

Pressmeddelande 2026-06-01

Svag men stabiliserad fordonsmarknad i maj

Personbilsmarknaden är fortsatt avvaktande i maj, samtidigt som elbilssegmentet visar tydlig tillväxt. En starkare privatmarknad och lanseringar av nya elbilsmodeller bidrar till utvecklingen. Lätta lastbilar och bussar har en stark månad medan tunga lastbilar minskar.

I maj registrerades 25 985 nya personbilar, vilket är 1,2 procent fler än under samma månad i fjol. Under årets första fem månader har personbilsmarknaden minskat med 1,2 procent.

Två av tre nyregistrerade personbilar var laddbara i maj. Elbilar stod för drygt 41 procent av nyregistreringarna och ökade med 13 procent jämfört med samma månad i fjol. Hittills i år uppgår elbilarnas marknadsandel till 41 procent, och registreringarna har ökat med nära 18 procent. Laddhybriderna har under samma period minskat med 7 procent och står för 24,5 procent av årets marknad. Elbilarnas starka utveckling drivs av ett bredare modellutbud, där fler modeller nu lanseras i volymsegmentet.

Återhämtningen bland privatkunder fortsätter, men företagskunderna driver fortfarande marknaden med drygt 6 av 10 registreringar hittills i år, både totalt och inom elbilssegmentet. Privatkundernas registreringar har ökat tydligt jämfört med samma period i fjol, särskilt för elbilar där andelen privatregistreringar har stigit från 31 till 38 procent. Hittills i år har två av tre privatkunder sin nya elbil på privatleasing, jämfört med 44 procent för övriga drivlinor.

- Ett av Styrmedelsutredningens förslag är att successivt avskaffa nedsättningen av förmånsvärdet för elbilar och det riskerar att bli ett dråpslag för elektrifieringen av den svenska personbilsflottan. Tjänstebilsmarknaden är motorn i omställningen och står för en mycket stor del av nybilsförsäljningen. När incitamenten försämras så kraftigt kommer många företag och förare att tveka inför att välja eldrift, särskilt i ett läge där marknaden redan präglas av osäkerhet och höga kostnader, säger Mattias Bergman, vd Mobility Sweden.

Marknaden för lätta lastbilar fortsätter att återhämta sig. I maj ökade nyregistreringarna med 21 procent till 3 461 fordon, delvis till följd av svaga jämförelsetal från samma månad i fjol. Efter en längre period med svag efterfrågan finns ett uppdämt behov av att förnya fordonsflottor hos många kunder. Sammantaget är marknaden upp 24 procent under årets första fem månader. Andelen eldrivna lätta lastbilar uppgick till 29 procent i maj och till 25 procent hittills i år. Premien till elfordon bidrar till att fler kunder tar steget mot el för att minska sina höga drivmedelskostnader. För tunga lastbilar uppgick nyregistreringarna till 446 fordon i maj, vilket motsvarar en minskning med 3 procent. Hittills i år är segmentet ned med 1,4 procent. Elandelen uppgick till 10 procent i maj och till 10,5 procent hittills i år.

- Den utdragna lågkonjunkturen, tillsammans med gällande styrmedel är inte tillräckliga för att elektrifiera det tunga segmentet. Mobility Sweden vill se en premie riktad till transportköpare och att offentlig sektor går före. Vi vill se åtgärder för att stärka efterfrågan, påskynda omställningen och samtidigt göra Sverige mindre sårbart, säger Mattias Bergman, vd Mobility Sweden.

Busmarknaden utvecklades starkt i maj. Totalt registrerades 168 nya bussar, vilket är 5 procent fler än maj i fjol, som också var en stark månad. Hittills i år är busmarknaden ned 23 procent. Volymerna påverkas i hög grad av kollektivtrafikens upphandlingscykler, vilket kan ge stora variationer mellan enskilda månader. Nära sex av tio av de nya bussarna var eldrivna både i maj och perioden januari-maj, i linje med den offentliga upphandlingens inriktning mot eldrift. Samtliga elbussar som registrerats hittills i år är avsedda för lokal eller regional trafik.

Den publika laddinfrastrukturen i Sverige ökade under månaden med 359 laddpunkter och uppgick vid utgången av maj till 68 117 laddpunkter, fördelade på 9 676 laddstationer.

Laddinfrastrukturstatistik maj 2026

	2026	2026	Δ%	Δ antal
Laddinfrastruktur	Maj	April	April-Maj	April-Maj
Laddstationer	9 676	9 619	0,6%	57
Laddpunkter	68 117	67 758	0,5%	359

<https://mobilitysweden.se/mobilitet/laddinfrastruktur/laddinfrastatistik>

Nyregistreringar maj 2026, jämfört med maj 2025

	2026	2025	Δ% 26/25	Δ% 26/25
	Maj	Maj	Maj	Jan-Maj
Personbilar, totalt	25 985	25 675	1,2	-1,2
Andel laddbara personbilar %	66,8	63,2		65,3
Elbilar	10 718	9 469	13,2	17,6
Andel av nyregistreringarna %	41,2	36,9		40,8
Laddhybrider	6 645	6 767	-1,8	-7,0
Andel av nyregistreringarna %	25,6	26,4		24,5
Lastbilar, totalt	4 015	3 417	17,5	20,0
Lätta lastbilar, ≤ 3,5 ton	3 461	2 851	21,4	23,6
Andel eldrivna %	29,2	27,9		25,0
Tunga lastbilar, ≥ 16 ton	446	459	-2,8	-1,4
Andel eldrivna %	10,1	8,7		10,5
Bussar, totalt	168	160	5,0	-23,0
Andel eldrivna %	57,1	32,5		58,7

Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i filen "Månadsrapport Nyregistreringar maj 2026", där det finns ett stort antal tabeller och diagram. Här finns även tunga lastbils drivmedelsfördelning och personbilsregistreringar per län och kommun.

Registreringsperioden för maj omfattar registreringar från 1 till och med 29 maj. Antalet registreringsdagar är denna månad en dag mindre än i fjol. Mobility Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas in i påföljande månads registreringar, med undantag vid årsskifte.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogad fil.

Notera att statistiken avser registrerade fordon och inte beställning eller försäljning, som normalt sker 3-6 månader tidigare.

När ni använder information och statistik från Mobility Sweden, vänligen ange källa.

För pressfrågor avseende nyregistreringsstatistiken, kontakta pressansvarig Joanna Askeljung, telefon 072-201 37 14 eller via epost: joanna.askeljung@mobilitysweden.se

Fakta om Mobility Sweden och fordonsbranschen i Sverige

Mobility Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 196 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 1 040 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 278 miljarder kronor vilket motsvarar nära 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 14,5 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.