

## Fordonsregistreringarna minskade i september

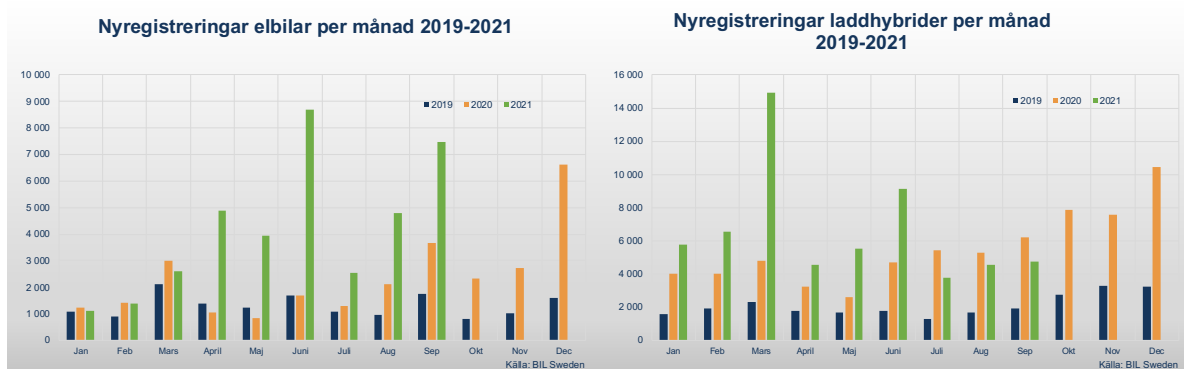
- I september minskade nyregistreringarna på personbilsmarknaden för tredje månaden i rad, efter den successiva återhämtning som präglade det första halvåret. 22 634 nya personbilar registrerades, vilket är en minskning med drygt 21 procent jämfört med september förra året. Hittills i år uppvisar personbilarna en ökning med nära 15 procent jämfört med samma period förra året, men ligger drygt sex procent under 2019 års nivå. Årets uppgång förklaras av en god återhämtning i ekonomin, men också av att registreringarna drivits upp inför förändringarna inom Bonus-malussystemet och de höjda förmånsvärdena som trädde i kraft under det första halvåret. Den underliggande efterfrågan i konsumentledet är fortsatt stark, men samtidigt har bristen på halvledare och andra komponenter blivit en tydligt hämmande faktor för produktionen. Det skapar en osäkerhet kring leveransförmågan, säger Jessica Alenius, vice VD för BIL Sweden.

## Varannan personbil var laddbar och var tredje en elbil

- Under september månad ökade nyregistreringarna av elbilar med 103 procent samtidigt som laddhybriderna minskade med drygt 23 procent jämfört med samma månad i fjol. Andelen laddbara bilar av nyregistreringarna uppgick till 54 procent i september, varav 33 procent av registreringarna var elbilar. Hittills i år, januari-september, uppgår andelen till ca 42 procent där elbilarna står för 16 procent av nyregistreringarna och laddhybriderna för ca 26 procent. Ökningen av laddbara fordon sker nu primärt hos privatkunder mycket drivet av attraktiva produktanseringar. Dämpningen av laddbara bilar hos företagskunderna har däremot uppkommit, som förväntat, på grund av de förändrade förmånsreglerna som trädde i kraft den 1 juli i år, fortsätter Jessica Alenius.

## Höstbudgeten aviserade skärpningar i Bonus-malussystemet

- De skärpningar i Bonus-malussystemet som regeringen aviserade i höstbudgeten för 2022, har alldeles för kort framförhållning och kommer för tidigt. Den korta framförhållningen på cirka tre månader påverkar kunder som redan ingått avtal och som nu får ändrade förutsättningar, till exempel ingen bonus, vilket är oacceptabelt. Speciellt nu när det råder långa leveranstider på grund av komponentbrist. Först 2025 väntas prisparitet råda mellan laddbara och konventionella bilar. Skärpningarna handlar om införande av ett bonustak, sänkt bonus och nya bonusgränser för laddhybrider och sänkta malusgränser. Dessa förändringar väntas träda i kraft nästa år, vid olika tidpunkter och från 2023 sänks även bonusen för elbilar. Dessutom kommer de tätt inpå årets förändringar. Detta skapar stor ryckighet och osäkerhet i en situation där fordonsbranschen behöver stabila och långsiktiga villkor. Bristen på dialog mellan fordonsbranschen och politikerna kring styrmedelsförändringar är olycklig. Det finns stor risk att den positiva och snabba omställningstakt som vi nu ser kommer att bromsas upp, säger Jessica Alenius.



## Minskade registreringar av lätta lastbilar

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar har under årets nio första månader präglats av en stor ryckighet. Toppen nåddes i mars, inför malushöjningen den 1 april, med nära 8 700 nya lätta lastbilar. Det kan jämföras med 2 973 i september, vilket är en minskning med drygt 17 procent jämfört med samma månad i fjol. Hittills under 2021 har antalet nya lätta lastbilar ökat med 39 procent jämfört med samma period förra året, men antalet ligger 18 procent under 2019 års nivå. Årets uppgång förklaras till stor del av både en stark återhämtning i ekonomin och ett uppdämt behov hos företagen att förnya vagnparken, säger Jessica Alenius.

- Andelen eldrivna lätta lastbilar uppgick till drygt tio procent under september månad och till sex procent hittills i år. Under årets första nio månader ökade antalet eldrivna lätta lastbilar från 897 i fjol till 1 707 i år. Förklaringen till ökningen är delvis bonushöjningen i Bonus-malussystemet, men framför allt att flera nya modeller introducerats och ökar kundernas valmöjligheter. De nu föreslagna skärpningarna i Bonus-malussystemet kommer återigen att slå särskilt hårt mot lätta lastbilar, där omställningen till elektrifieringen inte kommit lika långt. Vi har sedan Bonus-malussystemet infördes påtalat vikten av att särskilja lätta lastbilar från personbilar som man gör inom EU, då de utför ett annat transportarbete, fortsätter Jessica Alenius.

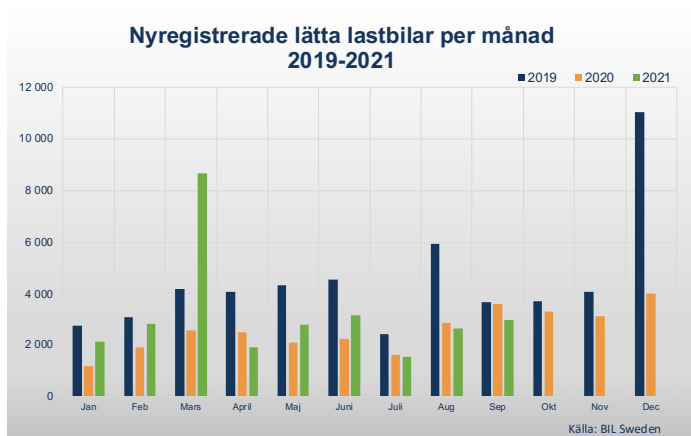
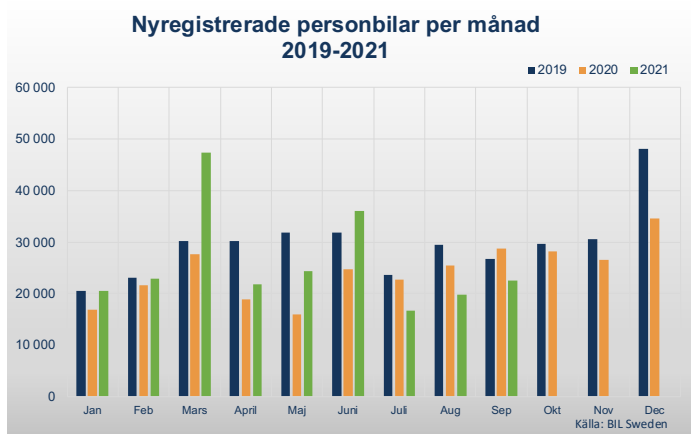
## Minskade registreringar av tunga lastbilar och bussar

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade med nära tio procent i september jämfört med samma månad i fjol. Hittills i år uppgår antalet tunga lastbilar till 3 963, vilket är en ökning med elva procent. Uppgången för tunga lastbilar är också en följd av den starka återhämtningen i svensk ekonomi. Under årets tredje kvartal registrerades 15 tunga ellastbilar och hittills i år 31, säger Jessica Alenius.

- Nyregistreringarna av bussar minskade i september med nära 32 procent jämfört med samma månad i fjol. Under årets nio första månader registrerades 516 bussar, vilket är en minskning med 48 procent. En stor del av bussmarknaden styrs av regionernas upphandling, vilket ger en stor ryckighet beroende på när i tid dessa är planerade. Under perioden januari – september har ca tre av tio nyregistreringar varit en elbuss, avslutar Jessica Alenius.

## Sammanfattning av nyregistreringarna i september 2021, jämfört med september i fjol

	2021	2020	% 21/20 september	% 21/20 YTD jan-sept.
<b>Personbilar</b>	<b>22 634</b>	28 719	<b>-21,2%</b>	+14,7%
Andel laddbara personbilar	53,9%	34,4%		
Varav:				
Laddhybrider	4 751	6 217	<b>-23,5%</b>	+48,0%
Andel av de laddbara	38,9%	62,9%		
Elbilar	7 454	3 668	<b>+103,2%</b>	+129,4%
Andel av de laddbara	61,1%	37,1%		
<b>Lastbilar, totalt</b>	<b>3 417</b>	4 099	<b>-16,6%</b>	+34,7%
Varav:				
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	2 973	3 596	<b>-17,3%</b>	+39,0%
Tunga lastbilar, över 16 ton	408	452	<b>-9,7%</b>	+11,1%
<b>Bussar, totalt</b>	<b>28</b>	41	<b>-31,7%</b>	<b>-48,4%</b>



Registreringsperioden för september omfattar registreringar från 1 till och med 30 september. Antalet registreringsdagar är lika många som i fjol. Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i bilagorna.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas i stället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

**För mer information** kontakta Jessica Alenius, vice VD BIL Sweden, tfn 070-235 63 19 eller mail: [jessica.alenius@bilsweden.se](mailto:jessica.alenius@bilsweden.se)

### Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 167 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 190 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 727 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 201 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för nära 14 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## Nyregistreringar under september 2021

Under september registrerades enligt BIL Sweden 22 634 nya personbilar vilket är en minskning med 21,2% jämfört med samma månad förra året, då 28 719 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med september har 232 383 personbilar registrerats vilket är 14,7% fler än motsvarande period förra året, då 202 644 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 12 107 registreringar (förra året 13 499) följd av Volvo XC60 9 162 (7 926), Volvo XC40 9 157 (6 831), Kia Ceed 8 354 (4 641), Kia Niro 7 920 (6 863), Toyota Rav 4 6 553 (3 975), Toyota Corolla 5 082 (4 271), VW Tiguan 5 051 (4 823), VW Passat 4 900 (6 366) och VW Id.4 4 851 (0).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Volvo S/V90, VW Golf, Tesla Model 3, VW T Roc, BMW 3-Serie, Toyota Yaris, Mg Zs Ev, Peugeot 3008, Skoda Octavia och Toyota C Hr.

Under september registrerades 2 567 personbilsdieslar eller 11,3% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 40 179 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 17,3% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under september registrerades 5 302 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 18,5% och under januari - september förra året registrerades 48 301 personbilsdieslar eller 23,8% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 5 981 registreringar (förra året 6 857) följd av Volvo XC60 3 843 (2 350), Volvo S/V90 3 034 (4 726), Fiat Ducato 2 724 (2 488), VW Passat 2 722 (2 063), VW Tiguan 2 057 (1 956), Audi A4 1 158 (2 029), BMW 3-Serie 1 093 (1 268), Audi A6 1 078 (1 765) och Mercedes E Klass 1 002 (1 246).

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i september 129. Motsvarande siffra för september året innan var 99. Under perioden januari - september registrerades 1 029 direktimporterade personbilar jämfört med 780 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under september 909 personbilar jämfört med 827 i september året innan. Under perioden januari - september direktimporterades 8 088 personbilar jämfört med 7 515 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 973 under september, 17,3% färre än under samma tid förra året då 3 596 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 28 628 lätta lastbilar, 39,0% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 6 634, Ford 4 909, Renault 3 178, Mercedes-Benz 2 882 och Peugeot 2 411.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-SEP	
	2021	2020	2021	2020	SEP	JAN-SEP	2021	2020
CHEVROLET	5	0	12	2		500,0		
CITROEN	127	124	1.416	660	2,4	114,5	4,9	3,2
DACIA	14	44	356	269	68,2-	32,3	1,2	1,3
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	107	57	794	601	87,7	32,1	2,8	2,9
FORD	486	808	4.909	3.861	39,9-	27,1	17,1	18,8
GM	0	0	0	0				
IVECO	87	88	589	286	1,1-	105,9	2,1	1,4
ISUZU	6	12	513	154	50,0-	233,1	1,8	0,7
MAN	2	1	38	44	100,0	13,6-	0,1	0,2
MERCEDES-BENZ	285	465	2.882	2.576	38,7-	11,9	10,1	12,5
MITSUBISHI	0	9	16	59	100,0-	72,9-	0,1	0,3
MAXUS	81	17	224	29	376,5	672,4	0,8	0,1
NISSAN	150	67	1.201	614	123,9	95,6	4,2	3,0
OPEL	75	33	776	591	127,3	31,3	2,7	2,9
PEUGEOT	252	282	2.411	1.603	10,6-	50,4	8,4	7,8
RENAULT	453	267	3.178	1.316	69,7	141,5	11,1	6,4
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	18	0	94	0			0,3	
TOYOTA	313	182	2.374	998	72,0	137,9	8,3	4,8
VOLKSWAGEN	492	1.110	6.634	6.775	55,7-	2,1-	23,2	32,9
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	20	30	211	154	33,3-	37,0	0,7	0,7
TOTALT	2.973	3.596	28.628	20.592	17,3-	39,0	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 408 under september, 9,7% färre än jämfört med september förra året då 452 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 3 963 tunga lastbilar, 11,1% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-SEP	
	2021	2020	2021	2020	SEP	JAN-SEP	2021	2020
DAF	8	8	47	60		21,7-	1,2	1,7
IVECO	2	0	17	2		750,0	0,4	0,1
MAN	11	5	74	89	120,0	16,9-	1,9	2,5
MERCEDES-BENZ	45	41	364	263	9,8	38,4	9,2	7,4
SCANIA	145	194	1.864	1.648	25,3-	13,1	47,0	46,2
VOLVO	194	200	1.571	1.487	3,0-	5,6	39,6	41,7
ÖVRIGA	3	4	26	19	25,0-	36,8	0,7	0,5
TOTALT	408	452	3.963	3.568	9,7-	11,1	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under september registrerades totalt 3 417 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 16,6% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 33 053 lastbilar, 34,7% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 87,0% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 11,9%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER SEPTEMBER UPPGICK TILL 3.417 ( 4.099)

OCH UNDER JANUARI - SEPTEMBER 33.053 ( 24.535)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2021	2020	2021	2020	SEP	JAN-SEP
HÖGST 3,5 TON	2.973	3.596	28.628	20.592	17,3-	39,0
3,5 - 6,0 TON	8	18	150	156	55,6-	3,8-
6,0 - 16,0 TON	28	33	312	219	15,2-	42,5
ÖVER 16,0 TON	408	452	3.963	3.568	9,7-	11,1
	3.417	4.099	33.053	24.535	16,6-	34,7

## Bussar

Under september registrerades totalt 28 nya bussar (både lätta och tunga), 31,7% färre än under samma tid förra året, då 41 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 516 bussar, 48,4% färre än förra året, då 1000 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 18 under september, 35,7% färre än under samma tid förra året då 28 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 401 tunga bussar, 50,8% färre än under motsvarande period förra året då 815 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	SEPTEMBER		JANUARI - SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-SEP	
	2021	2020	2021	2020	SEP	JAN-SEP	2021	2020
KÄSSBOHRER-SETRA	0	1	15	26	100,0-	42,3-	3,7	3,2
MAN	1	3	73	133	66,7-	45,1-	18,2	16,3
MERCEDES-BENZ	1	7	96	55	85,7-	74,5	23,9	6,7
NEOPLAN	1	0	2	1		100,0	0,5	0,1
SCANIA	6	13	33	353	53,8-	90,7-	8,2	43,3
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	1	2	161	191	50,0-	15,7-	40,1	23,4
ÖVRIGA	8	2	21	56	300,0	62,5-	5,2	6,9
TOTALT	18	28	401	815	35,7-	50,8-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2021	JAN-SEP 2020
	2021	2020	2021	2020	SEPTEMBER	JAN-SEP		
<b>BC SWEDEN</b>								
JAGUAR	15	26	167	232	42,30-	28,01-	0,07	0,11
LAND ROVER	65	75	553	800	13,33-	30,87-	0,23	0,39
TOTALT BC SWEDEN	80	101	720	1032	20,79-	30,23-	0,30	0,50
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>								
BMW	974	1392	12720	11619	30,02-	9,47	5,47	5,73
MINI	96	264	2072	2131	63,63-	2,76-	0,89	1,05
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1070	1656	14792	13750	35,38-	7,57	6,36	6,78
<b>FCA SWEDEN</b>								
ALFA ROMEO	12	17	160	153	29,41-	4,57	0,06	0,07
FIAT	331	290	4029	3695	14,13	9,03	1,73	1,82
JEEP	25	89	306	536	71,91-	42,91-	0,13	0,26
TOTALT FCA SWEDEN	368	396	4495	4384	7,07-	2,53	1,93	2,16
<b>GENERAL MOTORS MOBILITY</b>								
CADILLAC	3		8					
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT	3		8					
<b>HEDIN MOTOR COMPANY</b>								
FORD	1170	645	5936	4519	81,39	31,35	2,55	2,23
TOTALT HEDIN MOTOR COMPANY	1170	645	5936	4519	81,39	31,35	2,55	2,23
<b>HEDIN MG SWEDEN</b>								
MG	970		3388				1,45	
TOTALT HEDIN MG SWEDEN	970		3388				1,45	
<b>HONDA NORDIC</b>								
HONDA	98	176	820	1024	44,31-	19,92-	0,35	0,50
TOTALT HONDA NORDIC	98	176	820	1024	44,31-	19,92-	0,35	0,50
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>								
HYUNDAI	800	656	6151	4622	21,95	33,08	2,64	2,28
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	800	656	6151	4622	21,95	33,08	2,64	2,28
<b>IVECO</b>								
IVECO	2	2	37	30		23,33	0,01	0,01
TOTALT IVECO	2	2	37	30		23,33	0,01	0,01
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>								
KIA	2869	2331	22231	18807	23,08	18,20	9,56	9,28
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2869	2331	22231	18807	23,08	18,20	9,56	9,28
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>								
CITROEN	307	374	3361	2189	17,91-	53,54	1,44	1,08
DS	19	13	172	146	46,15	17,80	0,07	0,07
OPEL	384	119	3311	1330	222,68	148,94	1,42	0,65
PEUGEOT	564	871	8049	6213	35,24-	29,55	3,46	3,06
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1274	1377	14893	9878	7,48-	50,76	6,40	4,87
<b>LOUWMAN SVERIGE</b>								
SUZUKI	192	257	1395	1229	25,29-	13,50	0,60	0,60
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	192	257	1395	1229	25,29-	13,50	0,60	0,60
<b>LYNK &amp; CO.</b>								
LYNK & CO.	213		541				0,23	
TOTALT LYNK & CO.	213		541				0,23	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>								
MAZDA	275	283	1919	1138	2,82-	68,62	0,82	0,56
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	275	283	1919	1138	2,82-	68,62	0,82	0,56
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>								
MERCEDES	1058	1819	13501	12334	41,83-	9,46	5,80	6,08
SMART			2	5		60,00-		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1058	1819	13503	12339	41,83-	9,43	5,81	6,08
<b>NEVS</b>								
NEVS		4	2	4	100,00-	50,00-		
TOTALT NEVS		4	2	4	100,00-	50,00-		
<b>NISSAN NORDIC</b>								
NISSAN	422	612	4403	2804	31,04-	57,02	1,89	1,38
TOTALT NISSAN NORDIC	422	612	4403	2804	31,04-	57,02	1,89	1,38
<b>POLESTAR AUTOMOTIVE</b>								
POLESTAR 2	188	582	1691	922	67,69-	83,40	0,72	0,45
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	188	582	1691	922	67,69-	83,40	0,72	0,45
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>								
ALPINE			7	8		12,50-		
DACIA	168	182	1919	1302	7,69-	47,38	0,82	0,64
RENAULT	481	879	4900	5925	45,27-	17,29-	2,10	2,92
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	649	1061	6826	7235	38,83-	5,65-	2,93	3,57
<b>RSA SVERIGE</b>								
MAXUS	2		35				0,01	
TOTALT RSA SVERIGE	2		35				0,01	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>								
MITSUBISHI		220	854	2474	100,00-	65,48-	0,36	1,22
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB		220	854	2474	100,00-	65,48-	0,36	1,22
<b>SUBARU NORDIC</b>								
SUBARU	318	139	2051	836	128,77	145,33	0,88	0,41
TOTALT SUBARU NORDIC	318	139	2051	836	128,77	145,33	0,88	0,41
<b>TM SWEDEN</b>								
TESLA	1979	1058	5331	3687	87,05	44,58	2,29	1,81
TOTALT TM SWEDEN	1979	1058	5331	3687	87,05	44,58	2,29	1,81
<b>TOYOTA SWEDEN</b>								
LEXUS	115	134	1175	972	14,17-	20,88	0,50	0,47
TOYOTA	1421	2948	19416	14732	51,79-	31,79	8,35	7,26
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1536	3082	20591	15704	50,16-	31,11	8,86	7,74
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>								
AUDI	985	1709	12832	13250	42,36-	3,15-	5,52	6,53
PORSCHE	91	125	1745	1812	27,20-	3,69-	0,75	0,89
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
SKODA	880	1310	10349	10118	32,82-	2,28	4,45	4,99
SEAT	501	849	7153	5865	40,98-	21,96	3,07	2,89
VOLKSWAGEN	2530	3575	29900	27965	29,23-	6,91	12,86	13,80
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	4987	7568	61979	59010	34,10-	5,03	26,67	29,12



## Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	SEPTEMBER	JAN-SEP	2021	JAN-SEP 2020
<u>VOLVO CAR SVERIGE</u>								
POLESTAR 1	1	1	9	13		30,76-		
VOLVO	2085	4606	37357	36724	54,73-	1,72	16,07	18,12
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	2086	4607	37366	36737	54,72-	1,71	16,07	18,12
<u>ÖVRIGA FABRIKAT</u>								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	25	87	425	479	71,26-	11,27-	0,18	0,23
S L U T T O T T A L	22634	28719	232383	202644	21,18-	14,67	100,00	100,00



## Personbilar nyregistreringar september 2021

Reg.takt per dag 1078  
Reg.takt månad 22634

Reg.dagar 21

↗ > +20%  
↘ < -20%

Sorterade ack. från årets början

Pos (fg.år)	Fabrikat / modell	Perioden 2021-09-01 -> 2021-09-30				Ackumulerat från årets början					
		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %	
		2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
1(1)	<b>Volvo</b>	2085	4606	<b>-54,73</b>	9,21	16,04	37357	36724	<b>1,72</b>	16,08	18,12
2(2)	<b>VW</b>	2530	3575	<b>-29,23</b>	11,18	12,45	29900	27965	<b>6,92</b>	12,87	13,80
3(3)	<b>Kia</b>	2869	2331	<b>23,08</b>	12,68	8,12	22231	18807	<b>18,21</b>	9,57	9,28
4(4)	<b>Toyota</b> ↗	1421	2948	<b>-51,80</b>	6,28	10,26	19416	14732	<b>31,79</b>	8,36	7,27
5(6)	<b>Mercedes</b>	1058	1819	<b>-41,84</b>	4,67	6,33	13501	12334	<b>9,46</b>	5,81	6,09
6(5)	<b>Audi</b>	985	1709	<b>-42,36</b>	4,35	5,95	12832	13250	<b>-3,15</b>	5,52	6,54
7(7)	<b>BMW</b>	974	1392	<b>-30,03</b>	4,30	4,85	12720	11619	<b>9,48</b>	5,47	5,73
8(8)	<b>Skoda</b>	880	1310	<b>-32,82</b>	3,89	4,56	10349	10118	<b>2,28</b>	4,45	4,99
9(9)	<b>Peugeot</b> ↗	564	871	<b>-35,25</b>	2,49	3,03	8049	6213	<b>29,55</b>	3,46	3,07
10(11)	<b>Seat</b> ↗	501	849	<b>-40,99</b>	2,21	2,96	7153	5865	<b>21,96</b>	3,08	2,89
11(12)	<b>Hyundai</b> ↗	800	656	<b>21,95</b>	3,53	2,28	6151	4622	<b>33,08</b>	2,65	2,28
12(13)	<b>Ford</b> ↗	1170	645	<b>81,40</b>	5,17	2,25	5936	4519	<b>31,36</b>	2,55	2,23
13(15)	<b>Tesla</b> ↗	1979	1058	<b>87,05</b>	8,74	3,68	5331	3687	<b>44,59</b>	2,29	1,82
14(10)	<b>Renault</b>	481	879	<b>-45,28</b>	2,13	3,06	4900	5925	<b>-17,30</b>	2,11	2,92
15(16)	<b>Nissan</b> ↗	422	612	<b>-31,05</b>	1,86	2,13	4403	2804	<b>57,03</b>	1,89	1,38
16(14)	<b>Fiat</b>	331	290	<b>14,14</b>	1,46	1,01	4029	3695	<b>9,04</b>	1,73	1,82
17(55)	<b>MG</b>	970	0		4,29		3388	0		1,46	
18(18)	<b>Citroen</b> ↗	307	374	<b>-17,91</b>	1,36	1,30	3361	2189	<b>53,54</b>	1,45	1,08
19(21)	<b>Opel</b> ↗	384	119	<b>222,69</b>	1,70	0,41	3311	1330	<b>148,95</b>	1,42	0,66
20(19)	<b>Mini</b>	96	264	<b>-63,64</b>	0,42	0,92	2072	2131	<b>-2,77</b>	0,89	1,05
21(28)	<b>Subaru</b> ↗	318	139	<b>128,78</b>	1,40	0,48	2051	836	<b>145,33</b>	0,88	0,41
22(24)	<b>Mazda</b> ↗	275	283	<b>-2,83</b>	1,21	0,99	1919	1138	<b>68,63</b>	0,83	0,56
23(22)	<b>Dacia</b> ↗	168	182	<b>-7,69</b>	0,74	0,63	1919	1302	<b>47,39</b>	0,83	0,64
24(20)	<b>Porsche</b>	91	125	<b>-27,20</b>	0,40	0,44	1745	1812	<b>-3,70</b>	0,75	0,89
25(27)	<b>Polestar</b> ↗	189	583	<b>-67,58</b>	0,84	2,03	1700	935	<b>81,82</b>	0,73	0,46
26(23)	<b>Suzuki</b>	192	257	<b>-25,29</b>	0,85	0,89	1395	1229	<b>13,51</b>	0,60	0,61

27(26)	Lexus	↗	115	134	-14,18	0,51	0,47	1175	972	20,88	0,51	0,48
28(17)	Mitsubishi	↘	0	220	-100,00		0,77	854	2474	-65,48	0,37	1,22
29(25)	Honda		98	176	-44,32	0,43	0,61	820	1024	-19,92	0,35	0,51
30(53)	Lynk		213	0		0,94		541	0		0,23	
31(29)	Land Rover	↘	53	65	-18,46	0,23	0,23	413	674	-38,72	0,18	0,33
32(30)	Jeep	↘	25	89	-71,91	0,11	0,31	306	536	-42,91	0,13	0,26
33(34)	DS		19	13	46,15	0,08	0,05	172	146	17,81	0,07	0,07
34(31)	Jaguar	↘	15	26	-42,31	0,07	0,09	167	232	-28,02	0,07	0,11
35(32)	Kabe		0	46	-100,00		0,16	166	198	-16,16	0,07	0,10
36(33)	Alfa Romeo		12	17	-29,41	0,05	0,06	160	153	4,58	0,07	0,08
37(35)	LR / Land Rover		12	10	20,00	0,05	0,03	140	126	11,11	0,06	0,06
38(36)	Ferrari	↗	6	5	20,00	0,03	0,02	85	41	107,32	0,04	0,02
39(37)	Iveco	↗	2	2	0,00	0,01	0,01	37	30	23,33	0,02	0,01
40(54)	Maxus		2	0		0,01		35	0		0,02	
41(47)	Chevrolet	↗	3	0		0,01		30	4	650,00	0,01	0,00
42(38)	Lamborghini		1	0		0,00		29	26	11,54	0,01	0,01
43(40)	Bentley		4	6	-33,33	0,02	0,02	19	19	0,00	0,01	0,01
44(41)	Mclaren		1	1	0,00	0,00	0,00	14	13	7,69	0,01	0,01
45(52)	Cadillac		3	0		0,01		8	0		0,00	
46(51)	Maserati	↗	1	0		0,00		8	1	700,00	0,00	0,00
47(44)	Alpine		0	0				7	8	-12,50	0,00	0,00
48(43)	Dodge	↘	0	2	-100,00		0,01	6	11	-45,45	0,00	0,01
49(42)	Morgan	↘	1	1	0,00	0,00	0,00	5	12	-58,33	0,00	0,01
50(45)	Smart	↘	0	0				2	5	-60,00	0,00	0,00
51(46)	Nevs	↘	0	4	-100,00		0,01	2	4	-50,00	0,00	0,00
52(50)	Lotus	↘	1	0		0,00		1	1	0,00	0,00	0,00
53(39)	Ssangyong	↘	0	0				0	20	-100,00		0,01
54(48)	Rolls-royce	↘	0	0				0	2	-100,00		0,00
55(49)	Amatörbygge	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
	Övriga	↘	7	26	-73,08	0,03	0,09	62	130	-52,31	0,03	0,06
<b>Totalmarknad</b>			<b>22634</b>	<b>28719</b>				<b>232383</b>	<b>202644</b>			
<b>Förändring +/-</b>			<b>-6085</b>		<b>-21,19%</b>			<b>29739</b>		<b>14,68%</b>		

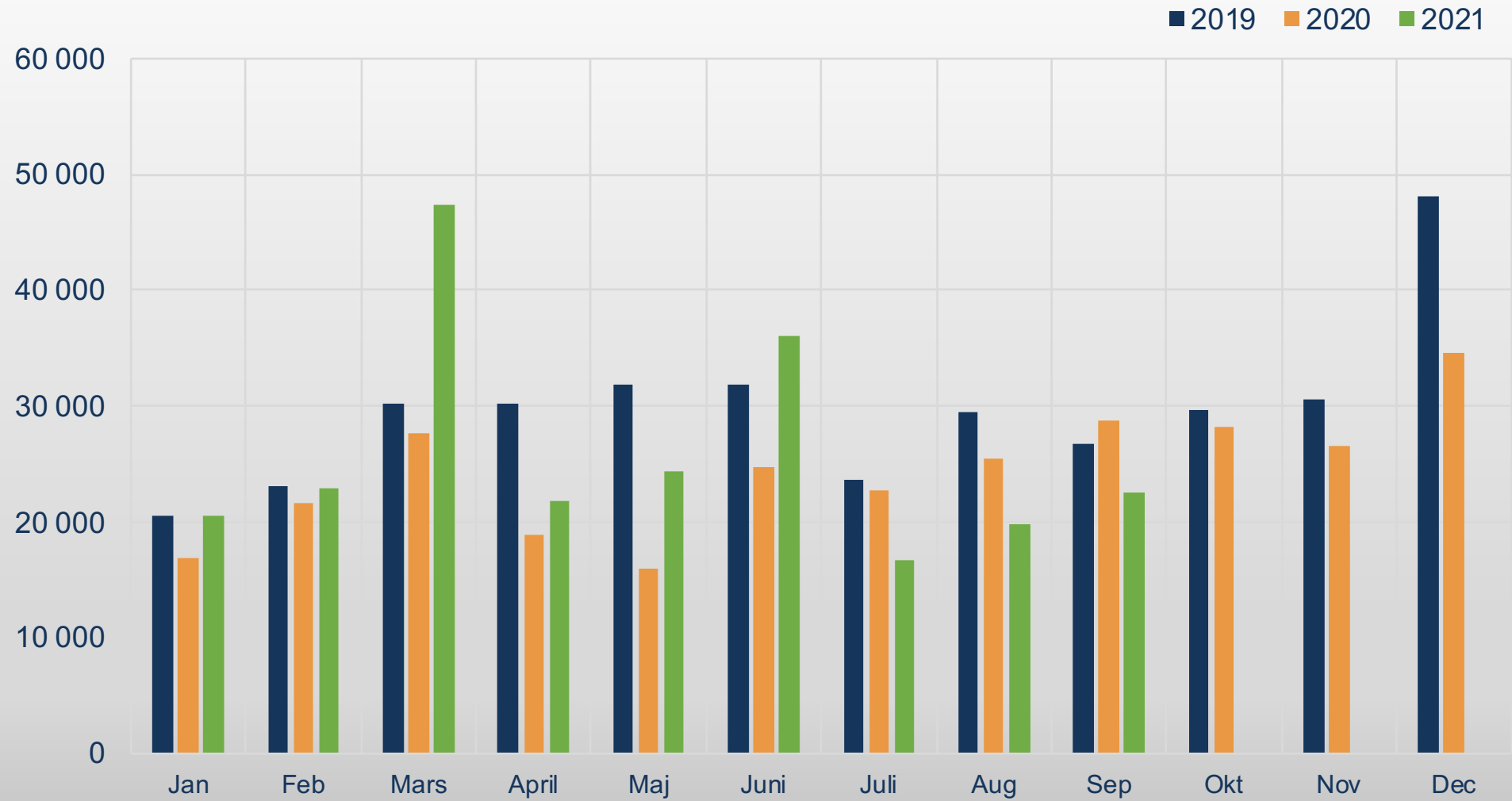
## Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	SEPTEMBER	JAN-SEP	2021	2020
1 VOLVO S/V60	858	1668	12107	13499	48,56-	10,31-	5,21	6,66
2 VOLVO XC60	316	1276	9162	7926	75,23-	15,59	3,94	3,91
3 VOLVO XC40	510	878	9157	6831	41,91-	34,05	3,94	3,37
4 KIA CEED	1023	685	8354	4641	49,34	80,00	3,59	2,29
5 KIA NIRO	1226	892	7920	6863	37,44	15,40	3,41	3,39
6 TOYOTA RAV 4	491	1283	6553	3975	61,73-	64,85	2,82	1,96
7 TOYOTA COROLLA	511	777	5082	4271	34,23-	18,98	2,19	2,11
8 VW TIGUAN	248	691	5051	4823	64,10-	4,72	2,17	2,38
9 VW PASSAT	211	580	4900	6366	63,62-	23,02-	2,11	3,14
10 VW ID.4	643		4851				2,09	
11 VOLVO S/V90	224	589	4610	6839	61,96-	32,59-	1,98	3,37
12 VW GOLF	348	704	4130	6886	50,56-	40,02-	1,78	3,40
13 TESLA MODEL 3	766	754	3964	2700	1,59	46,81	1,71	1,33
14 VW T-ROC	193	174	3803	2192	10,91	73,49	1,64	1,08
15 BMW 3-SERIE	213	252	3653	2717	15,47-	34,44	1,57	1,34
16 TOYOTA YARIS	198	443	3596	2538	55,30-	41,68	1,55	1,25
17 MG ZS EV	854		3155				1,36	
18 PEUGEOT 3008	238	303	2974	2012	21,45-	47,81	1,28	0,99
19 SKODA OCTAVIA	180	427	2849	3456	57,84-	17,56-	1,23	1,71
20 TOYOTA C-HR	79	197	2799	2431	59,89-	15,13	1,20	1,20
21 FIAT DUCATO	149	180	2759	2503	17,22-	10,22	1,19	1,24
22 SEAT LEON	182	433	2692	2391	57,96-	12,58	1,16	1,18
23 BMW 5-SERIE	106	324	2586	2461	67,28-	5,07	1,11	1,21
24 VW ID.3	404	460	2546	460	12,17-	453,47	1,10	0,23
25 NISSAN QASHQAI	99	373	2246	1372	73,45-	63,70	0,97	0,68
26 MERCEDES E-KLASS	102	214	2165	2128	52,33-	1,73	0,93	1,05
27 AUDI A3	107	218	2147	1789	50,91-	20,01	0,92	0,88
28 AUDI A6	127	355	2063	2489	64,22-	17,11-	0,89	1,23
29 PEUGEOT 2008	164	131	1987	1117	25,19	77,88	0,86	0,55
30 VW T-CROSS	179	444	1915	3025	59,68-	36,69-	0,82	1,49
31 KIA SORENTO	186	33	1897	33	463,63		0,82	0,02
32 FORD KUGA	158	128	1839	818	23,43	124,81	0,79	0,40
33 MERCEDES A-KLASS	187	480	1830	2110	61,04-	13,27-	0,79	1,04
34 SKODA ENYAK	347		1794				0,77	
35 VOLVO XC90N	114	152	1792	1374	25,00-	30,42	0,77	0,68
36 HYUNDAI TUCSON	190	72	1726	509	163,88	239,09	0,74	0,25
37 POLESTAR 2	188	582	1691	922	67,69-	83,40	0,73	0,45
38 RENAULT CAPTUR	121	266	1631	1472	54,51-	10,80	0,70	0,73
39 MERCEDES C-KLASS	107	151	1622	1547	29,13-	4,84	0,70	0,76
40 BMW 1-SERIE	109	231	1619	1221	52,81-	32,59	0,70	0,60
41 NISSAN LEAF	256	172	1577	1064	48,83	48,21	0,68	0,53
42 MERCEDES GLC	108	220	1572	1690	50,90-	6,98-	0,68	0,83
43 HYUNDAI KONA	200	285	1546	1701	29,82-	9,11-	0,67	0,84
44 MERCEDES CLA	92	254	1544	1687	63,77-	8,47-	0,66	0,83
45 BMW X3	187	101	1481	1274	85,14	16,24	0,64	0,63
46 FORD FOCUS	484	216	1466	1689	124,07	13,20-	0,63	0,83
47 AUDI E-TRON	191	130	1430	1574	46,92	9,14-	0,62	0,78
48 AUDI A4	31	296	1396	2245	89,52-	37,81-	0,60	1,11
49 SKODA SUPERB	56	211	1393	1675	73,45-	16,83-	0,60	0,83
50 RENAULT CLIO	116	253	1378	1766	54,15-	21,97-	0,59	0,87
51 TESLA MODEL Y	1213		1365	1			0,59	
52 SUBARU OUTBACK	136	57	1360	452	138,59	200,88	0,59	0,22
53 BMW X1	100	236	1353	1555	57,62-	12,99-	0,58	0,77
54 KIA PICANTO	195	120	1317	772	62,50	70,59	0,57	0,38
55 PEUGEOT 208	61	193	1309	1160	68,39-	12,84	0,56	0,57
56 DACIA DUSTER	85	106	1302	709	19,81-	83,63	0,56	0,35
57 SEAT ARONA	110	199	1283	1022	44,72-	25,53	0,55	0,50
58 MERCEDES GLE	152	95	1269	739	60,00	71,71	0,55	0,36
59 CITROEN C3	39	123	1266	641	68,29-	97,50	0,54	0,32
60 SKODA KAMIQ	94	183	1201	1093	48,63-	9,88	0,52	0,54
61 AUDI Q3	99	117	1131	1085	15,38-	4,23	0,49	0,54
62 SEAT IBIZA	83	87	1122	1137	4,59-	1,31-	0,48	0,56
63 MINI HATCH	55	125	1097	1156	56,00-	5,10-	0,47	0,57
64 KIA RIO	82	71	1089	937	15,49	16,22	0,47	0,46
65 KIA STONIC	112	264	1056	2196	57,57-	51,91-	0,45	1,08
66 VW ARTEON	142	14	1021	183	914,28	457,92	0,44	0,09
67 OPEL GRANDLAND X	44	2	1008	291		246,39	0,43	0,14
68 FIAT 500	128	76	991	723	68,42	37,06	0,43	0,36
69 AUDI Q5	91	162	977	717	43,82-	36,26	0,42	0,35
70 PEUGEOT 5008	48	78	958	466	38,46-	105,57	0,41	0,23
71 FORD MUSTANG MACH-E	277		923				0,40	
72 RENAULT ZOE	112	211	921	1601	46,91-	42,47-	0,40	0,79
73 SKODA KODIAQ	66	149	909	1293	55,70-	29,69-	0,39	0,64
74 OPEL CORSA	116	81	906	546	43,20	65,93	0,39	0,27
75 AUDI A5	14	159	854	1146	91,19-	25,47-	0,37	0,57

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

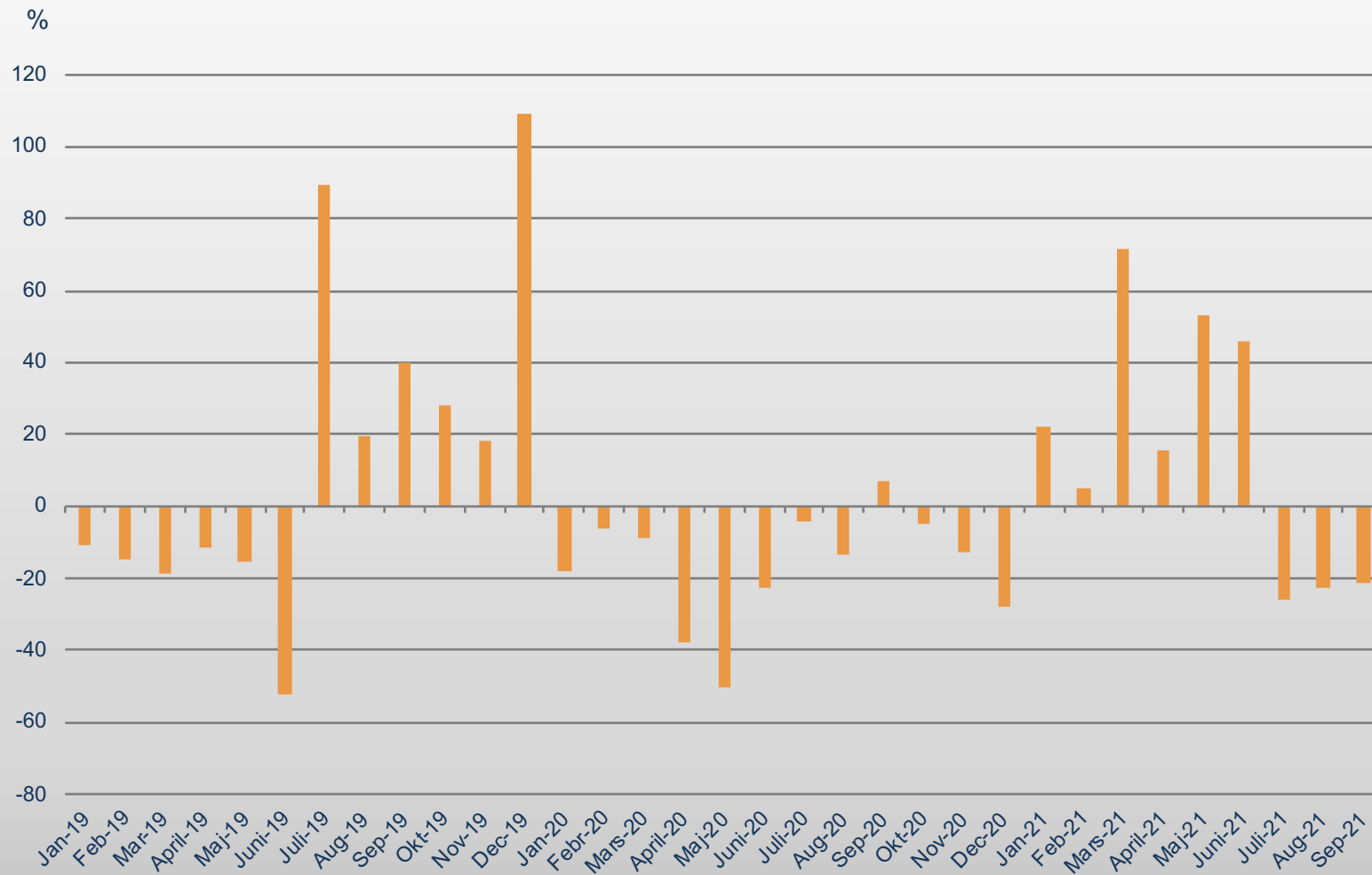
MÄRKE / MODELL	SEPTEMBER		JANUARI-SEPTEMBER		% AV DIESEL 2021	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2021	2020	2021	2020		2021	2020	2021	2020
1 VOLVO S/V60	528	658	5981	6857	14,89	14,20	49,40	50,80	
2 VOLVO XC60	162	473	3843	2350	9,56	4,87	41,94	29,65	
3 VOLVO S/V90	142	410	3034	4726	7,55	9,78	65,81	69,10	
4 FIAT DUCATO	141	179	2724	2488	6,78	5,15	98,73	99,40	
5 VW PASSAT	122	169	2722	2063	6,77	4,27	55,55	32,41	
6 VW TIGUAN	101	238	2057	1956	5,12	4,05	40,72	40,56	
7 AUDI A4	26	274	1158	2029	2,88	4,20	82,95	90,38	
8 BMW 3-SERIE	51	41	1093	1268	2,72	2,63	29,92	46,67	
9 AUDI A6	97	181	1078	1765	2,68	3,65	52,25	70,91	
10 MERCEDES E-KLASS	25	144	1002	1246	2,49	2,58	46,28	58,55	
11 BMW 5-SERIE	49	198	837	1650	2,08	3,42	32,37	67,05	
12 VOLVO XC90N	57	54	698	468	1,74	0,97	38,95	34,06	
13 SKODA KODIAQ	41	107	676	1047	1,68	2,17	74,37	80,97	
14 MERCEDES C-KLASS	40	27	654	662	1,63	1,37	40,32	42,79	
15 AUDI Q5	41	19	571	362	1,42	0,75	58,44	50,49	
16 VW GOLF	23	135	498	933	1,24	1,93	12,06	13,55	
17 MERCEDES GLB	53	17	490	179	1,22	0,37	75,85	63,25	
18 PEUGEOT 3008	53	46	484	574	1,20	1,19	16,27	28,53	
19 SKODA SUPERB	14	84	468	570	1,16	1,18	33,60	34,03	
20 VW ARTEON	56	12	419	150	1,04	0,31	41,04	81,97	
21 DACIA DUSTER	26	33	410	254	1,02	0,53	31,49	35,83	
22 MERCEDES 108-314	30	8	386	79	0,96	0,16	100,00	100,00	
23 MERCEDES CLA	16	62	383	329	0,95	0,68	24,81	19,50	
24 SKODA OCTAVIA	13	112	346	767	0,86	1,59	12,14	22,19	
25 MERCEDES GLC	11	64	344	973	0,86	2,01	21,88	57,57	
26 BMW X1	17	38	325	584	0,81	1,21	24,02	37,56	
27 PEUGEOT 5008	16	21	317	177	0,79	0,37	33,09	37,98	
28 BMW X3	28	38	291	384	0,72	0,80	19,65	30,14	
29 VW T-ROC	29	32	287	218	0,71	0,45	7,55	9,95	
30 PEUGEOT 2008	47	1	275	66	0,68	0,14	13,84	5,91	
31 CITROEN C5 AIRCROSS	19	46	267	309	0,66	0,64	41,78	59,77	
32 FORD TRANSIT	40	17	258	195	0,64	0,40	21,85	100,00	
33 VW MULTIVAN	13	39	238	246	0,59	0,51	100,00	100,00	
34 MERCEDES GLE	23	59	227	591	0,56	1,22	17,89	79,97	
35 MERCEDES V-KLASS	4	22	208	245	0,52	0,51	85,25	98,39	
36 SKODA KAROQ	6	42	205	207	0,51	0,43	25,95	31,94	
37 MERCEDES A-KLASS	17	60	203	315	0,51	0,65	11,09	14,93	
38 BMW 1-SERIE	5	22	190	152	0,47	0,31	11,74	12,45	
39 VW CARAVELLE	5	77	188	197	0,47	0,41	100,00	100,00	
40 VW TOUAREG	14	14	180	269	0,45	0,56	50,14	96,42	
41 KIA SORENTO	3	33	175	33	0,44	0,07	9,23	100,00	
42 AUDI Q3	22	26	173	356	0,43	0,74	15,30	32,81	
43 OPEL INSIGNIA	21	6	169	8	0,42	0,02	89,42	28,57	
44 KÄBE HUSBIL		46	166	198	0,41	0,41	100,00	100,00	
45 CITROEN JUMPER	3	13	127	127	0,32	0,26	100,00	100,00	
46 SEAT TARRACO	8	20	126	98	0,31	0,20	21,61	22,22	
47 TOYOTA PROACE VERSO	6	15	124	159	0,31	0,33	59,90	98,15	
48 MERCEDES GLA	7	41	122	158	0,30	0,33	22,68	27,29	
49 RENAULT MEGANE	3	7	115	102	0,29	0,21	19,07	27,57	
50 LAND ROVER DISCOVERY SPORT	9	2	110	73	0,27	0,15	80,29	42,20	
Ö V R I G A	284	820	2757	7089	6,86	14,68			
T O T A L T	2567	5302	40179	48301	100,00	100,00	17,29	23,84	

# Nyregistrerade personbilar per månad 2019-2021



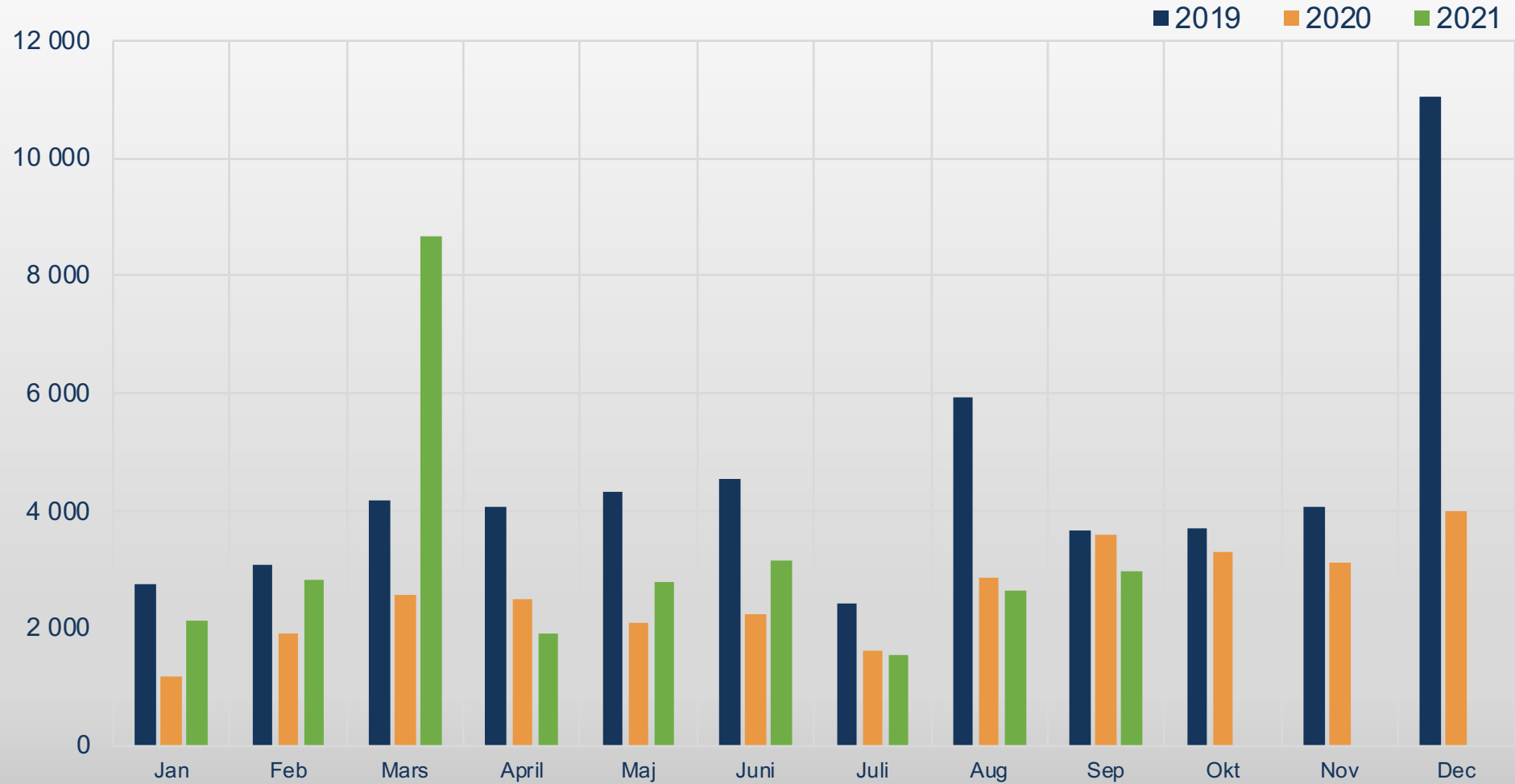
Källa: BILSweden

# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

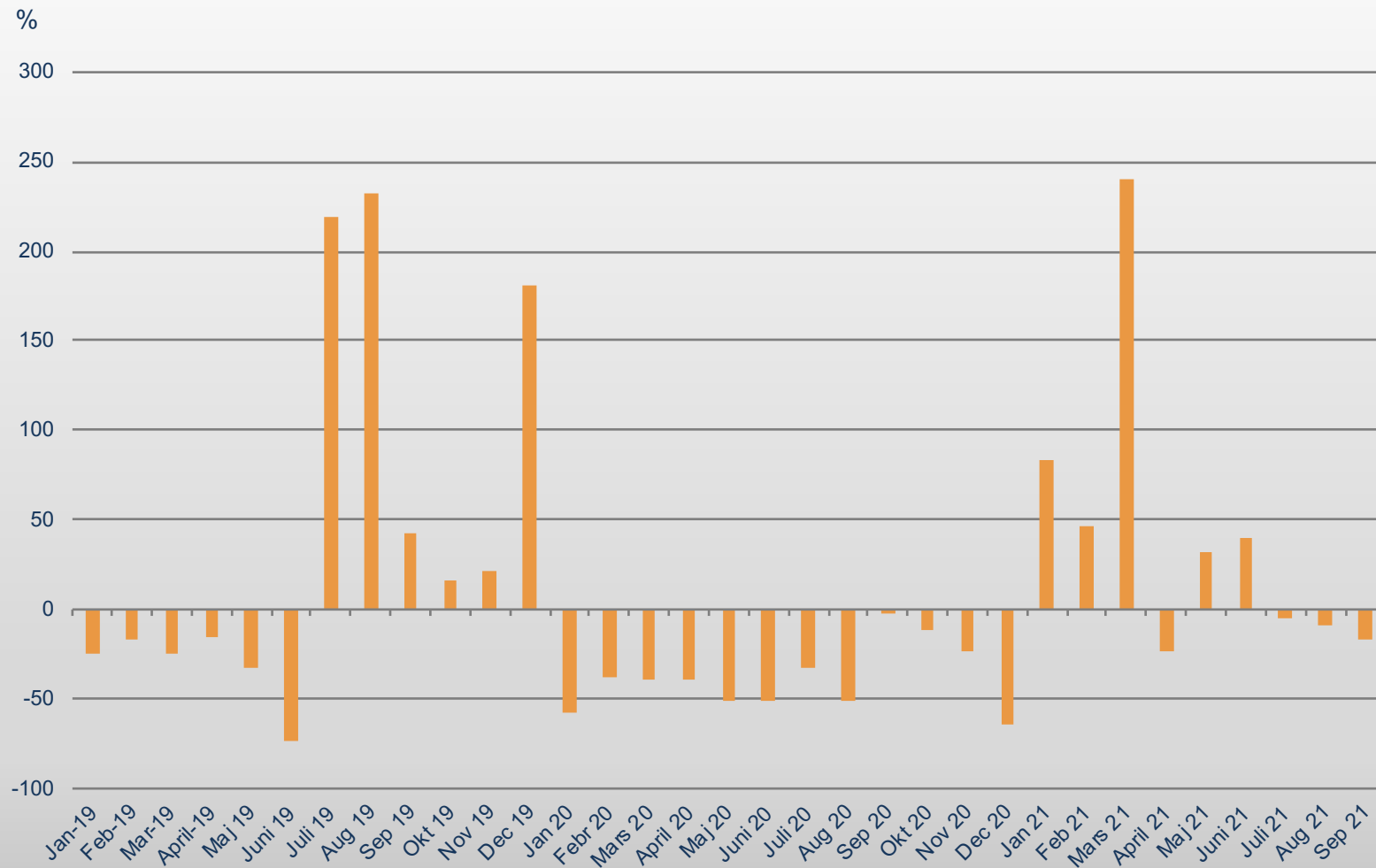
# Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

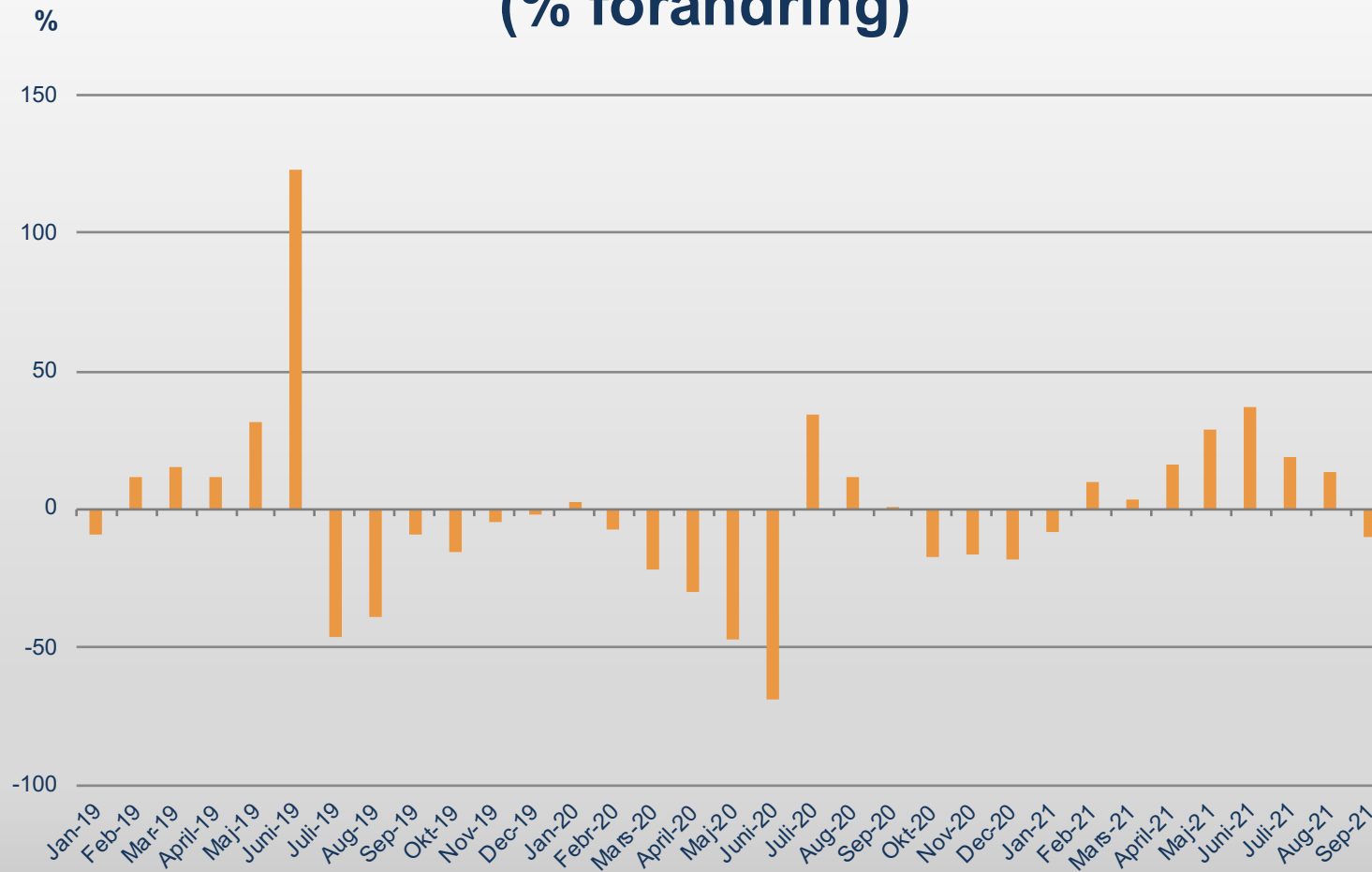


## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



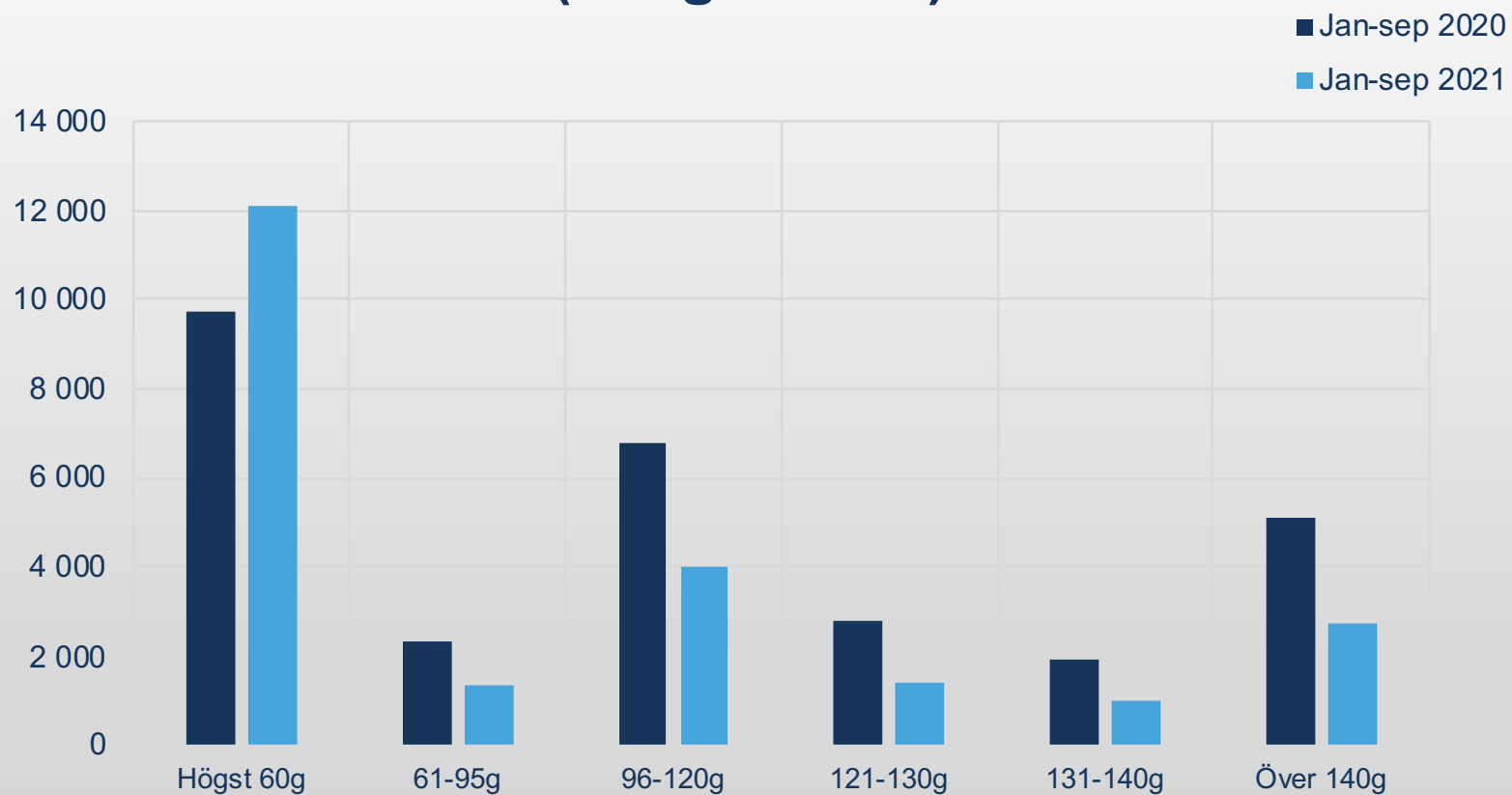
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	SEPTEMBER 2021	% AV SEPTEMBER TOT NYREG	SEPTEMBER 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %	JAN-SEP 2021	% AV TOT NYREG	JAN-SEP 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %
HÖGST 60G	12090	53,42	9751	33,95	24,0	95599	41,14	55798	27,53	71,3
61-95	1341	5,92	2363	8,23	-43,3	17254	7,42	13167	6,50	31,0
96-120	4018	17,75	6777	23,60	-40,7	47474	20,43	51414	25,37	-7,7
121-130	1412	6,24	2779	9,68	-49,2	22480	9,67	23352	11,52	-3,7
131-140	1025	4,53	1949	6,79	-47,4	13857	5,96	17495	8,63	-20,8
ÖVER 140G	2748	12,14	5100	17,76	-46,1	35719	15,37	41418	20,44	-13,8
SUMMA	22634	100,00	28719	100,00	-21,2	232383	100,00	202644	100,00	14,7

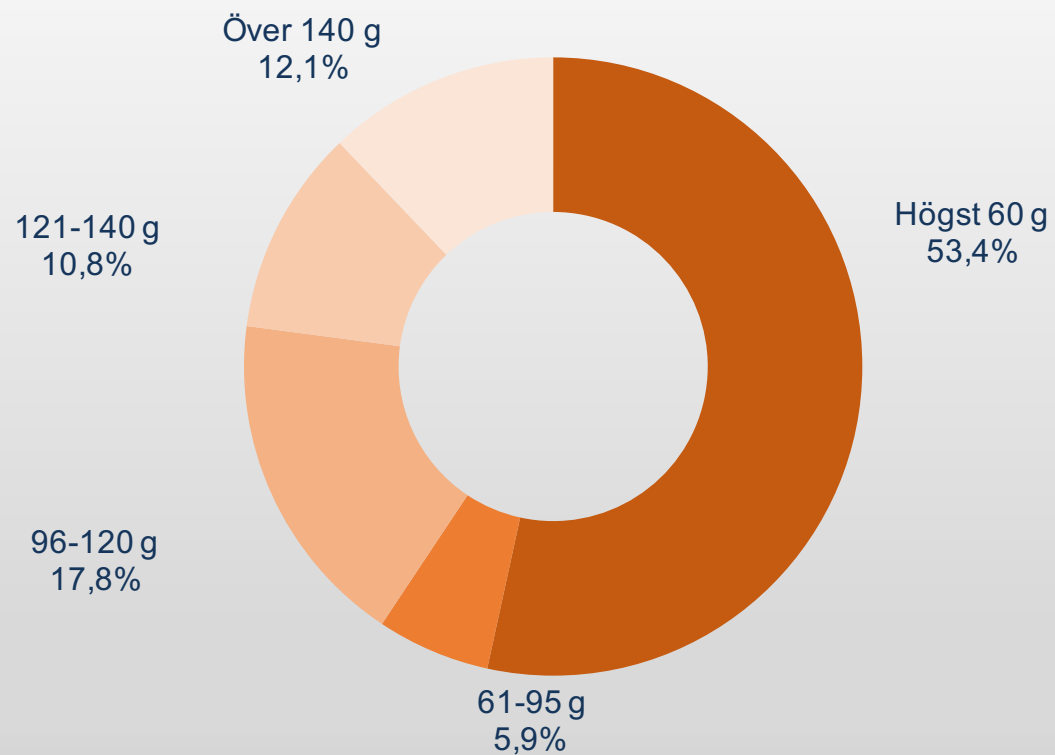
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari - september 2021

Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade klimatbonusbilar\* (personbilar) september 2021

Modell	Typ	september		januari-september		andel % totalt jan-sep		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
1	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	717	389	5520	1979	5,66	3,38
2	VW ID.4	El	643		4851		4,97	
3	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	137	692	4651	4033	4,77	6,90
4	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	250	762	4645	4762	4,76	8,14
5	KIA NIRO EV	El	858	233	4417	1799	4,53	3,08
6	TESLA MODEL 3	El	766	754	3964	2700	4,06	4,62
7	TOYOTA RAV4 5-D	Laddhybrid	265	412	3388	559	3,47	0,96
8	MG ZS EV	El	854		3155		3,23	
9	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	254	309	2851	3351	2,92	5,73
10	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	114	253	2811	1739	2,88	2,97
11	VW ID.3	El	404	460	2546	460	2,61	0,79
12	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	78	372	1995	3732	2,05	6,38
13	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	227	96	1981	426	2,03	0,73
14	SKODA ENYAQ	El	347		1794		1,84	
15	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	183		1722		1,77	
16	POLESTAR 2 PS2 EL	El	188	582	1691	922	1,73	1,58
17	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	132	61	1670	611	1,71	1,04
18	NISSAN LEAF	El	256	172	1577	1064	1,62	1,82
19	BMW 530E	Laddhybrid	49	98	1553	280	1,59	0,48
20	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	110	30	1519	59	1,56	0,10
21	AUDI E-TRON	El	191	130	1430	1574	1,47	2,69
22	TESLA MODEL Y	El	1213		1365	1	1,40	
23	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	73	181	1338	713	1,37	1,22
24	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	63	130	1327	1629	1,36	2,79
25	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	92	141	1155	504	1,18	0,86
26	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	87		1127		1,16	
27	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	53	84	1060	789	1,09	1,35
28	FORD MUSTANG MACH-E	El	277		923		0,95	
29	RENAULT ZOE	El	112	211	921	1601	0,94	2,74
30	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	113	33	903	46	0,93	0,08
31	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	79	174	892	564	0,91	0,96

32	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	67	54	862	626	0,88	1,07
33	SKODA SUPERB	Laddhybrid	36	115	853	1052	0,87	1,80
34	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	35	1	834	9	0,85	0,02
35	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	45	107	763	669	0,78	1,14
36	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	137	176	731	580	0,75	0,99
37	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	38		721		0,74	
38	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	23	122	712	227	0,73	0,39
39	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	29	115	708	174	0,73	0,30
40	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	105	55	699	758	0,72	1,30
41	HYUNDAI KONA EV	El	109	178	688	1094	0,71	1,87
42	VW TIGUAN	Laddhybrid	44		645		0,66	
43	VW ARTEON	Laddhybrid	84		580		0,59	
44	PEUGEOT 2008 EL	El	74	36	566	67	0,58	0,11
45	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	28		559		0,57	
46	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid		165	553	2062	0,57	3,53
47	MAZDA MX-30	El	129	75	511	75	0,52	0,13
48	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	194		505		0,52	
49	BMW I3 (BEV)	El	108	64	504	572	0,52	0,98
50	MERCEDES EQC (293)	El	50	74	502	354	0,51	0,61
51	AUDI Q4 E-TRON	El	178		498		0,51	
52	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	28	54	484	57	0,50	0,10
53	FIAT 500 EL	El	105		462		0,47	
54	BMW IX3	El	45		442		0,45	
55	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	57	67	437	464	0,45	0,79
56	MINI COOPER SE	El	37	36	433	211	0,44	0,36
57	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	131		424		0,43	
58	PORSCHE TAYCAN	El	30	14	415	290	0,43	0,50
59	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	43	55	408	55	0,42	0,09
60	KIA E-SOUL	El	45	26	407	345	0,42	0,59
61	PEUGEOT 208	El	27	42	404	78	0,41	0,13
62	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	2		389		0,40	
63	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	18		380		0,39	
64	MERCEDES EQA (243)	El	66		378		0,39	
65	SKODA OCTAVIA G-TEC CNG	Gas	37	82	347	561	0,36	0,96
66	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	38	139	320	301	0,33	0,51
67	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	15		312		0,32	

68	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	39		311		0,32	
69	VW GOLF GTE	Laddhybrid	11	147	306	1151	0,31	1,97
70	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	25		294		0,30	
71	FORD EXPLORER	Laddhybrid	26	27	288	27	0,30	0,05
72	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	18		270	107	0,28	0,18
73	PEUGEOT 508	Laddhybrid	23	16	249	174	0,26	0,30
74	OPEL CORSA	El	44	21	242	33	0,25	0,06
75	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	116		233		0,24	
76	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	31		228		0,23	
77	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	13		210		0,22	
78	OPEL MOKKA EL	El	30		207		0,21	
79	HYUNDAI IONIQ EV	El	34	28	200	339	0,21	0,58
80	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	55	26	190	515	0,19	0,88
81	VW TOUAREG	Laddhybrid	20		175		0,18	
82	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		229	168	2722	0,17	4,66
83	AUDI E-TRON GT	El	20		167		0,17	
84	SEAT LEON ST STYLE	Gas	10	144	159	527	0,16	0,90
85	CITROEN E-C4	El	27		148		0,15	
86	SEAT LEON FR	Gas	4		141	2	0,14	
87	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	4	21	138	405	0,14	0,69
88	VOLVO ÖVRIGA EL	El	30	3	132	50	0,14	0,09
89	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	7		131		0,13	
90	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	9	56	123	724	0,13	1,24
91	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	21		117		0,12	
92	VW GOLF TGI	Gas	5		116		0,12	
93	SEAT MII ELECTRIC	El	18	9	113	95	0,12	0,16
94	HYUNDAI IONIQ 5	El	36		104		0,11	
95	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	3		104		0,11	
96	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	7	43	100	43	0,10	0,07
97	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	6	26	98	26	0,10	0,04
98	HYUNDAI SANTA FE	Laddhybrid	18		97		0,10	
99	SEAT IBIZA STYLE	Gas	8	9	93	83	0,10	0,14
100	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	3	24	91	24	0,09	0,04
101	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid		5	86	10	0,09	0,02
102	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	3		85		0,09	
103	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	8		84		0,09	



104	SKODA CITIGOE IV	El		36	80	154	0,08	0,26
105	LEXUS UX300E	El	6		70		0,07	
106	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	3		64		0,07	
107	HONDA E	El	10	31	62	70	0,06	0,12
108	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	5	6	58	48	0,06	0,08
109	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	2	6	58	84	0,06	0,14
110	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	3	8	52	61	0,05	0,10
111	VW E-UP!	El	12	63	52	433	0,05	0,74
112	SKODA OCTAVIA	Gas			50		0,05	
113	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	4	4	47	148	0,05	0,25
114	SEAT ARONA STYLE	Gas		27	47	58	0,05	0,10
115	SEAT LEON STYLE	Gas	2	28	43	189	0,04	0,32
116	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	1		42	3	0,04	0,01
117	PROACE VERSO LONG	El	10		41		0,04	
118	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid			40		0,04	
119	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	3		39		0,04	
120	MERCEDES- V-KLASS	El	10	4	36	4	0,04	0,01
121	FIAT DUCATO	Gas	8	1	35	15	0,04	0,03
122	MAXUS EUNIQ MPV	El	2		35		0,04	
123	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	3		32		0,03	
124	JAGUAR I-PACE	El	2	6	31	78	0,03	0,13
125	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	4		31		0,03	
126	SUZUKI VITARA	Gas		9	28	81	0,03	0,14
127	SKODA KAMIQ	Gas	8		26		0,03	
128	AUDI A4 G-TRON	Gas		9	23	70	0,02	0,12
129	NISSAN E-NV200	El	1	3	23	35	0,02	0,06
130	SKODA SCALA	Gas		1	21	4	0,02	0,01
131	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	6		18		0,02	
132	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	4		16		0,02	
133	MERCEDES-BENZ EVITO	El	2		16		0,02	
134	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas		37	16	219	0,02	0,37
135	DS 3 EL	El		1	15	1	0,02	
136	PEUGEOT EXPERT EL	El	2		13		0,01	
137	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		15	11	394	0,01	0,67
138	SKODA KAMIQ	Gas	1	4	11	15	0,01	0,03
139	AUDI A5 SPORTBACK	Gas		1	10	17	0,01	0,03

140	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas		3	10	26	0,01	0,04
141	VW E-GOLF	El		66	10	788	0,01	1,35
142	HYUNDAI NEXO	Vätgas		2	7	4	0,01	0,01
143	TOYOTA MIRAI	Vätgas			7		0,01	
144	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El	2		6		0,01	
145	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid	1	2	5	5	0,01	0,01
146	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid		1	5	7	0,01	0,01
147	VW CADDY KOMBI	El	1	2	4	4		0,01
148	MERCEDES EQS (297)	El	3		3			
149	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		2	3	47		0,08
150	GEELY	Laddhybrid		6	2	32		0,05
151	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid			2	1		
152	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	2		2			
153	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		16	2	340		0,58
154	NEVS 9-3	El		4	2	4		0,01
155	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		1	2	13		0,02
156	SEAT ARONA FR	Gas			2	10		0,02
157	TESLA MODEL X	El		115	2	343		0,59
158	SMART ED	El			2	5		0,01
159	BMW I8	Laddhybrid			1	12		0,02
160	BMW IX XDRIVE40	El	1		1			
161	DACIA SPRING	El			1			
162	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4		0,01
163	MERCEDES S-KLASS (223)	Laddhybrid	1		1			
164	OPEL ZAFIRA EL	El	1		1			
165	SEAT IBIZA FR	Gas			1	2		
166	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		11		95		0,16
167	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				3		0,01
168	DS 3 CROSSBACK EL	El				9		0,02
169	FORD FOCUS	Gas		2		6		0,01
170	FORD MONDEO	Gas				2		
171	FORD KUGA CNG	Gas				5		0,01
172	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				32		0,05
173	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		1		61		0,10
174	SUZUKI IGNIS	Gas				1		
175	TESLA MODEL S	El		189		643		1,10

176 VW POLO  
**TOTALT**

Gas

	9		151		0,26
<b><u>12280</u></b>	<b><u>10177</u></b>	<b><u>97553</u></b>	<b><u>58471</u></b>	<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

## Nyregistrerade laddbara personbilar september 2021

Modell	Typ	september		januari-september		andel % totalt jan-sep		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
1	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	717	389	5520	1979	5,69	3,50
2	VW ID.4	El	643		4851		5,00	
3	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	137	692	4651	4033	4,79	7,13
4	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	250	762	4645	4762	4,79	8,42
5	KIA NIRO EV	El	858	233	4417	1799	4,55	3,18
6	TESLA MODEL 3	El	766	754	3964	2700	4,09	4,77
7	TOYOTA RAV4 5-D	Laddhybrid	265	412	3388	559	3,49	0,99
8	MG ZS EV	El	854		3155		3,25	
9	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	254	309	2851	3351	2,94	5,92
10	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	114	253	2811	1739	2,90	3,07
11	VW ID.3	El	404	460	2546	460	2,62	0,81
12	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	78	372	1995	3732	2,06	6,60
13	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	227	96	1981	426	2,04	0,75
14	SKODA ENYAQ	El	347		1794		1,85	
15	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	183		1722		1,78	
16	POLESTAR 2 PS2 EL	El	188	582	1691	922	1,74	1,63
17	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	132	61	1670	611	1,72	1,08
18	NISSAN LEAF	El	256	172	1577	1064	1,63	1,88
19	BMW 530E	Laddhybrid	49	98	1553	280	1,60	0,49
20	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	110	30	1519	59	1,57	0,10
21	AUDI E-TRON	El	191	130	1430	1574	1,47	2,78
22	TESLA MODEL Y	El	1213		1365	1	1,41	
23	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	73	181	1338	713	1,38	1,26
24	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	63	130	1327	1629	1,37	2,88
25	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	92	141	1155	504	1,19	0,89
26	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	87		1127		1,16	
27	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	53	84	1060	788	1,09	1,39
28	FORD MUSTANG MACH-E	El	277		923		0,95	
29	RENAULT ZOE	El	112	211	921	1601	0,95	2,83

30	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	113	33	903	46	0,93	0,08
31	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	79	174	892	564	0,92	1,00
32	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	67	54	862	626	0,89	1,11
33	SKODA SUPERB	Laddhybrid	36	115	853	1052	0,88	1,86
34	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	35		834		0,86	
35	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	45	107	763	669	0,79	1,18
36	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	137	176	731	580	0,75	1,02
37	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	38		721		0,74	
38	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	23	122	712	227	0,73	0,40
39	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	29	115	708	174	0,73	0,31
40	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	105	55	699	758	0,72	1,34
41	HYUNDAI KONA EV	El	109	178	688	1094	0,71	1,93
42	VW TIGUAN	Laddhybrid	44		645		0,66	
43	VW ARTEON	Laddhybrid	84		580		0,60	
44	PEUGEOT 2008 EL	El	74	36	566	67	0,58	0,12
45	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	28		559		0,58	
46	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid		165	553	2062	0,57	3,64
47	MAZDA MX-30	El	129	75	511	75	0,53	0,13
48	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	194		505		0,52	
49	BMW I3 (BEV)	El	108	64	504	572	0,52	1,01
50	MERCEDES EQC (293)	El	50	74	502	354	0,52	0,63
51	AUDI Q4 E-TRON	El	178		498		0,51	
52	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	28	54	484	57	0,50	0,10
53	FIAT 500 EL	El	105		462		0,48	
54	BMW IX3	El	45		442		0,46	
55	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	57	67	437	464	0,45	0,82
56	MINI COOPER SE	El	37	36	433	211	0,45	0,37
57	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	131		424		0,44	
58	PORSCHE TAYCAN	El	30	14	415	290	0,43	0,51
59	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	43	55	408	55	0,42	0,10
60	KIA E-SOUL	El	45	26	407	345	0,42	0,61
61	PEUGEOT 208	El	27	42	404	78	0,42	0,14
62	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	2		389		0,40	
63	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	18		380		0,39	

64	MERCEDES EQA (243)	El	66		378		0,39	
65	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	38	139	320	301	0,33	0,53
66	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	15		312		0,32	
67	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	39		311		0,32	
68	VW GOLF GTE	Laddhybrid	11	147	306	1151	0,32	2,03
69	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	25		294		0,30	
70	FORD EXPLORER	Laddhybrid	26	48	288	55	0,30	0,10
71	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	18		270	107	0,28	0,19
72	PEUGEOT 508	Laddhybrid	23	16	249	174	0,26	0,31
73	OPEL CORSA	El	44	21	242	33	0,25	0,06
74	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	116		233		0,24	
75	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	31		228		0,24	
76	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	13		210		0,22	
77	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	10	18	210	213	0,22	0,38
78	OPEL MOKKA EL	El	30		207		0,21	
79	HYUNDAI IONIQ EV	El	34	28	200	339	0,21	0,60
80	VW TOUAREG	Laddhybrid	20		175		0,18	
81	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		229	168	2722	0,17	4,81
82	AUDI E-TRON GT	El	20		167		0,17	
83	CITROEN E-C4	El	27		148		0,15	
84	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	7	7	148	153	0,15	0,27
85	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	4	21	138	405	0,14	0,72
86	SEAT LEON FR	Laddhybrid	4		138		0,14	
87	VOLVO ÖVRIGA EL	El	30	3	132	50	0,14	0,09
88	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	7		131		0,14	
89	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	9	56	123	724	0,13	1,28
90	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	21		117		0,12	
91	SEAT MII ELECTRIC	El	18	9	113	95	0,12	0,17
92	AUDI Q7 TFSI E	Laddhybrid	5	36	111	85	0,11	0,15
93	HYUNDAI IONIQ 5	El	36		104		0,11	
94	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	3		104		0,11	
95	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	7	43	100	43	0,10	0,08
96	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	6	26	98	26	0,10	0,05
97	HYUNDAI SANTA FE	Laddhybrid	18		97		0,10	

98	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	3	24	91	24	0,09	0,04
99	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid		5	86	10	0,09	0,02
100	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	3		85		0,09	
101	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	8		84		0,09	
102	SKODA CITIGOE IV	El		36	80	154	0,08	0,27
103	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	5	8	79	86	0,08	0,15
104	LEXUS UX300E	El	6		70		0,07	
105	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	3		64		0,07	
106	HONDA E	El	10	31	62	70	0,06	0,12
107	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	5	6	58	48	0,06	0,08
108	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	2	6	58	84	0,06	0,15
109	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	3	8	52	61	0,05	0,11
110	VW E-UP!	El	12	63	52	433	0,05	0,77
111	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	4	4	47	148	0,05	0,26
112	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	1	2	43	86	0,04	0,15
113	PROACE VERSO LONG	El	10		41		0,04	
114	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid			40		0,04	
115	JEEP WRANGLER	Laddhybrid	13		39		0,04	
116	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	3		39		0,04	
117	MERCEDES- V-KLASS	El	10	4	36	4	0,04	0,01
118	MAXUS EUNIQ MPV	El	2		35		0,04	
119	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	3		32		0,03	
120	JAGUAR I-PACE	El	2	6	31	78	0,03	0,14
121	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	4		31		0,03	
122	LANDROVER DEFENDER	Laddhybrid	14		29		0,03	
123	NISSAN E-NV200	El	1	3	23	35	0,02	0,06
124	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	7	2	20	9	0,02	0,02
125	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	6		18		0,02	
126	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	4		16		0,02	
127	MERCEDES-BENZ EVITO	El	2		16		0,02	
128	DS 3 EL	El		1	15	1	0,02	
129	PEUGEOT EXPERT EL	El	2		13		0,01	
130	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		15	11	394	0,01	0,70
131	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid		2	11	39	0,01	0,07

132	VW E-GOLF	El		66	10	788	0,01	1,39
133	FERRARI	Laddhybrid	1		9		0,01	
134	HYUNDAI NEXO	Vätgas		2	7	4	0,01	0,01
135	LANDROVER RANGE ROVER	Laddhybrid			7	7	0,01	0,01
136	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid		1	7	4	0,01	0,01
137	TOYOTA MIRAI	Vätgas			7		0,01	
138	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El	2		6		0,01	
139	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid	1	2	5	5	0,01	0,01
140	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid		1	5	7	0,01	0,01
141	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid			5	9	0,01	0,02
142	VW CADDY KOMBI	El	1	2	4	4		0,01
143	MERCEDES EQS (297)	El	3		3			
144	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		2	3	47		0,08
145	GEELY	Laddhybrid		6	2	32		0,06
146	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid	1	3	2	5		0,01
147	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid			2	1		
148	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		16	2	340		0,60
149	NEVS 9-3	El		4	2	4		0,01
150	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		1	2	13		0,02
151	TESLA MODEL X	El		115	2	343		0,61
152	SMART ED	El			2	5		0,01
153	BMW I8	Laddhybrid			1	12		0,02
154	BMW IX XDRIVE40	El	1		1			
155	DACIA SPRING	El			1			
156	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4		0,01
157	MERCEDES S-KLASS (223)	Laddhybrid	1		1			
158	OPEL ZAFIRA EL	El	1		1			
159	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		11		95		0,17
160	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				3		0,01
161	DS 3 CROSSBACK EL	El				9		0,02
162	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				32		0,06
163	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid		1		24		0,04
164	TESLA MODEL S	El		189		643		1,14
	<b>TOTALT</b>		<b>12207</b>	<b>9884</b>	<b>96998</b>	<b>56586</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



<b>Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:</b>									
	<b>september 2021</b>		<b>september 2020</b>		<b>jan-sep 2021</b>		<b>jan-sep 2020</b>		
VOLVO 7900E	0		1		114		5		
MAN EL	0		0		22		0		
SCANIA BUSS EL	0		0		9		1		
BUSS ÖVRIGA EL	0		0		1		3		
<u>Summa</u>	<u>0</u>		<u>1</u>		<u>146</u>		<u>9</u>		

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:				
	september 2021	september 2020	jan-sep 2021	jan-sep 2020
NISSAN E-NV200	38	27	273	275
PEUGEOT EXPERT	51	0	261	0
MAXUS E-DELIVER 3	80	14	194	14
RENAULT KANGOO EL	24	71	178	403
RENAULT KANGOO	11	0	168	0
CITROEN JUMPY SKÅP	10	0	141	0
PROACE LONG	28	0	121	0
ÖVRIGA FABRIKAT EL	9	5	88	25
PROACE MEDIUM	5	0	55	0
VW CADDY EL	22	13	50	74
MERCEDES ESPRINTER 312	13	0	37	0
OPEL VIVARO	7	0	34	0
MERCEDES-BENZ EVITO	5	2	30	40
VW CRAFTER	8	7	23	22
MAXUS E-DELIVER 9	1	0	19	0
VW SKÅP	4	1	15	4
MAXUS EV80	0	3	11	15
MAN TGE EL	0	0	6	3
RENAULT MASTER	0	0	2	3
VW TRANSPORTER EL	0	1	1	19
<b>Summa</b>	<b>316</b>	<b>144</b>	<b>1707</b>	<b>897</b>



## Nyregistreringar lastbilar fördelat på viktklass och drivmedel

YTD (year to date) visar det ackumulerade antalet under året

Viktklass / Drivmedel	Antal registreringar		Antal registreringar		Förändring %		Marknadsandel %	
	Q3 2021	Q3 2020	YTD 2021	YTD 2020	Q3 2021	YTD 2021	Q3 2021	YTD 2021
<b>Över 16,0 ton</b>								
Biodiesel (FAME/RME)	3	2	10	14	50,0	-28,6	0,3	0,3
Diesel/HVO 100	977	969	3655	3379	0,8	8,2	91,3	92,2
ED95	0	1	5	1	-100,0	400,0	0,0	0,1
EL	15	6	31	8	150,0	287,5	1,4	0,8
Elhybrid	0	2	11	2	-100,0	450,00	0	0,28
Gas	75	37	249	140	102,7	77,9	7,0	6,3
Laddhybrid	0	0	1	0	0,00	0,00	0	0,03
Ospecifierat	0	6	1	24	-100,0	-95,8	0,0	0,0
<b>Totalt</b>	<b>1 070</b>	<b>1023</b>	<b>3963</b>	<b>3568</b>	<b>4,6</b>	<b>11,1</b>		

Anm. Tunga lastbilar kan vara typgodkända för att även köras på ett kommersiellt tillgängligt drivmedel som är tillverkat av förnybar råvara. Om något av drivmedlen Biodiesel, ED95 eller Gas förekommer tillsammans med Diesel eller Bensin, så klassar vi fordonet som Biodiesel, ED95 eller Gas i tabellen. Diesel och Bensin är alltid fordon med bara ett drivmedel.

Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade personbilar per drivmedel september 2021

	september 2021		september 2020		jan-sep 2021		jan-sep 2020	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	6162	27,2%	10202	35,5%	75387	32,4%	79888	39,4%
Diesel	2567	11,3%	5302	18,5%	40179	17,3%	48305	23,8%
El	7454	32,9%	3668	12,8%	37388	16,1%	16295	8,0%
Laddhybrid	4751	21,0%	6213	21,6%	59601	25,6%	40260	19,9%
Elhybrid	1429	6,3%	2936	10,2%	17874	7,7%	15202	7,5%
Etanol	134	0,6%	2	0,0%	713	0,3%	11	0,0%
Gas	134	0,6%	394	1,4%	1231	0,5%	2627	1,3%
Övriga	3	0,0%	2	0,0%	10	0,0%	56	0,0%
<b>Totalt</b>	<b>22634</b>	<b>100,0%</b>	<b>28719</b>	<b>100,0%</b>	<b>232383</b>	<b>100,0%</b>	<b>202644</b>	<b>100,0%</b>

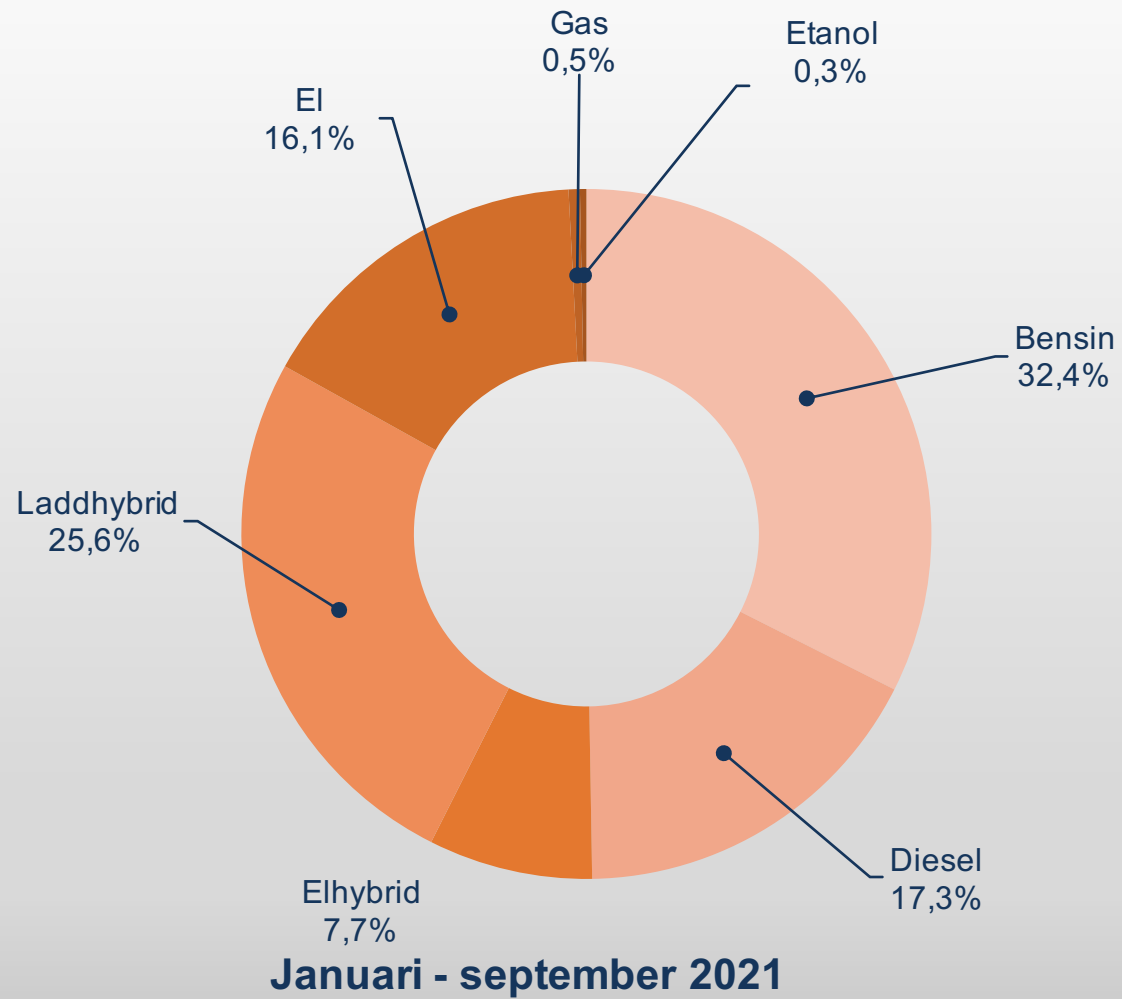
Anm. Mildhybrider redovisas under bensin och diesel.

**Laddhybrider** drivs av en förbrännings- och en elmotor. Elmotorns batteri laddas under körning. Motorerna samverkar eller driver bilen var för sig.

**Elhybrider** är inte externt laddbara till skillnad från laddhybrider utan laddas under körning genom att återvinna rörelseenergi.

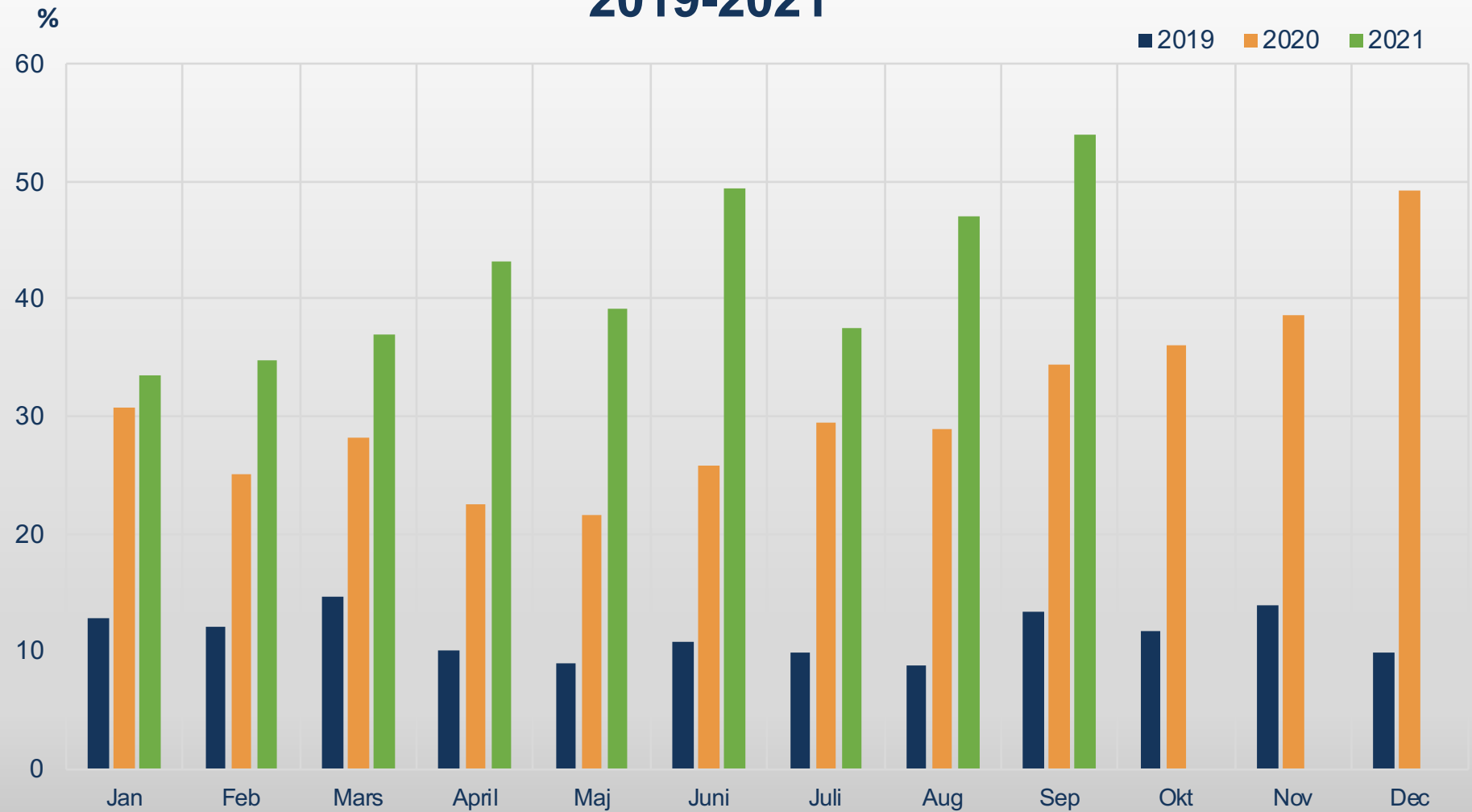
**Mildhybrider** drivs med en förbränningsmotor och kan inte köras enbart på el. Den tillkommande elmotorn är så pass liten i en mildhybrid att den inte klarar att driva bilen utan hjälper förbränningsmotorn och på så sätt minskar bränsleförbrukningen.

# Nyregistrerade personbilar per drivmedel



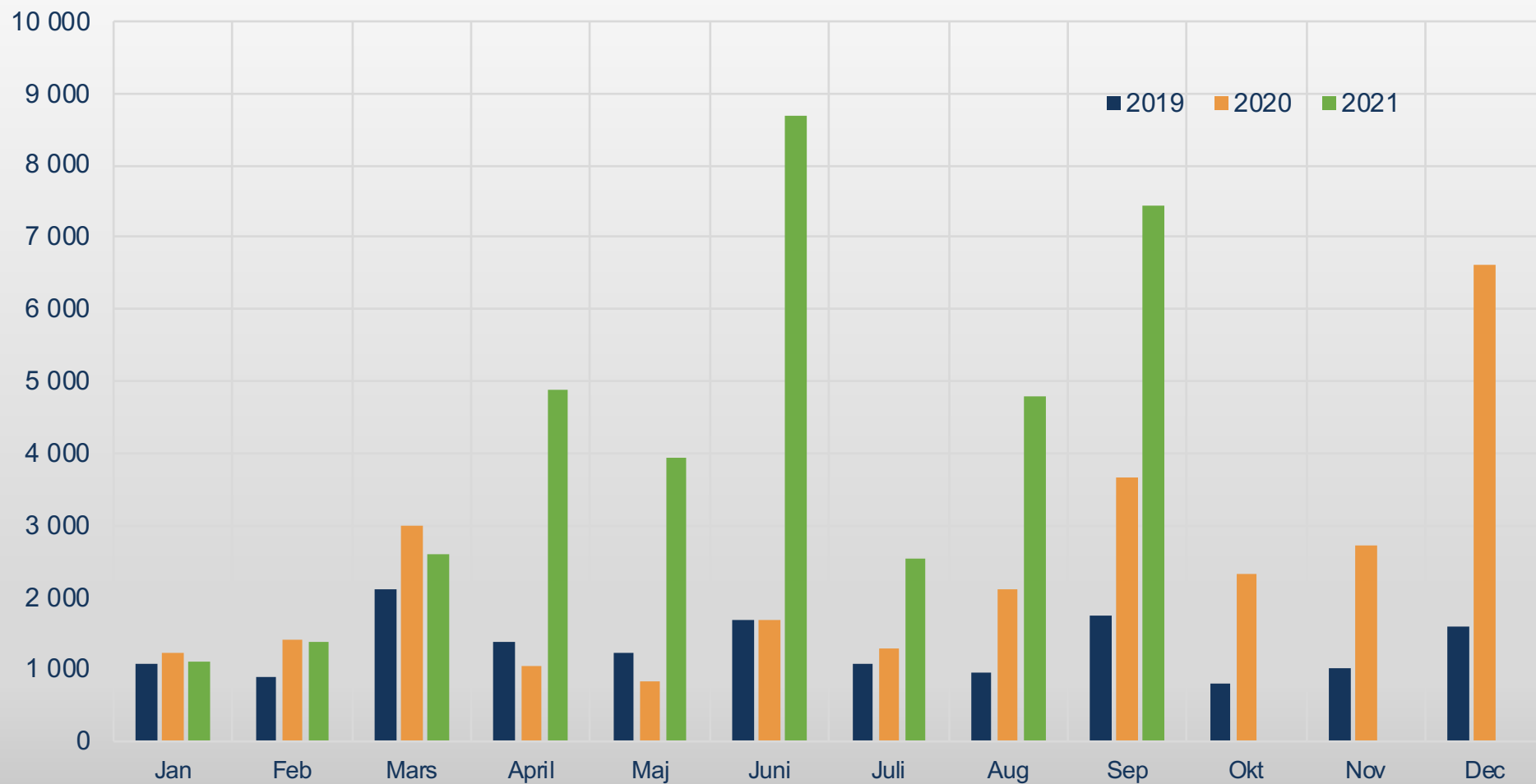
Källa: BIL Sweden

# Andel laddbara personbilar per månad 2019-2021



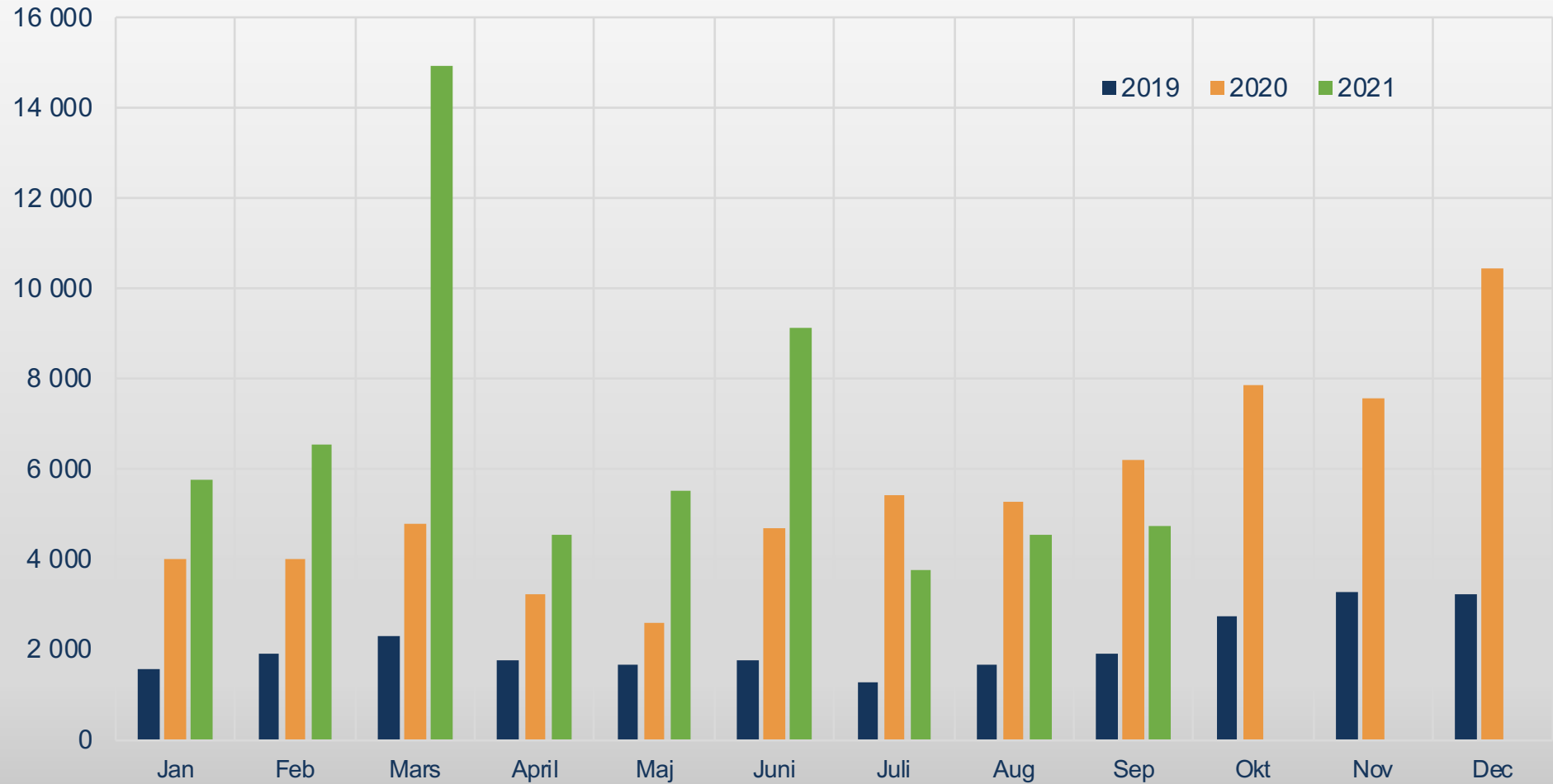
Källa: BIL Sweden

## Nyregistreringar elbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

# Nyregistreringar laddhybrider per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden



BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2021.10.01

Fabrikat	september								januari-september							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Alfa Romeo	3	4	9	13	75,0%	76,5%	12	17	36	26	124	127	77,5%	83,0%	160	153
Audi	365	637	620	1072	62,9%	62,7%	985	1709	5240	5414	7592	7836	59,2%	59,1%	12832	13250
BMW	356	270	618	1122	63,4%	80,6%	974	1392	2887	2245	9833	9374	77,3%	80,7%	12720	11619
Cadillac	1	0	2	0	66,7%		3	0	1	0	7	0	87,5%		8	0
Chevrolet	0	0	3	0	100,0%		3	0	5	3	25	1	83,3%	25,0%	30	4
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	158	155	149	219	48,5%	58,6%	307	374	1474	843	1887	1346	56,1%	61,5%	3361	2189
Dacia	107	119	61	63	36,3%	34,6%	168	182	1021	856	898	446	46,8%	34,3%	1919	1302
Dodge	0	1	0	1		50,0%	0	2	2	4	4	7	66,7%	63,6%	6	11
Fiat	260	185	71	105	21,5%	36,2%	331	290	2636	2299	1393	1396	34,6%	37,8%	4029	3695
Ford	481	206	689	439	58,9%	68,1%	1170	645	2218	1987	3718	2532	62,6%	56,0%	5936	4519
Honda	54	94	44	82	44,9%	46,6%	98	176	335	489	485	535	59,1%	52,2%	820	1024
Hyundai	449	428	351	228	43,9%	34,8%	800	656	3570	2528	2581	2094	42,0%	45,3%	6151	4622
Iveco	2	2	0	0			2	2	30	28	7	2	18,9%	6,7%	37	30
Jaguar	10	14	5	12	33,3%	46,2%	15	26	67	112	100	120	59,9%	51,7%	167	232
Jeep	11	3	14	86	56,0%	96,6%	25	89	105	38	201	498	65,7%	92,9%	306	536
Kia	2146	1592	723	739	25,2%	31,7%	2869	2331	14424	11368	7807	7439	35,1%	39,6%	22231	18807
Lamborghini	1	0	0	0			1	0	13	11	16	15	55,2%	57,7%	29	26
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	25	36	40	39	61,5%	52,0%	65	75	222	397	331	403	59,9%	50,4%	553	800
Lexus	48	47	67	87	58,3%	64,9%	115	134	465	323	710	649	60,4%	66,8%	1175	972
Mazda	218	173	57	110	20,7%	38,9%	275	283	1321	733	598	405	31,2%	35,6%	1919	1138
Mercedes	351	539	705	1270	66,8%	70,2%	1056	1809	3831	3287	9613	8967	71,5%	73,2%	13444	12254
MG	907	0	63	0	6,5%		970	0	1959	0	1429	0	42,2%		3388	0
Mini	68	89	28	175					1044	823	1028	1308				
Mitsubishi	0	89	0	131		59,5%	0	220	301	876	553	1598	64,8%	64,6%	854	2474
Nissan	295	256	127	356	30,1%	58,2%	422	612	2307	1787	2096	1017	47,6%	36,3%	4403	2804
Opel	220	19	164	100	42,7%	84,0%	384	119	1497	192	1814	1138	54,8%	85,6%	3311	1330
Peugeot	248	436	316	435	56,0%	49,9%	564	871	3138	2792	4911	3421	61,0%	55,1%	8049	6213
Porsche	42	60	49	65	53,8%	52,0%	91	125	924	881	821	931	47,0%	51,4%	1745	1812
Renault	301	462	180	417	37,4%	47,4%	481	879	2576	3352	2324	2573	47,4%	43,4%	4900	5925
Seat	268	325	233	524	46,5%	61,7%	501	849	3106	2899	4047	2966	56,6%	50,6%	7153	5865
Skoda	467	537	413	773	46,9%	59,0%	880	1310	4279	4104	6070	6014	58,7%	59,4%	10349	10118
Smart	0	0	0	0			0	0	1	1	1	4	50,0%	80,0%	2	5
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	2	0	18		90,0%	0	20
Subaru	192	87	126	52	39,6%	37,4%	318	139	1081	427	970	409	47,3%	48,9%	2051	836
Suzuki	97	97	95	160	49,5%	62,3%	192	257	610	497	785	732	56,3%	59,6%	1395	1229
Tesla	1008	312	971	746	49,1%	70,5%	1979	1058	2286	1051	3045	2636	57,1%	71,5%	5331	3687
Toyota	521	1090	900	1858	63,3%	63,0%	1421	2948	9037	6216	10379	8516	53,5%	57,8%	19416	14732
Volkswagen	1140	1339	1390	2236	54,9%	62,5%	2530	3575	12436	9713	17464	18252	58,4%	65,3%	29900	27965
Volvo	482	775	1603	3831	76,9%	83,2%	2085	4606	7592	7200	29765	29524	79,7%	80,4%	37357	36724
Övriga	81	190	365	505	81,8%	72,7%	446	695	612	550	2262	1041	78,7%	65,4%	2874	1591
	<b>11383</b>	<b>10668</b>	<b>11251</b>	<b>18051</b>	<b>49,7%</b>	<b>62,9%</b>	<b>22634</b>	<b>28719</b>	<b>94689</b>	<b>76354</b>	<b>137694</b>	<b>126290</b>	<b>59,3%</b>	<b>62,3%</b>	<b>232383</b>	<b>202644</b>