Gas	8	1	164	69	0,21	0,17	
65	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	1	103	156	557	0,20	1,38	
66	HONDA E	El	16		143		0,18		
67	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	17		139		0,18		
68	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	34		117		0,15		
69	SEAT IBIZA STYLE	Gas	21	5	117	146	0,15	0,36	
70	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	14	10	115	37	0,14	0,09	
71	JAGUAR I-PACE	El	28	23	113	202	0,14	0,50	
72	AUDI E-TRON SPORTBACK 55	El	29		110		0,14		
73	SUZUKI VITARA	Gas	3	13	109	92	0,14	0,23	
74	AUDI A6 TFSIE	Laddhybrid	24		108		0,14		
75	FORD EXPLORER	Laddhybrid	37		108		0,14		
76	VOLVO ÖVRIGA EL	El	5		108		0,14		
77	AUDI E-TRON SPORTBACK 50	El	5		100		0,13		
78	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid			96	2	0,12		
79	SEAT MII ELECTRIC	El			96		0,12		
80	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	45		95		0,12		
81	AUDI A4 G-TRON	Gas	6		88		0,11		

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) november 2020								
		november		januari-november		andel % totalt jan-nov		
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
82	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	80		81		0,10	
83	SEAT LEON FR	Laddhybrid	52		77	2	0,10	
84	AUDI A7 55 TFSI E	Laddhybrid	4		72		0,09	
85	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	50		70		0,09	
86	SEAT ARONA STYLE	Gas	1	20	69	62	0,09	0,15
87	OPEL CORSA	El	4		67		0,08	
88	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	14		66		0,08	
89	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		1	64	55	0,08	0,14
90	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	4		58		0,07	
91	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		18	48	195	0,06	0,48
92	VW TOUAREG	Laddhybrid	45		45		0,06	
93	NISSAN E-NV200	El	3	2	40	54	0,05	0,13
94	SKODA SCALA	Gas	27		37		0,05	
95	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	24		37		0,05	
96	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	2		36		0,05	
97	MERCEDES- V-KLASS	El	29		36		0,05	
98	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	32		34		0,04	
99	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		28	32	346	0,04	0,86
100	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas		6	28	37	0,04	0,09
101	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	27		27		0,03	
102	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	2		23	23	0,03	0,06
103	FIAT DUCATO	Gas	4	10	23	12	0,03	0,03
104	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	12	1	21	2	0,03	
105	FORD FOCUS	Gas	1		18		0,02	
106	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid	1		16		0,02	
107	SKODA KAMIQ	Gas	1		16		0,02	
108	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	4		14		0,02	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) november 2020								
		november		januari-november		andel % totalt jan-nov		
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
109	BMW I8	Laddhybrid			13	12	0,02	0,03
110	SEAT ARONA FR	Gas		1	12	13	0,02	0,03
111	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	3	3	11	20	0,01	0,05
112	DS 3 CROSSBACK EL	El			9		0,01	
113	VW CADDY KOMBI	El			7		0,01	
114	SMART ED	El	1	1	7	6	0,01	0,01
115	NEVS 9-3	El	2		6		0,01	
116	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			5		0,01	
117	FORD KUGA CNG	Gas		2	5	371	0,01	0,92
118	HYUNDAI NEXO	Vätgas		2	5	2	0,01	
119	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	4		4		0,01	
120	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			4	14	0,01	0,03
121	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			3	5		0,01
122	RENAULT CAPTUR	Laddhybrid	3		3			
123	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	3		3			
124	AUDI E-TRON S SPORTBACK	El	2		2			
125	FORD MONDEO	Gas		26	2	87		0,22
126	MAXUS EUNIQ MPV	El	2		2			
127	SEAT IBIZA FR	Gas		1	2	2		
128	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2	1	5		0,01
129	DS 3 EL	El			1			
130	PEUGEOT ION	El	1		1	4		0,01
131	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	1		1			
132	SUZUKI IGNIS	Gas		1	1	2		
133	TESLA MODEL Y	El			1			
134	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas		2		84		0,21
135	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid				2		

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) november 2020								
		november		januari-november		andel % totalt jan-nov		
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
136	BMW X5 EL	Laddhybrid				21		0,05
137	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid				14		0,03
138	BMW I3 (REX)	Laddhybrid				2		
139	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas		3		16		0,04
140	FORD MONDEO CNG	Gas				71		0,18
141	KIA SOUL	El				64		0,16
142	LR RANGE ROVER	Laddhybrid				3		0,01
143	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid				66		0,16
144	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid				2		
145	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Gas				1		
146	SUZUKI SWIFT	Gas		1		12		0,03
147	VOLVO S/V90N BI-FUEL	Gas				7		0,02
148	VW ECO-UP!	Gas				22		0,05
<b>TOTALT</b>			<b>10390</b>	<b>4562</b>	<b>79322</b>	<b>40267</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:									
	november 2020		november 2019		jan-nov 2020		jan-nov 2019		
RENAULT KANGOO EL	39		46		475		700		
NISSAN E-NV200	14		17		307		505		
VW CADDY EL	16		0		109		0		
MAXUS E-DELIVER 3	22		0		58		0		
MERCEDES-BENZ EVITO	12		11		57		18		
ÖVRIGA FABRIKAT EL	18		0		43		9		
VW CRAFTY	6		1		28		27		
VW TRANSPORTER EL	4		0		24		0		
MAXUS EV80	1		0		16		0		
MERCEDES ESPRINTER 312	8		0		8		0		
VW SKÅP	1		0		6		0		
MAN TGE EL	0		0		4		2		
PEUGEOT EXPERT	4		0		4		0		
RENAULT MASTER	1		0		4		0		
VOLVO EL	0		0		4		2		
CITROEN JUMPY SKÅP	1		0		1		0		
SCANIA L280-360 EL	0		0		1		0		
CITROEN BERLINGO	0		0		0		1		
PEUGEOT PARTNER	0		1		0		56		
<b>Summa</b>	<b>147</b>		<b>76</b>		<b>1149</b>		<b>1320</b>		

<b>Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:</b>									
	<b>november 2020</b>		<b>november 2019</b>		<b>jan-nov 2020</b>		<b>jan-nov 2019</b>		
VOLVO 7900E	2		0		15		0		
BUSS ÖVRIGA EL	0		1		3		4		
SCANIA BUSS EL	0		0		1		3		
MERCEDES EL	0		6		0		6		
VDL CITEA ELECTRIC	0		0		0		38		
VOLVO BUSS EL	0		12		0		30		
<u>Summa</u>	<u>2</u>		<u>19</u>		<u>19</u>		<u>81</u>		



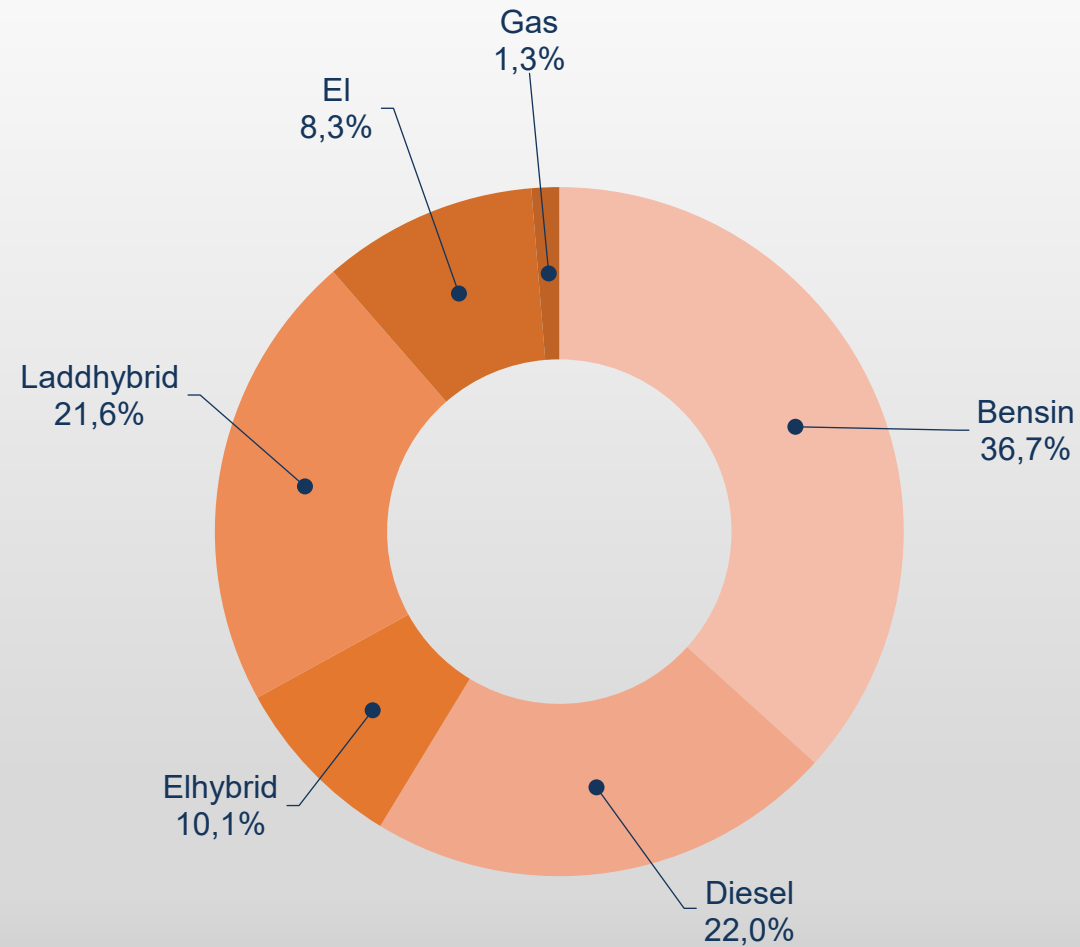
### Nyregistrerade personbilar per drivmedel november 2020

november 2020		november 2019		jan-nov 2020		jan-nov 2019	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	8355	31,4%	13631	44,7%	94529	36,7%	140518	45,6%
Diesel	4304	16,2%	9431	30,9%	56590	22,0%	103074	33,5%
El	2709	10,2%	1031	3,4%	21334	8,3%	13990	4,5%
Laddhybrid	7571	28,5%	3241	10,6%	55675	21,6%	21598	7,0%
Elhybrid	3398	12,8%	2469	8,1%	25930	10,1%	22699	7,4%
Etanol	0	0,0%	178	0,6%	11	0,0%	378	0,1%
Gas	234	0,9%	394	1,3%	3258	1,3%	4940	1,6%
Övriga	0	0,0%	127	0,4%	35	0,0%	710	0,2%

**Totalt**                      **26571**      **100,0%**      **30502**      **100,0%**      **257362**      **100,0%**      **307907**      **100,0%**

# Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Januari-november 2020

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2020.12.01

Fabrikat	november								januari-november							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Alfa Romeo	4	26	11	66	73,3%	71,7%	15	92	36	97	153	496	81,0%	83,6%	189	593
Audi	786	714	832	1192	51,4%	62,5%	1618	1906	7057	5586	9619	12000	57,7%	68,2%	16676	17586
BMW	295	432	1627	1527	84,7%	77,9%	1922	1959	2821	3739	12104	14412	81,1%	79,4%	14925	18151
Cadillac	0	0	0	0			0	0	0	7	0	21		75,0%	0	28
Chevrolet	0	0	3	0	100,0%		3	0	3	86	7	102	70,0%	54,3%	10	188
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	121	51	148	83	55,0%	61,9%	269	134	1073	1201	1691	1789	61,2%	59,8%	2764	2990
Dacia	98	166	28	52	22,2%	23,9%	126	218	1081	1752	510	2036	32,1%	53,7%	1591	3788
Dodge	0	0	0	0			0	0	4	1	7	1	63,6%	50,0%	11	2
Fiat	116	145	43	256	27,0%	63,8%	159	401	2580	3041	1640	2476	38,9%	44,9%	4220	5517
Ford	146	252	276	431	65,4%	63,1%	422	683	2298	2644	3023	5173	56,8%	66,2%	5321	7817
Honda	53	123	57	126	51,8%	50,6%	110	249	628	1200	701	1344	52,7%	52,8%	1329	2544
Hyundai	234	398	283	295	54,7%	42,6%	517	693	3120	3029	2630	2562	45,7%	45,8%	5750	5591
Iveco	2	0	1	0	33,3%		3	0	31	37	4	5	11,4%	11,9%	35	42
Jaguar	3	13	27	23	90,0%	63,9%	30	36	117	728	156	381	57,1%	34,4%	273	1109
Jeep	5	20	53	62	91,4%	75,6%	58	82	44	176	626	764	93,4%	81,3%	670	940
Kia	957	1292	748	735	43,9%	36,3%	1705	2027	13390	12534	9436	11032	41,3%	46,8%	22826	23566
Lamborghini	1	1	3	2	75,0%	66,7%	4	3	12	13	19	24	61,3%	64,9%	31	37
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	22	31	54	61	71,1%	66,3%	76	92	438	461	489	496	52,8%	51,8%	927	957
Lexus	32	42	61	155	65,6%	78,7%	93	197	388	496	774	1337	66,6%	72,9%	1162	1833
Mazda	192	468	85	178	30,7%	27,6%	277	646	1144	3415	568	1770	33,2%	34,1%	1712	5185
Mercedes	547	408	1144	1052	67,7%	72,1%	1691	1460	4344	3660	11401	13640	72,4%	78,8%	15745	17300
Mini	117	109	203	224	63,4%	67,3%	320	333	1076	1097	1668	2340	60,8%	68,1%	2744	3437
Mitsubishi	96	113	293	380	75,3%	77,1%	389	493	1058	1332	1991	4215	65,3%	76,0%	3049	5547
Nissan	301	382	271	248	47,4%	39,4%	572	630	2448	3921	1587	2898	39,3%	42,5%	4035	6819
Porsche	74	97	151	120	67,1%	55,3%	225	217	996	919	1188	1072	54,4%	53,8%	2184	1991
Renault	399	503	214	322	34,9%	39,0%	613	825	4150	4704	2988	5001	41,9%	51,5%	7138	9705
Seat	212	428	374	302	63,8%	41,4%	586	730	3349	4264	3817	4036	53,3%	48,6%	7166	8300
Skoda	381	545	507	872	57,1%	61,5%	888	1417	4953	6225	7260	9807	59,4%	61,2%	12213	16032
Smart	0	1	1	0	100,0%		1	1	2	6	5	4	71,4%	40,0%	7	10
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	2	0	18	0	90,0%		20	0
Subaru	143	174	196	198	57,8%	53,2%	339	372	694	2122	724	1529	51,1%	41,9%	1418	3651
Suzuki	97	114	46	126	32,2%	52,5%	143	240	704	1243	962	970	57,7%	43,8%	1666	2213
Toyota	1449	1067	1246	1148	46,2%	51,8%	2695	2215	9100	9718	11020	10952	54,8%	53,0%	20120	20670
Volkswagen	1665	2421	2746	2940	62,3%	54,8%	4411	5361	12798	15313	24093	26955	65,3%	63,8%	36891	42268
Volvo	1168	1280	3674	4155	75,9%	76,4%	4842	5435	9306	10953	37399	44032	80,1%	80,1%	46705	54985
Övriga	474	581	975	774	67,3%	57,1%	1449	1355	5591	6906	10248	9609	64,7%	58,2%	15839	16515
	<b>10190</b>	<b>12397</b>	<b>16381</b>	<b>18105</b>	<b>61,6%</b>	<b>59,4%</b>	<b>26571</b>	<b>30502</b>	<b>96836</b>	<b>112626</b>	<b>160526</b>	<b>195281</b>	<b>62,4%</b>	<b>63,4%</b>	<b>257362</b>	<b>307907</b>