

BILISMEN I SVERIGE

2019

FORDONSBESTÅND & MOBILITET
NYREGISTRERINGAR
PRODUKTION, EXPORT & IMPORT
SYSSELSÄTTNING
SKATTER
MILJÖ



BIL SWEDEN

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 97 procent av försäljningen av nya fordon i Sverige. För BIL Sweden är fordon en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att utveckla, producera, sälja, köpa, äga och köra bil. Genom ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) och OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles) samarbetar vi med motsvarande organisationer i Europa och övriga världen.

BIL SWEDEN

Magnus Jonsson, ordförande
 Mattias Bergman, vd
 Jessica Alenius, vice vd
 Anders Norén, teknisk chef
 Mats Mattsson, Statistikansvarig
 Anna Henstedt, Miljö- och laddinfrastrukturansvarig
 Ulf Svensson, teknisk samordnare
 Maria Backlund, lagkrav och forskning
 Dan Jormvik, Opinion, kommunikation och IT
 Victoria Elmgren, Opinion, kommunikation/bussfrågor
 Sofia Stajic, kommunikation



ODETTE SWEDEN AB

Odette Sweden AB, som ägs av BIL Sweden, är ett samverkansorgan för att ta fram gemensamma rekommendationer inom e-Business, logistikutveckling och produktdatakommunikation inom fordonsindustrin.

Mattias Bergman, ordförande
 Michael Bogren, vd

INNEHÅLL

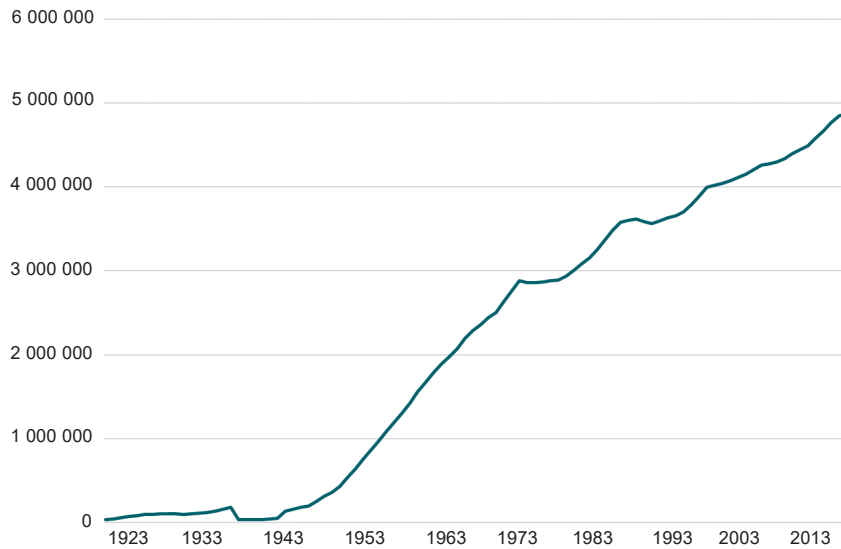
FORDONSBESTÅND & MOBILITET	4	PRODUKTION, EXPORT & IMPORT	35
Fordon i trafik vid slutet av åren 1923-2018	9	Svenska fordonstillverkarens totala produktion 1990-2018	38
Förändringar i bilbeståndet 2014-2018	10	Saabs, Scantias och Volvos totala fordonsproduktion 1990-2018	38
Reellt skrotade personbilar 1979-2018	10	Sveriges största exportländer, totalt fordon och delar	39
Fordon i trafik 31/12 2018 fördelade på län	11	Sveriges största importländer, totalt fordon och delar	39
Personbilar i trafik 31/12 2010-2018 fördelade på tjänstevikt, %	11	Sveriges största exportländer, personbilar	40
Fordon i trafik i slutet av 2009-2018 fördelade på drivmedel	12	Sveriges största exportländer, lastbilar och dragbilar	40
Fordon i trafik 31/12 2018 fördelade på årsmodell	12	Sveriges största importländer, personbilar	41
Fordon i trafik 31/12 2018 fördelade på fabrikat	13	Sveriges största importländer, lastbilar och dragbilar	41
Lastbilar i trafik 31/12 2018 fördelade på totalvikt	14	Produktion av fordon olika länder 2016-2018	42
Laddbara fordon i trafik slutet av 2005-2018	14	Världsproduktionen av personbilar 1960-2018	43
Elhybrider, gas- och etanolfordon i trafik vid slutet av 2005-2018	14	10 största fordonstillverkarna i världen	44
Släpvagnar i trafik 31/12 2014-2018 fördelade på viktclasser	15		
Leasing- och taxibilar i trafik 1/1 1970-2019	15	SYSSELSÄTTNING	45
Avställda fordon efter avställningstid 31/12 2018, %	16	Omsättning och antal anställda inom svensk fordonsindustri	47
Reellt skrotade personbilar månadsvis 2012-2019	16	Nyckeltal svensk fordonsindustri	47
Personbilar i trafik fördelat på män, kvinnor, juridisk person	16		
Fordonsbeståndet i olika länder 31/12 2018	17	BILSKATTER	48
Körkortsinnehav fördelat på ålder	17	Skatter på bensin och diesel 2019-2020	51
Nybils- och konsumentprisindex 1954-2018	18	Priser på bensin och diesel 1961-2018	51
Andel hushåll med tillgång till bil	18	Bensinskatteshöjningar 1970-2020	52
Antal bilar i hushållet 2017	19	Exempel på fordonskatt 2019	52
Tillgång till bil 2016-2017	19	Varuskatter 1997-2019	53
Andel personer med tillgång till bil 2011-2017	19	Skrotningsavgift, skrotningspremie, miljöavgift blybatterier	54
Svenskarnas beroende av bil	19	Statens inkomster av vissa bilskatter 1981/82-2020	55
Beroendet av bil för boende, arbete, inköp, fritid	20		
Bilresandet fördelat på ärende 2015-2016	20	MILJÖ	56
Person- och godstransportarbete i Sverige	20	Förbrukning av vissa drivmedelsprodukter 1990-2018	60
Trafikutvecklingen på det statliga vägnätet i Sverige	21	Nya personbilars bränsleförbrukning och CO2-utsläpp	60
Körsträckor svenskregistrerade personbilar	21	Vägtrafikens utsläpp av växthusgaser och trafikarbetet	61
		Sveriges utsläpp av växthusgaser	61
NYREGISTRERINGAR	22	Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter	61
Nyregistrerade fordon 1949-2018	26	Utsläpp av växthusgaser från utrikes sjöfart och flyg	62
Nyregistrerade fordon 2011-2019 fördelade på månader	27	Europeiska avgaskrav personbilar	62
Nyregistrerade fordon 2013-2018 per ursprungsland	28	Europeiska avgaskrav tunga fordon	62
Mest sålda personbilsmodellerna 2017	28		
Nyregistrerade personbilar 2016-2018 per fabrikat	29		
Nyregistrerade miljöbilar	29	Några organisationer och myndigheter	63
Nyregistrerade lastbilar och bussar 2016-2018 per fabrikat	30	Medlemmar BIL Sweden	65
Nyregistrerade personbilar på fysisk person	30	Publikationer från BIL Sweden	67
Andel privatleasing	31		
Nyregistrerade lastbilar 2012-2018 fördelade på totalvikt	31		
Nyregistrerade bussar 2012-2018 fördelade på totalvikt	32		
Andel nyregistrerade dieseldrivna personbilar i olika länder, %	32		
Nyregistreringar i olika länder 2016-2018	32		
Nyregistrerade personbilar fördelade på olika kategorier	33		
Direktimporterade personbilar 1995-2019	34		
Försäljning begagnade personbilar 2016-2018	34		



FORDONSBESTÅND & MOBILITET



PERSONBILSBESTÄNDET 1923-2018



Källa: Trafikanalys/SCB

4,9 MILJONER PERSONBILAR I TRAFIK

I slutet på 2018 fanns det närmare 4,9 miljoner personbilar i trafik i Sverige enligt Trafikanalys/SCB. Det är en ökning med 25 000 bilar under 2018, vilket är betydligt lägre ökning än 2017 då antalet bilar som rullade på våra vägar ökade med 77 000. Förklaringen till den lägre beståndsökningen under 2018 är framför allt en kraftig ökning av exporten av begagnade bilar. Den svaga kronkursen har gjort det lönsamt för utländska bilköpare att köpa bil i Sverige.

Förutom 4,9 miljoner personbilar i trafik finns det drygt 1,3 miljoner avställda bilar. Fyra av tio avställda bilar har stått avställda i minst tre år i sträck.

Åtta av tio bilar ägs av hushållen och resten av företag (juridisk person och enskilda firmor). Av antalet nyregistrerade bilar under 2018 registrerades två tredjedelar på juridisk person. En stor del av de bilar som

nyregistreras på juridisk person säljs efter leasingperiodens slut (ca tre år) till privatpersoner. Det finns ca 300 000 tjänstebilar eller förmånsbilar, vilket motsvarar sex procent av det totala bilbeståndet.

I slutet på 2018 fanns det 656 000 lastbilar i trafik i Sverige, varav 572 000 lätta lastbilar med en totalvikt på högst 3,5 ton och 65 000 är tyngre lastbilar över 16 ton. Antalet bussar i trafik i Sverige är ca 14 000, en siffra som legat på ungefär samma nivå under lång tid.

TRE AV TIO BILAR I BESTÄNDET ÄR DIESELBILAR

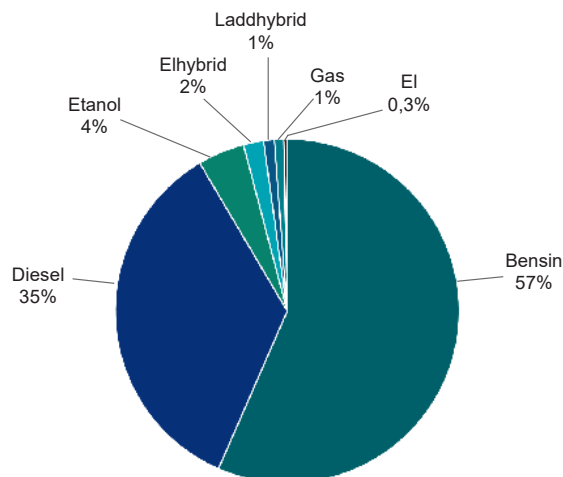
Bensin- och dieseldrivna bilar dominerar fortfarande i den svenska bilparken. I slutet på 2018 var 57 procent av bilarna bensindrivna och 35 procent dieseldrivna. Andelen laddbara bilar (elbilar och laddhybrider) utgör än så länge bara 1,3 procent. Den andelen kommer dock att öka under de

kommande åren i takt med att andelen laddbara bilar av nybilsförsäljningen ökar och gamla bilar skrotas ut. BIL Swedens prognos är att 30 procent av nybilsregistreringarna under 2020 kommer att vara laddbara bilar och öka till 40 procent 2021 jämfört med utfallet 2019 som var drygt 11 procent.

ÖKAD FÖRNYELSE AV BILPARKEN VIKTIGT FÖR MILJÖN OCH TRAFIKSÄKERHETEN

Fyra av tio bilar som rullar på de svenska vägarna är äldre än tio år. Ur miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt är det viktigt med en ökad förnyelse av bilparken där nya bilar ersätter gamla bilar som skrotas ut. Nya bilar som säljs idag har betydligt lägre utsläpp av både koldioxid och hälsofarliga utsläpp än de äldre bilar som skrotas ut. Trafiksäkerheten tjänar också på en ökad förnyelse av bilparken. Risken att få en skada i samband med en trafikolycka som leder till döden är 90 procent lägre i dagens bilmodeller än i en bil från tidigt 80-tal enligt Folksam.

PERSONBILSBESTÄNDET PER DRIVMEDEL (DEC 2018)



Källa: Trafikanalys/SCB

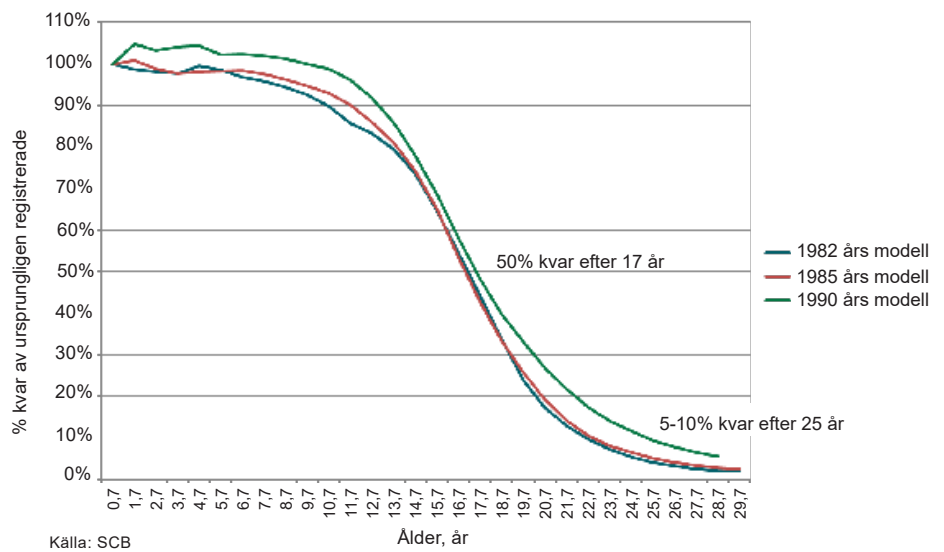


PERSONBILARNAS LIVSLÄNGD ÄR 17 ÅR

Medellivslängden för personbilar i Sverige är ca 17 år. Det innebär att efter 17 år finns hälften av en årsmodell eller årgång bilar kvar i trafik medan den andra hälften har skrotats ut eller finns av någon annan anledning inte längre kvar i trafik. Efter 25 år finns fortfarande 5-10 procent av bilarna av en viss årgång kvar i trafik och efter 30 år 2-3 procent. Det tar alltså lång tid att byta ut bilparken.

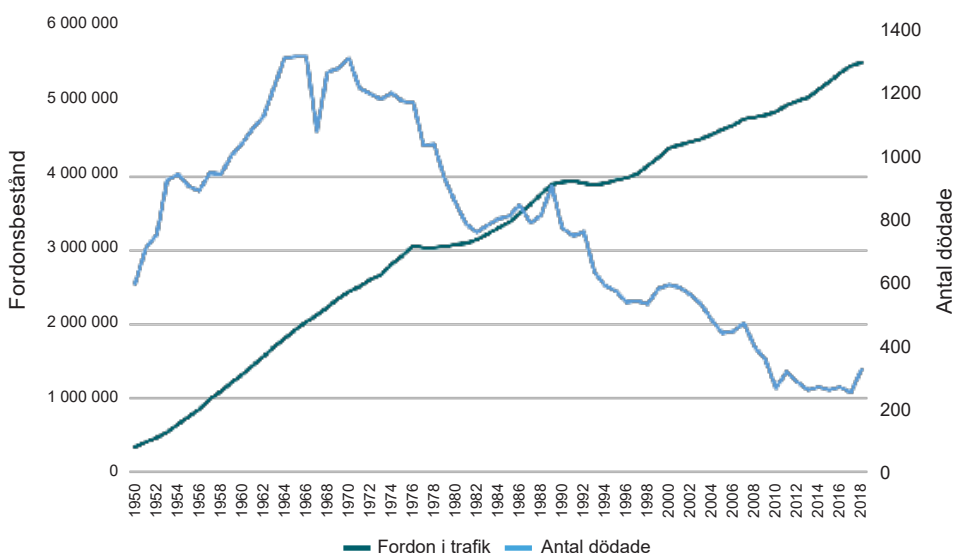
Genomsnittsåldern, inte att förväxla med medellivslängden, visar hur gammal genomsnittsbilen är som rullar på vägarna. Genomsnittsåldern på den svenska bilparken är idag ca tio år.

ANDEL KVARVARANDE PERSONBILAR I TRAFIK



Källa: SCB

ANTAL DÖDADE I VÄGTRAFIKEN OCH FORDONSBESTÄNDET 1950-2018



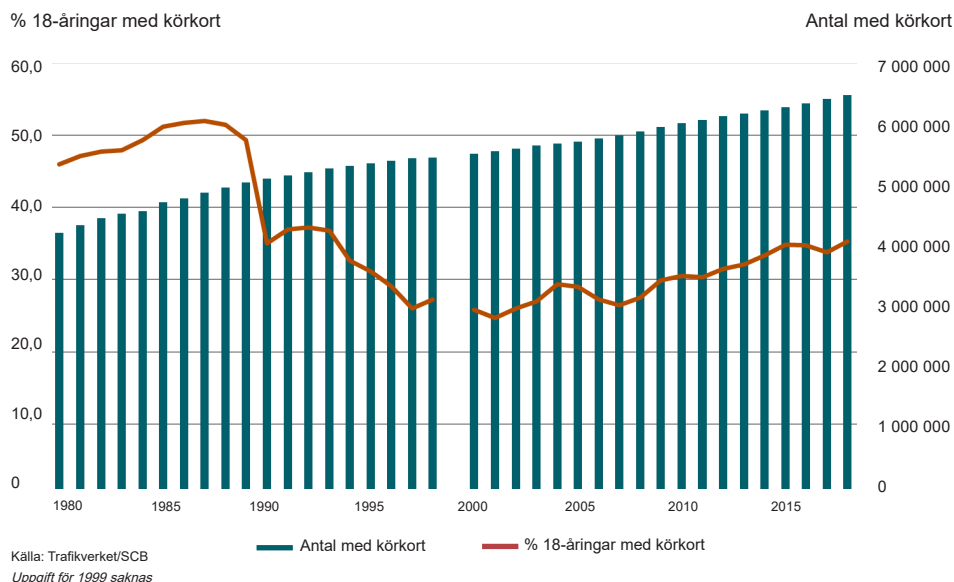
Källa: Trafikverket/SCB

ANTALET TRAFIKDÖDADE REKORDLÄGT UNDER 2017 MEN ÖKADE UNDER 2018

Antalet personer som omkom i vägtrafikolyckor under 2017 var det lägsta sedan andra världskriget, men ökade kraftigt under 2018. Det högsta antalet dödade i vägtrafiken var det 1964 med 1308 vilket kan jämföras med siffran för 2017 som var 252 dödade och 324 för 2018.

Under samma period, sedan 1964, har antalet fordon på våra vägar tredubblats, från 1,8 miljoner till 5,5 miljoner idag. Under det första halvåret 2019 minskade enligt preliminära siffror antalet omkomna i vägtrafiken med 15 procent jämfört med samma period 2018.

ANTAL MED KÖRKORT OCH ANDEL 18-ÅRINGAR MED KÖRKORT 1980-2018



6,5 MILJONER KÖRKORTSINNEHAVARE
I början på 2019 fanns det 6,5 miljoner körkortsinnehavare enligt Transportstyrelsen. Det är en ökning med 65 000 jämfört med året innan. Den genomsnittliga årliga ökningen av antalet körkortsinnehavare är 58 000 under de senaste tio åren.

Andelen körkortsinnehavare bland äldre och inte minst bland kvinnor har ökat kraftigt under de senaste decennierna. Idag har 87 procent av

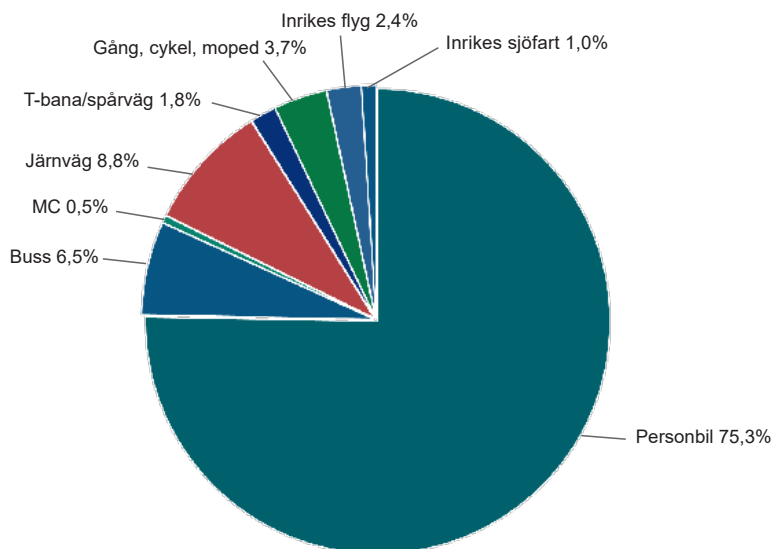
alla som är 67 år eller äldre körkort, vilket kan jämföras med en andel på 30 procent 1980. Bland kvinnor 67 år och äldre har andelen med körkort ökat från tio procent 1980 till 79 procent 2019.

Andelen ungdomar som tar körkort har minskat jämfört med hur det var på 80-talet och början på 90-talet. Idag har 58 procent av alla 18-24 åringar körkort jämfört med 73 procent 1980 och 76 procent 1990. Av alla 18-åringar har en tredjedel

körkort idag jämfört med varannan i mitten och slutet på 80-talet. Nedgången i körkortstagandet bland ungdomar skedde under 90-talet och nådde en bottennivå i början på 00-talet men har därefter successivt ökat. Jämfört med på 80-talet, så skjuter många ungdomar idag upp sitt körkortstagande till senare i livet.



PERSONTRANSPORTERNA 2018 PER TRAFIKSLAG (ANDEL AV PERSONKM)



75 PROCENT AV VÅRT RESANDE SKER MED BIL

Personbilen svarar enligt Trafikanalys statistik för 75,3 procent av det totala persontransportarbetet (personkm), bussen för 6,5 procent och MC/moped för 0,5 procent. Cykel står för 1,2 procent och gång för 2,4 procent. Vägtrafiken totalt svarar alltså för 86 procent av persontransportarbetet. Spårbunden trafik (järnväg, T-bana, spårväg) står tillsammans för 10,6 procent, flyget 2,4 och sjöfart för 1,0 procent av vårt resande.



ÅTTA AV TIO SVENSKAR HAR TILLGÅNG TILL BIL

83 procent av alla svenskar i åldern 16-84 år har tillgång till bil i hushållet enligt SCB. Av männen har 85 procent tillgång till bil och av kvinnorna 81 procent. 92 procent av sammanboende med barn har tillgång till bil.

KVINNOR ÖKAR SITT BILÄGANDE MEST

Kvinnors bilägande ökar mer än männens. Jämfört med mitten på 80-talet har antalet kvinnor som äger bil ökat med 100 procent jämfört med antalet män som äger bil som har ökat med 28 procent. Det är dock fortfarande betydligt fler män än kvinnor som äger bil. Idag finns det 2,5 miljoner bilar i Sverige som ägs av män, jämfört med närmare 1,4 miljoner som ägs av kvinnor. Det innebär att drygt en tredjedel av de privatägda bilarna ägs av kvinnor.

HÖGST BILTÄTHET PÅ GOTLAND

Gotland har sedan en längre tid tillbaka den högsta biltätheten i landet. I slutet på 2018 hade Gotland 610 personbilar per 1 000 invånare. Dalarna hade den näst högsta biltätheten med 581 och Norrbottens och Jämtlands län den tredje högsta med 567 personbilar per 1 000 invånare. Lägst biltäthet har Stockholms län med 398 personbilar per 1000 invånare. I riket som helhet är biltätheten 477 personbilar per 1 000 invånare. Den högre biltätheten i gleset befolkade län förklaras bland annat av att kollektivtrafiken inte är lika utbyggd där som i storstadslänen.



BILTÄTHETEN I SVERIGE LÄGRE ÄN EU-SNITTET

Biltätheten i Sverige, räknat som antal fordon (personbilar, lastbilar, bussar) per 1000 invånare, är lägre än genomsnittet inom EU. I slutet på 2017 fanns det 602 fordon per 1000 invånare inom EU. Motsvarande siffra för Sverige var 543.

EN HALV PROCENT AV VÄRLDENS FORDONSBESTÅND FINNS I SVERIGE

Av världens totala fordonsbestånd finns bara 0,4 procent i Sverige. I hela världen finns det 1,4 miljarder fordon (personbilar, lastbilar, bussar). USA är det enskilda land där det finns flest fordon. I USA finns 20 procent av alla fordon. På andra plats ligger Kina med 15 procent och på tredje plats Japan med sex procent av det globala fordonsbeståndet.

FORDON I TRAFIK VID SLUTET AV ÅREN 1923-2018

4,9 miljoner personbilar vid slutet av 2018

År	Personbilar	Invånare per personbil	Bussar	Lastbilar	Summa bilar	Invånare per bil	Traktorer	MC ¹
1923	37 823	159	731	11 906	50 460	119	-	20 478
1939	180 717	35	5 109	63 028	248 854	26	-	-
1945	50 108	133	3 977	41 882	95 967	70	-	38 942
1950	252 503	28	7 546	84 904	344 953	20	-	212 378
1951	313 058	23	7 818	89 486	410 362	17	-	258 451
1952	360 552	20	8 138	97 089	465 779	15	-	287 289
1953	431 085	17	8 272	102 977	542 334	13	103 397	306 394
1954	535 857	13	8 364	108 100	652 321	11	120 247	313 805
1955	636 543	11	8 309	110 043	754 895	10	133 002	292 328
1956	754 533	10	8 296	112 319	855 148	9	143 913	266 786
1957	862 992	8,6	8 163	115 797	986 952	7,5	155 173	247 587
1958	971 973	7,6	8 042	117 882	1 097 837	6,8	164 923	221 598
1959	1 087 533	6,9	8 086	120 267	1 215 886	6,1	175 255	193 225
1960	1 193 913	6,3	8 250	121 858	1 324 021	5,7	183 798	183 360
1961	1 304 251	5,8	8 700	125 996	1 438 947	5,2	194 190	158 976
1962	1 424 049	5,3	9 156	128 609	1 561 814	4,9	204 163	137 005
1963	1 556 005	4,9	9 703	130 979	1 695 687	4,5	214 639	117 209
1964	1 665 782	4,6	10 104	133 650	1 809 536	4,3	224 836	98 246
1965	1 792 671	4,3	10 295	131 554	1 934 520	4,0	234 425	77 450
1966	1 889 000	4,1	11 027	133 286	2 033 313	3,9	243 528	58 030
1967	1 976 248	4,0	12 063	137 795	2 126 106	3,7	251 078	52 023
1968	2 071 303	3,8	12 577	138 762	2 222 642	3,6	257 933	47 470
1969	2 193 634	3,6	13 579	142 602	2 349 815	3,4	248 183	45 799
1970	2 287 709	3,5	14 254	144 521	2 446 483	3,3	243 468	44 683
1971	2 356 581	3,4	14 183	142 325	2 513 089	3,2	243 831	44 614
1972	2 456 940	3,3	15 630	145 403	2 617 973	3,1	247 978	44 474
1972 ²	2 443 282	3,3	15 359	145 317	2 603 958	3,1	246 936	44 474
1973	2 502 627	3,3	16 160	147 976	2 666 763	3,1	252 048	47 254
1974	2 638 885	3,1	16 482	153 798	2 809 165	2,9	257 432	50 073
1975	2 760 264	3,0	14 066	156 648	2 930 978	2,8	266 433	49 503
1976	2 881 311	2,9	13 209	165 183	3 059 703	2,7	278 237	49 372
1977	2 857 141	2,9	12 816	169 129	3 039 086	2,7	286 778	45 955
1978	2 856 178	2,9	12 687	172 774	3 041 639	2,7	289 512	45 712
1979	2 868 302	2,9	12 644	177 879	3 058 825	2,7	294 371	47 026
1980	2 882 956	2,9	12 796	181 571	3 077 323	2,7	299 197	54 332
1981	2 893 242	2,9	13 074	186 251	3 092 567	2,7	303 333	69 068
1982	2 935 988	2,8	13 277	193 461	3 142 726	2,6	307 363	85 749
1983	3 006 761	2,8	13 543	201 716	3 222 020	2,6	311 362	100 393
1984	3 080 981	2,7	13 607	209 979	3 304 567	2,5	316 906	107 904
1985	3 151 195	2,7	13 664	217 778	3 382 637	2,5	320 603	105 153
1986	3 253 601	2,6	13 779	229 917	3 497 297	2,4	323 252	103 524
1987	3 366 570	2,5	13 846	245 730	3 626 146	2,3	325 442	100 839
1988	3 482 656	2,4	14 106	267 281	3 764 043	2,2	330 159	99 887
1989	3 578 042	2,4	14 530	294 901	3 887 473	2,2	334 387	98 112
1990	3 600 518	2,4	14 595	309 520	3 924 633	2,2	333 913	100 475
1991	3 619 411	2,4	14 555	309 531	3 943 497	2,2	332 798	102 545
1992	3 586 707	2,4	14 252	304 630	3 905 589	2,2	330 265	109 450
1993	3 566 040	2,5	14 127	301 867	3 882 034	2,3	326 979	113 940
1994	3 594 199	2,5	14 293	303 541	3 912 033	2,3	325 521	115 196
1995	3 630 760	2,4	14 577	307 709	3 953 046	2,2	324 920	117 387
1996	3 654 920	2,4	14 753	311 751	3 981 424	2,2	324 391	121 950
1997	3 701 170	2,4	14 838	321 310	4 037 318	2,2	324 510	130 041
1998	3 790 695	2,3	14 924	337 973	4 143 592	2,1	324 824	137 466
1999	3 890 159	2,3	14 869	354 293	4 259 321	2,1	325 586	149 970
2000	3 998 614	2,2	14 417	374 222	4 387 253	2,0	325 729	167 346
2001	4 018 533	2,2	14 246	395 693	4 428 472	2,0	324 901	190 607
2002	4 042 792	2,2	14 013	408 940	4 465 745	2,0	327 672	220 750
2003	4 075 414	2,2	13 742	421 561	4 510 717	2,0	327 356	247 129
2004	4 113 424	2,2	13 363	439 985	4 566 772	2,0	327 104	283 691
2005	4 153 674	2,2	13 477	461 161	4 628 312	2,0	326 913	321 944
2006	4 202 463	2,2	13 643	479 794	4 695 900	1,9	326 681	362 931
2007	4 258 463	2,2	13 315	504 085	4 775 863	1,9	324 174	404 397
2008	4 278 995	2,2	13 474	510 199	4 802 668	1,9	322 065	426 705
2009	4 300 752	2,2	13 407	514 576	4 828 735	1,9	320 681	437 856
2010	4 335 182	2,2	13 873	526 441	4 875 496	1,9	319 888	430 626
2011	4 401 352	2,2	13 947	548 272	4 963 571	1,9	320 882	422 246
2012	4 447 165	2,1	14 203	556 821	5 018 189	1,9	322 431	416 359
2013	4 495 473	2,1	13 986	565 182	5 074 641	1,9	323 166	415 037
2014	4 585 519	2,1	13 992	581 205	5 180 716	1,9	324 739	416 018
2015	4 669 063	2,1	14 114	596 214	5 279 391	1,9	326 173	415 987
2016	4 768 060	2,1	13 890	616 178	5 398 128	1,8	329 598	422 079
2017	4 845 609	2,1	14 421	638 388	5 498 418	1,8	334 240	428 805
2018	4 870 783	2,1	14 378	656 052	5 541 213	1,8	337 911	438 310 ³

1) Från 1960 avses beståndet per 30 juni resp.år. Från 1999 inkl EU-mopeder. 2) Nytt bilregister. 3) Därav EU-mopeder 115 316

Källa: Trafikanalys/SCB

FÖRÄNDRINGAR I BILBESTÅNDET 2014-2018

477 personbilar per 1 000 invånare

År	Antal fordon i trafik vid årets slut	Avställda fordon	Totalt	Nettoökning fordon i trafik	Antal fordon i trafik per 1000 invånare
PERSONBILAR					
2014	4 585 519	1 124 758	5 710 277	90 046	471
2015	4 669 063	1 186 289	5 855 352	83 544	475
2016	4 768 060	1 253 503	6 021 563	98 997	478
2017	4 845 609	1 316 437	6 162 046	77 549	480
2018	4 870 783	1 350 293	6 221 076	25 174	477
BUSSAR					
2014	13 992	5 870	19 862	6	1,4
2015	14 114	5 633	19 747	122	1,4
2016	13 890	5 923	19 813	-224	1,4
2017	14 421	5 627	20 048	531	1,4
2018	14 378	5 536	19 914	-43	1,4
LASTBILAR					
2014	581 205	226 965	808 170	16 023	59,7
2015	596 214	235 502	831 716	15 009	60,5
2016	616 178	247 221	863 399	19 964	61,8
2017	638 388	257 213	895 601	22 210	63,1
2018	656 052	267 659	923 711	17 664	64,1

Källa: Trafikanalys/SCB

REELLT SKROTADE¹ PERSONBILAR 1979-2018

År	Antal	År	Antal	År	Antal
1979	125 334	1989	172 795	1999	161 518
1980	124 130	1990	163 579	2000	158 803
1981	131 476	1991	149 014	2001	284 675
1982	134 914	1992	226 949	2002	269 070
1983	118 362	1993	168 650	2003	234 121
1984	109 180	1994	125 224	2004	224 458
1985	134 925	1995	115 613	2005	231 973
1986	145 489	1996	121 830	2006	265 272
1987	142 556	1997	149 013	2007	213 408
1988	185 089	1998	143 576	2008	142 219
				2009	125 538
				2010	160 292
				2011	172 382
				2012	173 565
				2013	177 191
				2014	173 611
				2015	176 175
				2016	173 291
				2017	179 047
				2018	189 896

1) Antalet skrotade med skrotningsintyg.

Källa: Trafikanalys/SCB

FORDON I TRAFIK 31/12 2018 FÖRDELADE PÅ LÄN

Biltätheten störst i Gotlands län

Län	Personbilar Totalt	Personbilar per 1000 inv	Bussar	Lastbilar
Stockholms.....	931 771	398	3 010	144 798
Uppsala.....	164 118	437	549	20 657
Södermanlands.....	146 306	498	303	18 096
Östergötlands.....	219 958	477	500	27 795
Jönköpings.....	189 559	526	607	24 823
Kronobergs.....	103 520	519	170	13 201
Kalmar.....	134 329	549	1 327	17 556
Gotlands.....	36 042	610	54	6 384
Blekinge.....	85 523	536	52	9 036
Skåne.....	645 028	474	1 173	80 634
Hallands.....	175 912	535	272	22 834
Västra Götalands.....	787 697	461	2 563	97 931
Värmlands.....	155 764	554	473	19 905
Örebro.....	150 192	498	384	19 332
Västmanlands.....	136 286	498	585	15 217
Dalarnas.....	166 632	581	439	23 837
Gävleborgs.....	152 579	533	386	21 697
Västernorrlands.....	133 952	546	390	17 937
Jämtlands.....	73 781	567	319	13 401
Västerbottens.....	136 121	504	395	17 726
Norrbottnens.....	141 917	567	427	23 156
Okänt län.....	3 796	-	-	99
Hela riket.....	4 870 783	477	14 378	656 052

Källa: Trafikanalys/SCB

PERSONBILAR I TRAFIK 31/12 2010-2018 FÖRDELADE PÅ TJÄNSTEVIKT, %

Tjänstevikt, kg	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
0 - 999	3,4	3,2	3,1	3,0	2,9	2,7	2,6	2,4	2,4
1 000 - 1 099	6,0	5,8	5,5	5,3	5,0	4,7	4,4	4,1	4,0
1 100 - 1 199	8,7	8,4	8,3	8,1	8,1	8,1	8,1	8,2	8,1
1 200 - 1 299	9,1	8,8	8,4	8,2	8,1	7,9	7,7	7,5	7,7
1 300 - 1 399	15,7	15,3	15,0	14,6	14,2	13,8	13,4	13,1	13,2
1 400 - 1 499	15,9	15,5	15,1	14,7	14,4	14,0	13,7	13,4	12,8
1 500 - 1 699	29,6	30,1	30,7	31,0	30,7	30,4	29,7	29,0	28,2
1 700 -	11,8	12,9	14,0	15,2	16,7	18,4	20,4	22,3	23,6
Summa	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Källa: Trafikanalys/SCB

FORDON I TRAFIK VID SLUTET AV 2009-2018 FÖRDELADE PÅ DRIVMEDEL

35% dieseldrivna personbilar

År	PERSONBILAR			BUSSAR				LASTBILAR			
	Bensin	Diesel	Övr.	Bensin	Diesel	Biodiesel ¹	Övr.	Bensin	Diesel	Biodiesel ¹	Övr.
2009	3 607 248	484 083	209 421	69	11 717	-	1 621	99 923	409 145	-	5 508
2010	3 479 607	606 570	249 005	57	11 804	-	2 012	90 338	429 159	-	6 944
2011	3 364 196	766 042	271 114	52	11 385	5	2 505	82 926	457 385	-	7 961
2012	3 236 814	924 197	286 154	48	11 456	5	2 694	74 726	473 049	-	9 046
2013	3 130 151	1 068 038	297 284	53	10 861	6	3 066	67 722	487 709	-	9 751
2014	3 049 225	1 224 290	312 004	48	10 614	277	3 053	63 069	507 617	1	10 518
2015	2 958 846	1 381 784	328 433	39	10 255	717	3 103	57 799	527 046	80	11 289
2016	2 887 978	1 529 744	350 338	43	9 770	1 170	2 907	53 473	550 669	167	11 869
2017	2 821 771	1 644 862	378 976	33	10 097	1 276	3 015	50 377	575 228	171	12 612
2018	2 754 872	1 704 457	411 454	33	10 037	1 365	2 943	48 505	593 655	155	13 737

Av övriga personbilar 31 dec 2018 fanns det följande antal i trafik: etanol 212 385, gas 42 463, elhybrider 90 273, laddhybrider 49 394, elbilar 16 664, övriga 275.

Av övriga bussar 31 dec 2018 fanns det följande antal i trafik: etanol 178, gas 2 522, elhybrider/laddhybrider 137, el 100, övriga 6.

Av övriga lastbilar 31 dec 2018 fanns det följande antal i trafik: etanol 1 547, gas 9 367, elhybrider 80, laddhybrid 9, el 2 665, övriga 69.

1) Fordon som har biodiesel som första eller andra drivmedel.

Källa: Trafikanalys/SCB

FORDON I TRAFIK 31/12 2018 FÖRDELADE PÅ ÅRSMODELL

Årsmodell	PERSONBILAR		BUSSAR		LASTBILAR		TRAKTORER ¹	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Årsmodell saknas	5	0,0	-	0,0	-	0,0	11	0,0
1984 och tidigare	131 492	2,7	121	0,8	17 778	2,7	178 235	52,7
1985	5 175	0,1	-	0,0	1 180	0,2	6 118	1,8
1986	5 698	0,1	1	0,0	1 446	0,2	5 163	1,5
1987	9 063	0,2	1	0,0	1 871	0,3	5 822	1,7
1988	19 593	0,4	2	0,0	2 966	0,5	6 483	1,9
1989	7 839	0,2	3	0,0	2 297	0,4	6 814	2,0
1990	12 873	0,3	3	0,0	1 847	0,3	5 639	1,7
1991	10 611	0,2	3	0,0	1 373	0,2	3 948	1,2
1992	14 381	0,3	3	0,0	963	0,1	2 976	0,9
1993	11 260	0,2	1	0,0	637	0,1	2 269	0,7
1994	14 484	0,3	-	0,0	849	0,1	2 938	0,9
1995	21 735	0,4	5	0,0	1 629	0,2	3 481	1,0
1996	28 451	0,6	3	0,0	2 204	0,3	4 448	1,3
1997	48 403	1,0	8	0,1	3 102	0,5	4 664	1,4
1998	74 308	1,5	10	0,1	5 229	0,8	4 230	1,3
1999 ²	129 692	2,7	13	0,1	6 590	1,0	4 500	1,3
2000	126 410	2,6	23	0,2	8 068	1,2	4 548	1,3
2001	113 546	2,3	27	0,2	10 129	1,5	3 849	1,1
2002	140 661	2,9	50	0,3	10 351	1,6	3 990	1,2
2003	163 831	3,4	108	0,8	11 476	1,7	3 866	1,1
2004	181 690	3,7	114	0,8	19 925	3,0	4 008	1,2
2005	204 532	4,2	459	3,2	13 284	2,0	4 195	1,2
2006	218 290	4,5	434	3,0	22 903	3,5	4 483	1,3
2007	246 491	5,1	420	2,9	30 244	4,6	4 758	1,4
2008	206 840	4,2	526	3,7	35 111	5,4	4 473	1,3
2009	170 692	3,5	850	5,9	19 691	3,0	3 554	1,1
2010	262 022	5,4	1 417	9,9	37 686	5,7	3 899	1,2
2011	277 665	5,7	1 461	10,2	47 974	7,3	4 623	1,4
2012	242 613	5,0	1 413	9,8	38 571	5,9	3 988	1,2
2013	245 277	5,0	1 189	8,3	37 286	5,7	3 782	1,1
2014	278 616	5,7	1 202	8,4	46 007	7,0	4 219	1,2
2015	309 612	6,4	1 340	9,3	52 193	8,0	5 202	1,5
2016	355 522	7,3	1 286	8,9	61 501	9,4	8 990	2,7
2017	336 946	6,9	1 134	7,9	62 525	9,5	8 530	2,5
2018	244 457	5,0	748	5,2	39 093	6,0	5 215	1,5
2019	7	0,0	-	-	73	0,0	-	-
Totalt	4 870 783	100,0	14 378	100,0	656 052	100,0	337 911	100,0

1) År för första registrering. 2) Inkl tillverkningsår fr.o.m. 1999

Källa: Trafikanalys/SCB

FORDON I TRAFIK 31/12 2018 FÖRDELADE PÅ FABRIKAT

PERSONBILAR		PERSONBILAR (forts)		LASTBILAR		TRAKTORER	
Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal
Autobianchi.....	7	Subaru.....	60 883	Bedford.....	78	BM Volvo.....	64 387
Austin.....	1 134	Sunbeam.....	84	Chevrolet.....	11 172	Belarus.....	1 993
Alfa Romeo.....	5 874	Suzuki.....	39 654	Chrysler.....	153	Case.....	13 441
Audi.....	241 849	Talbot.....	23	Citroen.....	38 364	David Brown.....	4 686
Bentley.....	410	Toyota.....	341 803	DAF.....	1 119	Deutz.....	5 492
BMC.....	869	Triumph.....	1 214	Daihatsu.....	47	Fendt.....	4 079
BMW.....	232 045	Tesla.....	4 695	Dodge.....	5 772	Ferguson.....	11 708
Borgward.....	75	Vauxhall.....	235	Datsun/Nissan.....	38 339	Ford.....	20 391
Buick.....	4 954	Willys.....	246	Fiat.....	19 532	Fiat.....	5 959
Cadillac.....	9 152	Volkswagen.....	609 110	Ford.....	61 620	Holder.....	2 037
Chevrolet.....	36 017	Volvo.....	1 058 896	GMC.....	854	International.....	10 428
Chrysler.....	14 319	Övriga.....	59 742	Hanomag.....	51	John Deere.....	29 053
Citroen.....	94 964	Summa.....	4 870 783	Hyundai.....	1 388	Kockums.....	385
Daewoo.....	1 621			International.....	190	Kubota.....	2 420
DAF.....	78			Isuzu.....	4 876	Leyland.....	680
Daihatsu.....	248			Iveco.....	7 915	Massey-Ferguson.....	54 439
Datsun.....	165			Jeep.....	853	Mercedes-Benz.....	1 098
De Tomazo.....	81			Land-Rover.....	1 995	New Holland.....	11 725
DKW.....	273			MAN.....	2 411	Nuffield.....	1 678
Dodge.....	6 557			Mazda.....	2 532	Same.....	1 819
Ferrari.....	391			Mitsubishi.....	11 831	Suzuki.....	1 224
Fiat.....	32 178			Mercedes-Benz.....	52 838	Ursus.....	1 346
Ford.....	236 783			Opel.....	21 256	Valmet.....	21 236
GMC.....	260			Peugeot.....	41 287	Volvo.....	11 575
Hillman.....	69			Renault.....	53 691	Zetor.....	6 315
Honda.....	61 357			Rover.....	158	Övriga.....	48 317
Hyundai.....	130 333			Scania.....	32 241	Summa.....	337 911
Isuzu.....	38			Simca.....	2		
Jaguar.....	7 049			Skoda.....	5 010		
Jeep.....	11 653			Ssangyong.....	542		
Jensen.....	76			Subaru.....	332		
Kia.....	177 911			Suzuki.....	873		
Lada/Vaz.....	691			Talbot.....	2		
Lancia.....	1 679			Toyota.....	20 068		
Land-Rover.....	9 528			Volkswagen.....	170 198		
Leyland.....	136			Volvo.....	37 164		
Lexus.....	15 225			Willys.....	982		
Lincoln.....	1 097			Övriga.....	3 316		
Lotus.....	401			Summa.....	656 052		
Maserati.....	435						
Mazda.....	67 468						
Mercedes-Benz.....	174 801						
Mercury.....	1 339						
MG.....	2 367						
Mitsubishi.....	65 404						
Morgan.....	420						
Morris.....	572						
Nissan.....	105 851						
Oldsmobile.....	2 780						
Opel.....	135 184						
Peugeot.....	172 216						
Plymouth.....	2 109						
Pontiac.....	6 171						
Porsche.....	11 861						
Renault.....	177 234						
Rolls Royce.....	525						
Rover.....	1 762						
Saab.....	185 660						
Seat.....	49 775						
Simca.....	109						
Skoda.....	191 770						
Ssangyong.....	648						
Studebaker.....	190						

Källa: Trafikanalys/SCB

LASTBILAR I TRAFIK 31/12 2018 FÖRDELADE PÅ TOTALVIKT

TOTALVIKT, KG

År	Högst 2 000	2 001- 2 500	2 501- 3 500	3 501- 6 000	6 001- 10 000	10 001- 12 000	12 001- 16 000	16 001- 20 000	20 001- 24 000	24 001 och över	Summa
2018	75 647	169 536	326 892	4 999	3 864	4 682	5 206	10 792	2 804	51 630	656 052

Källa: Trafikanalys/SCB

LADDBARA FORDON I TRAFIK VID SLUTET AV 2005-2018

År (dec)	Personbilar EI	Personbilar Laddhybrider	Lätta lastbilar EI	Summa laddbara (personbilar+lätta lastbilar)	Tunga lastbilar EI	Bussar EI
2005	123	0	241	364	0	13
2006	118	0	207	325	0	9
2007	126	0	188	314	1	9
2008	129	0	156	285	0	8
2009	157	0	152	309	0	8
2010	190	0	133	323	0	4
2011	366	0	115	481	0	4
2012	603	651	366	1 620	0	6
2013	1 010	1 637	548	3 195	0	8
2014	2 172	4 922	833	7 927	0	11
2015	4 765	9 780	1 224	15 769	0	20
2016	7 532	18 844	1 552	27 928	0	38
2017	11 034	32 253	1 947	45 234	1	54
2018	16 664	49 394	2 661	68 728	4	100

Källa: Trafikanalys/SCB

ELHYBRIDER, GAS- OCH ETANOLFORDON I TRAFIK VID SLUTET AV 2005-2018

År (dec)	Personbilar Elhybrid	Personbilar Gas	Personbilar Etanol	Lastbilar Elhybrid	Lastbilar Gas	Lastbilar Etanol	Bussar Elhybrid	Bussar Gas	Bussar Etanol
2005	3 286	5 668	21 312	0	829	108	0	589	366
2006	6 121	9 131	46 544	0	1 495	227	0	727	490
2007	9 459	10 896	80 934	0	2 178	415	0	709	491
2008	13 483	11 974	137 201	2	3 116	671	0	786	514
2009	16 095	17 850	175 173	3	4 146	1 067	2	967	552
2010	19 210	24 973	204 456	10	5 241	1 432	2	1 308	611
2011	21 389	30 992	218 175	26	6 092	1 603	2	1 569	850
2012	23 699	35 121	225 868	39	6 741	1 788	36	1 795	788
2013	28 357	37 328	228 726	56	7 225	1 821	42	2 163	795
2014	34 930	40 095	229 621	62	7 695	1 837	60	2 300	654
2015	42 778	42 671	228 175	80 ¹	8 079	1 820	106	2 357	591
2016	55 203	43 693	224 788	80 ¹	8 400	1 758	120	2 331	390
2017	71 475	43 706	220 223	87 ¹	8 859	1 640	116	2 538	293
2018	90 273	42 463	212 385	80 ¹	9 367	1 547	137	2 522	178

1) Därav 7 st laddhybrid 2015, 7 st 2016, 9 st 2017 och 9 st 2018

Källa: Trafikanalys/SCB

SLÄPVAGNAR I TRAFIK 31/12 2014-2018 FÖRDELADE PÅ VIKTKLASSER

182 000 husvagnar slutet 2018

År	Maximilast, kg								Summa
	Högst 499	500- 999	1 000- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000 och mer	
PÅHÄNGSVAGNAR									
2014	107	28	222	211	333	460	4 499	20 236	26 096
2015	103	30	222	214	324	476	4 356	20 848	26 573
2016	99	23	239	218	298	477	4 275	22 167	27 796
2017	99	28	255	220	288	502	4 203	23 834	29 421
2018	95	26	265	227	289	509	4 132	25 514	31 057
HUSVAGNAR									
2014	185 587	724	9	3	-	-	-	-	186 323
2015	184 706	858	9	2	-	-	-	-	185 575
2016	184 225	1 045	12	2	-	-	-	1	185 285
2017	182 995	1 235	12	2	-	-	-	4	184 248
2018	180 535	1 453	14	2	-	-	-	20	182 024
ÖVRIGA SLÄPVAGNAR									
2014	194 973	556 683	66 388	984	3 563	3 610	16 822	2 586	845 609
2015	203 399	574 480	71 037	965	3 598	3 822	16 419	3 361	877 081
2016	212 423	593 642	76 326	921	3 568	3 948	16 365	3 937	911 130
2017	221 755	613 108	81 839	886	3 528	4 237	16 496	4 559	946 408
2018	230 015	631 457	86 933	875	3 430	4 495	16 424	5 243	978 872
SAMTLIGA SLÄPVAGNAR									
2014	380 667	557 435	66 619	1 198	3 896	4 070	21 321	22 822	1 058 028
2015	388 208	575 368	71 268	1 181	3 922	4 298	20 775	24 209	1 089 229
2016	396 747	594 710	76 577	1 141	3 866	4 425	20 640	26 105	1 124 211
2017	404 841	614 371	82 106	1 108	3 816	4 739	20 699	28 397	1 160 077
2018	410 645	632 936	87 212	1 104	3 719	5 004	20 556	30 777	1 191 953

Källa: Trafikanalys/SCB

LEASING- OCH TAXIBILAR I TRAFIK 1/1 1970-2019

År	Leasing ¹	Taxi ²	År	Leasing ¹	Taxi ²
1970	5 200	..	1983	66 020	13 563
1971	12 900	..	1984	74 274	13 223
1972	20 300	..	1985	91 874	13 364
1973	24 500	..	1986	126 327	13 871
1974	27 000	..	1987	142 521	10 478
1975	31 700	11 205	1988	146 347	10 690
1976	43 300	11 544	1989	157 290	10 931
1977	66 100	11 439	1990	174 364	11 458
1978	87 000	11 833	1991	188 710	14 813
1979	77 000	12 136	1992	185 570	14 442
1980	..	12 558	1993	171 108	14 660
1981	53 377	12 769	1994	154 401	14 332
1982	60 576	13 283	1995	155 682	14 389
			1996	160 127	14 460
			1997	156 498	14 390
			1998	165 116	13 761
			1999	182 282	14 307
			2000	196 768	13 259
			2001	212 456	13 320
			2002	224 626	13 280
			2003	232 750	13 243
			2004	235 052	13 851
			2005	238 531	13 865
			2006	243 893	13 931
			2007	252 947	14 267
			2008	268 549	14 830
			2009	275 308	14 804
			2010	263 940	14 980
			2011	276 097	15 214
			2012	293 344	15 757
			2013	305 661	15 962
			2014	315 802	15 975
			2015	332 365	16 248
			2016	365 845	16 294
			2017	424 239	17 104
			2018	470 863	17 537
			2019	496 034	17 705

- 1) Uthyrda minst ett år
2) Personbilar i yrkesmässig trafik

Källa: SCB och Försäkringsinspektionen

AVSTÄLLDA FORDON EFTER AVSTÄLLNINGSTID 31/12 2018

Avställning, år	PERSONBILAR		BUSSAR		LASTBILAR	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Högst 1 år.....	532 814	39,5	1 702	30,7	87 791	32,8
1-2 år	127 841	9,5	363	6,6	25 586	9,6
2-3 år	86 329	6,3	206	3,7	18 224	6,8
Över 3 år.....	603 309	44,7	3 265	59,0	136 058	50,8
Summa.....	1 350 293	100	5 536	100	267 659	100

Källa: Trafikanalys/SCB

REELLT¹ SKROTADE PERSONBILAR MÅNADSVIS 2012-2019

190 000 personbilar skrotade 2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Januari	13 273	14 394	14 095	13 598	11 234	13 718	16 014	14 698
Februari	12 825	12 334	13 534	13 131	15 021	13 271	13 088	12 793
Mars	15 095	12 807	15 057	15 657	15 707	15 831	14 304	14 523
April	14 604	15 618	13 960	15 242	14 566	13 192	16 232	14 456
Maj	15 635	16 382	14 563	15 742	15 665	16 225	18 108	16 042
Juni	14 183	14 173	14 476	15 259	14 620	15 269	15 828	13 572
Juli	12 788	13 321	12 316	13 271	11 103	12 203	13 605	13 008
Augusti	16 067	15 653	13 912	14 779	15 832	17 881	18 478	16 704
September	14 138	14 812	15 461	15 711	15 600	15 387	16 362	14 840
Oktober	17 237	18 864	18 150	15 203	15 248	17 712	18 521	17 202
November	16 229	15 110	15 483	15 253	15 006	16 526	17 706	
December	11 071	14 076	14 127	13 615	14 594	13 109	13 180	
Hela året	173 565	177 191	173 611	176 175	173 291	179 047	189 896	

1) Skrotade med skrotningssintyg från auktoriserad bilskrotare.

Årstotalerna för åren 2011-2017 (som är de officiella siffrorna för skrotningen under året) överensstämmer inte med en summering av månadssiffrorna, beroende på korrigeringar som SCB/Trafikanalys gör vid sin årskörning.

Källa: Trafikanalys/SCB

PERSONBILAR I TRAFIK FÖRDELAT PÅ MÄN, KVINNOR, JURIDISK PERSON

År (dec)	Män		Kvinnor		Juridisk person		Totalt Antal	Kvinnors andel i % av totalt fysiska personer
	Antal	%	Antal	%	Antal	%		
1985	1 939 090	61,5	674 025	21,4	538 080	17,1	3 151 195	25,8
1986	1 979 209	60,8	715 104	22,0	559 288	17,2	3 253 601	26,5
1987	2 059 156	61,2	768 196	22,8	539 218	16,0	3 366 570	27,2
1988	2 111 001	60,6	818 739	23,5	552 916	15,9	3 482 656	27,9
1989	2 141 927	59,9	865 470	24,2	570 645	15,9	3 578 042	28,8
1990	2 122 593	59,0	877 833	24,4	600 092	16,7	3 600 518	29,3
1991	2 198 748	60,7	911 950	25,2	508 713	14,1	3 619 411	29,3
1992	2 182 949	60,9	927 586	25,9	476 172	13,3	3 586 707	29,8
1993	2 175 049	61,0	939 163	26,3	451 828	12,7	3 566 040	30,2
1994	2 154 768	60,0	947 880	26,4	491 551	13,7	3 594 199	30,6
1995	2 165 784	59,7	960 170	26,4	504 806	13,9	3 630 760	30,7
1996	2 035 644	55,7	934 104	25,6	685 172	18,7	3 654 920	31,5
1997	2 058 842	55,6	949 578	25,7	692 750	18,7	3 701 170	31,6
1998	2 097 352	55,3	977 793	25,8	715 580	18,9	3 790 695	31,8
1999	2 142 049	55,1	1 010 441	26,0	737 669	19,0	3 890 159	32,1
2000	2 188 175	54,7	1 048 626	26,2	761 813	19,1	3 998 614	32,4
2001	2 182 976	54,3	1 062 388	26,4	773 169	19,2	4 018 533	32,7
2002	2 182 326	54,0	1 078 847	26,7	781 619	19,3	4 042 792	33,1
2003	2 188 169	53,7	1 096 356	26,9	790 889	19,4	4 075 414	33,4
2004	2 201 019	53,5	1 113 527	27,1	798 878	19,4	4 113 424	33,6
2005	2 203 015	53,0	1 125 450	27,1	825 209	19,9	4 153 674	33,8
2006	2 215 986	52,7	1 140 249	27,1	846 228	20,1	4 202 463	34,0
2007	2 225 375	52,3	1 151 794	27,0	881 294	20,7	4 258 463	34,1
2008	2 229 921	52,1	1 160 919	27,1	888 155	20,8	4 278 995	34,2
2009	2 248 529	52,3	1 178 533	27,4	873 690	20,3	4 300 752	34,4
2010	2 252 982	52,0	1 193 535	27,5	888 665	20,5	4 335 182	34,6
2011	2 244 933	51,0	1 197 761	27,2	958 658	21,8	4 401 352	34,8
2012	2 271 801	51,1	1 214 463	27,3	960 901	21,6	4 447 165	34,8
2013	2 309 129	51,4	1 232 911	27,4	953 433	21,6	4 495 473	34,8
2014	2 347 817	51,2	1 257 473	27,4	980 229	21,4	4 485 519	34,9
2015	2 385 690	51,1	1 284 335	27,5	999 038	21,4	4 669 063	35,0
2016	2 434 474	51,1	1 312 966	27,5	1 020 620	21,4	4 768 060	35,0
2017	2 472 180	51,0	1 339 710	27,6	1 033 719	21,3	4 845 609	35,1
2018	2 486 192	51,0	1 352 489	27,8	1 032 102	21,2	4 870 783	35,2

Källa: Trafikanalys/SCB

FORDONSBESTÅNDET I OLIKA LÄNDER 31/12 2018

1000-tal fordon				Summa	Fordon per 1000 invånare och per km ²	
Land	Personbilar	Bussar	Lastbilar	fordon	1000 invånare	Km ²
Sverige	4 871	14	656	5 541	542	12,4
Norge ²	2 719	..	580 ¹	3 300	624	8,6
Danmark ²	2 530	..	451 ¹	2 981	519	69,1
Finland ²	3 423	..	623 ¹	4 045	735	12,1
Island ³	240	..	48 ¹	288	848	2,9
Tyskland	46 475	79	3 538	50 092	606	140,3
Nederländerna ²	8 595	..	162 ¹	8 756	513	210,5
Belgien ²	5 735	..	901 ¹	6 636	585	220,8
Luxemburg ²	391	..	46 ¹	437	766	166,2
Storbritannien ²	34 686	..	4 903	39 589	599	161,8
Frankrike ²	32 700	..	6 802 ¹	39 502	610	71,5
Italien	39 018	..	5 151 ¹	44 169	732	146,6
Schweiz ²	4 571	..	490 ¹	5 061	601	122,5
Österrike ²	4 899	..	485 ¹	5 383	611	64,2
Spanien ²	23 624	..	5 084	28 707	620	56,8
Portugal ²	4 640	..	1 215 ¹	5 855	568	63,4
Tjeckien ²	5 618	..	752	6 370	602	80,8
Japan ²	61 803	233	14 321	76 357	602	202,0
Kanada ²	22 678 ³	..	1 168 ¹	23 846	651	2,3
USA	122 828	..	158 671 ¹	281 499	861	28,7
Australien ²	14 079	..	3 982 ¹	18 061	729	2,3
Nya Zeeland ²	3 314	..	757 ¹	4 071	840	15,1
Brasilien ²	41 361 ⁴	..	2 236 ¹	43 527	210	5,1
Sydkorea ²	18 035	..	4 494 ¹	22 528	438	224,8
Indien ²	28 611	..	11 315 ¹	39 926	30	12,8
Kina ²	121 850	..	87 380 ¹	209 230	151	21,7
Ryssland ²	46 887	..	7 329 ¹	54 216	377	3,2
Hela världen ²	1 125 362	..	259 605 ¹	1 384 966	191	...

1) Inkl. bussar

2) 31/12 2017

3) Personbilar inkl van, pick-up, SUV

Källa: VDA, BIL Sweden

KÖRKORTSINNEHAV¹ FÖRDELAT PÅ ÅLDER

Ålder	Yngre än 18 år	18	19	20-24	25-47	48-66	67-79	80-	Totalt
1/1 2019									
Antal invånare	2 155 379	111 057	112 806	597 593	3 107 716	2 329 375	1 294 126	522 133	10 230 185
Därav män	1 110 166	58 716	61 135	311 168	1 590 320	1 174 284	628 965	207 684	5 142 438
Därav kvinnor	1 045 213	52 341	51 671	286 425	1 517 396	1 155 091	665 161	314 449	5 087 747
Antal med körkort	-	39 157	55 209	378 781	2 353 385	2 066 084	1 174 778	410 373	6 477 767
Därav män	-	21 217	29 744	202 764	1 256 535	1 090 535	607 949	198 572	3 407 316
Därav kvinnor	-	17 940	25 465	176 017	1 096 850	975 549	566 829	211 801	3 070 451
% med körkort	-	35,3	48,9	63,4	75,7	88,7	90,8	78,6	80,2 ²
Därav män	-	36,1	48,7	65,2	79,0	92,9	96,7	95,6	84,5 ²
Därav kvinnor	-	34,3	49,3	61,5	72,3	84,5	85,2	67,4	76,0 ²
1/1 1991									
% med körkort ³	-	35,0	67,6	81,2	88,8	80,1	55,3	29,1	76,4 ²
1/1 1990									
% med körkort ³	-	49,3	73,5	82,1	89,0	78,3	53,1	26,5	76,1 ²

1) Körkort för personbil (minst B-körkort)

2) Andel av personer 18 år och äldre

3) Totalt män och kvinnor

Källa: Vägverket/Transportstyrelsen och SCB

NYBILS- OCH KONSUMENTPRISINDEX¹ 1954-2018

År (Dec)	Nybilspisindex	Konsumentprisindex	År (Dec)	Nybilspisindex	Konsumentprisindex
1954	100,00	100,00	1976	276,87	305,51
1955	106,04	105,77	1977	318,77	344,71
1956	109,40	110,39	1978	344,85	370,56
1957	113,91	114,57	1979	369,27	406,47
1958	113,72	117,75	1980	390,21	462,08
1959	112,45	119,24	1981	404,96	505,42
1960	119,53	123,94	1982	463,27	555,41
1961	121,95	126,74	1983	510,99	606,79
1962	125,49	133,14	1984	550,03	656,06
1963	126,09	137,73	1985	596,23	693,85
1964	127,29	142,92	1986	671,12	716,26
1965	133,50	152,13	1987	728,37	751,29
1966	140,95	159,28	1988	782,78	797,42
1967	143,50	164,22	1989	827,95	850,85
1968	148,90	167,54	1990	870,92	941,89
1969	151,30	175,55	1991	903,41	1 017,05
1970	162,07	187,87	1992	948,40	1 036,27
1971	166,37	201,94	1993	1 066,76	1 076,79
1972	182,90	213,37	1994	1 103,67	1 101,45
1973	208,98	229,56	1995	1 141,42	1 125,35
1974	233,94	253,66	1996	1 087,99	1 123,32
1975	256,91	279,18	1997	1 083,42	1 137,59
			1998	1 078,33	1 132,47
			1999	1 085,99	1 141,42
			2000	1 096,41	1 154,55
			2001	1 110,77	1 185,26
			2002	1 125,77	1 210,98
			2003	1 140,52	1 226,84
			2004	1 160,94	1 230,40
			2005	1 174,17	1 240,95
			2006	1 172,80	1 261,31
			2007	1 164,58	1 304,87
			2008	1 158,54	1 316,64
			2009	1 204,39	1 328,55
			2010	1 209,41	1 359,46
			2011	1 199,48	1 386,21
			2012	1 196,18	1 385,97
			2013	1 191,28	1 387,31
			2014	1 180,56	1 383,15
			2015	1 186,11	1 383,84
			2016	1 202,72	1 407,92
			2017	1 215,95	1 432,42
			2018	1 232,97	1 461,07

1) Långtidsindex

Begagnatbilprisindex:

Dec-96=100, dec-97=94,5, dec-98=95,7,
 dec-99=87,2, dec-00=81,6, dec-01=72,3,
 dec-02=73,2, dec-03=74,0, dec-04=71,3,
 dec-05=68,2, dec-06=69,7, dec-07=71,7,
 dec-08=63,2, dec-09=71,0
 dec-10=71,7, dec-11=67,0
 dec-12=65,3
 dec-13=66,3, dec-14=66,7, dec-15=73,8
 dec-16=72,9, dec-17=68,2, dec-18=69,4

Källa: SCB

ANDEL HUSHÅLL MED TILLGÅNG TILL BIL

(%)	1 bil	Minst 2 bilar	Tot biltillgång
1995-1998	54,0	16,6	70,6
1999-2001	52,9	20,5	73,4
2005/2006	54,5	22,8	77,3
2011-2013	51,2	25,5	76,7
2014-2016	51,4	26,2	77,6

Källa: Resvaneundersökningen (RVU), SCB/Trafikanalys

ANTAL BILAR I HUSHÅLLET 2017

(%)	1 bil	2 bilar	3 eller flera bilar	Ingen bil	Ej svar	Summa
Kvinna	50	28	9	12	1	100
Man	46	31	6	17	0	100
18-34 år	35	25	7	33	0	100
35-54 år	43	38	11	9	0	100
55-74 år	57	30	7	6	1	100
75-84 år	71	13	1	9	6	100
Boende i småhus	41	46	12	1	0	100
Storstadsområden	50	22	5	23	1	100
Icke storstad	47	35	9	8	1	100
Anställd	44	33	10	13	0	100
Egen företagare/jordbrukare	32	37	16	15	0	100
Samtliga	48	30	7	14	1	100

Källa: SKOP (18-84 år), juni 2017

TILLGÅNG TILL BIL 2018

Kategori	%	Kategori	%
Samtliga över 16 år	81,0	Samtliga med utländsk bakgrund	67,6
Samtliga 16-84 år	82,6	Samtliga med svensk bakgrund	85,1
Män 16-84 år	84,5	Förgymnasial utbildning	72,0
Kvinnor 16-84 år	80,6	Gymnasial utbildning	83,7
16-24 år	79,0	Eftergymnasial utbildning	83,9
25-34 år	73,5	Storstäder och storstadsnära kommuner	75,5
35-44 år	81,8	Större städer och kommuner, nära större stad	81,9
45-54 år	88,5	Mindre städer/tätorter och landsbygdskommuner	87,3
55-64 år	88,8		
65-74 år	88,4		
75-84 år	76,7		
85+ år	34,8		
Ensamstående utan barn	66,3		
Ensamstående med barn	63,5		
Sammanboende utan barn	91,6		
Sammanboende med barn	92,2		

Källa: SCB

ANDEL PERSONER MED TILLGÅNG TILL BIL 2011-2017

%	1 bil	2 bilar	3 eller flera bilar	Ingen bil	Ej svar	Summa
2011	49	29	7	15	0	100
2013	49	30	6	14	1	100
2017	48	30	7	14	1	100

Källa: Skop urvalsundersökning (18-84 år). Frågan löd: hur många bilar har ni i hushållet?

SVENSKARNAS BEROENDE AV BIL (JUNI 2017)

%	Helt beroende	Ganska beroende	Inte särskilt eller alls beroende	Ej svar	Summa
Totalt	35	29	35	1	100
Kvinnor	33	32	33	1	100
Män	37	27	36	0	100
Hushållsstorlek					
1 person	23	26	50	1	100
2 personer	34	29	35	1	100
3 personer	41	32	27	0	100
4 personer eller fler	45	32	24	0	100
Storstadsområden	25	25	49	1	100
Icke storstad	43	32	24	1	100

Källa: Skop urvalsundersökning (18-84 år). Frågan löd: Hur beroende skulle du säga att du är av bilen för att vardagen ska fungera på ett bra sätt?

BEROENDET AV BIL FÖR BOENDE, ARBETE, INKÖP, FRITID (JUNI 2017)

%	Ja, väldigt mycket	Ja, ganska mycket	Ja, i viss utsträckning	Nej, inte alls	Ej svar	Summa
Skulle din levnadsstandard försämrans om hushållet inte hade bil?	46	19	26	8	1	100
Skulle det vara svårare att bo i din nuvarande bostad om hushållet inte hade bil?	31	18	21	30	0	100
Skulle det vara svårare att arbeta om hushållet inte hade bil?	30	11	12	19	28	100
Skulle det vara svårare att göra dina inköp om hushållet inte hade bil?	41	22	29	7	0	100
Skulle dina och familjens fritidsaktiviteter försvåras om hushållet inte hade bil?	49	20	24	7	0	100

Källa: Skop urvalsundersökning (18-84 år). Juni 2017

BILRESANDET FÖRDELAT PÅ ÄRENDE 2015-2016

Huvudsakligt ärende	Andel av antalet resor med bil %	Andel av färdlängd med bil (km) %
Arbets-, tjänste- och skolresor	50	35
Service och inköp	17	13
Fritid	29	48
Annat ärende/Uppgift saknas	4	4
Samtliga	100	100

Källa: Trafikanalys, Resvaneundersökningen

PERSON- OCH GODSTRANSPORTARBETE I SVERIGE

Persontransportarbete Miljoner personkm	2000	%	2010	%	2017	%	2018	%
Personbil	104 235	78,3	108 013	76,7	116 118	75,4	116 000	75,3
Buss	9 223	6,9	9 374	6,7	9 979	6,5	9 984	6,5
MC	568	0,4	821	0,6	728	0,5	693	0,5
Moped	138	0,1	144	0,1	155	0,1	157	0,1
Cykel	1 834	1,4	1 818	1,3	1 900	1,2	1 913	1,2
Gång	2 524	1,9	3 399	2,4	3 654	2,4	3 697	2,4
Summa vägtrafik	118 523	89,0	123 569	87,8	132 535	86,1	132 445	86,0
T-bana	1 588	1,2	1 731	1,2	1 979	1,3	1 991	1,3
Spårväg	394	0,3	548	0,4	668	0,4	746	0,5
Järnväg	8 243	6,2	11 155	7,9	13 331	8,7	13 547	8,8
Flyg	3 620	2,7	2 983	2,1	3 860	2,5	3 751	2,4
Sjöfart	811	0,6	828	0,6	1 616	1,0	1 599	1,0
Totalt	133 179	100,0	140 814	100,0	153 990	100,0	154 079	100,0

Godstransportarbete ¹ Miljoner ton km	2000	%	2010	%	2017	%	2018	%
Vägtrafik	46 792	47,1	51 834	46,6	50 727	50,0	52 306	49,8
Järnväg	19 347	19,5	21 567	19,4	20 838	20,5	22 579 ²	21,5
Sjöfart	33 256	33,5	37 878	34,0	29 874 ²	29,4	30 098 ²	28,7
Luftfart	14	0,01	7	0,01	6	0,01	4	0,003
Totalt	99 409	100	111 285	100	101 446	100	104 989	100

1) Inkl utländska lastbilars transporter i Sverige och utrikes sjöfart längs svenska kusten. För luftfart endast transporter mellan svenska flygplatser.

2) Tidsseriebrott, ändrad mätmetod.

Källa: Trafikanalys

TRAFIKUTVECKLINGEN PÅ DET STATLIGA VÄGNÄTET I SVERIGE 2009-2018

Trafiken på de svenska vägarna ökade med 0,4% under 2018

Arlig % förändring Väggategori	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Europavägar	+0,1	+1,3	+1,9	-0,3	+1,5	+2,4	+2,6	+2,3	+1,9	+0,8
Övriga riksvägar	+0,3	-0,6	+1,6	-0,8	+1,6	+2,0	+1,8	+2,2	+2,1	+0,3
Primära länsvägar	-0,2	-0,7	+1,1	-0,7	+1,2	+2,7	+1,2	+1,6	+1,5	+0,9
Övriga länsvägar	+0,8	-1,9	+1,3	-0,5	-0,1	+1,5	0	+0,9	+0,1	-0,3
Samtliga	+0,2	-0,2	+1,5	-0,6	+1,1	+2,2	+1,6	+1,9	+1,5	+0,4
Därav personbilar	+1,0	-0,7	+1,4	-0,6	+1,1	+2,3	+1,7	+1,9	+1,2	+0,2
Därav lastbilar	-3,9	+3,9	+2,6	-0,4	+0,8	+2,1	+1,3	+1,6	+3,7	+2,6

Trafiken på samtliga vägar ökade med 5% per år under perioden 1970-73, -3% 1974, +8% 1975, +5% 1976, +2,8% 1977, +2,1% 1978, +0,8% 1979, -3,0% 1980, -0,5% 1981, +1,4% 1982, +1,8% 1983, +3,3 1984, +0,9% 1985, +6,2% 1986, +5,1% 1987, +5,5% 1988, +5,5% 1989 -1,1% 1990, 0,0% 1991, +1,2% 1992, -2,5% 1993 och +1,6% 1994. Siffran för 1994 var +1,2%, 1995 +1,9%, 1996 +0,5%, 1997 +0,3% , +1,1 1998, +3,2 1999, +1,5% 2000, +1,5% 2001, +3,3% 2002, +1,8% 2003, +1,0% 2004, +0,8% 2005, +0,2% 2006 och +2,8% 2007 och -0,8% 2008 enligt samma mätmetod som använts för siffrorna i tabellen ovan där trafiken delats upp på personbilar och lastbilar.

Källa: Trafikverket

KÖRSTRÄCKOR SVENSKREGISTERADE PERSONBILAR

År	Antal fordon som varit i trafik någon gång under året	Total körsträcka (mil)	Genomsnittlig körsträcka per bil (mil)
1999	4 370 924	5 670 643 852	1 297
2000	4 496 868	5 855 474 348	1 302
2001	4 616 118	5 921 506 460	1 283
2002	4 628 334	5 943 992 726	1 284
2003	4 643 535	6 037 040 610	1 300
2004	4 689 599	6 125 068 678	1 306
2005	4 744 718	6 158 036 407	1 298
2006	4 813 525	6 207 406 936	1 290
2007	4 867 107	6 319 684 828	1 298
2008	4 833 533	6 367 674 932	1 317
2009	4 827 462	6 272 007 118	1 299
2010	4 934 447	6 271 244 185	1 271
2011	5 017 674	6 322 594 571	1 260
2012	5 084 351	6 280 639 666	1 235
2013	5 133 323	6 278 008 025	1 223
2014	5 222 751	6 381 268 447	1 222
2015	5 346 543	6 531 145 878	1 222
2016	5 488 070	6 717 615 861	1 224
2017	5 619 968	6 808 195 546	1 211
2018	5 701 798	6 866 374 264	1 204

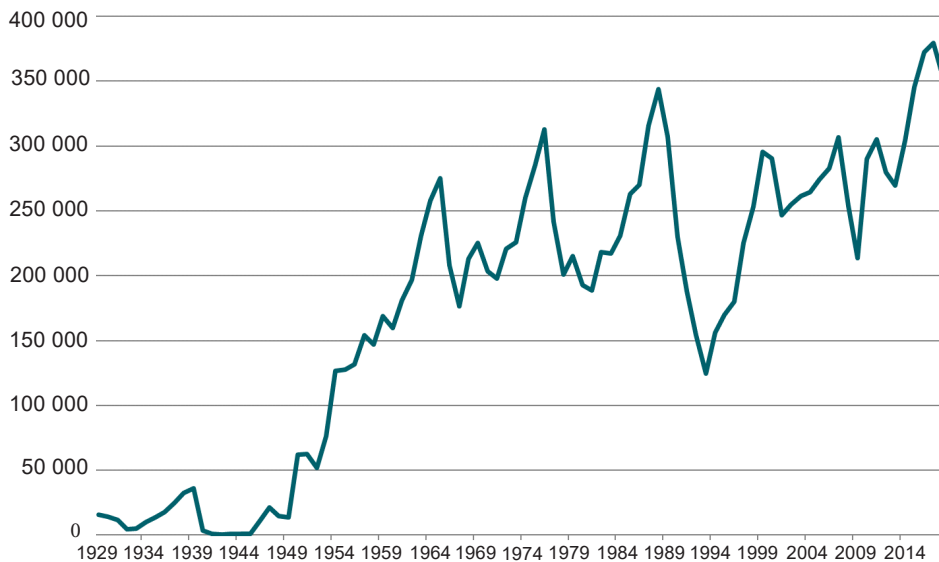
Baserat på uppgifter om personbilars mätarställning vid kontrollbesiktning

Källa: Trafikanalys



NYREGISTRERINGAR

NYREGISTRERADE PERSONBILAR 1929-2018



Källa: BIL Sweden



2018 TREDJE BÄSTA BILÅRET

Nybilsregistreringarna minskade med fem procent under 2018 jämfört med rekordåret 2017. 2018 års registreringar på 353 000 bilar är den tredje högsta siffran någonsin enligt BIL Swedens statistik. Under de senaste fem åren har de genomsnittliga årliga nyregistreringarna varit 350 000 och under de senaste tio åren 311 000 bilar i genomsnitt per år.

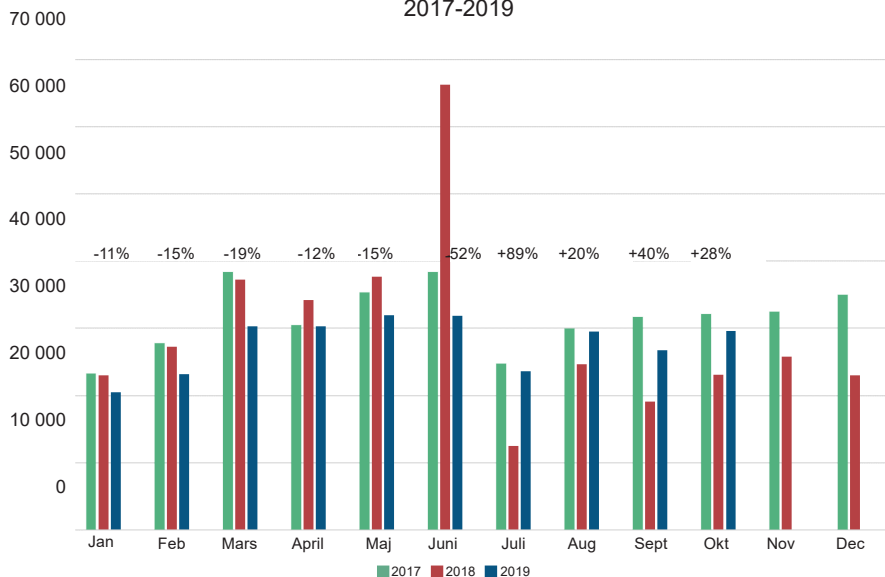
Sett över en längre tidsperiod har det varit kraftiga upp- och nedgångar på bilmaknaden. En intressant notering är att

under 60, 70, 80 och till viss del 90-talet upprepades de kraftiga upp- och nedgångarna i regelbundna 11-12 årsintervaller med toppår 1965, 1976, 1988 och 1999. Konjunktursvängningar i kombination med utskrotningspucklar är några förklaringar till detta.

Bilmaknaden i Sverige har varit extremt ryckig under det senaste året, med ett mycket starkt första halvår 2018, följt av ett betydligt sämre andra halvår. Det förklaras av det nya fordonsskattesystemet, Bonus-malus, som infördes 1 juli

2018, och som innebär kraftiga skatteköjningar för många bilar. Många passade på att köpa och registrera sin bil före 1 juli 2018, vilket i sin tur medförde en kraftig nedgång av registreringarna på följande månader. När de högre CO₂-värdena enligt den nya testmetoden WLTP införs i Bonus-malussystemet på nyregistrerade personbilar och lätta lastbilar/ bussar från 1 januari 2020 kommer fordonsskatten (malus) att öka kraftigt för många bilar. Det leder med stor sannolikhet till en köprusch före årsskiftet.

NYREGISTRERADE PERSONBILAR PER MÅNAD 2017-2019



REKORDÅR FÖR LASTBILAR UNDER 2018

Nyregistreringarna av lätta lastbilar ökade under 2018 med två procent och nådde sin högsta nivå någonsin. Tunga lastbilar över 16 ton ökade marginellt, med 0,1 procent, och nådde också en rekordnivå. Maknaden för lätta lastbilar har på samma sätt som för personbilar varit extremt ryckig, beroende på Bonus-malussystemet, som medförde en kraftig uppgång innan ikraftträdandet 1 juli 2018 och därefter en kraftig nedgång.

ANDELEN LADDBARA BILAR ÖKAR

Andelen laddbara bilar, dvs rena elbilar och laddhybrider, av de totala nyregistreringarna ökar för varje år. Under 2019 var andelen drygt 11 procent jämfört med åtta procent året innan. En fortsatt uppgång väntas 2020-2021. BIL Swedens prognos för andelen laddbara bilar är 30 procent för 2020 och 40 procent för 2021. Detta ska ses mot bakgrund av att inom de närmaste två åren väntas 100 nya elbilsmodeller och lika många laddhybridmodeller lanseras på den svenska marknaden.

UTBYGGNAD AV LADDINFRASTRUKTUREN VIKTIG FÖR ATT ÖKA ANDELEN LADDBARA FORDON

För att öka andelen laddbara bilar är det viktigt att det sker en fortsatt utbyggnad av laddinfrastrukturen. Det måste vara möjligt att ladda sin elbil eller laddhybrid både vid bostaden, på arbetet och längs våra vägar. Enligt en studie av ACEA finns det en tydlig koppling mellan andelen laddbara bilar i ett land och antalet laddningspunkter. Nästan alla EU-länder med mindre än en laddningspunkt per 100 km har en marknadsandel för nyregistrerade laddbara bilar på mindre än en procent.

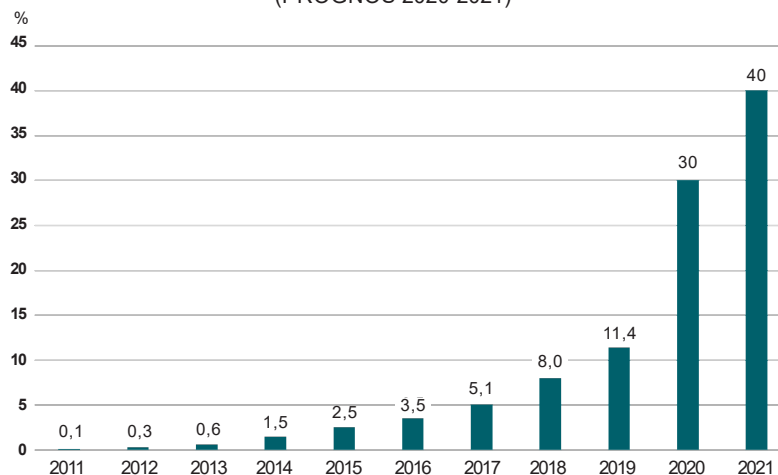
DRYGT VAR TREDJE PRIVAT NYBILSKÖPARE ÄR KVINNA

Kvinnor svarade för 34,7 procent av privatpersoners nybilsköp under 2018, vilket är en liten ökning jämfört med 2017 då andelen var 33,9 procent. Motsvarande andel kvinnliga nybilsköpare år 2016 var 35 procent.

Under 2018 svarade personer i åldern 18-35 år för 14,4 procent av privatmarknaden för nya personbilar, 36-60 åringar för 49,1 procent och de över 60 år svarade för 36,5 procent.



ANDEL LADDBARA BILAR AV NYREGISTRERINGARNA 2011-2021 (PROGNOS 2020-2021)



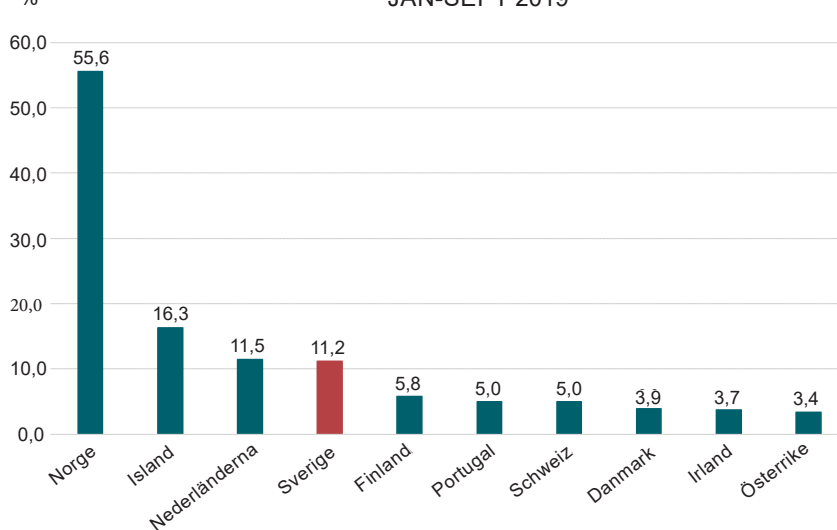
Källa: BIL Sweden

SVERIGE FYRA I EUROPA PÅ ANDELEN LADDBARA BILAR AV NYREGISTRERINGARNA

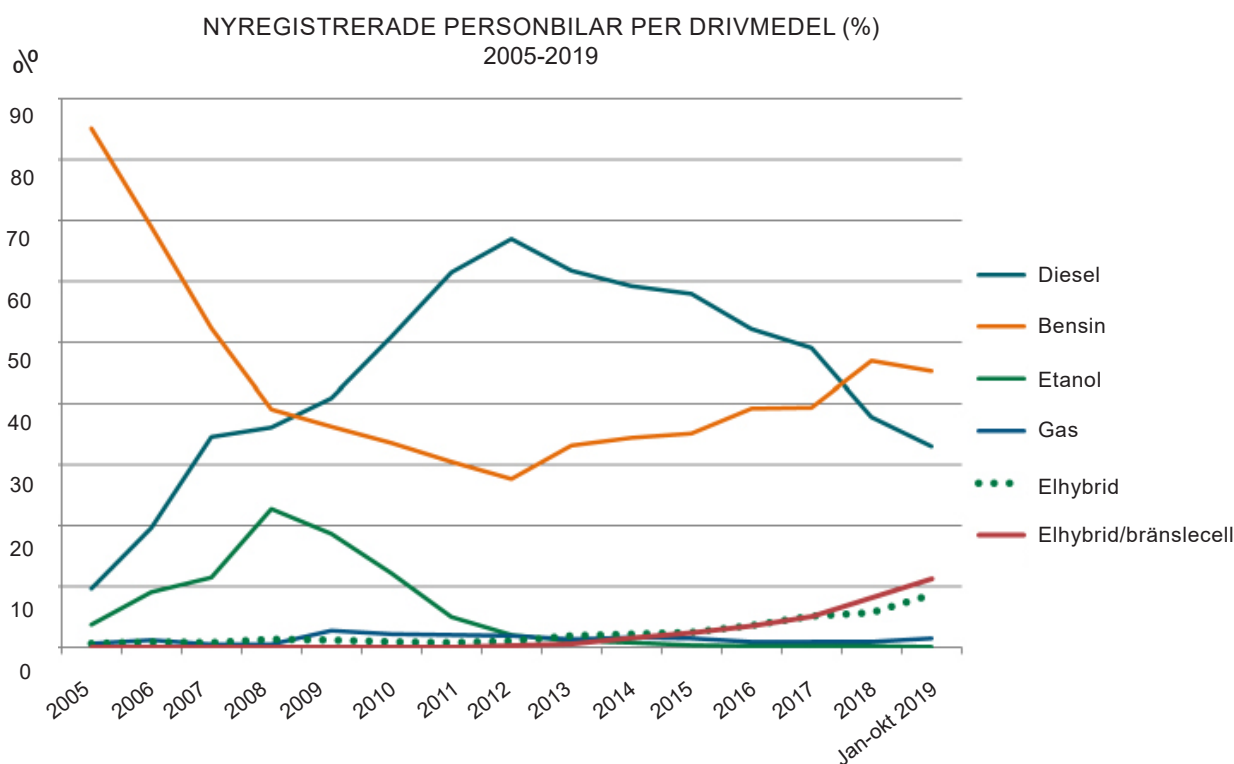
Sverige håller sig väl framme när det gäller andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna. Under januari-september 2019 låg Sverige på andra plats inom EU och på fjärde plats i Europa efter Norge, Island och Nederländerna.



ANDEL LADDBARA PERSONBILAR AV TOTALT NYREGISTRERADE JAN-SEPT 2019



Källa: ACEA



MINSKAD DIESELANDEL

Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna i Sverige har minskat under senare år. Under 2018 var dieselandelen 38 procent jämfört med toppåret 2012 då andelen var 67 procent. Första halvåret 2019 var dieselandelen 36 procent.

Förklaringen till den minskade dieselandelen är bland annat ett ökat utbud av elbilar, laddhybrider och elhybrider.

Det har också skett en omställning till bensin från diesel för många mindre bilmodeller genom nya effektivare direktinsprutade bensinmotorer. Även EU-snittet för dieselandelen har sjunkit, från 55 procent 2012 till 36 procent 2018.

Trenden med minskad dieselandel och ökad andel bensinbilar och laddbara bilar har fortsatt under 2019. Samma trend återspeglas i EU.

KINA VÄRLDENS STÖRSTA FORDONSMARKNAD

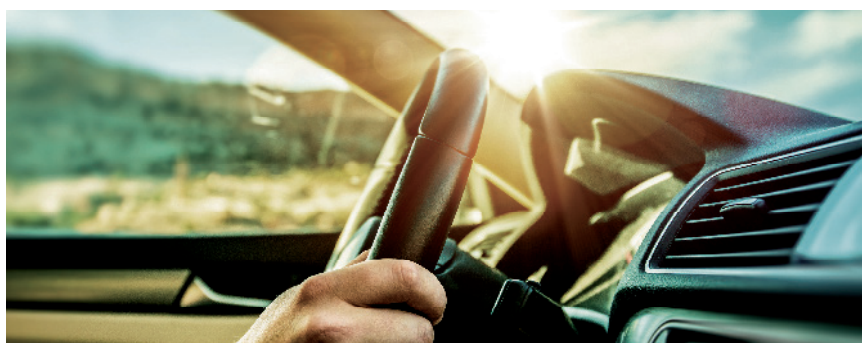
Av den globala fordonsförsäljningen (personbilar, lastbilar, bussar) under 2018 på 95 miljoner såldes 28 miljoner fordon i Kina enligt OICA. Kinas andel av den globala fordonsmarknaden har ökat från nio procent 2005 till 29 procent 2018. Näst största marknaden under 2018 var USA med 17,7 miljoner sålda fordon följt av Japan med 5,3 miljoner, Indien 4,4 miljoner och Tyskland 3,8 miljoner.

DEN SVENSKA BILMARKNADEN EN HALV PROCENT AV VÄRLDSMARKNADEN

Den svenska personbilsmarknaden utgjorde under 2018 drygt två procent av EUs bilmärknad och bara en halv procent av världsmarknaden.

NYBILSFÖRSÄLJNINGEN PER INVÅNARE I SVERIGE ÖVER EU-SNITTET

När det gäller antal nyregistrerade personbilar per 1000 invånare ligger Sverige över genomsnittet inom EU. I EU-länderna totalt registrerades det 30 nya personbilar per 1000 invånare under 2018. Sveriges motsvarande siffra under 2018 var 35 nya bilar per 1000 invånare.



NYREGISTRERADE FORDON 1949-2018

Personbilsregistreringarna minskade sju procent under 2018

År	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Traktorer	Husvagnar	Motorcyklar	Motorcyklar ¹	TGV ²
1949	13 846	891	7 645	..	..	..	..	..
1950	62 246	821	10 157	..	..	..	..	..
1951	62 503	762	10 781	..	..	..	..	..
1952	51 744	698	11 468	..	..	..	..	..
1953	76 252	528	12 875	14 068	..	..	..	..
1954	126 617	579	14 895	15 736	..	..	..	..
1955	127 749	435	13 323	12 570	..	..	..	..
1956	131 724	507	12 736	11 805	..	..	..	..
1957	154 347	541	12 643	12 745	..	..	..	..
1958	147 229	394	13 394	11 392	..	..	..	..
1959	169 014	420	14 655	12 270	..	..	..	..
1960	159 829	501	14 420	10 092	..	..	..	..
1961	181 011	708	14 939	12 247	..	..	..	..
1962	196 717	838	14 491	12 029	..	..	..	..
1963	230 880	988	15 227	12 988	..	..	..	..
1964	257 669	1 096	16 587	12 990	..	..	..	..
1965	274 997	999	18 725	13 293	..	..	..	..
1966	207 977	1 441	17 146	12 418	..	..	..	..
1967	176 489	3 358	14 333	10 667	..	..	..	..
1968	213 103	1 728	15 039	17 761	..	..	..	..
1969	225 521	2 493	15 926	9 853	..	..	..	..
1970	203 308	2 952	16 499	8 570	..	..	..	..
1971	197 969	2 467	14 652	9 004	..	..	..	..
1972	220 752	2 301	13 428	..	..	..	..	..
1972 ⁵	220 858	2 226	13 314	..	..	..	..	..
1973	225 722	2 220	14 416	9 385	..	..	..	..
1974	260 129	2 066	15 302	8 763	..	..	..	..
1975	285 328	1 148	15 533	12 245	10 541	..	..	..
1976	312 880	1 063	17 961	15 787	13 763	6 073	..	..
1977	241 374	1 235	18 624	13 912	13 534	5 139	..	..
1978	200 874	1 030	15 753	8 368	13 540	5 328	..	..
1979	215 325	1 060	15 823	2 899	13 661	7 616	8 369	..
1980	192 588	1 126	18 558	8 392	10 687	11 997	13 318	..
1981	188 522	1 311	17 502	7 320	8 221	18 865	20 282	..
1982	218 428	1 384	17 377	8 090	7 280	22 480	23 993	..
1983	217 123	1 229	16 865	7 460	6 225	20 842	22 481	..
1984	231 121	1 020	19 282	8 305	6 782	14 549	16 085	..
1985	263 033	988	21 945	7 663	7 054	9 872	11 271	..
1986	270 070	1 031	23 610	6 231	8 407	7 131	8 124	..
1987	315 950	949	29 550	6 398	10 464	5 952	7 342	..
1988	343 963	959	36 015	7 184	12 015	5 963	7 345	..
1989	307 104	1 301	43 115	7 603	12 787	5 894	7 246	..
1990	229 941	1 082	32 051	6 006	10 500	..	7 761	..
1991	188 288	1 000	19 798	4 053	7 766	..	7 984	..
1992	154 173	785	11 186	2 970	4 535	..	7 328	..
1993	124 434	618	7 673	2 272	2 762	..	6 081	26
1994	156 375	642	9 650	2 947	2 100	..	5 174	162
1995	169 756	866	13 952	3 564	2 373	..	5 745	239
1996	180 181	1 062	20 137	4 319	2 333	..	7 352	290
1997	225 263	1 166	24 631	4 526	2 973	..	10 806	287
1998	253 430	1 000	30 584	4 310	3 398	..	13 106	311
1999	295 249	1 253	34 044	4 632	3 443	..	15 765	229
2000	290 529	1 313	37 161	4 709	4 089	..	18 521	258
2001	246 581	1 126	34 140	4 058	4 655	..	21 098 ⁴	..
2002	254 589	1 181	33 395	4 103	4 828	..	23 112 ⁴	..
2003	261 206	1 118	33 160	4 021	5 154	..	23 730 ⁴	..
2004	264 246	1 127	36 244	4 173	5 524	..	25 566 ⁴	..
2005	274 301	1 172	40 635	4 308	6 406	..	23 126 ⁴	..
2006	282 766	1 348	45 846	4 546	6 370	..	27 220 ⁴	..
2007	306 794	991	50 932	4 832	6 510	..	30 823 ⁴	..
2008	253 982	1 210	46 267	4 563	5 874	..	21 152 ⁴	..
2009	213 408	1 176	32 929	3 725	4 363	..	15 509 ⁴	..
2010	289 684	1 672	42 778	4 160	4 124	..	14 811 ⁴	..
2011	304 984	1 617	52 465	5 110	4 538	..	14 702 ⁴	..
2012	279 899	1 631	44 911	4 506	3 828	..	13 689 ⁴	..
2013	269 599	1 230	42 238	4 377	3 934	..	12 990 ⁴	..
2014	303 948	1 335	47 184	4 661	4 601	..	12 876 ⁴	..
2015	345 108	1 330	50 255	4 910	4 075	..	14 392 ⁴	..
2016	372 318	1 333	58 167	6 962	4 342	..	19 842 ⁴	..
2017	379 393	1 301	62 142	9 308	4 197	..	11 990 ⁴	..
2018	353 729	931	56 628	8 995	3 893	..	12 669 ⁴	..

1) Källa: SCB. I SCB:s siffror för nyregistrerade MC ingår alla årsmodeller inkl. äldre direktimporterade MC. BIL Swedens siffror inkluderar enbart de fyra senaste årsmodellerna.

2) Tunga terrängvagnar

3) Fr.o.m. 1996 ingår inga direktimporterade personbilar i BIL Swedens nyregistreringsstatistik

4) Exkl EU-mopeder

5) Nytt bilregister

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE FORDON 2011-2019 FÖRDELADE PÅ MÅNADER

År	Jan.	Feb.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
PERSONBILAR													
2011	19 244	20 993	29 527	28 940	30 853	27 485	19 621	24 368	26 605	25 062	26 894	25 402	304 984
2012	18 686	20 735	28 555	23 336	25 759	25 562	18 076	21 065	21 937	24 028	25 052	27 108	279 899
2013	15 721	17 860	22 493	24 175	25 782	22 869	18 161	21 616	24 388	25 332	24 779	26 423	269 599
2014	18 673	21 525	27 605	27 543	27 652	28 749	20 473	24 274	26 142	28 252	25 916	27 144	303 948
2015	20 408	23 735	31 590	30 536	29 458	32 257	24 139	26 877	29 653	31 563	31 352	33 540	345 108
2016	21 648	26 869	34 712	33 580	34 475	36 307	24 197	27 316	32 292	31 840	31 801	37 281	372 318
2017	23 282	27 735	38 387	30 476	35 326	38 324	24 722	29 915	31 672	32 112	32 484	34 958	379 393
2018	22 980	27 211	37 206	34 215	37 687	66 244	12 504	24 670	19 111	23 088	25 813	23 000	353 729
2019	20 478	23 146	30 256	30 253	31 919	31 830	23 657	29 477	26 758	29 631			
BUSSAR													
2011	93	163	86	96	120	367	171	187	86	94	84	70	1 617
2012	53	40	56	110	247	203	86	329	104	87	103	213	1 631
2013	61	43	30	43	200	256	78	194	140	58	56	71	1 230
2014	18	25	20	12	128	299	175	229	99	134	93	103	1 335
2015	67	69	61	65	152	105	96	188	71	110	178	168	1 330
2016	47	58	37	78	146	156	120	203	141	53	99	195	1 333
2017	48	39	91	60	66	34	139	485	92	95	63	89	1 301
2018	43	48	63	36	69	98	42	178	61	64	94	135	931
2019	47	57	71	69	143	449	73	101	49	43			
LASTBILAR													
2011	3 139	3 865	4 789	4 361	5 381	4 257	2 762	4 432	4 674	4 731	4 631	5 443	52 465
2012	3 072	3 349	4 415	4 234	4 244	3 817	2 487	3 595	3 691	4 216	3 972	3 819	44 911
2013	2 929	3 120	3 764	3 616	3 652	3 458	2 418	3 420	3 884	3 744	3 672	4 561	42 238
2014	3 140	3 566	4 503	4 084	4 146	3 940	2 495	3 596	4 556	4 283	4 001	4 874	47 184
2015	2 864	3 686	4 688	4 931	4 385	4 456	2 541	3 942	4 547	4 846	4 292	5 077	50 255
2016	3 221	4 669	5 181	5 414	4 908	5 243	3 110	5 678	5 285	4 588	5 030	5 840	58 167
2017	4 025	4 365	6 418	4 783	5 501	6 353	2 873	4 878	5 397	5 995	5 640	5 914	62 142
2018	4 188	4 161	6 175	5 415	7 036	17 384	1 131	2 294	3 103	3 973	4 016	4 554	63 430
2019	3 217	3 606	4 891	4 757	5 100	5 831	2 616	6 230	4 180	4 324			

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE FORDON 2013-2018 PER URSPRUNGSLAND

Ar	Sverige	Tyskland	Stor- britannien	Frankrike	Italien	Tjeckien	Spanien	Korea	USA	Japan	Övr. länder	Summa
PERSONBILAR												
2013 ^{1,2}	53 962	98 747	2 462	21 509	5 835	12 178	2 678	25 257	3 636	40 982	2 353	269 599
2014 ^{1,2}	61 713	111 151	2 980	22 996	6 813	13 339	3 364	26 509	2 006	48 120	4 907	303 948
2015 ^{1,2}	71 349	125 437	4 110	25 979	7 331	15 150	4 257	27 261	2 568	56 202	4 464	345 108
2016 ^{1,2}	71 242	141 692	4 358	29 908	7 379	16 199	5 707	31 378	2 342	56 481	5 632	372 318
2017 ^{1,2}	75 585	139 584	4 633	33 832	7 768	17 319	6 218	31 539	2 363	55 480	5 072	379 393
2018 ^{1,2}	69 956	127 709	4 728	28 594	9 363	17 165	6 916	28 051	2 697	54 234	4 316	353 729
%												
2013 ^{1,2}	20,0	36,6	0,9	8,0	2,2	4,5	1,0	9,4	1,3	15,2	0,9	100,0
2014 ^{1,2}	20,3	36,6	1,0	7,6	2,2	4,4	1,1	8,7	0,7	15,8	1,6	100,0
2015 ^{1,2}	20,7	36,6	1,2	7,5	2,1	4,4	1,2	7,9	0,7	16,3	1,3	100,0
2016 ^{1,2}	19,1	38,1	1,2	8,0	2,0	4,4	1,5	8,4	0,6	15,2	1,5	100,0
2017 ^{1,2}	19,9	36,8	1,2	8,9	2,0	4,6	1,6	8,3	0,6	14,6	1,3	100,0
2018 ^{1,2}	19,8	36,1	1,3	8,1	2,6	4,9	2,0	7,9	0,8	15,3	1,2	100,0
BUSSAR												
2013 ¹	233	764	-	10	87	-	-	-	-	-	136	1 230
2014 ¹	374	646	-	2	49	-	-	-	-	-	264	1 335
2015 ¹	582	540	-	-	68	-	-	-	-	-	140	1 330
2016 ¹	617	546	-	-	68	-	-	-	-	-	102	1 333
2017 ¹	291	737	-	-	114	-	-	-	-	-	159	1 301
2018 ¹	251	573	-	-	32	-	-	-	-	13	62	931
LASTBILAR												
2013 ¹	3 808	20 774	26	9 036	2 330	101	-	167	393	5 222	381	42 238
2014 ¹	4 030	23 851	21	9 904	2 400	64	-	80	562	5 697	575	47 184
2015 ¹	4 196	25 700	96	10 884	2 681	65	-	41	397	5 484	711	50 255
2016 ¹	5 013	31 234	25	12 257	2 208	-	-	88	8	6 307	1 027	58 167
2017 ¹	5 178	32 851	-	13 631	2 497	-	-	110	12	6 952	911	62 142
2018 ¹	5 218	34 504	-	12 707	2 809	-	-	108	13	7 236	835	63 430

1) Fr.o.m. 1997 (med jämförande siffror för 1996) redovisar BIL Sweden inte nyregistrerade fordon per ursprungsland. Från 1997 avser fabrikatets "hemvist", dvs normalt det land där merparten av bilarna tillverkas eller där huvudkontoret ligger.
2) Exkl. direktimport.

Källa: BIL Sweden

MEST SÅLDA PERSONBILSMODELLERNA 2018

Modell	2018	2017	Modell	2018	2017
Volvo S/V90	24 346	22 593	BMW 5-serie	5 016	6 670
VW Golf	17 095	20 058	Kia Ceed	4 792	5 781
Volvo S/V60	16 412	15 116	Renault Clio	4 766	4 661
VW Passat	13 650	15 057	VW Polo	4 590	4 586
Volvo XC60	13 293	24 090	Audi A6	4 561	4 656
VW Tiguan	9 821	9 836	BMW 3-serie	4 452	4 644
Volvo V40N	7 151	10 524	Skoda Fabia	4 081	4 886
Nissan Qashqai	6 344	5 383	Toyota C-HR	4 074	3 415
Volvo XC40	6 175	-	Toyota RAV 4	3 613	3 192
Fiat Ducato	5 938	5 030	Audi A4	3 465	4 468
Kia Niro	5 405	3 382	Kia Optima	3 448	2 627
Toyota Auris	5 387	6 208	Mitsubishi Outlander	3 247	2 868
Skoda Octavia	5 348	5 794			
Mercedes E-Klass	5 302	5 533			
Toyota Yaris	5 274	5 356			
			Totalt	353 729	379 393

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE PERSONBILAR 2016-2018 PER FABRIKAT

Samtliga bilfabrikat specificerade

PERSONBILAR

Fabrikat	2016	2017	2018
Alfa Romeo	208	489	980
Audi	222 662	20 619	17 469
BMW	22 146	21 419	19 979
Cadillac	756	44	104
Chevrolet	116	187	289
Chrysler	-	-	-
Citroën	4 827	5 418	4 438
Dacia	5 135	4 836	4 083
Dodge	-	1	1
Ferrari	64	62	65
Fiat	6 950	7 060	8 216
Ford	12 628	11 734	10 051
Lada	3	-	6
Honda	3 766	3 308	3 075
Hyundai	9 825	7 976	4 622
Jaguar	552	362	631
Iveco	39	57	55
Jeep	1 042	848	1 075
Mini	2 768	3 062	3 251
Kia	21 788	23 092	23 045
Smart	47	61	9
LandRover	907	1 058	657
Lexus	1 645	1 546	1 585
Lotus	7	11	12
Maserati	63	70	35
Mazda	6 607	5 836	5 264

PERSONBILAR

Fabrikat	2016	2017	2018
Mercedes-Benz	17 000	19 644	19 133
Lamborghini	29	30	47
Mitsubishi	4 503	4 434	4 337
Morgan	18	19	28
Nissan	9 821	9 483	10 779
Opel	8 050	7 031	5 763
Peugeot	10 595	12 361	10 751
Porsche	1 336	1 552	1 833
Renault	14 374	15 937	13 367
Rolls Royce	7	6	6
Saab	2	-	-
Seat	5 707	6 218	6 916
Skoda	16 199	17 319	17 165
SsangYong	125	471	384
Subaru	5 058	5 065	4 884
Suzuki	2 749	2 731	2 515
Toyota	22 332	23 077	21 795
Tesla	1 128	1 283	1 228
Volkswagen	57 823	57 488	53 471
Volvo	71 238	75 506	69 943
Övriga	388	582	387
Summa	372 318	379 393	353 729

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE MILJÖBILAR

Plats	Modell	Typ	Nyregistrerade 2017	Plats	Modell	Typ	Nyregistrerade 2017
1	TOYOTA AURIS HSD	Elhybrid	4 765	6	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	2 894
2	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	4 624	7	VOLVO S/V90 N MILJÖDIESEL	Diesel	2 832
3	VOLVO V40 N MILJÖDIESEL	Diesel	3 571	8	TOYOTA YARIS HYBRID	Elhybrid	2 827
4	KIA NIRO HYBRID	Elhybrid	3 105	9	TOYOTA C-HR HYBRID	Elhybrid	2 755
5	MERCEDES E-KLASS (213)	Diesel	3 076	10	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	2 452

	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Totalt nyregistrerade miljöbilar	127 025	122 460	116 038	81 202	86 576	53 873	36 597	14 297	7 138
Därav E85	5 699	15 379	35 292	39 851	57 886	35 408	25 874	10 425	5 389
Därav gas	5 406	6 281	6 565	6 104	1 316	1 685	3 500	1 722	1 013
Därav elhybrid/el	3 495	2 731	2 993	2 572	3 635	2 703	2 841	1 947	736
Därav max 120 g/km	112 425	98 069	71 188	32 675	23 739	14 077	4 382	203	-
Miljöbilar i % av tot nyreg	45,4	40,2	40,1	38,1	34,1	17,6	12,9	5,2	2,7

	2017*	2016*	2015*	2014*	2013*
Totalt nyregistrerade miljöbilar	65 307	61 441	60 556	54 583	29 850
Därav diesel	25 533	33 243	38 038	35 313	16 971
Därav elhybrid	16 502	10 495	7 493	7 171	4 671
Därav gas	3 852	3 969	5 124	4 953	3 747
Därav E85	557	755	1 239	2 479	2 914
Därav laddhybrider	14 646	10 034	5 700	3 428	1 115
Därav elbilar	4 217	2 945	2 962	1 239	432
Miljöbilar i % av tot nyreg	17,2	16,5	17,5	18,0	11,1

* Ny skärpt miljöbilsdefinition från 2013

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE LASTBILAR OCH BUSSAR 2016-2018 PER FABRIKAT

BUSSAR				LASTBILAR			
Fabrikat	2016	2017	2018	Fabrikat	2016	2017	2018
Fiat	3	-	-	Chevrolet	2	7	6
Ford	28	24	19	Citroën	2 799	3 243	2 406
Iveco	63	50	32	DAF	141	186	236
Kässbohrer/Setra	87	103	-	Dacia	854	687	551
MAN	95	150	168	Fiat	1 396	1 643	1 815
Mercedes-Benz	306	510	318	Dodge	6	5	7
Neoplan	12	2	4	Ford	8 672	8 102	8 608
Renault	-	5	7	Hyundai	56	48	7
Scania	241	188	134	Isuzu	591	563	679
Volkswagen	17	22	1	Iveco	812	854	994
Volvo	376	103	117	Land Rover	25	-	-
Övriga märken	105	144	131	Mercedes-Benz	5 465	6 045	7 155
Summa	1 333	1 301	931	Mitsubishi	934	910	794
				Nissan	2 961	3 179	3 267
				Opel	1 577	1 716	1 531
				Peugeot	4 181	4 511	4 247
				MAN	2 293	254	268
				Renault	5 277	5 877	6 054
				Scania	2 418	2 492	2 481
				Skoda	-	-	-
				SsangYong	24	62	101
				Toyota	1 821	2 300	2 496
				Volkswagen	15 227	16 714	16 942
				Volvo	2 595	2 686	2 737
				Övriga märken	40	58	48
				Summa	58 167	62 142	63 430

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE PERSONBILAR PÅ FYSISK PERSON 2016-2018

	2016		2017		2018	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Man						
18-25 år	2 189	2,3	1 750	1,9	1 462	1,8
26-35 år	11 228	11,6	10 510	11,1	9 510	12,0
36-50 år	25 321	26,2	24 182	25,6	20 484	25,8
51-60 år	18 593	19,3	18 577	19,7	15 754	19,9
61-70 år	21 496	22,3	20 916	22,2	16 071	20,3
70- år	17 650	18,3	18 479	19,6	16 023	20,2
Summa	96 387	100,0	94 414	100,0	79 304	100,0
Kvinna						
18-25 år	1 532	3,0	1 198	2,7	1 007	2,4
26-35 år	6 416	12,4	5 923	12,2	5 518	13,1
36-50 år	16 476	31,8	15 040	31,1	12 876	30,6
51-60 år	12 485	24,1	11 670	24,1	10 470	24,8
61-70 år	9 857	19,0	9 296	19,2	7 597	18,0
70- år	5 065	9,8	5 228	10,8	4 679	11,1
Summa	51 831	100,0	48 355	100,0	42 147	100,0
Totalt fysisk person						
18-25 år	3 721	2,5	2 948	2,1	2 469	2,0
26-35 år	17 644	11,9	16 433	11,5	15 028	12,4
36-50 år	41 707	28,1	39 222	27,5	33 360	27,5
51-60 år	31 078	21,0	30 247	21,2	26 224	21,6
61-70 år	31 353	21,2	30 212	21,2	23 668	19,5
70- år	22 715	15,3	23 707	16,6	20 702	17,0
Summa	148 218	100,0	142 769	100,0	121 451	100,0

Källa: BIL Sweden

ANDEL PRIVATLEASING AV PRIVATMARKNADEN FÖR NYA PERSONBILAR

	2015	2016	2017	2018	2019
	%	%	%	%	%
Januari	13,4	25,4	28,1	28,9	37,5
Februari	13,3	25,7	25,1	30,1	36,9
Mars	12,7	24,6	26,7	29,7	35,4
April	13,6	23,4	25,5	28,2	34,8
Maj	14,5	22,3	25,6	27,3	36,0
Juni	15,2	24,8	25,9	28,6	36,0
Juli	17,7	28,3	26,3	37,3	35,8
Augusti	18,8	29,8	27,9	41,7	
September	21,0	30,4	26,9	34,7	
Oktober	20,8	31,0	26,8	37,3	
November	22,1	33,6	30,2	39,5	
December	23,1	34,1	29,6	42,1	
Hela året	17,4	27,8	27,0	32,8	

Privatleasingandelen var följande 2009-2014:

	%
2009	3,3
2010	5,1
2011	5,6
2012	5,8
2013	8,7
2014	12,2

Källa: MRF/vroom

NYREGISTRERADE LASTBILAR 2012-2018 FÖRDELADE PÅ TOTALVIKT

År	Totalvikt, kg										Summa
	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- 16 009	16 010- 20 009	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010 och mer	
2012	17 433	21 868	334	36	268	87	821	75	4	3 985	44 911
2013	15 074	22 268	286	27	186	52	670	86	3	3 586	42 238
2014	17 585	24 348	259	21	173	87	651	138	5	3 917	47 184
2015	18 200	26 598	278	79	141	132	620	146	4	4 057	50 255
2016	21 803	29 866	239	83	153	110	808	210	3	4 892	58 167
2017	20 804	34 586	182	98	131	143	785	223	17	5 173	62 142
2018	20 011	36 617	207	105	140	145	830	204	6	5 165	63 430

1) Fr.o.m. 1991
12 010-15 999
16 000-20 009

Källa: BILSweden

NYREGISTRERADE BUSSAR 2012-2018 FÖRDELADE PÅ TOTALVIKT

År	Totalvikt, kg										Summa
	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- 16 009 ¹	16 010- 20 009 ¹	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010 och mer	
2012	-	2	279	49	7	46	411	128	286	423	1 631
2013	-	-	151	42	5	26	339	42	190	435	1 230
2014	-	-	184	52	15	24	483	24	192	361	1 335
2015	-	-	223	93	4	14	373	13	274	336	1 330
2016	-	-	233	61	1	41	311	47	171	468	1 333
2017	-	-	302	39	3	55	406	-	84	412	1 301
2018	-	5	231	37	-	30	263	6	46	313	931

1) Fr.o.m. 1991
12 010-15 999
16 000-20 009

Källa: BILSweden

ANDEL NYREGISTRERADE DIESELDRIVNA PERSONBILAR I OLIKA LÄNDER, %

Land	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Belgien	79,0	75,3	75,9	75,3	68,7	64,8	61,9	59,7	52,0	46,5	32,5
Danmark	45,9	44,1	45,7	46,7	40,0	32,0	31,7	31,0	36,0	35,0	33,1
Finland	49,6	46,2	41,5	42,0	38,5	37,1	38,9	35,7	33,3	30,6	23,8
Frankrike	77,3	70,4	70,8	72,4	72,9	67,0	63,9	57,2	52,1	47,3	38,9
Grekland	3,6	3,3	4,0	10,0	40,0	57,9	63,5	63,2	55,1	44,6	35,7
Irland	33,5	52,2	62,2	70,0	73,1	72,4	73,2	71,0	70,0	65,2	54,4
Italien	50,7	41,9	45,9	55,2	53,1	53,9 ¹	54,9 ¹	55,2	57,0	56,3	51,2
Luxemburg	77,0	73,0	75,2	76,7	76,1	73,4	72,0	70,4	65,0	54,0	..
Nederländerna	25,1	20,1	20,0	28,3	28,4	24,8	27,1	28,9	18,9	17,5	12,9
Portugal	68,4	66,6	67,1	69,6	70,5	72,3	71,2	68,1	65,1	61,5	53,3
Spanien	69,3	70,1	70,6	70,3	68,9	66,3	64,9	62,7	56,9	48,4	35,8
Sverige	36,1	41,0	51,0	61,5	66,9	61,7	59,3	58,0	52,3	49,1	37,9
Storbritannien	43,6	41,7	46,1	50,6	50,8	49,8	50,1	48,4	47,7	42,0	31,7
Tyskland	44,1	30,7	41,9	47,2	48,1	47,4	47,8	47,7	45,8	38,7	32,3
Österrike	54,6	45,7	50,7	54,6	56,4	56,7	56,8	58,3	57,3	49,7	41,1
Totalt EU 15	52,9	46,1	52,0	56,1	55,6	53,8	53,6	52,1	49,9	44,8	35,9*
Island	33,2	31,1	21,7	42,3	50,1	51,0	49,2	46,7	44,7	41,8	..
Norge	72,4	72,7	74,9	75,7	64,2	52,5	48,7	40,8	30,8	23,1	..
Schweiz	32,3	29,3	30,2	32,7	36,9	37,0	37,0	38,7	39,6	36,3	..
Totalt EFTA	43,2	41,0	43,6	45,7	45,2	42,1	40,9	39,6	37,0	32,3	..
Totalt Västeuropa	52,7	45,9	51,8	55,7	55,2	53,3	53,1	51,6	49,5	44,4	..

*EU28 exkl Kroatien, Cypern, Luxemburg, Malta

Källa: ACEA

NYREGISTRERINGAR I OLIKA LÄNDER 2016-2018

1000-tal fordon Land	PERSONBILAR			LASTBILAR OCH BUSSAR			NYA PERSONBILAR/1000 INV.		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Sverige	372	379	354	60	63	58	37	38	35
Norge	155	159	148	43	43	45	29	30	28
Danmark	223	222	218	42	42	39	39	39	38
Finland	119	119	120	17	20	20	22	22	22
Tyskland	3 352	3 441	3 436	357	369	386	40	42	41
Nederländerna	382	414	444	87	89	26	23	24	26
Belgien	540	547	550	78	87	90	48	48	48
Storbritannien	2 693	2 541	2 367	431	425	417	41	39	36
Frankrike	2 015	2 111	2 173	463	495	519	31	32	32
Italien	1 826	1 970	1 911	226	221	211	30	33	32
Schweiz	317	314	300	35	37	37	38	37	36
Österrike	330	353	341	45	50	53	38	40	39
Spanien	1 147	1 235	1 321	200	227	242	25	27	28
Portugal	207	222	228	40	44	45	20	22	22
Japan	4 146	4 386	4 391	824	848	881	33	35	35
USA	6 873	6 080	5 304	10 993	11 470	12 398	21	19	16*
Sydkorea	1 534	1 527	1 525	289	303	302	30	29	29
Kina	23 693	24 171	23 257	4 341	4 708	4 828	17	18	17
Indien	2 967	3 230	3 395	703	790	1 007	2	2	3
Tjeckien	260	272	261	31	30	31	25	26	25
Ryssland	1 426	1 596	1 801	181	200	204	9	10	13

* Inkl van, pick-up, SUV 54 nya bilar/1000 inv.

Källa: ACEA, OICA, VDA, BIL Sweden

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELADE PÅ OLIKA KATEGORIER

38% dieseldrivna nya personbilar 2018

År	Diesel		Automatväxel		Cabriolet		Försäljning till företag ¹	Miljöbilar		Supermiljöbilar*
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	%	Antal	%	Antal
1976	13 772	4,4	54 566	17,4	..	..	..	..	..	-
1977	8 973	3,7	48 282	20,0	..	..	..	..	..	-
1978	8 229	4,1	37 453	18,6	..	..	..	..	..	-
1979	13 980	6,5	30 660	14,2	..	..	..	..	..	-
1980	13 949	7,2	23 072	12,0	..	..	..	..	..	-
1981	12 642	6,7	18 668	9,9	..	..	..	..	..	-
1982	13 461	6,2	18 463	8,5	..	..	37,5	..	..	-
1983	11 701	5,4	17 687	8,1	..	..	42,5	..	..	-
1984	9 528	4,1	19 146	8,3	..	..	42,5	..	..	-
1985	5 680	2,2	21 993	8,4	..	..	45,0	..	..	-
1986	3 446	1,3	19 539	7,2	..	..	41,5	..	..	-
1987	3 990	1,3	21 557	6,8	..	..	37,6	..	..	-
1988	3 003	0,9	26 806	7,8	1 376	0,4	37,0	..	..	-
1989	1 791	0,6	27 968	9,1	1 710	0,6	38,4	..	..	-
1990	1 369	0,6	23 613	10,3	1 593	0,7	47,4	..	..	-
1991	1 634	0,9	21 493	11,4	1 265	0,7	45,6	..	..	-
1992	1 306	0,8	18 869	12,2	721	0,5	46,4	..	..	-
1993	3 910	3,1	16 067	12,9	253	0,2	50,9	..	..	-
1994	4 938	3,2	20 724	13,3	485	0,3	50,5	..	..	-
1995	4 675	2,8	25 153	14,8	540	0,3	50,1	..	..	-
1996	8 962	5,0	23 485	13,0	531	0,3	44,9	..	..	-
1997	17 074	7,6	29 119	12,9	954	0,4	44,6	..	..	-
1998	27 786	11,0	36 031	14,2	930	0,4	43,9	..	..	-
1999	21 332	7,2	43 216	14,6	1 235	0,4	39,5	..	..	-
2000	18 236	6,3	46 448	16,0	1 635	0,6	41,0	..	..	-
2001	13 687	5,6	44 577	18,1	4 285	1,7	46,3	..	..	-
2002	17 735	7,0	48 752	19,1	2 776	1,1	46,2	3 000	1,2	-
2003	20 096	7,7	54 936	21,0	2 412	0,9	45,2	4 700	1,8	-
2004	21 210	8,0	56 290	21,3	3 862	1,5	45,4	7 100	2,7	-
2005	26 622	9,7	59 497	21,7	3 866	1,4	46,7	14 297	5,2	-
2006	55 780	19,7	65 787	23,3	4 451	1,6	49,5	36 597	12,9	-
2007	106 375	34,7	75 104	24,5	4 615	1,5	50,5	53 873	17,6	-
2008	91 801	36,1	59 191	23,3	4 036	1,6	55,5	86 576	34,1	-
2009	87 505	41,0	54 583	25,6	1 931	0,9	54,4	81 202	38,1	-
2010	147 608	51,0	82 612	28,5	2 693	0,9	53,1	116 038	40,1	-
2011	187 625	61,5	97 095	31,8	2 465	0,8	54,1	122 461	40,2	181
2012	187 301	66,9	99 948	35,7	1 979	0,7	55,4	127 025	45,4	928
2013	166 428	61,7	109 270	40,5	1 311	0,5	54,6	29 850	11,1	1 546
2014	180 144	59,3	135 185	44,5	1 245	0,4	54,1	54 583	18,0	4 657
2015	200 100	58,0	177 213	51,4	1 200	0,3	52,7	60 556	17,5	8 582
2016	194 558	52,3	209 912	56,4	2 154	0,6	51,1	61 441	16,5	12 995
2017	186 329	49,1	239 787	63,2	2 705	0,7	53,7	65 307	17,2	19 319
2018	133 911	37,9	235 531	66,6	2 548	0,7	53,7	..	..	28 979

1) Exkl. flertalet bilhandlarregistreringar men inkl. personliga företag. Baserat på nyregistreringar enligt SCB:s statistik, dvs alla årsmodeller och inkl direktimporterade bilar.

*Personbilar med CO2-utsläpp max 50 g/km, max 60 g/km från 2017.

År	Elbilar	Laddhybrider	Vätgas	Totalt	% av tot	nyreg
2011	178	3	-	181	0,1	
2012	266	662	-	928	0,3	
2013	432	1 111	3	1 546	0,6	
2014	1 239	3 418	-	4 657	1,5	
2015	2 962	5 619	1	8 582	2,5	
2016	2 945	10 031	19	12 995	3,5	
2017	4 217	15 088	14	19 319	5,1	
2018	7 078	21 896	5	28 979	8,2	

Källa: BIL Sweden och SCB

DIREKTIMPORTERADE PERSONBILAR 1995-2019

År	Jan.	Feb.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
Totalt oavsett ålder													
1995	225	242	396	315	431	485	459	540	539	578	482	495	5 187
1996	623	589	640	836	1 106	1 185	1 491	2 101	2 681	3 059	2 721	2 096	19 128
1997	2 068	2 036	2 246	2 841	2 621	2 798	2 875	2 831	3 195	3 395	2 900	2 581	32 387
1998	2 426	2 356	2 615	2 684	2 872	3 141	3 174	3 074	3 111	2 749	2 373	2 071	32 646
1999	1 839	2 160	2 871	2 880	3 327	3 779	3 603	3 617	4 161	4 080	3 920	3 930	40 167
2000	3 191	3 995	4 974	4 876	6 313	6 282	5 385	6 156	6 148	5 956	5 384	4 112	62 772
2001	3 614	3 429	4 141	4 039	4 570	4 603	3 824	3 769	3 215	3 145	2 707	1 955	43 011
2002	2 331	2 338	2 933	3 626	3 776	3 611	3 514	3 280	3 458	3 640	3 150	2 549	38 206
2003	2 758	2 904	3 413	3 933	4 460	4 398	3 831	3 694	4 276	4 509	3 668	3 141	44 985
2004	2 785	3 151	4 334	4 865	4 823	5 130	4 136	3 740	3 919	3 636	3 242	2 850	46 611
2005	2 544	2 648	3 182	4 138	4 206	4 070	3 108	3 132	3 044	2 681	2 311	1 798	36 862
2006	1 711	1 878	2 214	2 846	3 497	3 390	2 545	2 665	2 612	2 526	2 139	1 813	29 836
2007	1 861	1 850	2 797	3 137	3 257	3 491	2 819	2 711	2 361	2 413	1 860	1 370	29 927
2008	1 502	1 424	1 375	2 605	2 715	2 244	2 130	1 798	1 850	1 469	953	833	20 898
2009	765	721	1 009	1 647	1 516	1 594	1 298	1 156	1 256	1 087	1 035	835	13 919
2010	608	690	1 264	2 073	2 148	2 265	1 781	1 462	1 587	1 379	1 222	1 024	17 503
2011	924	1 104	1 674	2 378	2 467	2 366	1 913	1 810	1 803	1 511	1 280	1 063	20 293
2012	947	1 078	1 752	2 027	2 333	2 120	1 973	1 740	548	1 704	1 501	1 018	18 741
2013	1 041	1 046	1 429	2 200	2 519	2 063	2 163	1 856	1 732	1 513	1 331	1 070	19 963
2014	999	1 044	1 544	1 970	1 940	1 818	1 852	1 380	1 398	1 262	967	811	16 985
2015	716	843	1 321	1 579	1 503	1 686	1 406	1 199	1 128	1 033	873	751	14 038
2016	567	823	1 028	1 400	1 685	1 545	1 287	1 159	1 124	915	731	613	12 877
2017	549	612	924	1 092	1 437	1 348	1 162	1 092	934	834	686	526	11 196
2018	530	470	641	1 142	1 327	1 204	1 046	940	731	777	594	437	9 839
2019	443	475	453	1 014	1 092	1 071	962	898	807	735			

Fr.o.m. 1997 (inkl. jämförbara månadssiffror för 1996) ingår inga direktimporterade personbilar i BIL Swedens nyregistreringsstatistik. Tidigare ingick direktimport av de tre senaste årsmodellerna i nyregistreringsstatistiken.

Källa: BIL Sweden

FÖRSÄLJNING BEGAGNADE BILAR 2016-2018

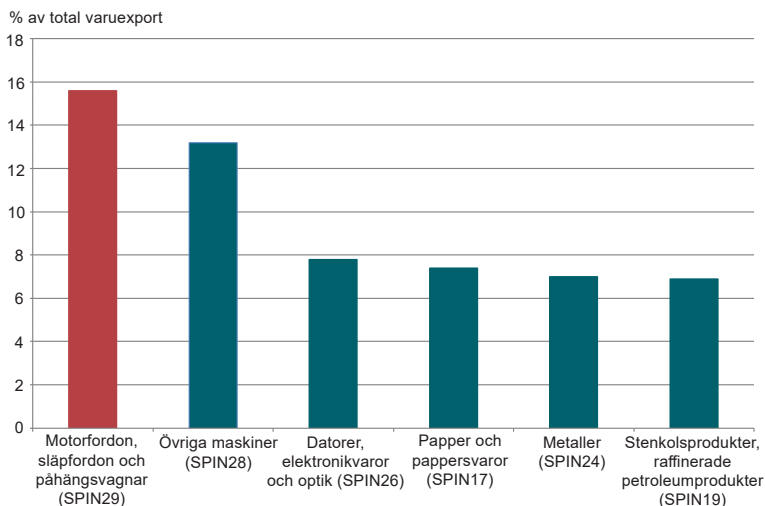
Säljställe	Alla bilåldrar			Därav högst 10 år gamla		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
MRF	212 169	232 277	223 143	189 581	209 981	203 318
Övrig bilhandel	199 984	197 593	211 996	147 244	139 372	149 221
Bilhandel totalt	412 153	429 870	435 139	336 825	349 353	352 539
Privat bilhandel (fysiska pers)	110 483	110 663	105 662	18 050	17 124	15 197
Juridisk person	83 518	78 188	80 572	60 442	56 171	59 306
Privatpersoner	703 298	689 549	678 268	144 927	137 619	132 091
Direktimport	8 068	7 102	6 437	4 596	3 699	2 983
Totalt	1 317 520	1 315 372	1 306 078	564 840	563 966	562 116

Källa: MRF

PRODUKTION, EXPORT & IMPORT



STÖRSTA EXPORTBRANSCHERNA 2018
Enligt SPIN, standard för svensk produktindelning efter näringsgren



Källa: SCB



FORDONSINDUSTRIN SVERIGES STÖRSTA EXPORTNÄRING

Fordonsindustrin är Sveriges största exportnäring och svarade för drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten under 2018 enligt SCBs utrikeshandelsstatistik med indelning enligt SPIN (Standard för svensk produktindelning efter näringsgren). Exportvärdet av fordon och delar till dessa uppgick till 225 miljarder kr. Under det första halvåret 2019 bibehöll fordonsindustrin sin förstaplats som största exportnäring med andel av den totala varuexporten på 16 procent. Av de svenska fordonstillverkarnas

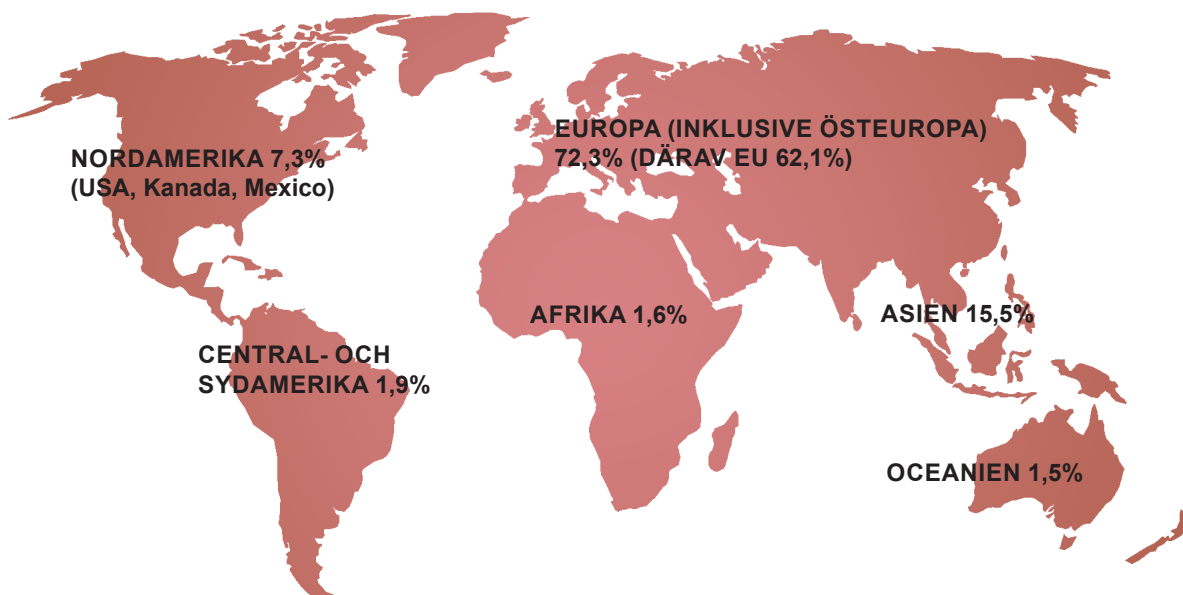
totala tillverkning säljs ca 90 procent av personbilarna och 97-98 procent av lastbilarna på exportmarknaderna. Samtidigt är den svenska hemmamarknaden mycket viktig. För Volvo Cars var Sverige under 2018 den tredje största marknaden efter Kina och USA.

EU STÖRSTA MARKNADEN FÖR SVENSK FORDONSEXPORT

Av den totala exporten från Sverige av fordon och delar till dessa gick 62 procent till EU under 2018. Den enskilt största exportmarknaden för personbilar är USA.



SVENSK EXPORT AV FORDON OCH DELAR TILL DESSA UNDER 2018



Källa: SCB, indelning enligt SPIN



96 MILJONER FORDON TILLVERKADE UNDER 2018

Den globala fordonstillverkningen av personbilar, lastbilar och bussar minskade med en procent till 96 miljoner fordon under 2018 och nådde den näst högsta nivån någonsin enligt statistik från den internationella fordonsindustriföreningen, OICA.

Under perioden 2000-2018 har världsproduktionen av fordon ökat med 64 procent. Den ökade produktionen förklaras främst av den kraftigt ökade produktionen i Kina,

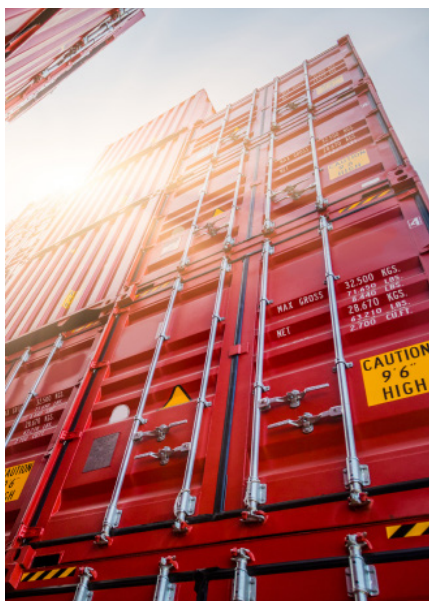
som ökat från 2,1 miljoner 2000 till 28 miljoner 2018.

Världens största fordonstillverkare, Kina, minskade sin tillverkning med fyra procent från 29 till 27,8 miljoner fordon under 2018. I USA, världens näst största fordonstillverkande nation, tillverkades 11,3 miljoner fordon, en ökning med en procent. Den tredje största fordonstillverkaren, Japan, ökade sin tillverkning med en halv procent. På fjärde plats när det gäller fordonstillverkning under 2018 kom Indien (5,2 miljoner) följt av

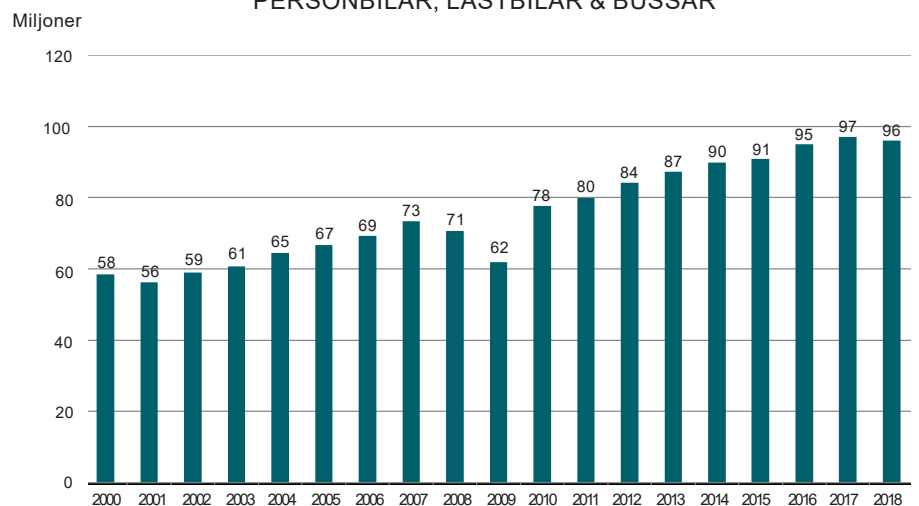
Tyskland (5,1 miljoner) och Mexico (4,1 miljoner).

MER ÄN VARTANNAT FORDON TILLVERKAS I ASIEN

Över hälften (55 procent) av alla fordon som tillverkades i världen under 2018 tillverkades i Asien. Nord- och Sydamerika svarade för 22 procent och EU-länderna för 19 procent av världsproduktionen. Asiens andel av världsproduktionen har ökat kraftigt sedan år 2005 då andelen var 38 procent.



VÄRLDSPRODUKTION MOTORFORDON 2000-2018
PERSONBILAR, LASTBILAR & BUSSAR



Källa: OICA

SVENSKA FORDONSTILLVERKARES¹ TOTALA PRODUKTION 1990-2018

291 000 personbilar tillverkade i Sverige under 2018

År	Personbilar	Därv i Sverige	Lastbilar	Därv i Sverige	Bussar	Därv i Sverige
1990	463 400	..	83 600	..	7 810	..
1991	358 700	..	81 000	..	8 660	..
1992	388 800	..	71 000	..	9 760	..
1993	361 700	..	73 500	..	7 610	..
1994	445 800	..	101 200	..	8 570	..
1995	467 800	215 100	119 400	24 900	11 330	5 850
1996	471 200	193 600	101 200	24 500	11 340	5 500
1997	492 500	200 800	113 300	22 900	13 530	7 240
1998	523 400	191 600	130 300	24 500	14 730	7 180
1999	536 100	213 900	130 500	24 600	13 800	7 150
2000	562 600	260 000	133 400	27 900	15 400	7 780
2001	542 400	251 000	188 000	25 200	14 900	7 940
2002	523 500	238 000	186 400	25 000	12 770	8 290
2003	546 300	280 400	192 400	25 500	12 500	8 050
2004	594 800	290 400	236 800	27 300	13 400	7 950
2005	574 200	288 600	257 200	25 700	16 500	9 220
2006	561 900	288 400	272 200	29 800	15 400	9 000
2007	586 500	316 600	307 400	35 100	16 500	8 800
2008	456 500	253 000	323 900	37 200	16 940	9 150
2009	332 200	129 400	157 300	13 500	15 340	9 840
2010	419 900	178 000	241 000	20 800	16 410	10 100
2011	474 500	189 600	313 700	..	21 500	..
2012	429 400	162 800	284 600	..	16 960	..
2013	423 000	157 600	276 300	..	15 810	..
2014	462 800	155 000	278 400	..	15 680	..
2015	512 800	189 900	279 900	..	15 790	..
2016	533 200	206 600	265 900	..	18 040	..
2017	604 000	234 400	289 900	..	17 700	..
2018	669 400	291 300	319 200	..	17 100	..

1) Volvo Cars, Saab Automobiles, Volvokoncernens och Scantias sammanlagda tillverkning både i Sverige och utomlands.

I Volvo lastbilars produktionssiffror ingår fr.o.m. 2001 Mack och Renault, från 2007 även Nissan Diesel och från 2008 även indiska Eicher.

Fr.o.m. 2007 avser uppgifterna för Volvo lastbilar och Volvo Bussar leveranser. Uppgifter för Scantias och AB Volvos tillverkning av lastbilar och bussar i Sverige publiceras inte fr.o.m. 2011.

Källa: BIL Sweden

SAABS, SCANIAS OCH VOLVOS FORDONSPRODUKTION 1990-2018

År	Personbilar Saab	Volvo Totalt	Därv Nederländerna	Lastbilar Scania	Volvo	Bussar Scania	Volvo
1990	87 300	376 100	121 300	28 700	54 900	3 150	4 660
1991	80 400	278 300	84 500	28 000	53 000	3 950	4 710
1992	84 600	304 200	94 000	24 500	46 500	4 100	5 660
1993	71 000	290 700	80 200	22 600	50 900	2 570	5 040
1994	94 100	351 700	92 100	32 000	69 200	2 800	5 770
1995	97 300	370 500	79 600	42 000	77 400	4 460	6 870
1996	95 400	375 800	101 700	38 500	62 700	3 900	7 440
1997	105 100	387 400	115 000	43 600	69 700	4 600	8 930
1998	124 900	398 500	151 000	45 500	84 800	4 500	10 230
1999	127 900	408 200	149 100	45 800	84 700	3 700	10 100
2000	133 000	429 600	156 300	51 400	82 000	4 200	11 200
2001	123 800	418 600	122 100	43 500	144 500	4 700	10 200
2002	124 900	398 600	108 000	41 400	145 000	3 710	9 060
2003	130 000	416 300	89 200	46 000	146 400	5 300	7 200
2004	128 800	466 000	28 000	53 100	183 700	5 620	8 090
2005	127 600	446 600	-	53 400	203 800	6 140	10 400
2006	135 400	426 500	-	60 900	211 300	5 870	9 570
2007	125 400	461 100	-	71 000	236 400	7 310	9 920
2008	90 300	366 200	-	72 700	251 200	7 710	9 940
2009	20 800	311 400	-	29 600	127 700	6 240	9 860
2010	32 100	387 800	-	61 000	180 000	6 700	10 230
2011	12 200	462 300	-	75 300	238 400	8 710	12 790
2012	-	429 400	-	60 600	224 000	6 280	10 680
2013	-	423 000	-	76 000	200 300	6 900	8 910
2014	-	463 000	-	75 300	203 100	6 920	8 760
2015	-	512 800	-	72 400	207 500	6 960	8 830
2016	-	533 200	-	75 500	190 400	8 490	9 550
2017	-	604 000	-	87 500	202 400	8 330	9 390
2018	-	669 400	-	92 700	226 500	8 700	8 430

I Volvo lastbilars produktionssiffror ingår fr.o.m. 2001 Mack och Renault, från 2007 även Nissan Diesel och från 2008 även indiska Eicher.

Fr.o.m. 2007 avser uppgifterna uppgifterna för Volvo lastbilar och bussar leveranser.

Källa: Årsredovisningar Scania, Saab Automobile, AB Volvo och Volvo Cars.

SVERIGES STÖRSTA EXPORTLÄNDER FÖR FORDON OCH DELAR TILL DESSA

Ranking efter 2018 års export

		2018	% av total export	2017	% av total export
Export till	Exportvärde 1 000 kr			Exportvärde 1 000 kr	
1	Belgien	24 399 310	11,0%	24 667 060	12,8%
2	Tyskland	19 584 015	8,8%	15 963 851	8,3%
3	Nederländerna	18 118 157	8,1%	18 918 256	9,8%
4	Kina	17 218 925	7,7%	11 432 698	5,9%
5	Frankrike	14 309 749	6,4%	11 233 389	5,8%
6	USA	14 237 408	6,4%	17 968 284	9,3%
7	Norge	14 235 109	6,4%	11 764 059	6,1%
8	Storbritannien och Nordirland	12 510 757	5,6%	10 553 782	5,5%
9	Finland	10 729 362	4,8%	8 177 743	4,2%
10	Danmark	10 619 274	4,8%	8 513 031	4,4%
11	Polen	6 466 069	2,9%	4 084 519	2,1%
12	Italien	4 737 985	2,1%	4 495 647	2,3%
13	Sydkorea	4 646 579	2,1%	3 839 354	2,0%
14	Ryssland	4 286 198	1,9%	3 989 727	2,1%
15	Japan	4 070 088	1,8%	2 889 661	1,5%
16	Estland	3 929 319	1,8%	3 112 468	1,6%
17	Spanien	3 421 206	1,5%	2 595 704	1,3%
18	Australien	3 056 805	1,4%	2 230 189	1,2%
19	Österrike	2 306 991	1,0%	1 781 799	0,9%
20	Schweiz	2 060 592	0,9%	1 778 050	0,9%
Totalt EU28		138 254 578	62,1%	120 323 617	62,3%
Total fordonsexport		222 507 823	100,0%	193 011 968	100,0%

Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren). Ej bortfallsjusterade siffror.

Källa: SCB

SVERIGES STÖRSTA IMPORTLÄNDER FÖR FORDON OCH DELAR TILL DESSA

Ranking efter 2018 års import

		2018	% av total import	2017	% av total import
Import från	Importvärde 1 000 kr			Importvärde 1 000 kr	
1	Tyskland	64 203 339	37,7%	62 494 185	38,3%
2	Belgien	21 008 111	12,4%	26 038 835	16,0%
3	Frankrike	12 305 834	7,2%	10 278 214	6,3%
4	Storbritannien och Nordirland	9 262 229	5,4%	9 292 226	5,7%
5	Nederländerna	8 020 810	4,7%	8 251 282	5,1%
6	Polen	6 929 792	4,1%	5 198 113	3,2%
7	Japan	5 314 516	3,1%	3 746 875	2,3%
8	Italien	5 192 078	3,1%	4 199 181	2,6%
9	Tjeckien	4 842 124	2,9%	3 858 752	2,4%
10	Ungern	3 744 060	2,2%	3 098 408	1,9%
11	Sydkorea	3 455 058	2,0%	2 503 167	1,5%
12	Spanien	3 375 961	2,0%	3 065 397	1,9%
13	Finland	2 911 328	1,7%	2 786 866	1,7%
14	Norge	2 493 607	1,5%	2 441 096	1,5%
15	Turkiet	1 857 596	1,1%	2 243 429	1,4%
16	Slovakien	1 804 218	1,1%	2 013 263	1,2%
17	Danmark	1 548 496	0,9%	1 414 180	0,9%
18	USA	1 318 593	0,8%	978 585	0,6%
19	Litauen	1 227 345	0,7%	1 121 867	0,7%
20	Kina	1 112 077	0,7%	935 583	0,6%
Totalt EU28		150 494 667	88,5%	146 473 026	89,9%
Total fordonsimport		170 117 702	100,0%	163 014 895	100,0%

Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren). Ej bortfallsjusterade siffror.

Källa: SCB

SVERIGES STÖRSTA EXPORTLÄNDER FÖR PERSONBILAR

Ranking efter 2018 års export

		2018		2017	
	Export till	Exportvärde 1 000 kr	% av total export	Exportvärde 1 000 kr	% av total export
1	USA	11 598 983	11,5%	16 211 174	21,1%
2	Tyskland	11 118 783	11,0%	6 594 997	8,6%
3	Kina	10 366 282	10,3%	6 113 200	8,0%
4	Storbritannien och Nordirland	8 746 358	8,7%	5 465 023	7,1%
5	Danmark	7 194 680	7,1%	5 261 483	6,9%
6	Norge	6 262 420	6,2%	4 601 176	6,0%
7	Finland	5 960 754	5,9%	4 449 710	5,8%
8	Belgien	3 947 762	3,9%	3 141 093	4,1%
9	Frankrike	3 254 040	3,2%	2 062 153	2,7%
10	Japan	3 041 783	3,0%	1 965 294	2,6%
11	Estland	2 992 989	3,0%	2 328 272	3,0%
12	Italien	2 733 549	2,7%	2 157 855	2,8%
13	Nederländerna	2 491 413	2,5%	1 886 328	2,5%
14	Spanien	2 221 355	2,2%	871 529	1,1%
15	Polen	2 084 258	2,1%	1 112 846	1,5%
16	Sydkorea	1 940 887	1,9%	1 186 047	1,6%
17	Kanada	1 794 812	1,8%	1 521 725	2,0%
18	Schweiz	1 442 376	1,4%	1 088 134	1,4%
19	Ryssland	1 202 848	1,2%	988 194	1,3%
20	Taiwan	1 149 630	1,1%	630 206	0,8%
	Totalt EU28	57 201 371	56,7%	38 166 465	49,7%
	Total export personbilar	100 905 835	100,0%	76 729 956	100,0%

Indelning enligt SITC (standard international trade classification), varukod 781 (personbilar, stationsvagnar mm).

Källa: SCB

SVERIGES STÖRSTA EXPORTLÄNDER FÖR LASTBILAR OCH DRAGBILAR

Ranking efter 2018 års export

		2018		2017	
	Export till	Exportvärde 1 000 kr	% av total export	Exportvärde 1 000 kr	% av total export
1	Norge	4 163 560	11,9%	3 452 569	10,5%
2	Kina	3 024 789	8,7%	1 517 131	4,6%
3	Finland	3 018 099	8,7%	2 164 758	6,6%
4	Danmark	2 397 836	6,9%	2 397 116	7,3%
5	Polen	2 150 202	6,2%	1 202 331	3,7%
6	Sydkorea	2 043 251	5,9%	2 130 657	6,5%
7	Tyskland	1 750 047	5,0%	3 003 531	9,2%
8	Sydafrika	1 732 213	5,0%	854 630	2,6%
9	Storbritannien och Nordirland	1 378 564	4,0%	1 896 866	5,8%
10	Iran	1 259 058	3,6%	2 098 543	6,4%
11	Ryssland	1 090 995	3,1%	1 245 545	3,8%
12	Nederländerna	942 673	2,7%	954 019	2,9%
13	Estland	781 155	2,2%	573 947	1,8%
14	Indonesien	680 247	2,0%	170 057	0,5%
15	Indien	619 967	1,8%	217 495	0,7%
16	Litauen	526 745	1,5%	268 012	0,8%
17	Lettland	502 657	1,4%	125 410	0,4%
18	Saudiarabien	496 941	1,4%	270 403	0,8%
19	Australien	481 036	1,4%	128 107	0,4%
20	Taiwan	387 735	1,1%	144 388	0,4%
	Totalt EU28	15 774 705	45,2%	17 703 536	54,0%
	Total export lastbilar/dragbilar	34 880 733	100,0%	32 788 227	100,0%

Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren), varukod 78219 (lastbilar) och 7832 (dragbilar för påhängsvagnar).

Källa: SCB

SVERIGES STÖRSTA IMPORTLÄNDER FÖR PERSONBILAR

Ranking efter 2018 års import

		2018	% av total import	2017	% av total import
Import från	Importvärde 1 000 kr			Importvärde 1 000 kr	
1	Tyskland	35 872 677	47,6%	37 287 318	48,0%
2	Belgien	14 086 086	18,7%	16 489 885	21,2%
3	Frankrike	6 431 358	8,5%	5 456 740	7,0%
4	Storbritannien och Nordirland	5 435 159	7,2%	5 578 628	7,2%
5	Sydkorea	3 216 186	4,3%	2 274 635	2,9%
6	Japan	2 655 572	3,5%	2 519 999	3,2%
7	Italien	1 271 791	1,7%	1 242 117	1,6%
8	Spanien	1 139 774	1,5%	1 508 136	1,9%
9	Slovakien	1 028 555	1,4%	1 311 082	1,7%
10	Nederländerna	798 471	1,1%	870 782	1,1%
11	Tjeckien	553 314	0,7%	698 131	0,9%
12	USA	478 198	0,6%	230 287	0,3%
13	Finland	473 950	0,6%	482 568	0,6%
14	Slovenien	438 484	0,6%	354 296	0,5%
15	Turkiet	390 069	0,5%	589 727	0,8%
16	Polen	264 937	0,4%	169 121	0,2%
17	Kina	250 732	0,3%	70 488	0,1%
18	Ungern	203 313	0,3%	243 439	0,3%
19	Rumänien	113 015	0,2%	2 126	0,0%
20	Danmark	107 812	0,1%	68 696	0,1%
Totalt EU28		68 247 746	90,4%	71 805 458	92,4%
Total import personbilar		75 416 284	100,0%	77 690 328	100,0%

Indelning enligt SITC (standard international trade classification), varukod 781 (personbilar, stationsvagnar mm).

Källa: SCB

SVERIGES STÖRSTA IMPORTLÄNDER FÖR LASTBILAR OCH DRAGBILAR

Ranking efter 2018 års import

		2018	% av total import	2017	% av total import
Import från	Importvärde 1 000 kr			Importvärde 1 000 kr	
1	Tyskland	6 645 156	43,5%	5 720 372	37,0%
2	Frankrike	2 046 303	13,4%	1 516 067	9,8%
3	Belgien	1 733 072	11,3%	2 697 399	17,5%
4	Turkiet	821 668	5,4%	822 047	5,3%
5	Spanien	792 441	5,2%	410 531	2,7%
6	Nederländerna	734 820	4,8%	1 897 353	12,3%
7	Finland	611 802	4,0%	643 667	4,2%
8	Storbritannien och Nordirland	477 037	3,1%	437 014	2,8%
9	Norge	354 447	2,3%	355 608	2,3%
10	Italien	297 383	1,9%	189 344	1,2%
11	Thailand	214 406	1,4%	285 896	1,9%
12	Polen	168 527	1,1%	196 255	1,3%
13	Danmark	119 893	0,8%	68 017	0,4%
14	Lettland	101 579	0,7%	28 687	0,2%
15	Tjeckien	42 052	0,3%	28 182	0,2%
16	Österrike	35 480	0,2%	71 219	0,5%
17	USA	23 027	0,2%	12 125	0,1%
18	Litauen	22 548	0,2%	596	0,0%
19	Sydafrika	14 466	0,1%	32 460	0,2%
20	Kina	9 715	0,1%	3 473	0,02%
Totalt EU28		13 837 638	90,5%	13 922 528	90,1%
Total import lastbilar/dragbilar		15 290 874	100,0%	15 456 384	100,0%

Indelning enligt SITC (standard international trade classification), varukod 78219 (lastbilar) och 7832 (dragbilar för påhängsvagnar).

Källa: SCB

PRODUKTION AV FORDON 2016-2018

1000-tal fordon

	PERSONBILAR			LASTBILAR OCH BUSSAR			SUMMA FORDON		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Sverige	207	234	291	..	..	..	..	..	..
Finland	48	92	112	-	-	..	48	92	112
Tyskland	5 747	5 646	5 120	316*	..	..	6 063*	..	..
Belgien	354	336	267	45	43	43	399	379	310
Storbritannien	1 723	1 671	1 519	94	78	85	1 817	1 749	1 604
Frankrike	1 636	1 748	1 763	454*	479*	507	2 090*	2 227*	2 270*
Italien	713	743	671	390	399	389	1 103	1 142	1 060
Spanien	2 354	2 291	2 267	532	557	552	2 886	2 848	2 819
Portugal	99	126	234	44	49	60	143	175	294
Tjeckien	1 344	1 414	1 345	6	6	-	1 350	1 420	1 345
Japan	7 874	8 348	8 358	1 331	1 346	1 370	9 205	9 691	9 728
Sydkorea	3 860	3 735	3 662	369	380	367	4 229	4 115	4 029
Kanada	803	749	656	1 568	1 450	1 365	2 371	2 200	2 021
USA	3 917	3 033	2 796	8 261	8 157	8 519	12 178	11 190	11 315
Brasilien	1 778	2 269	2 387	378	430	493	2 156	2 700	2 880
Mexico	1 993	1 900	1 576	1 607	2 168	2 525	3 600	4 068	4 101
Kina	24 421	24 807	23 529	3 698	4 209	4 280	28 119	29 015	27 809
Indien	3 707	3 953	4 065	812	830	1 110	4 519	4 783	5 175
Ryssland	1 124	1 348	1 564	180	203	204	1 304	1 551	1 768
Iran	1 188	1 419	1 027	94	97	68	1 282	1 515	1 095
Polen	555	515	452	127	175	208	682	690	660
Slovakien	1 040	1 002	1 090	..	..	..	1 040	1 002	1 090

* Exkl. tunga lastbilar/bussar

Källa: OICA/BIL Sweden

VÄRLDSPRODUKTIONEN AV PERSONBILAR 1960-2018

1 000-tal fordon	Väst- Europa	Öst- Europa	USA	Japan	Övriga länder	Totalt
1960	5 100	259	6 703	165	539	12 766
1965	7 488	408	9 335	696	1 305	19 232
1970	10 229	689	6 550	3 179	1 931	22 578
1971	10 738	906	8 584	3 719	2 212	26 158
1972	11 198	1 135	8 828	4 022	2 338	27 521
1973	11 614	1 344	9 667	4 471	2 543	29 638
1974	10 128	1 582	7 325	3 932	2 600	25 566
1975	9 524	1 765	6 717	4 568	2 641	25 215
1976	10 968	1 872	8 498	5 028	2 761	29 126
1977	11 463	1 970	9 214	5 431	3 828	30 906
1978	11 573	2 071	9 177	5 976	3 114	31 911
1979	11 628	2 103	8 434	6 176	3 152	31 493
1980	10 663	2 090	6 376	7 038	3 095	29 216
1981	10 056	2 005	6 253	6 974	2 690	27 978
1982	10 501	1 997	5 073	6 882	2 756	27 209
1983	11 400	2 048	6 781	7 152	2 858	30 239
1984	11 029	2 102	7 773	7 073	2 995	30 972
1985	11 499	2 150	8 185	7 647	3 247	32 728
1986	12 171	2 154	7 829	7 810	3 362	33 326
1987	12 946	2 139	7 099	7 891	3 449	33 524
1988	13 479	2 018	7 111	8 198	3 920	34 726
1989	14 167	1 954	6 823	9 052	3 998	35 994
1990	14 227	1 696	6 077	9 948	4 237	36 185
1991	15 143	1)	5 439	9 753	4 508	34 843
1992	15 621	1)	5 666	9 379	4 945	35 611
1993	13 035	1)	5 981	8 497	5 925	33 438
1994	14 625	1)	6 614	7 801	6 602	35 642
1995	15 181	1)	6 351	7 611	7 072	36 215
1996	15 577	1)	6 080	7 864	8 028	37 549
1997	15 717	1)	5 934	8 492	8 622	38 765
1998	16 737	1)	5 554	8 056	7 874	38 221
1999	16 845	1)	5 638	8 100	8 723	39 306
2000	17 407	1)	5 542	8 359	9 908	40 216
2001	17 423	1)	4 879	8 118	9 724	40 144
2002	17 237	1)	5 019	8 619	10 483	41 358
2003	17 244	1)	4 510	8 478	11 780	42 012
2004	17 830	1)	4 230	8 720	13 774	44 554
2005	17 636	1)	4 321	9 017	15 035	46 009
2006	18 100	1)	4 367	9 755	17 697	49 919
2007	19 331	1)	3 925	9 945	20 000	53 201
2008	18 381	1)	3 776	9 928	20 939	53 025
2009	15 158	1)	2 196	6 862	23 468	47 684
2010	17 271	1)	2 731	8 310	29 953	58 265
2011	18 279	1)	2 977	7 158	31 484	59 898
2012	17 404	1)	4 106	8 554	33 006	63 070
2013	17 745	1)	4 369	8 189	35 442	65 745
2014	18 049	1)	4 253	8 277	37 203	67 782
2015	18 494	1)	4 163	7 831	38 116	68 604
2016	19 052	1)	3 917	7 874	41 545	72 388
2017	19 083	1)	3 033	8 348	42 419	72 883
2018	18 738	1)	2 796	8 358	40 676	70 568

1) Östeuropa ingår fr.o.m. 1991 i siffran för Västeuropa.
(från 2000)

Källa: VDA och OICA

10 STÖRSTA FORDONSTILLVERKARNA¹ I VÄRLDEN

1 000-tal fordon							
Nr.	Företag	2017	2016	2015	2014	2013	2012
1	Toyota	10 466 051	10 213 486	10 083 831	10 475 338	10 324 995	10 104 424
2	Volkswagen	10 382 334	10 126 281	9 872 424	9 894 891	9 379 229	8 525 573
3	Hyundai	7 218 391	7 889 538	7 988 479	8 008 987	7 233 080	7 126 413
4	General Motors	6 856 880	6 971 710	7 484 452	9 609 326	9 628 915	9 285 425
5	Ford	6 386 818	6 457 773	6 393 305	5 969 541	6 077 126	5 595 483
6	Nissan	5 769 277	5 556 241	5 170 074	5 097 772	4 950 924	4 889 379
7	Honda	5 236 842	4 999 266	4 543 838	4 513 769	4 298 390	4 110 857
8	Fiat	4 600 847	4 681 457	4 865 233	4 865 758	4 681 704	2 127 295
9	Renault	4 153 589	3 373 278	3 032 652	2 761 969	2 704 675	2 676 226
10	PSA	3 649 742	3 152 787	2 982 035	2 917 046	2 833 781	2 911 764

1) Produktion av personbilar, lastbilar och bussar. Inkl. produktion utomlands.

Källa: OICA

SYSSELSÄTTNING

FORDONSINDUSTRIN BETYDER MYCKET FÖR SVERIGE

Trots att Sverige bara har tio miljoner invånare finns två av världens ledande tillverkare av tunga fordon – Volvokoncernen och Scania – och en personbilstillverkare – Volvo Cars här med utveckling och tillverkning i landet. Dessutom har elbilstillverkaren NEVS (National Electric Vehicle Sweden), utvecklingsbolaget CEVT (China Euro Vehicle Technology) och sportbilstillverkaren Koenigsegg sin hemvist i Sverige. Även flera nya sk startup bolag med fokus på elfordon finns i Sverige.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar med stor betydelse för sysselsättning, export, investeringar, forskning och utveckling samt kunskapsspridning till andra näringsgrenar. Fordonsklustret med utveckling och tillverkning av fordon betyder mycket för svensk ekonomi och för Sverige som industrination.

155 000 SYSSELSATTA INOM FORDONSINDUSTRIN I SVERIGE

Fordonsindustrin och fordonsbranschen betyder mycket för sysselsättningen i Sverige. Fordonstillverkarna inklusive leverantörer sysselsätter ca 155 000 personer enligt beräkningar av FKG (Fordonskomponentgruppen). Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. Företagen inom fordonsindustrin är spridda över hela landet och har stor regional betydelse (se karta). På många orter är man en dominerande arbetsgivare. Fordonsindustrin ger också indirekta sysselsättningseffekter inom andra branscher, som till exempel IT-sektorn, handel och tjänstesektorn.

Volvo Cars, Volvokoncernen, Scania och NEVS sysselsatte tillsammans 193 000 personer globalt under 2018, varav 67 000 i Sverige. Den globala omsättningen för de fyra OEM företagen var 780 miljarder kr under 2018.



FORDONSINDUSTRINS UTBREDNING PÅ OLIKA ORTER I SVERIGE 2015

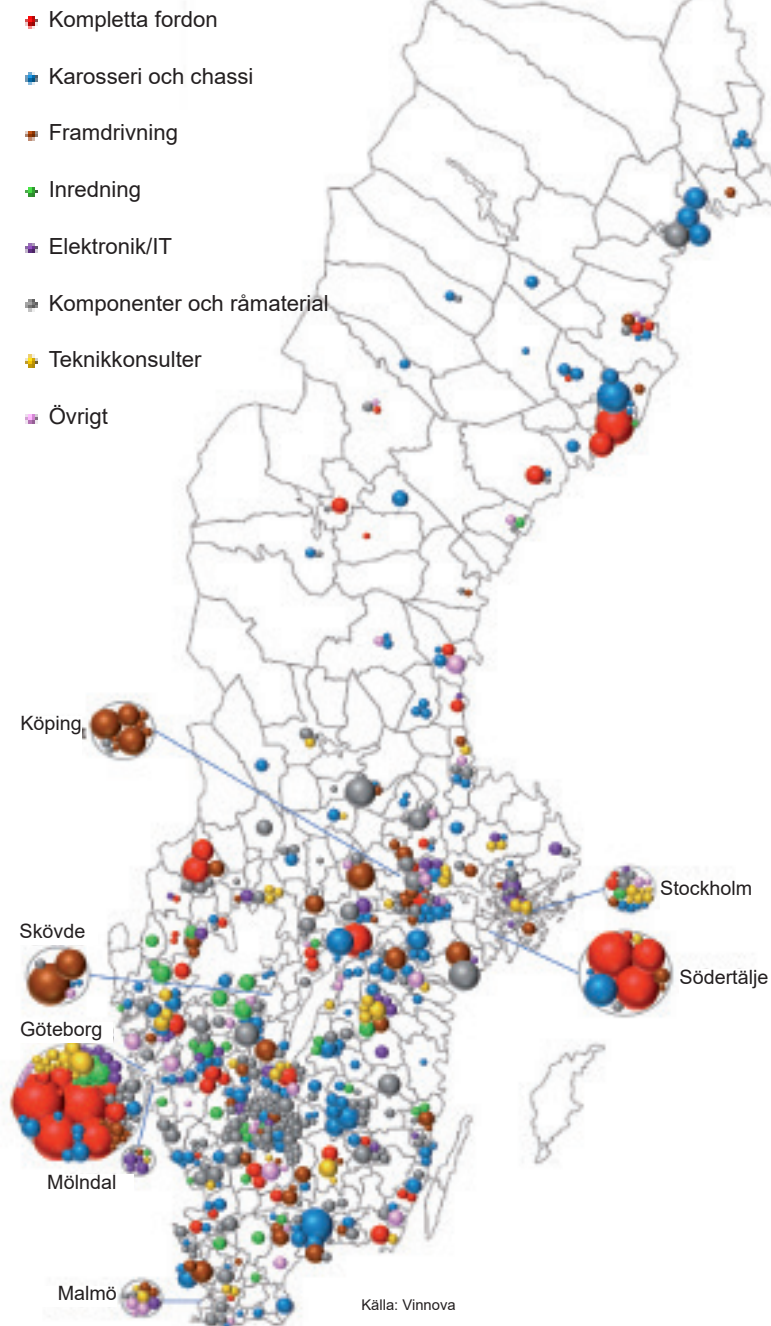
Kartan har tagits fram i ett Vinnovaprojekt "The Automotive industry in Sweden – A cluster study" (VA 2017:04, okt 2017), och visar att fordonsindustrin inklusive leverantörer skapar sysselsättning på många orter i landet. Kartan visar sysselsättningen fördelad på företagens huvudsakliga fokusområden. De två största fordonsklustren finns i Västra Götaland och Stockholms län följt av Jönköpingsregionen.

FÖR EN FEMTEDEL AV INDUSTRIINVESTERINGARNA UNDER 2018

Under 2018 svarade fordonsindustrin för 18 procent av de totala industriinvesteringarna enligt SCB.

Fordonsindustrin satsar mycket på forskning och utveckling, och är en av våra mest FoU-intensiva näringar. Transportmedelsindustrin, där fordonsindustrin är störst, svarade under 2017, som är senast tillgängliga uppgifter, för 26 procent av samtliga näringsgrenars (inklusive tjänsteproducerande företag) FoU-satsningar.

FORDONSINDUSTRINS UTBREDNING PÅ OLIKA ORTER I SVERIGE 2015



OMSÄTTNING OCH ANTAL ANSTÄLLDA INOM SVENSK FORDONSINDUSTRI

	VOLVOKONCERNEN			SCANIA			VOLVO CARS		
	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)
2000	54 270	25 030	130 070	27 366	12 060	51 398	27 400	19 680	..
2001	70 920	24 350	189 280	28 541	11 943	53 065	27 400	19 500	..
2002	71 160	25 420	186 198	28 230	10 900	47 285	27 990	20 613	..
2003	75 740	26 380	183 291	29 112	11 000	50 581	28 100	20 820	..
2004	81 080	28 530	211 076	29 993	12 192	56 788	27 575	19 681	..
2005	81 860	27 070	240 559	30 765	12 147	63 328	27 399	19 844	..
2006	83 190	27 830	258 835	31 195	12 577	70 738	25 553	18 212	122 076
2007	101 700	28 660	285 405	35 096	12 881	84 486	24 400	17 600	121 620
2008	101 380	28 190	303 667	33 794	13 327	88 977	22 732	16 573	95 120
2009	90 208	22 763	218 361	32 330	12 412	62 074	19 650	13 928	95 700
2010	90 409	23 073	264 749	35 514	12 377	78 168	19 454	12 917	113 100
2011	98 162	24 663	310 367	37 496	13 465	87 686	21 512	14 550	125 678
2012	98 717	23 052	303 647	38 597	14 894	79 603	22 715	15 144	124 547
2013	95 533	22 588	272 622	40 953	15 802	86 847	23 579	15 521	122 245
2014	92 822	21 384	282 948	42 129	16 067	92 051	26 080	15 982	137 590
2015	88 464	20 412	312 515	44 409	17 527	94 897	28 500	17 800	164 043
2016	84 039	19 235	301 914	46 243	18 413	103 927	33 000	19 100	180 672
2017	87 104	19 965	332 738	49 263	19 529	123 366	37 969	22 953	208 646
2018	95 119	21 250	390 834	52 100	20 700	137 126	44 951	24 787	252 653

Omsättningssiffror för Volvo Cars före 2006 saknas.

Fr.o.m. 1999 ingår inte Volvo Cars i Volvokoncernens siffror.

NEVS hade 1 522 anställda globalt, varav 657 i Sverige slutet 2018. Omsättningen under 2018 var 74 miljoner kr.

Källa: AB Volvo, Scania, Volvo Cars

NYCKELTAL SVENSK FORDONSINDUSTRI 2000-2018

Fordonsindustri inkl. underleverantörer (SNI 29)*

År	Antal anställda	% av tillv.ind. (SNI 10-32)	Förädlingsvärde % av tillv.ind. (SNI 10-32)	Export (miljard kronor)	% av varuexp.
2000	78 207	12,5	16,2	105,2	13,1
2001	77 945	12,5	15,5	106,5	13,2
2002	77 625	12,9	13,4	107,7	13,4
2003	78 180	13,3	15,2	121,1	14,7
2004	79 460	13,9	15,1	135,1	14,9
2005	80 029	14,1	13,9	139,6	14,3
2006	76 809	13,7	13,3	150,9	13,9
2007	76 166	13,2	13,4	160,4	14,1
2008	75 423	13,5	12,7	146,6	12,3
2009	62 159	12,3	7,5	84,9	8,5
2010	58 282	11,9	12,1	111,9	9,8
2011	63 196	14,3	14,9	141,5	11,7
2012	59 419	13,8	14,2	121,9	10,4
2013	59 334	12,5	11,4	123,6	11,3
2014	60 208	12,8	12,1	120,6	10,7
2015	61 101	12,7	14,7	143,0	12,1
2016	64 191	13,2	14,3	163,6	13,7
2017	69 281	14,0	15,8	194,3	14,9
2018	..	..	..	224,5	15,6

* Enbart företag där mer än hälften av omsättningen kan hänföras till fordonsindustrin ingår.

Tillverkningsindustri=SNI 10-32. Exportvärde fordonsindustrin enl SPIN 2007.

Källa: SCB

A photograph of a row of cars parked on a street. In the foreground, the front right side of a blue car is visible, including its side mirror and headlight. Behind it is a silver SUV. The cars are parked on a paved surface. The text "BILSKATTER" is overlaid in white, bold, uppercase letters in the center of the image.

BILSKATTER

SKATTER OCH AVGIFTER PÅ VÄGTRANSPORTER 2017

	Miljarder kr
Energiskatt bensin	11,9
Energiskatt oljeprodukter	11,5
Koldioxidskatt bensin	7,8
Koldioxidskatt oljeprodukter	15,1
Moms drivmedel privatbilism	10,0
Moms privatägda nyinköpta bilar	10,0
Fordonsskatt	14,1
Moms personbefordran	9,26
Vägavgifter	0,85
Trängselskatt (Sthlm & Gbg)	2,7
Skatt trafikförsäkringspremier	2,87
Statliga felparkeringsavgifter	0,066
Körkortrelaterade avgifter (till TS*)	0,19
Vägtrafikregisteravgift (till TS*)	0,585
Vägtrafikrelaterade avgifter för tillstånd och tillsyn (till TS*)	0,15
Totalt	97,0

* Transportstyrelsen



STATLIGA UTGIFTER FÖR VÄGTRANSPORTER 2017

	Miljarder kr
Utveckling av statens transportinfrastruktur, varav väg	9,6
Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur, varav väg	12,9
Trafikavtal på riksnivå	0,19
Transportstöd	0,4
Supermiljöbilspremie	0,7
Elbusspremie	0,1
Reseavdrag (inkomstskattereduktion)	5,6
Trafikverket	1,3
Transportstyrelsen	2,1
Trafikanalys	0,065
VTI	0,048
Totalt	33,0

Källa: VTI/Trafikanalys

97 MILJARDER I OLIKA SKATTER OCH AVGIFTER FRÅN VÄGTRANSPORTER

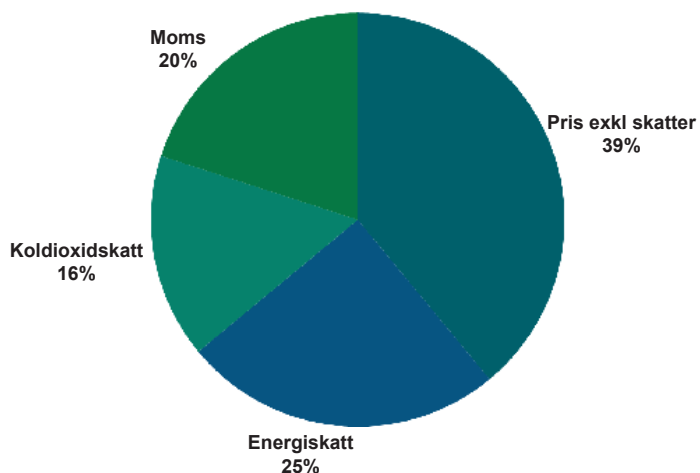
Vägtransporterna i Sverige betalar årligen cirka 97 miljarder kr i olika statliga skatter och avgifter enligt beräkningar av VTI, baserat på underlag från Trafikanalys. Statliga utgifter för vägtransporter uppgår till ca 33 miljarder kr. Det innebär att skatter och avgifter för vägtransporter överstiger utgifterna med ca 65 miljarder kr.

60 PROCENT AV BENSINPRISET ÄR SKATT

Vid ett bensinpris på 16 kr/l är från 1 juli 2019 3,95 kr/l energiskatt, 2,62 kr/l koldioxidskatt och 3,20 kr/l är moms, dvs totalt är 9,77 kr/l skatt, vilket motsvarar ca 60 procent av pumppriset. Vid en fulltankning (60 liter) betalar man 585 kr bara i olika skatter på bensinen.

Från januari 2020 höjs skatterna på bensin med 15 öre/l och på diesel med 10 öre/l inklusive moms. Samtidigt återinförs indexomräkning av skatterna på bensin/diesel med konsumentprisindex plus 2 procent efter att ha gjort en paus under andra halvåret 2019 med indexomräkning med bara konsumentprisindex.

BENSINPRISETS BESTÅNDSDELAR (%) PUMPPRIS 16 KR/L, AUGUSTI 2019



Källa: Skatteverket



NYTT BONUS-MALUSSYSTEM FRÅN 1 JULI 2018

För personbilar och lätta lastbilar/bussar som nyregistrerats från 1 juli 2018 har ett Bonus-malussystem införts. Systemet innebär:

- En bonus, som ersätter den tidigare supermiljöbilspremierna, har införts för nyregistreringar från 1 juli 2018 för så kallade klimatbonusbilar med låga utsläpp. Klimatbonusbilar är elbilar, laddhybrider med max 60 g/km (70 g/km från 1/1 2020) i CO₂-utsläpp och gasbilar oavsett CO₂-utsläpp. Klimatbonusen ges till både personbilar och lätta lastbilar/bussar.
- För bensin- och dieseldrivna fordon med fordonsår 2018 eller senare tas en förhöjd fordonsskatt – malus – ut under de tre första åren från det att fordonet tagits i trafik för första gången den 1 juli 2018 eller senare. Med fordonsår menas årsmodell eller om denna uppgift saknas i bilregistret avses tillverkningsår, och om varken årsmodell eller tillverkningsår finns, går man på året då bilen togs i trafik första gången.
- Den femåriga fordonsskattebefrielsen för miljöbilar (enligt den definition som infördes 2013) slopades för nyregistreringar från 1 juli 2018. De miljöbilsklassade fordon som tagits i trafik före 1 juli behåller den femåriga skattebefrielsen perioden ut.
- Bilar som tagits i trafik senast 30 juni 2018 omfattas inte av Bonus-malussystemet, utan behåller den fordonsskatt som gällde fram till den 30 juni.

FORMLER OCH RÄKNEEXEMPEL BONUS

Bonusen för klimatbonusbilar nyregistrerade från 1 juli 2018 är maximalt 60 000 kr (elbilar) och 10 020 kr för laddhybrider med CO₂-utsläpp 60 g/km. För varje gram CO₂ över noll gram upp t.o.m. 60 g reduceras bonusen med 833 kr/gram. För nyregistreringar från 1 januari 2020, då WLTP-värden införs i Bonus-malussystemet höjs bonusgränsen från 60 till 70 g/km och reduceringsbeloppet sänks från 833 till 714 kr/gram. För gasbilar är bonusen 10 000 kr oavsett CO₂-utsläpp.

Laddhybrid CO₂-utsläpp 30 g (från 1/1 2020): 60 000 kr – 714 kr x (30-0) = 38 580 kr

Bonusen får högst vara 25% av

nybilspriset. För företag som köper klimatbonusbilar får bonusen vara högst 35% av skillnaden mellan nypriset och nypriset för närmast jämförbara bil som drivs med bensin eller diesel. Bonusen betalas ut tidigast 6 månader efter det att fordonet tagits i trafik första gången.

FORMLER OCH RÄKNEEXEMPEL MALUS

Malus (fordonsskatt) de tre första åren för bensindrivna lätta fordon (personbilar, lastbilar/bussar) som nyregistrerats från 1 juli 2018 är: 360 kr + 82 kr per gram CO₂ över 95 g + 107 kr per gram CO₂ över 140 g

Exempel bensinbil CO₂-utsläpp 150 g: 360 kr + 82 kr x (140-95) + 107 kr x (150-140) = 5 120 kr

Från år fyra och framåt återgår skatten till samma nivå som gällde innan bonus-malus infördes, dvs 22 kr/g överstigande 111 gram CO₂: 360 kr + 22 kr x (150-111) = 1 218 kr

Malus (fordonsskatt) för dieseldrivna lätta fordon (personbilar, lastbilar/bussar) som nyregistrerats från 1 juli 2018 är: 360 kr + 82 kr per gram CO₂ över 95 g + 107 kr per gram CO₂ över 140 g + bränsletillägg (13,52 ggr bilens CO₂-utsläpp) + miljötillägg 250 kr per bil

Exempel diesebil CO₂-utsläpp 130 g: 360 kr + 82 kr x (130-95) + 13,52 x 130 g + 250 kr = 5 238 kr

Från år fyra och framåt återgår skatten till ungefär samma nivå som gällde innan Bonus-malus infördes, dvs 22 kr/g överstigande 111 gram CO₂, dock inkl det nya bränsletillägget (13,52). 360 kr + 22 kr x (130-111) + 13,52 x 130 g + 250 kr = 2 786 kr

För personbilar och lätta lastbilar/bussar som drivs med alternativt drivmedel som gas eller etanol påverkas inte av Bonus-malussystemet, utan de betalar även från 1 juli 2018 fordonsskatt enligt: 360 kr plus 11 kr per gram CO₂ över 111 g/km.

CO₂-VÄRDE SOM ANVÄNDS I BONUS-MALUSSYSTEMET

Vid beräkning av bonus och malus används bilens CO₂-utsläpp enligt körcykeln NEDC (New European Driving Cycle) för nyregistreringar t.o.m. 31/12 2019. Om bilen har ett CO₂-värde enligt den nya körcykeln

WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), finns också ett korrigerat NEDC-värde och det är detta NEDC-värde som används vid beräkning av bonus och malus t.o.m. 31/12 2019. För nyregistreringar från 1 januari 2020 kommer WLTP-värdet att användas för beräkning av fordonsskatten. WLTP-värdet är för personbilar 20-25 procent högre än NEDC-värdet och ca 30 procent högre för lätta lastbilar.

WLTP blev obligatoriskt för nyregistrerade personbilar, bussar högst 5 ton och lättare lätta lastbilar från 1 september 2018. För övriga nyregistrerade lätta lastbilar blev WLTP obligatoriskt från 1 september 2019.

En vanlig diesebil med CO₂-utsläpp på 128 g/km enligt NEDC hade en årlig fordonsskatt på 1 990 kr innan Bonus-malussystemet trädde ikraft 1 juli 2018 och kommer från 1 januari 2020, då WLTP-värden införs i Bonus-malussystemet, få en fordonsskatt på 9 929 kr, dvs fem gånger högre skatt. En vanlig dieseldriven lätt lastbil med ett CO₂-utsläpp på 167 g/km enligt NEDC hade en fordonsskatt på 4 023 kr innan Bonus-malussystemet trädde ikraft, och får från 1 januari 2020 med det högre WLTP-värdet en fordonsskatt på 16 678 kr. Det är fyra gånger högre skatt jämfört med skatten innan bonus-malussystemet trädde ikraft.

ÄNDRAD BILFÖRMÅNSBESKATTNING

En effekt av Bonus-malussystemet är att fordonsskatten har lagts som en separat tillkommande del vid beräkning av förmånsvärdet för bilar som nyregistrerats från den 1 juli 2018. Som kompensation har andelen sänkts (från 31,7% till 29%) av prisbasbeloppet som ingår i förmånsvärdet.

Från 1 januari 2018 förmånsbeskattas marknadsvärdet av arbetsgivarbetald trängselskatt, väg- bro- och färjeavgifter.

SKATTER PÅ BENSIN OCH DIESEL 2019-2020

60 procent av bensinpriset är skatt

Öre/l	1/1 19-30/6 19		1/7 19-31/12 19			Från 1/1 20		
	Miljöklass		Miljöklass			Miljöklass		
Bensin	1	2	1	2		1	2	
Energiskatt	408	411	395	398		410	413	
Koldioxidskatt	262	262	262	262		259	259	
Summa	670	673	657	660		669	672	

Diesel	1/1 19-30/6 19			1/7 19-31/12 19			Från 1/1 20		
	Miljöklass			Miljöklass			Miljöklass		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Energiskatt	248,0	279,1	295,2	238,9	269,4	285,2	246,1	277,7	294,1
Koldioxidskatt	223,6	223,6	223,6	223,6	223,6	223,6	224,6	224,6	224,6
Summa	471,6	502,7	518,8	462,5	493,0	508,8	470,7	502,3	518,7

Källa: Skatteverket

PRISER¹ PÅ BENSIN OCH DIESEL 1961-2018

Öre per liter

År	Regular ²	Premium ²	Diesel	År	Regular ²	Premium ²	Diesel
1961	72,3	76,0	57,8	1981	347,7	352,0	183,8
1962	77,8	81,7	59,3	1982	385,9	394,4	233,1
1963	75,4	80,1	62,0	1983	407,0	417,0	252,1
1964	74,1	80,1	62,0	1984	414,0	424,0	285,3
1965	77,1	82,6	61,0	1985	457,0	467,0	305,0
1966	84,9	89,9	65,4	1986	401,4	417,4	229,6
1967	87,6	92,3	65,8	1987	402,2	420,2	257,4
1968	87,8	92,7	66,9	1988	427,8 ³	447,8	266,5
1969	86,4	93,8	65,8	1989	458,5	478,5	322,0
1970	83,8	91,5	66,7	1990	629,0	657,0	478,0
1971	94,1	99,8	75,3	1991	645,0	679,0	516,0
1972	95,7	100,7	74,0	1992	626,0	665,0	493,0
1973	104,0	107,2	81,5	1993	767,1	802,5	601,8
1974	132,8	137,1	54,9	1994	752,1	781,5	705,5
1975	136,6	141,1	50,4	1995	757,0	..	680,0
1976	155,3	159,3	58,6	1996	787,0	..	655,0
1977	159,0	163,0	60,3	1997	827,0	..	665,0
1978	181,4	185,4	66,3	1998	810,0	..	630,0
1979	214,3	218,3	97,8	1999	840,0	..	666,0
1980	288,1	294,0	147,8	2000	956,0	..	843,0
				2001	952,0	..	870,0
				2002	937,0	..	841,0
				2003	946,0	..	795,0
				2004	1005,0	..	866,0
				2005	1114,0	..	1048,0
				2006	1155,0	..	1108,0
				2007	1165,0	..	1088,0
				2008	1254,0	..	1312,0
				2009	1206,0	..	1148,0
				2010	1297,0	..	1242,0
				2011	1409,0	..	1409,0
				2012	1498,0	..	1481,0
				2013	1453,0	..	1448,0
				2014	1433,0	..	1420,0
				2015	1336,0	..	1295,0
				2016	1320,0	..	1277,0
				2017	1412,0	..	1385,0
				2018	1537,0	..	1551,0

1) Genomsnittligt pumppris vid bemannad station.

2) Regular 93 oktan, premium 97 och 99 oktan. Från 1 mars 1995 säljs ingen blyad bensin.

3) Fr.o.m. 1986 blyfri 95.

Källa: Statoil, SPBI

BENSINSKATTEHÖJNINGAR 1970-2019

Höjning (öre/l)		Höjning (öre/l)		
Tidpunkt	Blyad	Tidpunkt	Blyad	Blyfri
1970-11-01	+10	1986-01-01 ¹	+2	(-14)
1973-02-01	+3	1987-07-01	+24	+20
1974-01-01	+2	1988-04-01	+25	+25
1975-07-01	+10	1990-01-01	+38	+34
1977-01-01	+1	1990-03-01	+ca 124	+ca 119 (moms införs på bensin)
1978-04-27	+25	1991-07-01 ²	+4	-3
1979-12-18	+30	1993-01-01 ²	+113	+93
1980-09-30	+25	1994-01-01 ²	+3	+3
1982-04-01	+7	1994-12-01 ²	+6	+6 (MK 3)
1984-01-01	+6	1995-01-01 ^{2,3}		+10
1984-05-01	+6	1996-01-01 ²		+15
1984-12-01	+50	1996-09-01 ²		+11
		1997-07-01 ²		+20
		1999-01-01 ²		-4
		2000-01-01 ²		+4
		2001-01-01 ²		+3 ⁴
		2002-01-01 ²		+12
		2003-01-01 ²		+9
		2004-01-01 ²		+8
		2005-01-01 ²		+17
		2006-01-01 ²		+3
		2007-01-01 ²		+7
		2008-01-01 ²		+23
		2009-01-01 ²		+23
		2010-01-01 ²		-2
		2011-01-01 ²		0
		2012-01-01 ²		+15
		2013-01-01 ²		-2
		2014-01-01 ²		0
		2015-01-01 ²		+22
		2016-01-01 ²		+46
		2017-01-01 ²		+19
		2018-01-01 ²		+24
		2019-07-01 ²		-13
		2020-01-01 ²		+12

- 1) Blyfri bensin infördes 1/1-86. Skatten på blyad bensin höjdes för att finansiera en lägre skatt på blyfri bensin.
 2) Avser enbart förändring av punktskatterna på bensin. Moms tillkommer.
 3) Blyad bensin förbjöds från 1/3-95.
 4) Höjningen 1/1 2000 skedde i samband med att en ny miljöklass 1 bensin infördes.

Källa: Skatteverket

EXEMPEL PÅ FORDONSSKATT 2019

PERSONBILAR (äldre än fordonsår 2006)

Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr		Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr		Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr	
	Bensin	Diesel		Bensin	Diesel		Bensin	Diesel
0-900	913	2 298	901-1000	1 129	2 863	Darutöver per 100 kg	214	564

PERSONBILAR (fr.o.m. fordonsår 2006 t.o.m. nyregistreringar 30 juni 2018) - koldioxidrelaterad fordonsskatt

Bensin 360 kr per bil + 22 kr/gram CO₂-utsläpp utöver 111 gram
 Exempel bensin, CO₂-utsläpp 225 g/km: 360 kr + 22 kr x 114 = 2 868 kr
Diesel 2,37 x (360 kr per bil + 22 kr/gram CO₂-utsläpp utöver 111 gram) + 250/500 kr
 CO₂-utsläpp 170 g/km: 2,37 x (360 kr + 22 kr x 59) = 3 929 kr + 250 kr alt 500 kr

Alternativt drivmedel (gas, etanol) 360 kr per bil + 11 kr/gram CO₂-utsläpp utöver 111 gram
 Exempel alt drivmedel, CO₂-utsläpp 200 g/km: 360 kr + 11 kr x 89 = 1 339 kr

Den 5-åriga fordonsskattebefrielsen för miljöbilar enligt 2013 års miljöbilsdefinition slopades för nyregistrerade personbilar, lätta lastbilar/bussar från 1/7 -18. Skattebefrielsen gäller dock fortsatt löptiden ut för fordon tagna i trafik senast 30/6-18. 2013 års miljöbilsdefinition var beroende av bilens CO₂-utsläpp i förhållande till tjänstevikten. För bensin/dieslbilar gällde att bilens CO₂-utsläpp inte fick överstiga värdet enligt formeln: 95 + 0,0457 (bilens tjänstevikt - 1372). För etanol och gasbilar fick bilens CO₂-utsläpp med etanol resp gasdrift inte överstiga värdet enligt formeln: 150 + 0,0457 (bilens tjänstevikt - 1372). Från 1/1 2011 infördes ett sk miljötillägg för dieslbilar på 500 kr/bil om bilen registrerats före 1/1 2008 och 250 kr/bil om den registrerats fr.o.m. 1/1 2008.

BONUS-MALUS SYSTEM FÖR PERSONBILAR OCH LÄTTA LASTBILAR/BUSSAR (nyregistreringar fr.o.m. 1 juli 2018) - fordonsskatt första tre åren

Bensin 360 kr + 82 kr per gram över 95 g + 107 kr per gram över 140 g
 Exempel bensin, CO₂-utsläpp 150 g/km: 360 kr + 82 kr x (140-95) + 107 kr x (150-140) = 5 120 kr
Diesel 360 kr + 82 kr per gram över 95 g + 107 kr per gram över 140 g + bränsletillägg (13,52 ggr bilens CO₂-utsläpp) + miljötillägg 250 kr per bil
 Exempel dieslbil CO₂-utsläpp 130 g: 360 kr + 82 kr x (130-95) + 13,52 x 130 g + 250 kr = 5 238 kr
Alternativt drivmedel (gas, etanol) 360 kr per bil + 11 kr/gram CO₂-utsläpp utöver 111 gram
 Exempel alt drivmedel, CO₂-utsläpp 200 g/km: 360 kr + 11 kr x 89 = 1 339 kr

Från år fyra och framåt återgår skatten för bensinfordon till samma nivå som gällde innan bonus-malus infördes, dvs 22 kr/g överstigande 111 gram: För dieselfordon återgår skatten till ungefär samma nivå som gällde innan bonus-malus infördes, dvs 22 kr/g överstigande 111 gram, dock inkl det nya bränsletillägget (13,52).

TUNGA LASTBILAR OCH BUSSAR (diesel, gäller från 1/10 2009 för alla lastbilar oavsett euroklass) Tung elhybridbuss: 984 kr/år. Tung lastbil, ej diesel: 984 kr/år

TUNG BUSS			TUNG LASTBIL (vägavgiftspliktig)		
Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr		Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr	
	3-axl	Minst 4 axl		Dragbil, 3 axl	Utan draganordning, 3 axl
15000	7 521	5 492	15000	4 638	552
25000	16 457	14 990	25000	9 491	3 525

Källa: Skatteverket

VARUSKATTER 1997-2019

Period	Skattens benämning	Skattens omfattning	Skattesats för bilar
BILACCIS			
1/1 1997- 31/12 1997	Försäljningsskatt på motorfordon	Skåpbil och buss (totalvikt högst 3500 kg) och motorcyklar. Dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3500 kg. Bensin- och dieseldrivna lastbilar (ej skåpbilar) med totalvikt högst 3500 kg.	6,38 kr/kg av fordonets tjänstevikt. Beroende av fordonets miljöklass.
1/1 1998- 19/9 2000	Försäljningsskatt på motorfordon	Skåpbil och buss (totalvikt högst 3500 kg) och motorcyklar. Dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3500 kg. Bensin- och dieseldrivna lastbilar (ej skåpbilar) med totalvikt högst 3500 kg.	6,47 kr/kg av fordonets tjänstevikt. 6,41 kr/kg från 1/1 1999. 6,47 kr/kg från 1/1 2000. Beroende av fordonets miljöklass. Från 1/10 1998 tas ingen accis ut på tunga fordon över 3500 kg.
Från 20/9 2000	Försäljningsskatt på motorfordon	Accisen på alla lätta lastbilar och bussar (totalvikt högst 3 500 kg) och motorcyklar slopad.	
MERVÄRDESKATT(alla varor)			
1/4 1974- 15/9 1974	12% av försäljningspriset inkl moms. Begagnade personbilar undantagna.	8/9 1980- 15/11 1981	19,0% av försäljningspriset inkl moms.
16/9 1974- 31/5 1977	15% av försäljningspriset inkl. moms. Begagnade personbilar undantagna.	16/11 1981- 31/12 1982	17,7% av försäljningspriset inkl moms.
1/6 1977- 30/6 1979	17% av försäljningspriset inkl. moms. Begagnade personbilar undantagna.	1/1 1983- 30/6 1990	19,0% av försäljningspriset inkl moms.
1/7 1979- 7/9 1980	17,1% av försäljningspriset inkl. moms. På begagnade personbilar och motorcyklar tas moms ut på skillnaden mellan försäljnings- och inbytespriset.	Sedan 1/7 1990	20,0% av försäljningspriset inkl moms.

Källa: Skatteverket

SKROTNINGSAVGIFT, SKROTNINGSPREMIE, MILJÖAVGIFT BLYBATTERIER

OBS! Skrotningsavgiften och skrotningspremien avskaffades 1 juni 2007. Batteriavgiften avskaffad 1 januari 2009.

Tidpunkt	Skrotningsavgift nya bilar, kr	Tidpunkt	Skrotningspremie skrotade bilar, kr	Tidpunkt	Miljöavgift blybatterier, kr
1975-10-01	250	1976-01-01	300	1991-01-01	32
1988-07-01	300	1988-04-01	500	1993-01-01	40
1992-01-01	850	1992-01-01	500/1 500 ¹	1999-10-01 - 2008-12-31	30
1993-11-01	1 300	1994-01-01	500/1 500 ¹	Batteriavgiften avskaffad 1 jan-09 Ersatts av ett producentansvar.	
1998-01-01	700	1998-01-01	500		
2001-07-01 - 2007-05-31		2001-07-01 - 2007-05-31			
Bilar med ekon.producentansvar	700	Bilar med ekon.producentansvar	700		
Bilar utan ekon.producentansvar och privatimport	1 500	Bilar utan ekonomiskt producent- ansvar och privatimport:			
Skrotningsavgiften avskaffad från 1 juni 2007 ²		Högst 7 år gamla	700		
		Mer än 7 men högst 16 år	1 200		
		Över 16 år gamla	1 700		
		Skrotningspremien avskaffad från 1 juni 2007 ²			

1) Från 1992-01-01 utgick 1500 kr-premien till bilar som godkännts vid kontrollbesiktning inom 14 månader från skrotningstillfället.

Från 1994-01-01 till 1997-12-31 utgick den högre 1500 kr-premien till bilar som godkännts vid kontrollbesiktning inom 9 månader från skrotningstillfället.

2) Från 1 juni 2007 gäller nya regler för skrotning av uttjänta bilar. Systemet med skrotningsavgifter/skrotningspremier har avskaffats och bilskrotningsfonden har avvecklats. I stället har ett utökat producentansvar för tillverkare och importörer införts. För bilar som var i trafik den 31 augusti 2006 och är äldre än 1989 års modell infördes från 1 juni 2007 en skrotningsersättning (4000 kr) så länge bilskrotningsfondens pengar räcker. Pengarna från fonden för att betala ut skrotningsersättning tog slut mycket snabbt efter 1 juni beroende på det stora intresset att skrota bilar med 4000 kr-ersättningen.

STATENS INKOMSTER AV VISSA BILSKATTER 1981/82 - 2020

Milj. kr						
Budget- år	Bensin- skatt ¹	Väg- trafik- skatt ²	Koldioxid- skatt bensin	Energi- skatt bensin	Diesel- oljeskatt	Bil- accis
1981/82	5 286,1	3 906,5				583,9
1982/83	6 659,6	3 990,6				642,5
1983/84	6 736,7	4 039,0				725,4
1984/85	8 524,0	4 732,8				1 019,3
1985/86	12 600,0	5 184,3				1 412,5
1986/87	11 943,9	5 306,6				1 710,9
1987/88	14 000,6	5 752,1				2 092,7
1988/89	15 715,8	6 082,6				2 178,8
1989/90	16 581,4	6 889,4				2 343,6
1990/91	17 209,2	7 210,2				1 638,0
1991/92	17 599,5	7 104,2				1 584,6
1992/93	19 449,5	6 727,0				1 246,9
1993/94	22 107,0	5 236,0			1 400,0	1 311,0
1994/95	13 238,0	4 039,8	1 717,4	7 374,0	1 030,9	1 690,2
1995/96 ³	5,3	7 115,1	7 291,4	28 522,1	-	2 320,2
1996	-	5 471,1	4 853,0	18 904,2	-	1 400,4
1997	-	6 242,0	4 779,7	19 417,7	-	207,0
1998	-	6 103,0	4 648,0	19 513,0	-	270,0
1999	-	6 421,0	4 690,0	19 752,0	-	230,0
2000	-	6 868,0	4 610,0	19 349,0	-	258,0
2001	-	7 017,0	6 634,0	17 448,0	-	-
2002	-	7 429,0	7 946,0	17 194,0	-	-
2003	-	7 686,0	9 565,0	15 875,0	-	-
2004	-	8 062,0	11 205,0	14 237,0	-	-
2005	-	10 297,0	11 095,0	14 842,0	-	-
2006	-	10 572,0	10 843,0	14 543,0	-	-
2007	-	10 349,0	10 746,0	14 406,0	-	-
2008	-	11 288,0	10 952,0	13 780,0	-	-
2009	-	11 682,0	11 250,0	14 175,0	-	-
2010	-	11 875,0	10 671,0	13 479,0	-	-
2011	-	11 237,0	9 868,0	12 348,0	-	-
2012	-	11 191,0	9 343,0	11 658,0	-	-
2013	-	11 492,0	8 845,0	11 099,0	-	-
2014	-	11 576,0	8 490,0	10 656,0	-	-
2015	-	13 290,0	8 573,0	10 750,0	-	-
2016	-	13 381,0	8 219,0	11 908,0	-	-
2017	-	13 273,0	7 769,0	11 559,0	-	-
2018	-	13 155,0	7 656,0	11 634,0	-	-
2019	-	13 863,0	7 555,0	11 489,0	-	-
2020	-	16 148,0	7 146,0	11 143,0	-	-

Observera att förutom de skatter som redovisas i ovanstående tabell betalar bilisterna bl.a. moms på bensin och diesel samt energi- och koldioxidskatt på diesel. Dessutom betalas vägavgift, trängselskatt och skatt på trafikförsäkringspremie enligt nedan.

- 1) Inkl. koldioxidskatt fr.o.m. 1 januari 1991.
- 2) Fordons- och km-skatt. Km-skatten slopad 1993-10-01.
- 3) 18 månaders budgetperiod.

Fr.o.m. budgetåret 1980/81 slopades automobilskattemedlens specialbudget, vilket innebär att utvecklingen av den s.k. automobilskattemedelfonden inte längre redovisades.

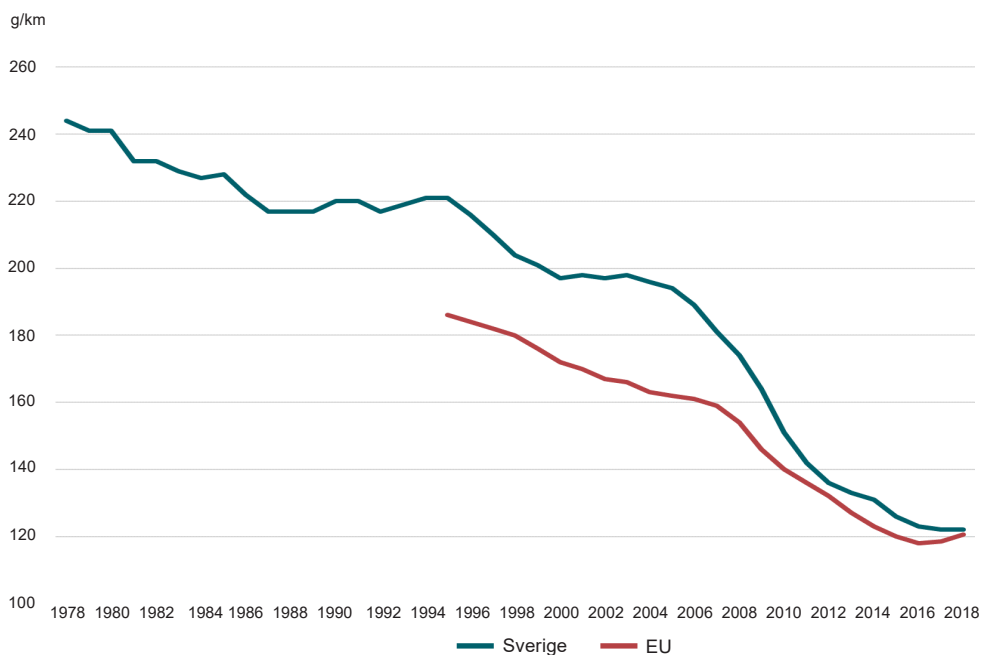
(Miljoner kr)	Särskild vägavgift (Eurovinjett)	Trafikförsäkringspremie	Trängselskatt
1998	530	-	-
1999	600	-	-
2000	565	-	-
2001	646	-	-
2002	743	-	-
2003	641	-	-
2004	720	-	-
2005	722	-	-
2006	718	-	-
2007	748	1 418	345
2008	782	3 270	687
2009	891	3 018	785
2010	778	2 948	799
2011	778	2 907	802
2012	771	2 828	812
2013	752	2 765	1 493
2014	754	2 800	1 676
2015	818	2 811	1 836
2016	896	2 840	2 579
2017	1 015	2 893	2 743
2018	1 071	2 886	2 723
2019	1 223	2 916	2 714
2020	1 377	2 990	2 979

Källa: Ekonomistyrningsverket

MILJÖ



NYA PERSONBILARS KOLDIOXIDUTSLÄPP I SVERIGE OCH EU



Källa: Trafikverket, Transportstyrelsen

NYA PERSONBILARS KOLDIOXIDUTSLÄPP HAR MINSKAT MED 37 PROCENT SEDAN 2005

De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar i Sverige har minskat med 37 procent under perioden 2005-2018. Under samma period minskade nybilsutsläppen inom EU totalt med 26 procent (källa: Transportstyrelsen/Trafikverket, ACEA). Sveriges koldioxidutsläpp på nya bilar var enligt Transportstyrelsens preliminära

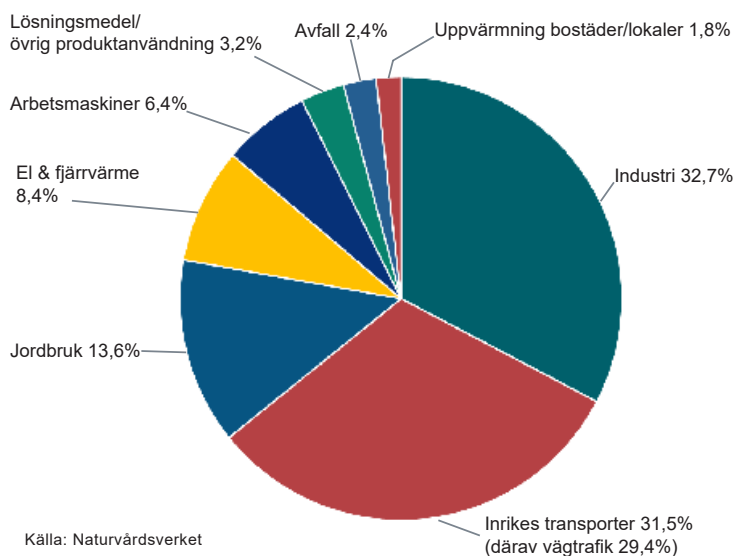
siffror 122 gram per km under 2018 (122 gram även 2017) jämfört med EU-snittet på drygt 120 g/km.

Genomsnittligt koldioxidutsläpp för hela den svenska personbilsflottan (både nya och gamla bilar) minskade från 154 g/km under 2017 till 149 g/km under 2018 enligt Trafikverkets beräkningar.

VÄGTRAFIKENS VÄXTHUSGASUTSLÄPP MINSKAR SAMTIDIGT SOM TRAFIKARBETET ÖKAR

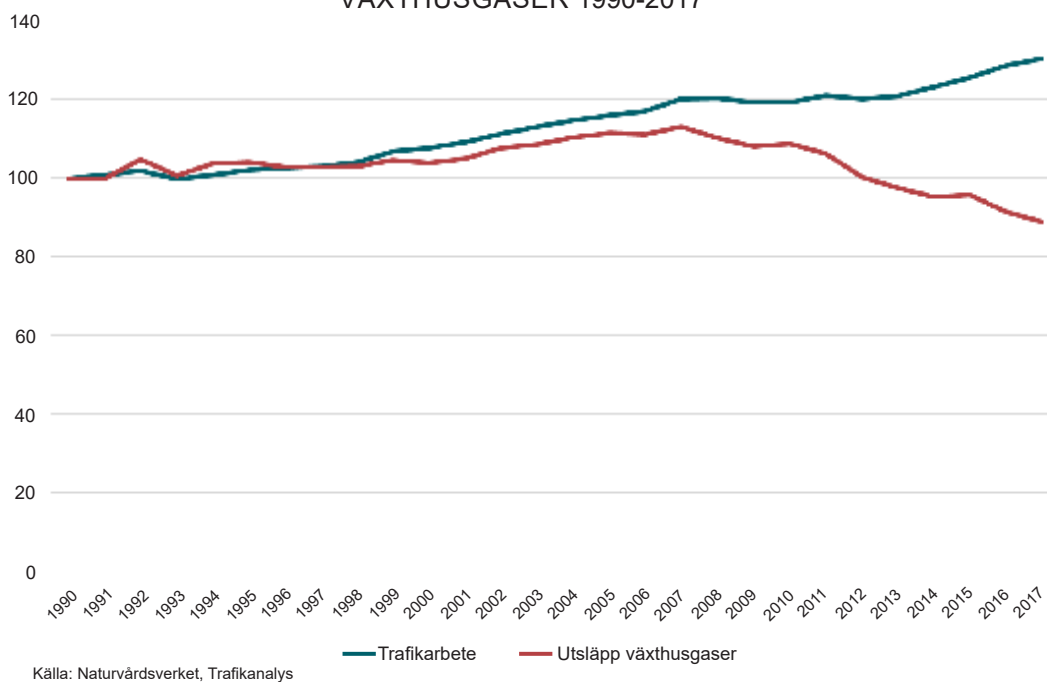
Under perioden 1990-2017 minskade vägtrafikens utsläpp av växthusgaser med elva procent samtidigt som trafikarbetet (körda km) ökade med 30 procent. Ser man istället till perioden 2010-2017 minskade vägtrafikens växthusgasutsläpp med 18 procent, samtidigt som trafiken på våra vägar ökade med nio procent.

SVERIGES UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER PER SEKTOR 2017



Källa: Naturvårdsverket

VÄGTRAFIKENS TRAFIKARBETE OCH UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER 1990-2017



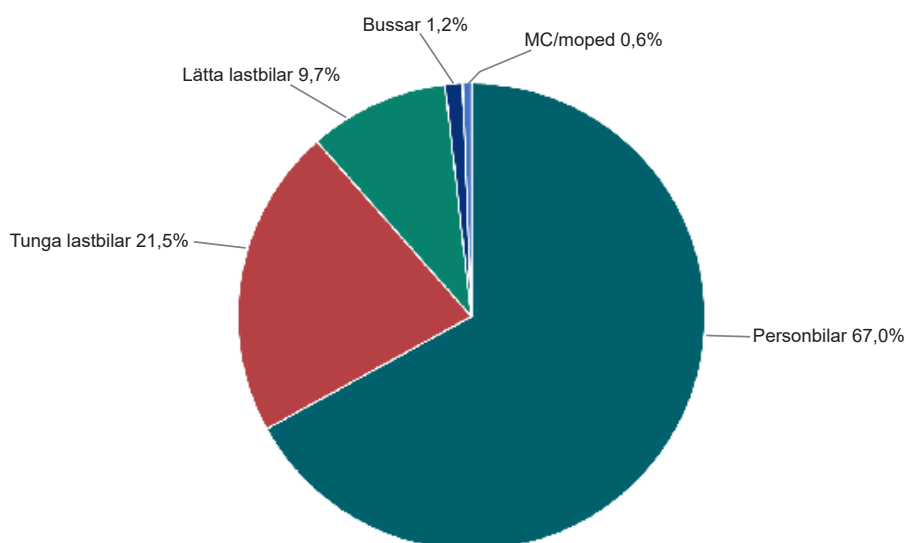
VÄGTRAFIKENS ANDEL AV VÄXTHUSGASUTSLÄPPEN I SVERIGE ÄR 29 PROCENT

Enligt Naturvårdsverkets statistik svarade vägtrafiken för 29 procent av de svenska växthusgasutsläppen under 2017. Industrin hade en högre andel, 33 procent. Under perioden 2010-2017 minskade vägtrafikens växthusgasutsläpp med 18 procent, samtidigt som trafiken på våra vägar ökade med nio procent under samma period.

PERSONBILAR SVARAR FÖR TVÅ TREDJEDELAR AV VÄGTRAFIKENS VÄXTHUSGASUTSLÄPP

Personbilar svarar för 67 procent av vägtrafikens utsläpp av växthusgaser, tunga lastbilar för drygt 21 procent, lätta lastbilar för tio procent och bussar för en procent.

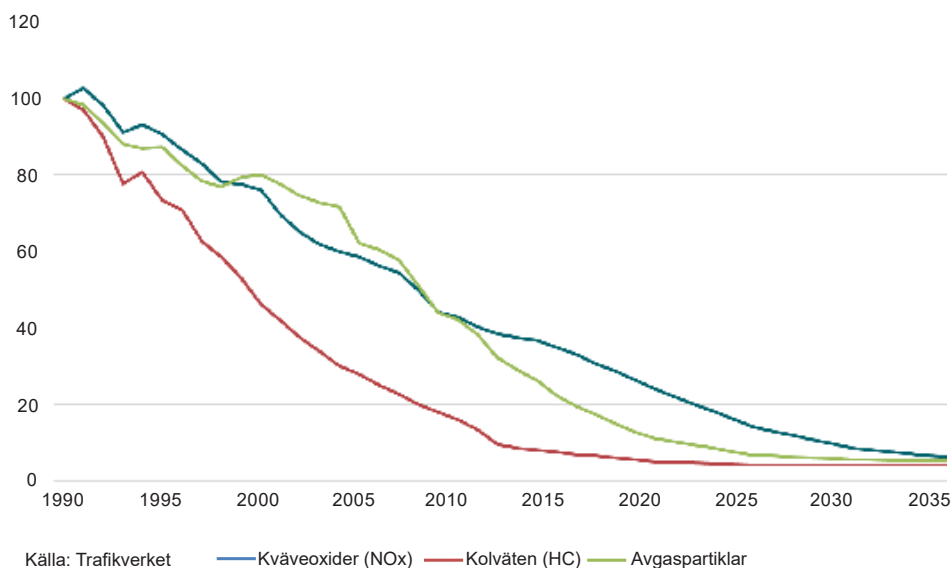
VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER PER FORDONSSLAG 2017



Källa: Naturvårdsverket

VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV KVÄVEOXIDER, KOLVÄTEN OCH AVGASPARTIKLAR 1990-2035 - TRAFIKVERKETS PROGNOIS

Index: 1990=100



VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV KVÄVEOXIDER, KOLVÄTEN OCH PARTIKLAR MINSKAR

Enligt Trafikverkets beräkningar har vägtrafikens utsläpp av kväveoxider (NOx), kolväten (HC) och avgaspartiklar minskat kraftigt sedan 1990 och kommer minska ytterligare under kommande år enligt en prognos till 2035.

När det gäller dieseldrivna personbilers utsläpp av kvävedioxid (NO₂), som

ingår i gruppen kväveoxider, har de ökat under senare år och nådde en topp 2018, och kommer enligt Trafikverkets beräkningar att därefter minska i takt med en förnyelse av dieselflottan när nya dieseldrivna bilar med avancerad reningsteknik (t.ex. AdBlue teknik), tillkommer och äldre dieseldrivna bilar skrotas ut. Under perioden 2018-2035 beräknas dieselflottans utsläpp av kvävedioxid minska med 87 procent enligt Trafikverkets prognos.



FÖRBRUKNING AV VISSA DRIVMEDELSPRODUKTER 1990-2018

Kvantiteter i 1 000 m³

År	Bensin	Diesel	E85	Fordonsgas*	HVO100	FAME
1990	5 630	2 775	-	-		
1991	5 751	2 631	-	-		
1992	5 878	2 994	-	-		
1993	5 589	3 021	-	-		
1994	5 650	3 241	-	-		
1995	5 763	3 119	-	-		
1996	5 682	3 091	-	3 465		
1997	5 577	3 232	-	5 849		
1998	5 429	3 454	-	8 222		
1999	5 453	3 502	-	9 517		
2000	5 432	3 513	-	11 744		
2001	5 418	3 556	-	14 087		
2002	5 525	3 717	-	17 136		
2003	5 547	3 854	-	21 678		
2004	5 557	3 761	-	24 614		
2005	5 508	4 270	20	30 242		
2006	5 363	4 422	63	37 849		
2007	5 254	4 679	112	46 224		
2008	4 930	4 447	207	50 426		
2009	4 845	4 760	168	78 985		
2010	4 550	5 164	195	106 626		
2011	4 223	5 323	220	138 958		
2012	3 881	5 273	219	161 410		
2013	3 685	5 394	171	168 990		
2014	3 545	5 533	150	182 474		
2015	3 471	5 805	90	179 187		
2016	3 338	5 861	45	177 726	260	78
2017	3 199	5 821	41	187 152	565	71
2018	2 949	6 060	70	169 996	462	136

* Omräknat till bensinekvivalenter. Andelen biogas av fordonsgasen var 86% under 2017.

Källa: SPBI

NYA PERSONBILARS BRÄNSLEFÖRBRUKNING OCH KOLDIOXIDUTSLÄPP

År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)	År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)	År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)
1978	10,2	244	1991	9,2	220	2004	8,2	196
1979	10,0	241	1992	9,1	217	2005	8,1	194
1980	10,0	241	1993	9,2	219	2006	7,8	189
1981	9,7	232	1994	9,3	221	2007	7,3	181
1982	9,7	232	1995	9,3	221	2008	7,1	174
1983	9,6	229	1996	9,0	216	2009	6,7	164
1984	9,5	227	1997	8,8	210	2010	6,2	151*
1985	9,5	228	1998	8,5	204	2011	5,8	142*
1986	9,3	222	1999	8,3	201	2012	5,5	136*
1987	9,1	217	2000	8,2	197	2013	5,5	133*
1988	9,1	217	2001	8,3	198	2014	5,3	131*
1989	9,1	217	2002	8,3	197	2015	5,2	126*
1990	9,2	220	2003	8,2	198	2016	5,0	123*
						2017	5,1	122*
						2018	5,2	122

* Värdet enligt de siffror som Transportstyrelsen rapporterat till EU-kommissionen och som är jämförbara med de siffror som EU redovisar för andra EU-länder. I dessa siffror ingår inte vissa terränggående bilar (inkluderas från 2014), rallybilar, provfordon mm. Inkluderas även dessa fordon blir CO₂-utsläppet 153 g/km för 2010, 144 g/km för 2011, 138 g/km för 2012, 136 g/km för 2013 132 g/km för 2014, 127 g/km för 2015, 123 g/km för 2016 och 123 g/km för 2017.

Källa: Trafikverket

VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER OCH TRAFIKARBETET 1990-2018

År	Utsläpp av växthusgaser (miljoner ton koldioxidekvivalenter)				Trafikarbete (miljarder fordonskm)			
	Personbilar	Lastbilar/bussar	Moped/MC	Totalt vägtrafik	Personbilar	Lastbilar/bussar	Moped/MC	Totalt vägtrafik
1990	12,66	4,68	0,04	17,38	55,7	8,3	0,4	64,4
1991	12,85	4,48	0,04	17,37	56,2	8,4	0,4	65,0
1992	13,17	5,00	0,05	18,22	56,9	8,4	0,4	65,7
1993	12,52	4,94	0,05	17,50	55,6	8,2	0,4	64,2
1994	12,71	5,27	0,05	18,02	56,3	8,3	0,4	65,0
1995	13,12	5,13	0,05	18,10	56,9	8,5	0,5	65,8
1996	12,83	4,97	0,05	17,86	57,1	8,5	0,5	66,1
1997	12,65	5,15	0,05	17,86	57,2	8,6	0,5	66,3
1998	12,47	5,38	0,05	17,90	57,7	8,9	0,5	67,1
1999	12,63	5,50	0,06	18,19	58,9	9,4	0,5	68,9
2000	12,44	5,51	0,07	18,03	58,6	9,8	0,7	69,0
2001	12,55	5,60	0,07	18,22	59,2	10,1	0,7	70,0
2002	12,78	5,81	0,08	18,67	59,4	10,2	0,8	70,4
2003	12,75	6,01	0,09	18,84	60,4	10,6	0,8	71,8
2004	12,65	6,40	0,09	19,14	61,3	11,1	0,9	73,2
2005	12,54	6,71	0,09	19,34	61,6	11,8	0,9	74,3
2006	12,36	6,82	0,10	19,28	62,1	12,3	1,0	75,4
2007	12,45	7,05	0,11	19,60	63,2	13,0	1,1	77,3
2008	11,98	7,01	0,10	19,10	63,7	13,3	1,1	78,1
2009	11,98	6,65	0,10	18,73	62,7	12,9	1,1	76,7
2010	11,73	7,04	0,09	18,87	62,7	13,2	1,0	76,8
2011	11,38	6,94	0,09	18,41	63,2	13,6	0,9	77,8
2012	10,86	6,45	0,08	17,39	62,8	13,6	0,8	77,2
2013	10,64	6,21	0,08	16,94	62,8	13,6	0,9	77,3
2014	10,50	5,94	0,08	16,51	63,8	13,8	0,8	78,5
2015	10,65	5,88	0,08	16,61	65,2	14,0	0,8	80,1
2016	10,51	5,46	0,08	16,05	67,2	14,5	0,8	82,5
2017	10,16	5,14	0,08	15,38	68,1	14,9	0,8	83,7
2018*	10,11	5,40	0,08	15,58	68,4	15,3	0,8	84,5

* Prel

Källa: Trafikverket (juni-18)

SVERIGES UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER

1000 ton koldioxidekvivalenter	1990	1995	2000	2005	2010	2014	2015	2016	2017	Andel av utsläppen 2017
Lösningsmedel och övrig produktanvändning	565	633	1 339	1 761	1 739	1 712	1 686	1 709	1 694	3,2%
Avfall	3 742	3 562	3 222	2 673	1 924	1 494	1 400	1 318	1 253	2,4%
Arbetsmaskiner	3 166	3 402	3 373	3 709	3 702	3 467	3 513	3 315	3 351	6,4%
Uppvärmning av bostäder och lokaler	9 302	7 925	6 468	3 357	1 859	1 138	1 063	1 012	969	1,8%
Jordbruk	7 658	7 912	7 774	7 052	6 820	6 989	6 860	6 871	7 187	13,6%
El- och fjärrvärme	6 484	7 574	4 957	5 952	8 663	4 512	4 581	4 787	4 413	8,4%
Industri	20 711	22 309	21 482	21 084	19 278	16 727	16 499	16 877	17 203	32,7%
Inrikes transporter	19 674	19 969	19 867	20 998	20 296	17 791	17 857	17 054	16 590	31,5%
därav vägtrafik	17 435	18 159	18 105	19 438	18 965	16 613	16 704	15 936	15 497	29,4%
Totalt (exklusive LULUCF och internationella transporter)	71 304	73 287	68 483	66 587	64 282	53 832	53 461	52 943	52 660	100,0%
Utrikes transporter	3 617	5 013	6 799	8 706	8 954	8 244	8 376	9 399	10 632	
Markanvändning, förändr. markanvändn. och skogsbruk (LULUCF)	-34 396	-31 125	-36 595	-31 451	-43 947	-41 147	-45 455	-44 538	-43 727	

Källa: Naturvårdsverket

UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER FRÅN INRIKES TRANSPORTER

1000 ton koldioxidekvivalenter	1990	1995	2000	2005	2010	2014	2015	2016	2017	Andel 2017
Personbilar	12 709	12 979	12 523	12 761	12 035	10 796	10 945	10 671	10 386	62,6%
Tunga lastbilar	2 977	3 254	3 706	4 336	4 430	3 734	3 721	3 429	3 326	20,0%
Lätta lastbilar	870	949	992	1 364	1 642	1 555	1 583	1 499	1 509	9,1%
Bussar	838	930	812	882	760	440	366	251	189	1,1%
Mopeder och MC	41	48	72	95	98	88	90	87	87	0,5%
Summa vägtrafik	17 435	18 159	18 105	19 438	18 965	16 613	16 704	15 936	15 497	93,4%
Järnväg	102	76	75	65	60	47	46	44	42	0,3%
Militär	863	715	401	227	176	166	191	179	187	1,1%
Sjöfart	587	386	630	595	609	440	405	342	312	1,9%
Flyg	687	634	656	674	486	525	512	554	554	3,3%
Total	19 674	19 969	19 867	20 998	20 296	17 791	17 857	17 054	16 590	100,0%

Källa: Naturvårdsverket/SCB

UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER FRÅN UTRIKES SJÖFART OCH FLYG*

	1990	1995	2000	2005	2010	2014	2015	2016	2017	Andel 2017
1000 ton koldioxidkvivalenter										
Flyg	1 354	1 458	1 955	1 964	2 140	2 301	2 199	2 563	2 791	26,3%
Sjöfart	2 263	3 555	4 844	6 742	6 815	5 943	6 177	6 837	7 841	73,7%
Totalt	3 617	5 014	6 799	8 706	8 954	8 244	8 376	9 399	10 632	100,0%

* Internationell bunkring i Sverige

Källa: Naturvårdsverket

EUROPEISKA AVGASKRAV FÖR PERSONBILAR

Avseende kväveoxider (NOx) och partiklar (PM)

Eurostandard	Ikraftträdande		Gränsvärden (mg/km)		
	Nya biltyper	Alla nya bilar	Bensin NOx	Diesel NOx	Diesel PM
Euro 0 ¹	1/10 1991	1/10 1993	1000 ²	1600 ²	Inget gränsvärde
Euro 1	1/7 1992	31/12 1992	490 ²	780 ²	140
Euro 2	1/1 1996	1/1 1997	250 ²	730 ²	100
Euro 3	1/1 2000	1/1 2001	150	500	50
Euro 4	1/1 2005	1/1 2006	80	250	25
Euro 5	1/9 2009	1/1 2011	60	180	5 ³
Euro 6	1/9 2014	1/9 2015	60	80	5 ³

- 1) Frivillig tillämpning i medlemsstaterna
- 2) Uppskattat gränsvärde. Gränsvärdet i direktiven gällde summan av kväveoxider och kolväten.
- 3) Gäller även direktinsprutade bensinmotorer

Källa: ACEA

EUROPEISKA AVGASKRAV FÖR TUNGA FORDON

Avseende kväveoxider (NOx) och partiklar (PM)

Eurostandard	Ikraftträdande nya fordonstyper	Alla nya fordon	Gränsvärden (g/kWh)	
			NOx	PM
Euro 0 ¹	1/7 1988	1/10 1990	14,4	Inget gränsvärde
Euro I	1/7 1992	1/10 1993	8,0	0,36
Euro II	1/10 1995	1/10 1996	7,0	0,25
Euro III	1/10 2000	1/10 2001	5,0	0,10
Euro IV	1/10 2005	1/10 2006	3,5	0,02
Euro V	1/10 2008	1/10 2009	2,0	0,02
Euro VI	1/1 2013	1/1 2014	0,4	0,01

- 1) Frivillig tillämpning i medlemsstaterna

Källa: EUR-Lex

A blurred night city street with bokeh lights reflecting on a wet pavement. The scene is dominated by dark blue and black tones, with vibrant, out-of-focus lights in shades of red, orange, yellow, and white. The lights are reflected on the wet surface, creating a shimmering effect. The overall atmosphere is moody and urban.

NÅGRA ORGANISATIONER & MYNDIGHETER

BIL Sweden

Box 26173, 100 41 Stockholm
Tel 08-700 41 00
www.bilsweden.se

Regeringskansliet (utom UD)

103 33 Stockholm
Tel 08-405 10 00
www.regeringen.se

Energimyndigheten

Box 310, 631 04 Eskilstuna
Tel 016-544 20 00
www.energimyndigheten.se

FKG

Lindholmospiren 3, 417 56 Göteborg
Tel 031-711 89 01
www.fkg.se

Husvagnsbranschens Riksförbund

Dalby, Viggeby 157, 755 91 Uppsala
tel 0765-62 27 17
www.husvagnsbranschen.se

Kungl Automobil Klubben (KAK)

Box 56038,
102 17 Stockholm
Tel 08-678 00 55
www.kak.se

Konkurrensverket

103 85 Stockholm
Tel 08-700 16 00
www.konkurrensverket.se

Konsumentverket

Box 48, 651 02 Karlstad
Tel 0771-423 300
www.konsumentverket.se

Kemikalieinspektionen

Box 2, 172 13 Sundbyberg
Tel 08-519 411 00
www.kemi.se

Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF)

Turingevägen 81
125 43 Älvsjö
Tel 072-245 73 20
www.mcrf.se

Motorbranschens Riksförbund (MRF)

Box 5611, 114 86 Stockholm
tel 08-701 63 00
www.mrf.se

Motorförarnas Helykterhetsförbund (MHF)

Hammarby Fabriksv. 25, 8 tr, 120 30
Stockholm. Tel 08-555 765 55
www.mhf.se

Riksförbundet M Sverige

Box 49163, 100 29 Stockholm
Tel 020-21 11 11
www.motormannen.se

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)

Skyttehovsvägen 2, 171 44 Solna
Tel 08-705 59 00
www.ntf.se

Naturvårdsverket

106 48 Stockholm
Tel 010-698 10 00
www.naturvardsverket.se

Odette Sweden AB

Box 26 173, 100 41 Stockholm
Tel 070-384 58 02
www.odette.se

Riksdagen

100 12 Stockholm
Tel 08-786 40 00
www.riksdagen.se

Skatteverket

171 94 Solna
Tel 0771-567 567
www.skatteverket.se

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

581 95 Linköping
Tel 013-20 40 00
www.vti.se

Statistiska Centralbyrån

Box 24300, 104 51 Stockholm
Tel 010-479 40 00
Klostergatan 23, 701 89 Örebro
Tel 010-479 40 00
www.scb.se

Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet (SPBI)

Nybrogatan 11, 114 39 Stockholm
Tel 08-667 09 25
www.spbi.se

Svenska Taxiförbundet

Box 1106, 171 22 Solna
Tel 08-566 216 60
www.taxiforbundet.se

Sveriges Trafikskolors Riksförbund (STR)

Järvgatan 4, 261 44 Landskrona
Tel 0418-40 10 00
www.str.se

Sveriges Åkeriföretag

Box 7248, 103 89 Stockholm
Tel 010-510 54 00
www.akeri.se

Svenskt Näringsliv

114 82 Stockholm
Tel 08-553 430 00
www.svensknaringsliv.se

Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund (SBR)

Karlavägen 14A, 114 31 Stockholm
Tel 08-55 768 200
www.sbrservice.se

Teknikföretagen

Box 5510, 114 85 Stockholm
Tel 08-782 08 00
www.teknikforetagen.se

Transportföretagen

Box 5384, 102 49 Stockholm
Tel 08-762 71 00
www.transportforetagen.se

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping
Transportregisteravdelningen
701 88 Örebro
Tel 0771-503 503
www.transportstyrelsen.se

Trafikverket

781 89 Borlänge
Tel 0771-921 921
www.trafikverket.se

Trafikanalys

Rosenlundsgatan 54, 118 63 Stockholm
Akademigatan 2, Östersund
Tel 010-414 42 00
www.trafa.se

Vinnova

101 58 Stockholm
Tel 08-473 30 00
www.vinnova.se

ACEA

Avenue des Nerviens 85
B-1040 Bryssel, Belgien
Tel +32 2 732 55 50
www.acea.be

OICA

4, rue de Berri
F-75008 Paris, Frankrike
Tel +33 1 435 90 013
www.oica.net

MEDLEMMAR BIL SWEDEN

BC Sweden AB

(Jaguar, Land Rover/Range Rover)
Grimsbygatan 24, 211 20 Malmö
Tel 040-12 78 00
www.jaguar.se
www.landrover.se
VD Jonas Lindow
Information Jonas Lindow

BMW Northern Europe AB

(BMW, Mini)
Box 794, 191 27 Sollentuna
Tel 08-470 60 00
www.bmw.se
www.mini.se
VD Emmanuel Bret
Information Peter Maier

FSC Bilar AB*

(Citroën)
Box 2004, 194 02 Upplands Väsby
Tel 08-474 53 00
www.citroen.se
VD Anna Ulfvin
Information Pontus Hede

Nordic Truckcenter AB

(Generalagent DAF lastbilar)
Ulvarydsvägen 1, 285 35 Markaryd
Tel 0433-51 24 00
www.dafsweden.se
VD Mattias Nilsson
Information Nicolina Ruff

Fiat Chrysler Automobiles Sweden AB

(Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo, Chrysler, Jeep, Lancia)
Färögatan 33, 164 40 Kista
Tel 08-588 372 00
www.fiat.se
www.fiatprofessional.se
www.alfaromeo.se
www.chrysler.se
www.jeep.se
www.dodge.se
www.lancia.se
VD Bastiaan de Groot
Information Maria Johansson

Ford Motor Company AB

Box 4023, 169 04 Solna
Tel 08-610 09 00
www.ford.se
VD Jonas Angerdal
Information Erik Lindham

Honda Nordic AB

Box 31002, 200 49 Malmö
Tel 040-38 07 00
www.honda.se
VD Stefan Malmgren
Information Carola Larsson

Hyundai Bilar Import AB

Arenagatan 8B, 215 33 Malmö
Tel 08-506 05 000
www.hyundai.se
VD Gustav Freij
Information Cecilia Luc Mastio

Iveco Sweden AB

Diabasgatan 1, 254 68 Helsingborg
Tel 040-43 11 30
www.iveco.se
VD Håkan Jönsson
Information Anders Nilsson

KIA Motors Sweden AB

Kanalv. 12, 194 61 Upplands Väsby
Tel 08-40 04 43 00
www.kia.se
VD Peter Himmer
Information David Lilja

MAN Truck & Bus Sverige AB

(MAN, Neoplan)
Box 6056, 141 06 Kungens Kurva
Tel 08-564 739 00
www.entry.man.eu/se/se
VD Niels Jörgen Toft Jensen
Information Peter Winbo

Mazda Motor Sverige

Faktorvägen 9, 434 37 Kungsbacka
Tel 0300-318 00
www.mazda.se
VD Klaus Oest
Information Johan Lagerström

Mercedes-Benz Sverige AB

(Mercedes, Smart)
Box 50 530, 202 50 Malmö
Tel 040-671 84 84
www.mercedes-benz.se
www.smart.com
VD Björn Hauber
Information Charlotta Letsikas

MMC Bilar Sverige AB

(Mitsubishi)
Box 2004, 194 02 Upplands Väsby
Tel 08-474 54 00
www.mitsubishimotors.se
VD Henrik Edemalm
Information Lotta Thulin

NEVS

Saabvägen 5
461 38 Trollhättan
Tel 0520-850 00
www.nevs.com
VD Stefan Tilk
Information Fredrik Fryklund

Louwman Sverige AB

(Suzuki)
Vretenvägen 10
171 54 Solna
Tel 08-517 323 00
www.suzuki.se
VD Mattias Larsson
Information Mattias Andersson

Nissan Nordic Sverige AB

Box 1003, 164 21 Kista
Tel 08-506 612 00
www.nissan.se
VD Sanna Kaipia
Information Alexandra Österplan

Renault Nordic Sverige AB

Box 1028, 164 21 Kista
Tel 08-585 752 00
www.renault.se
VD Thomas Holm
Information Karin Karlsson

* Citroën-importen tas från 2020 över av KW Bruun Autoimport AB

MEDLEMMAR FORTS.

Scania CV AB

151 87 Södertälje
Tel 08-553 810 00
www.scania.com
VD Henrik Henriksson
Information Erik Ljungberg

Scania Sverige AB

151 87 Södertälje
Tel 08-553 864 00
www.scania.se
VD David Källsäter
Information Peter Kaméus

International Motors Nordic AB

(Subaru, Izusu)
Box 21041, 200 21 Malmö
Tel 040-618 49 00
www.subaru.se
www.isuzusverige.se
VD Christer Blomdell
Information Thomas Possling

TM Sweden AB

(Tesla)
Kanalvägen 16, 194 61 Upplands Väsby
www.tesla.com
Information Maria Lantz

Toyota Sweden AB

Box 1103, 172 22 Sundbyberg
Tel 08-706 71 00
www.toyota.se
VD Christian Norberg
Information Erik Gustafsson

VDL Bus & Coach Sweden AB

(Generalagent VDL bussar)
Box 8, 186 40 Vallentuna
Tel 08-408 077 50
VD Fredrik Dahlborg

Volkswagen Group Sverige

(VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche)
151 88 Södertälje
Tel 08-553 865 00
www.volkswagengroup.se
www.volkswagen.se
www.volkswagentransportbilar.se
www.audi.se
www.seat.se
www.skoda.se
www.porsche.se
VD Claes Jerveland
Information Marcus Thomasfolk

AB Volvo

405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvo.com
VD Martin Lundstedt
Information Kina Wileke

Volvo Lastvagnar AB

405 08 Göteborg
Tel 031-66 60 00
www.volvo.com/trucks
VD Roger Alm
Information Fredrik Klevenfeldt

Volvo Car Sverige AB

(Volvo)
405 31 Göteborg
Tel 031-325 02 00
www.volvocars.se
VD Jon Wakefield
Information Katarina Adamson

Volvo Car Group AB

405 31 Göteborg
Tel 031-59 00 00
www.volvocars.com
VD Håkan Samuelsson
Information Mattias Johansson



BILISMEN I SVERIGE

2019

FORDONSBESTÅND & MOBILITET
NYREGISTRERINGAR
PRODUKTION, EXPORT & IMPORT
SYSSELSÄTTNING
SKATTER
MILJÖ

PUBLIKATIONER FRÅN BIL SWEDEN

BILISMEN I SVERIGE 2019

Kan hämtas kostnadsfritt från www.bilsweden.se.

NYREGISTRERINGSSTATISTIK

Utkommer varje månad och omfattar nyregistreringar av personbilar, lastbilar och bussar.

Pris: 2 529 kr inkl moms, prenumeration för 2020 (12 nr). Enbart i PDF.

Publikationerna kan beställas från:

www.bilsweden.se

eller

BIL Sweden Adm AB

Box 26173

100 41 Stockholm

Tel: 08-700 41 00

info@bilsweden.se



Box 26173 (Storgatan 19) 100 41 Stockholm • Telefon 08-700 41 00 • info@bilsweden.se

bilsweden.se

