

Finansdepartementet
Enheten för skatteadministration, skatteavtal och
tullfrågor
103 33 Stockholm

Angående betänkandet Tullverkets rättsliga befogenheter i en ny tid (SOU 2022:48)

Mobility Sweden ingår inte som en av remissinstanserna för rubricerad remiss. Vi har dock tagit del av remissen med stort intresse då vi anser att en reformering av Tullverkets befogenheter, vad gäller såväl kontrollverksamhet som brottsbekämpning, har ett mycket stort samhällsvärde.

Våra medlemmar utgörs av tillverkare och importörer av personbilar, lätta- och tunga lastbilar samt bussar. Tillsammans står våra medlemmar för den absoluta merparten av försäljningen av nya fordon i Sverige. Ett snabbt växande problem under senare år är den kraftiga ökningen av olika typer av bildelsstöld inom landet. Det som stjäls är bl.a. katalysatorer, strålkastare, krockkuddar och navigationsutrustning. Stölderna tar stora resurser från polisen, skapar stora kostnader för våra medlemsföretag och försäkringsbolagen. Inte minst innebär den kraftiga ökningen av bildelsstöld stora besvär, kostnader och oro för våra medlemsföretags kunder – fordonsägarna. Ur ett större perspektiv handlar det om än större samhällskostnader i form av förlorad arbetstid för de tusentals personer som drabbas varje år.

Mobility Swedens uppfattning är att Tullverket, i samverkan med polisen och näringslivet, har en avgörande roll i syfte att göra det mindre attraktivt att begå brott kopplade till bildelsstöld. Vi välkomnar därför den genomgripande lagtekniska reform som föreslås i betänkandet då vår uppfattning är att den kommer att underlätta Tullverkets arbete. Avslutningsvis anser vi att tilläggsdirektivet från den 13 april 2022 är mycket intressant och vi ser fram mot att ta del av utredningens kommande slutsatser, bl.a. vad gäller utökade kontroller av utförelse av varor liksom möjligheterna att göra utförelse av stöldgods till ett brott.

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid,
Teknisk samordnare
Mobility Sweden