

Bilismen i Sverige 2017

FORDONSBESTÅNDET
NYREGISTRERINGAR
PRODUKTION, EXPORT OCH IMPORT
BILSKATTER
MILJÖ OCH MOBILITET
INTERNATIONELLA ÖVERSIKTER





BIL SWEDEN

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 97 procent av försäljningen av nya fordon i Sverige. För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil. Genom ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) och OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles) samarbetar vi med motsvarande organisationer i Europa och övriga världen.

BIL SWEDEN

Magnus Jonsson, ordförande
Bertil Moldén, vd
Jessica Alenius, vice vd
Maria Backlund, FoU och lagkrav
Victoria Elmgren, projektledare
Åsa Ekengren, teknisk samordning
Anna Henstedt, ansvarig miljöfrågor
Dan Jormvik, IT- och digital chef
Mats Mattsson, statistikansvarig
Birgitta Myrle, ekonomiansvarig
Petter Nilsson, utredare (tjänstledig)
Anders Norén, teknisk chef
Ulf Svensson, teknisk samordning

ODETTE SWEDEN AB

Odette Sweden AB, som ägs av BIL Sweden, är ett samverkansorgan för att ta fram gemensamma rekommendationer inom e-Business, logistik-utveckling och produkt-datakommunikation inom fordonsindustrin.

Bertil Moldén, ordförande
Ingrid Lundberg, vd

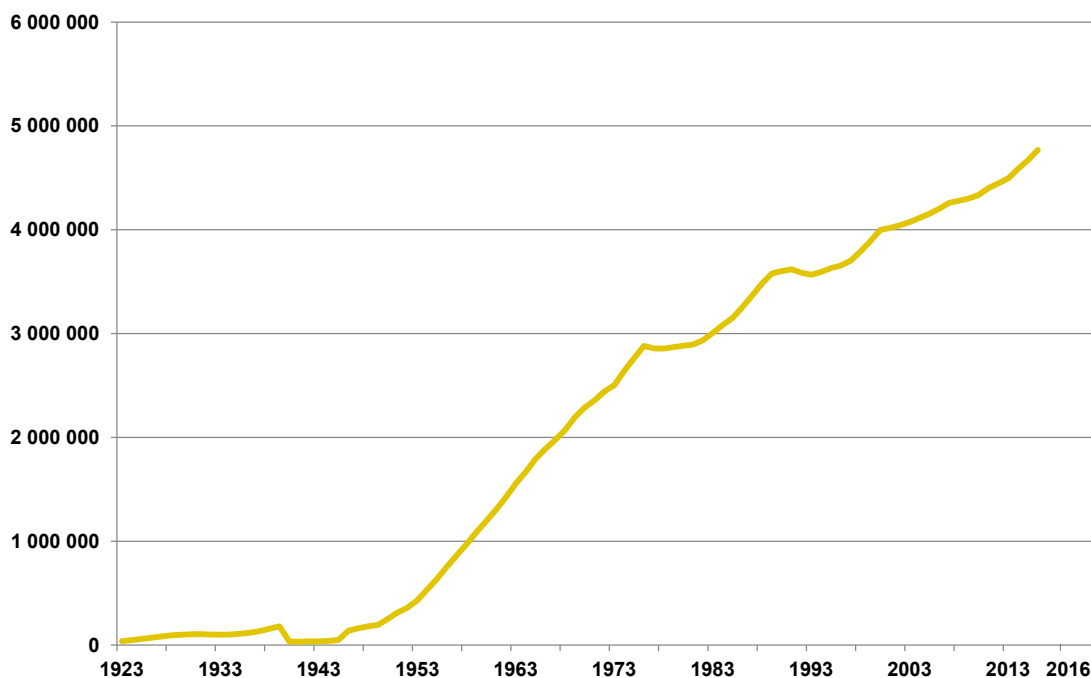


FORDONSBESTÄNDET	5	BILSKATTER	37
Fordon i trafik vid slutet av åren 1923-2016	6	Skatter på bensin och diesel 2015-2017	38
Förändringar i bilbeståndet 2012-2016	7	Priser på bensin och diesel 1961-2016	38
Reellt skrotade personbilar 1979-2016	7	Bensinskattelhöjningar 1970-2017	39
Fordon i trafik 1/1 2017 fördelade på län	8	Exempel på fordonsskatt 2017	39
Personbilar i trafik 1/1 2009-2017 fördelade på tjänstevikt, %	8	Varuskatter 1997-2017	40
Fordon i trafik i slutet av 2007-2016 fördelade på drivmedel	9	Skrotningsavgift, skrotningspremie, miljöavgift blybatterier	40
Fordon i trafik 1/1 2017 fördelade på årsmodell	9	Statens inkomster av vissa bilskatter 1981/82-2017	41
Fordon i trafik 1/1 2017 fördelade på fabrikat	10		
Bussar i trafik 1/1 2013-2017 fördelade på storlek	11	MILJÖ OCH MOBILITET	43
Lastbilar i trafik 1/1 2013-2017 fördelade på totalvikt	11	Persontransportarbetet 2016 per trafikslag	44
Laddbara fordon i trafik slutet av 2005-2016	11	Andel personer med tillgång till bil i hushållet	44
Elhybrider, gas- och etanolfordon i trafik vid slutet av 2005-2016	12	Antal körkortsinnehavare 1980-2016	45
Släpvagnar i trafik 1/1 2013-2017 fördelade på viktclasser	12	Andel körkortsinnehavare 18-24 år 1980-2016	45
Personbilar i trafik 1/1 2017 fördelade på ägare	13	Andel personer 67 år och äldre med körkort 1980-2016	45
Leasing- och taxibilar i trafik 1/1 1970-2017	13	Förbrukning av vissa drivmedelsprodukter 1990-2016	46
Lastbilar i trafik 1/1 2017 fördelade på ägare	14	Person- och godstransportarbete i Sverige	46
Avställda fordon efter avställningstid, %	14	Trafikutvecklingen på det statliga vägnätet i Sverige 2008-2016	47
Reellt skrotade personbilar månadsvis 2010-2017	15	Nya personbilars bränsleförbrukning och CO ₂ -utsläpp	47
Personbilar i trafik fördelat på män, kvinnor, juridisk person	15	Nybils- och konsumentprisindex 1954-2016	48
		Körkortsinnehav fördelat på ålder	48
		Tillgång till bil	49
NYREGISTRERINGAR	17	Tillgång till bil (forts) och beroende av bil	50
Nyregistrerade fordon 1949-2016	18	Vägtrafikens utsläpp av växthusgaser och trafikarbetet	51
Nyregistrerade fordon 2009-2017 fördelade på månader	19	Sveriges utsläpp av växthusgaser	51
Nyregistrerade personbilar 05-16 fördelade på tjänstevikt, %	19	Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter	52
Nyregistrerade fordon 2011-2016 per ursprungsland	20	Utsläpp av växthusgaser från utrikes sjöfart och flyg	52
Mest sålda personbilsmodellerna 2016	20	Körsträcker svenskregistrerade personbilar	52
Nyregistrerade personbilar 2014-2016 per fabrikat	21	Bilresandet fördelat på ärende	53
Nyregistrerade miljöbilar	21	Europeiska avgaskrav personbilar	53
Nyregistrerade lastbilar och bussar 2014-2016 per fabrikat	22	Europeiska avgaskrav tunga fordon	53
Nyregistrerade fordon 2016 fördelade på generalagenter	23		
Nyregistrerade personbilar på fysisk person	24	INTERNATIONELLA ÖVERSIKTER	55
Andel privatleasing	24	Bilbeståndet i olika länder 1/1 2017	56
Nyregistrerade lastbilar 2010-2016 fördelade på totalvikt	25	Nyregistreringar i olika länder 2014-2016	56
Nyregistrerade bussar 2010-2016 fördelade på totalvikt	25	Produktion, export och import av fordon 2014-2016	57
Andel nyregistrerade dieseldrivna personbilar i olika länder, %	25	Världsproduktionen av personbilar 1960-2016	58
Nyregistrerade personbilar fördelade på olika kategorier	26	10 största fordonstillverkarna i världen	58
Direktimporterade personbilar 1995-2017	27		
Försäljning begagnade personbilar 2014-2016	27	Några organisationer och myndigheter	59
		Medlemmar BIL Sweden	60
		Publikationer från BIL Sweden	62
PRODUKTION, EXPORT OCH IMPORT	29		
Svenska fordonstillverkarens totala produktion 1990-2016	30		
Saabs, Scania och Volvos totala fordonsproduktion 1990-2016	30		
Sveriges största exportländer, totalt fordon och delar	31		
Sveriges största importländer, totalt fordon och delar	31		
Sveriges största exportländer, personbilar	32		
Sveriges största exportländer, lastbilar och dragbilar	32		
Sveriges största importländer, personbilar	33		
Sveriges största importländer, lastbilar och dragbilar	33		
Omsättning och antal anställda inom svensk fordonsindustri	34		
Nyckeltal svensk fordonsindustri	34		
Produktion Saab personbilar	35		
Omsättning och antal anställda inom MRF-handeln	35		

FORDONSBESTÅNDET



PERSONBILSBESTÅNDET 1923-2016



Källa: Trafikanalys/SCB

4,8 MILJONER PERSONBILAR I TRAFIK

Antalet personbilar i Sverige ökade med 99 000 under 2016, vilket innebär att det vid slutet av 2016 fanns närmare 4,8 miljoner personbilar i trafik i Sverige. Den genomsnittliga beståndsökningen under de senaste tre åren har varit 91 000 bilar per år.

Om de senaste tre årens genomsnittliga beståndsökning skulle hålla i sig passerar vi fem miljoner bilar under 2019. Det finns ett starkt samband mellan ökat välstånd i ett land och ökat antal bilar och ökad biltäthet.

Förutom 4,8 miljoner personbilar i trafik så finns det 1,2 miljoner avställda bilar. Över 40 procent av de avställda bilarna har stått avställda i minst tre år i sträck.

Åtta av tio bilar ägs av hushållen och resten av företag. Fem procent av det totala personbilsbeståndet är tjänstebilar eller sk förmånsbilar.

I slutet på 2016 fanns det 616 000 lastbilar och 14 000 bussar i trafik i Sverige. Nio av tio lastbilar är lätta lastbilar med högst 3,5 tons totalvikt.

FYRA AV TIO BILAR ÄR ÄLDRE ÄN TIO ÅR

Fyra av tio bilar som rullar på de svenska vägarna är äldre än tio år. Miljön och trafiksäkerheten skulle tjäna mycket på en ökad förnyelse av bilparken. En ny bil från 2016 släpper ut bara hälften så mycket koldioxid som en ny bil som såldes i början på 80-talet. Risken att få en skada i samband med en trafikolycka som leder till döden är 90 procent lägre i dagens bilmodeller än i en bil från tidigt 80-tal.

PERSONBILARNAS MEDELLIVSLÄNGD 17 ÅR

Medellivslängden eller den sannolika livslängden för personbilar i Sverige är ca 17 år. Det innebär att efter 17 år finns hälften av en årsmodell eller årgång bilar kvar i trafik medan den andra hälften har skrotats ut eller finns av någon annan anledning inte längre kvar i trafik. Efter 25 år finns fortfarande 5-10 procent av bilarna av en viss årgång kvar i trafik.

Genomsnittsåldern, som inte ska förväxlas med medellivslängden, visar hur gammal genomsnittsbilen är som rullar på vägarna. Genomsnittsåldern på den svenska bilparken är idag ca tio år.

GOTLAND HAR DEN HÖGSTA BILTÄTHETEN

Gotland har den högsta biltätheten i landet. I slutet på 2016 hade Gotland 608 personbilar per 1 000 invånare. Dalarna hade den näst högsta biltätheten med 579 och Norrbottens län den tredje högsta med 566 personbilar per 1 000 invånare. I riket som helhet är biltätheten 478 personbilar per 1 000 invånare.

KVINNOR ÖKAR SITT BILÄGANDE MEST

Kvinnors bilägannde ökar mer än männens. Sedan mitten på 80-talet har antalet kvinnor som äger bil ökat med 95 procent jämfört med antalet män som äger bil som har ökat med 26 procent. Fortfarande är det dock betydligt fler män än kvinnor som äger bil. Idag finns det 2,4 miljoner bilar i Sverige som ägs av män, jämfört med 1,3 miljoner som ägs av kvinnor, vilket innebär att drygt en tredjedel av de privatägda bilarna ägs av kvinnor.

Fordon i trafik vid slutet av åren 1923-2016

Nästan 4,8 miljoner personbilar vid slutet av 2016

År	Personbilar	Invånare per personbil	Bussar	Lastbilar	Summa bilar	Invånare per bil	Traktorer	MC ¹
1923	37 823	159	731	11 906	50 460	119	-	20 478
1939	180 717	35	5 109	63 028	248 854	26	-	258 451
1945	50 108	133	3 977	41 882	95 967	70	-	38 942
1950	252 503	28	7 546	84 904	344 953	20	-	212 378
1951	313 058	23	7 818	89 486	410 362	17	-	258 451
1952	360 552	20	8 138	97 089	465 779	15	-	287 289
1953	431 085	17	8 272	102 977	542 334	13	103 397	306 394
1954	535 857	13	8 364	108 100	652 321	11	120 247	313 805
1955	636 543	11	8 309	110 043	754 895	10	133 002	292 328
1956	754 533	10	8 296	112 319	855 148	9	143 913	266 786
1957	862 992	8,6	8 163	115 797	986 952	7,5	155 173	247 587
1958	971 973	7,6	8 042	117 882	1 097 837	6,8	164 923	221 598
1959	1 087 533	6,9	8 086	120 267	1 215 886	6,1	175 255	193 225
1960	1 193 913	6,3	8 250	121 858	1 324 021	5,7	183 798	183 360
1961	1 304 251	5,8	8 700	125 996	1 438 947	5,2	194 190	158 976
1962	1 424 049	5,3	9 156	128 609	1 561 814	4,9	204 163	137 005
1963	1 556 005	4,9	9 703	130 979	1 695 687	4,5	214 639	117 209
1964	1 665 782	4,6	10 104	133 650	1 809 536	4,3	224 836	98 246
1965	1 792 671	4,3	10 295	131 554	1 934 520	4,0	234 425	77 450
1966	1 889 000	4,1	11 027	133 286	2 033 313	3,9	243 528	58 030
1967	1 976 248	4,0	12 063	137 795	2 126 106	3,7	251 078	52 023
1968	2 071 303	3,8	12 577	138 762	2 222 642	3,6	257 933	47 470
1969	2 193 634	3,6	13 579	142 602	2 349 815	3,4	248 183	45 799
1970	2 287 709	3,5	14 254	144 521	2 446 483	3,3	243 468	44 683
1971	2 356 581	3,4	14 183	142 325	2 513 089	3,2	243 831	44 614
1972	2 456 940	3,3	15 630	145 403	2 617 973	3,1	247 978	44 474
1972 ²	2 443 282	3,3	15 359	145 317	2 603 958	3,1	246 936	44 474
1973	2 502 627	3,3	16 160	147 976	2 666 763	3,1	252 048	47 254
1974	2 638 885	3,1	16 482	153 798	2 809 165	2,9	257 432	50 073
1975	2 760 264	3,0	14 066	156 648	2 930 978	2,8	266 433	49 503
1976	2 881 311	2,9	13 209	165 183	3 059 703	2,7	278 237	49 372
1977	2 857 141	2,9	12 816	169 129	3 039 086	2,7	286 778	45 955
1978	2 856 178	2,9	12 687	172 774	3 041 639	2,7	289 512	45 712
1979	2 868 302	2,9	12 644	177 879	3 058 825	2,7	294 371	47 026
1980	2 882 956	2,9	12 796	181 571	3 077 323	2,7	299 197	54 332
1981	2 893 242	2,9	13 074	186 251	3 092 567	2,7	303 333	69 068
1982	2 935 988	2,8	13 277	193 461	3 142 726	2,6	307 363	85 749
1983	3 006 761	2,8	13 543	201 716	3 222 020	2,6	311 362	100 393
1984	3 080 981	2,7	13 607	209 979	3 304 567	2,5	316 906	107 904
1985	3 151 195	2,7	13 664	217 778	3 382 637	2,5	320 603	105 153
1986	3 253 601	2,6	13 779	229 917	3 497 297	2,4	323 252	103 524
1987	3 366 570	2,5	13 846	245 730	3 626 146	2,3	325 442	100 839
1988	3 482 656	2,4	14 106	267 281	3 764 043	2,2	330 159	99 887
1989	3 578 042	2,4	14 530	294 901	3 887 473	2,2	334 387	98 112
1990	3 600 518	2,4	14 595	309 520	3 924 633	2,2	333 913	100 475
1991	3 619 411	2,4	14 555	309 531	3 943 497	2,2	332 798	102 545
1992	3 586 707	2,4	14 252	304 630	3 905 589	2,2	330 265	109 450
1993	3 566 040	2,5	14 127	301 867	3 882 034	2,3	326 979	113 940
1994	3 594 199	2,5	14 293	303 541	3 912 033	2,3	325 521	115 196
1995	3 630 760	2,4	14 577	307 709	3 953 046	2,2	324 920	117 387
1996	3 654 920	2,4	14 753	311 751	3 981 424	2,2	324 391	121 950
1997	3 701 170	2,4	14 838	321 310	4 037 318	2,2	324 510	130 041
1998	3 790 695	2,3	14 924	337 973	4 143 592	2,1	324 824	137 466
1999	3 890 159	2,3	14 869	354 293	4 259 321	2,1	325 586	149 970
2000	3 998 614	2,2	14 417	374 222	4 387 253	2,0	325 729	167 346
2001	4 018 533	2,2	14 246	395 693	4 428 472	2,0	324 901	190 607
2002	4 042 792	2,2	14 013	408 940	4 465 745	2,0	327 672	220 750
2003	4 075 414	2,2	13 742	421 561	4 510 717	2,0	327 356	247 129
2004	4 113 424	2,2	13 363	439 985	4 566 772	2,0	327 104	283 691
2005	4 153 674	2,2	13 477	461 161	4 628 312	2,0	326 913	321 944
2006	4 202 463	2,2	13 643	479 794	4 695 900	1,9	326 681	362 931
2007	4 258 463	2,2	13 315	504 085	4 775 863	1,9	324 174	404 397
2008	4 278 995	2,2	13 474	510 199	4 802 668	1,9	322 065	426 705
2009	4 300 752	2,2	13 407	514 576	4 828 735	1,9	320 681	437 856
2010	4 335 182	2,2	13 873	526 441	4 875 496	1,9	319 888	430 626
2011	4 401 352	2,2	13 947	548 272	4 963 571	1,9	320 882	422 246
2012	4 447 165	2,1	14 203	556 821	5 018 189	1,9	322 431	416 359
2013	4 495 473	2,1	13 986	565 182	5 074 641	1,9	323 166	415 037
2014	4 585 519	2,1	13 992	581 205	5 180 716	1,9	324 739	416 018
2015	4 669 063	2,1	14 114	596 214	5 279 391	1,9	326 173	415 987
2016	4 768 060	2,1	13 890	616 178	5 398 128	1,8	329 598	422 078 ³

1) Från 1960 avses beståndet per 30 juni resp.år. Från 1999 inkl EU-moped. 2) Nytt bilregister. 3) Därav EU-moped 105 283

Källa: Trafikanalys/SCB

Förändringar i bilbeståndet 2012-2016

478 personbilar per 1 000 invånare

År	Antal fordon i trafik vid årets slut	Avställda fordon	Totalt	Nettoökning fordon i trafik	Antal fordon i trafik per 1000 invånare
PERSONBILAR					
2012	4 447 165	1 153 503	5 600 668	45 813	466
2013	4 495 473	1 099 931	5 595 404	48 305	467
2014	4 585 519	1 124 758	5 710 277	90 046	471
2015	4 669 063	1 186 289	5 855 352	83 544	475
2016	4 768 060	1 253 503	6 021 563	98 997	478
BUSSAR					
2012	14 203	6 215	20 418	256	1,5
2013	13 986	5 685	19 671	-217	1,5
2014	13 992	5 870	19 862	6	1,4
2015	14 114	5 633	19 747	122	1,4
2016	13 890	5 923	19 813	-224	1,4
LASTBILAR					
2012	556 821	231 992	788 813	8 549	58,3
2013	565 182	221 647	786 829	8 361	58,7
2014	581 205	226 965	808 170	16 023	59,7
2015	596 214	235 502	831 716	15 009	60,5
2016	616 178	247 221	863 399	19 964	61,8

Källa: Trafikanalys/SCB

Reellt skrotade ¹ personbilar 1979-2016

År	Antal	År	Antal	År	Antal
1979	125 334	1989	172 795	1999	161 518
1980	124 130	1990	163 579	2000	158 803
1981	131 476	1991	149 014	2001	284 675
1982	134 914	1992	226 949	2002	269 070
1983	118 362	1993	168 650	2003	234 121
1984	109 180	1994	125 224	2004	224 458
1985	134 925	1995	115 613	2005	231 973
1986	145 489	1996	121 830	2006	265 272
1987	142 556	1997	149 013	2007	213 408
1988	185 089	1998	143 576	2008	142 219
				2009	125 538
				2010	160 292
				2011	172 382
				2012	173 565
				2013	177 191
				2014	173 611
				2015	176 175
				2016	173 291

1) Antalet skrotade med skrotningsintyg.

Källa: Trafikanalys/SCB

Fordon i trafik 1/1 2017 fördelade på län

Biltätheten störst i Gotlands län

Län	Personbilar Totalt	Personbilar per 1000 inv	Bussar	Lastbilar
Stockholms.....	909 434	402	2 852	130 259
Uppsala.....	160 380	445	550	19 865
Södermanlands.....	143 234	499	314	17 078
Östergötlands.....	215 203	477	504	26 173
Jönköpings.....	183 430	521	590	23 103
Kronobergs.....	100 999	521	196	12 335
Kalmar.....	132 177	549	1 029	16 517
Gotlands.....	35 175	608	58	6 095
Blekinge.....	84 001	532	52	8 545
Skåne.....	629 359	477	1 182	76 552
Hallands.....	170 575	534	310	21 404
Västra Götalands.....	772 147	463	2 622	94 263
Värmlands.....	153 076	550	430	18 605
Örebro.....	146 503	498	333	18 215
Västmanlands.....	133 083	499	567	14 411
Dalarnas.....	164 064	579	419	22 564
Gävleborgs.....	150 197	529	386	20 491
Västernorrlands.....	133 497	545	386	16 927
Jämtlands.....	72 440	565	293	12 687
Västerbottens.....	134 067	505	410	18 109
Norrbottnens.....	141 620	566	406	21 839
Okänt län.....	3 399	-	1	141
Hela riket.....	4 768 060	478	13 890	616 178

Källa: Trafikanalys/SCB

Personbilar i trafik 1/1 2009-2017 fördelade på tjänstevikt, %

Tjänstevikt, kg	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
- 699	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
700 - 799	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
800 - 899	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4
900 - 999	2,5	2,5	2,4	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,1
1 000 - 1 099	6,5	6,2	6,0	5,8	5,5	5,3	5,0	4,7	4,4
1 100 - 1 199	9,3	8,9	8,7	8,4	8,3	8,1	8,1	8,1	8,1
1 200 - 1 299	9,7	9,4	9,1	8,8	8,4	8,2	8,1	7,9	7,7
1 300 - 1 399	15,9	15,9	15,7	15,3	15,0	14,6	14,2	13,8	13,4
1 400 - 1 499	16,9	16,4	15,9	15,5	15,1	14,7	14,4	14,0	13,7
1 500 - 1 699	27,6	28,8	29,6	30,1	30,7	31,0	30,7	30,4	29,7
1 700 -	10,3	10,8	11,8	12,9	14,0	15,2	16,7	18,4	20,4
Summa	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Källa: Trafikanalys/SCB

Fordon i trafik vid slutet av 2007-2016 fördelade på drivmedel

32% dieseldrivna personbilar

År	PERSONBILAR			BUSSAR			LASTBILAR			TRAKTORER			
	Bensin	Diesel	Övr.	Bensin	Diesel	Övr.	Bensin	Diesel	Övr.	Bensin	Diesel	Fotogen	Övr.
2007	3 804 983	351 896	101 583	96	11 913	1 306	119 433	381 718	2 934	19 100	298 969	5 925	180
2008	3 699 221	416 822	162 952	79	11 990	1 405	108 141	397 959	4 099	18 741	297 521	5 637	166
2009	3 607 248	484 083	209 421	69	11 717	1 621	99 923	409 145	5 508	18 711	296 312	5 503	155
2010	3 479 607	606 570	249 005	57	11 804	2 012	90 338	429 159	6 944	18 924	295 512	5 304	147
2011	3 364 196	766 042	271 114	52	11 385	2 510	82 926	457 385	7 961	19 349	296 208	5 159	166
2012	3 236 814	924 197	286 154	48	11 456	2 699	74 726	473 049	9 046	20 185	296 962	5 104	180
2013	3 130 151	1 068 038	297 284	53	10 861	3 072	67 722	487 709	9 751	21 155	296 745	5 068	198
2014	3 049 225	1 224 290	312 004	48	10 614	3 330	63 069	507 617	10 519	22 614	296 923	4 972	230
2015	2 958 860	1 381 816	328 387	39	10 267	3 808	57 799	527 046	11 369	24 523	296 502	4 894	254
2016	2 888 004	1 529 808	350 248	43	9 783	4 064	53 473	550 669	12 036	27 768	296 698	4 852	280

Av övriga personbilar 31 dec 2016 fanns det följande antal i trafik: etanol 224 787, gas 43 693, elhybrider 55 126, laddhybrider 18 832, elbilar 7 532, övriga 278.

Av övriga bussar 31 dec 2016 fanns det följande antal i trafik: etanol 390, gas 2 331, elhybrider 93, biodiesel 1 184, el 38, övriga 28.

Av övriga lastbilar 31 dec 2016 fanns det följande antal i trafik: etanol 1 758, gas 8 400, elhybrider 72, laddhybrid 7, biodiesel 167, el 1 552, övriga 80.

Källa: Trafikanalys/SCB

Fordon i trafik 1/1 2017 fördelade på årsmodell

Årsmodell	PERSONBILAR		BUSSAR		LASTBILAR		TRAKTORER ¹	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
1984 och tidigare	129 820	2,7	123	0,9	18 449	3,0	185 799	56,4
1985	6 154	0,1	-	-	1 248	0,2	6 388	1,9
1986	6 650	0,1	0	0,0	1 485	0,2	5 411	1,6
1987	9 369	0,2	1	0,0	1 510	0,2	6 076	1,8
1988	20 921	0,4	1	0,0	2 292	0,4	6 750	2,0
1989	9 934	0,2	3	0,0	2 413	0,4	7 026	2,1
1990	18 330	0,4	3	0,0	2 361	0,4	5 777	1,8
1991	15 328	0,3	4	0,0	1 827	0,3	4 041	1,2
1992	21 260	0,4	2	0,0	1 318	0,2	3 026	0,9
1993	17 224	0,4	3	0,0	909	0,1	2 275	0,7
1994	22 980	0,5	2	0,0	1 151	0,2	2 927	0,9
1995	34 955	0,7	11	0,1	2 331	0,4	3 479	1,1
1996	45 397	1,0	9	0,1	3 243	0,5	4 483	1,4
1997	75 629	1,6	17	0,1	4 659	0,8	4 729	1,4
1998	114 050	2,4	26	0,2	7 921	1,3	4 265	1,3
1999 ²	189 619	4,0	33	0,2	10 043	1,6	4 520	1,4
2000	175 967	3,7	52	0,4	11 914	1,9	4 549	1,4
2001	152 200	3,2	62	0,4	15 226	2,5	3 816	1,2
2002	179 330	3,8	105	0,8	14 965	2,4	3 905	1,2
2003	199 428	4,2	247	1,8	16 083	2,6	3 816	1,2
2004	212 690	4,5	270	1,9	26 729	4,3	3 957	1,2
2005	233 756	4,9	613	4,4	17 018	2,8	4 160	1,3
2006	244 319	5,1	585	4,2	29 228	4,7	4 416	1,3
2007	271 173	5,7	603	4,3	37 366	6,1	4 660	1,4
2008	224 115	4,7	739	5,3	41 835	6,8	4 434	1,3
2009	181 190	3,8	982	7,1	22 845	3,7	3 544	1,1
2010	274 915	5,8	1 502	10,8	42 280	6,9	3 900	1,2
2011	287 699	6,0	1 545	11,1	52 791	8,6	4 630	1,4
2012	249 249	5,2	1 530	11,0	41 936	6,8	3 993	1,2
2013	246 590	5,2	1 226	8,8	39 842	6,5	3 799	1,2
2014	291 936	6,1	1 191	8,6	48 765	7,9	4 209	1,3
2015	327 507	6,9	1 267	9,1	53 486	8,7	5 102	1,5
2016	278 365	5,8	1 133	8,2	40 618	6,6	5 736	1,7
2017	11	0,0	-	0,0	91	0,0	-	-
Totalt	4 768 060	100,0	13 890	100,0	616 178	100,0	329 598	100,0

1) År för första registrering. 2) Inkl tillverkningsår fr.o.m. 1999

Källa: Trafikanalys/SCB

Fordon i trafik 1/1 2017 fördelade på fabrikat

PERSONBILAR		PERSONBILAR (forts)		LASTBILAR		TRAKTORER	
Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal
Autobianchi.....	5	Subaru.....	54 678	Bedford.....	90	BM Volvo.....	66 229
Austin.....	1 094	Sunbeam.....	89	Chevrolet.....	11 506	Belarus.....	2 140
Alfa Romeo.....	5 652	Suzuki.....	38 337	Chrysler.....	217	Case.....	13 281
Audi.....	246 649	Talbot.....	22	Citroen.....	38 885	David Brown.....	4 923
Bentley.....	356	Toyota.....	325 893	DAF.....	918	Deutz.....	5 681
BMC.....	850	Triumph.....	1 216	Daihatsu.....	47	Fendt.....	3 733
BMW.....	217 551	Tesla.....	2 297	Dodge.....	5 061	Ferguson.....	12 124
Borgward.....	78	Vauxhall.....	240	Datsun/Nissan.....	38 794	Ford.....	21 188
Buick.....	4 540	Willys.....	237	Fiat.....	18 749	Fiat.....	6 069
Cadillac.....	8 977	Volkswagen.....	568 418	Ford.....	50 130	Holder.....	2 122
Chevrolet.....	38 146	Volvo.....	1 043 061	GMC.....	831	International.....	10 908
Chrysler.....	18 592	Övriga.....	46 666	Hanomag.....	71	John Deere.....	27 898
Citroen.....	99 250	Summa.....	4 768 060	Hyundai.....	1 823	Kockums.....	408
Daewoo.....	2 367			International.....	193	Kubota.....	2 353
DAF.....	88			Isuzu.....	3 897	Leyland.....	712
Daihatsu.....	366			Iveco.....	7 078	Massey-Ferguson.....	55 142
Datsun.....	184			Jeep.....	975	Mercedes-Benz.....	1 193
De Tomazo.....	78			Land-Rover.....	2 203	New Holland.....	11 171
DKW.....	285			MAN.....	2 231	Nuffield.....	1 785
Dodge.....	6 504			Mazda.....	3 234	Same.....	1 890
Ferrari.....	402	BUSSAR		Mitsubishi.....	12 801	Suzuki.....	1 229
Fiat.....	30 463			Mercedes-Benz.....	48 675	Ursus.....	1 440
Ford.....	249 834	Fabrikat	Antal	Opel.....	21 430	Valmet.....	21 379
GMC.....	296			Peugeot.....	37 904	Volvo.....	12 429
Hillman.....	69	Ford.....	219	Renault.....	49 395	Zetor.....	6 610
Honda.....	61 733	IVECO.....	275	Rover.....	191	Övriga.....	35 561
Hyundai.....	131 044	Kässbohrer.....	171	Scania.....	31 012	Summa.....	329 598
Isuzu.....	39	Mercedes-Benz.....	2 209	Simca.....	2		
Jaguar.....	6 649	Neoplan.....	137	Skoda.....	6 947		
Jeep.....	11 926	Peugeot.....	7	Ssangyong.....	643		
Jensen.....	73	Renault.....	72	Subaru.....	400		
Kia.....	137 970	Scania.....	2 480	Suzuki.....	1 011		
Lada/Vaz.....	790	Volvo.....	4 061	Talbot.....	5		
Lancia.....	1 769	Volkswagen.....	169	Toyota.....	18 462		
Land-Rover.....	9 217	Övriga.....	4 090	Volkswagen.....	154 883		
Leyland.....	148	Summa.....	13 890	Volvo.....	36 874		
Lexus.....	13 573			Willys.....	990		
Lincoln.....	1 081			Övriga.....	7 620		
Lotus.....	403			Summa.....	616 178		
Maserati.....	405						
Mazda.....	66 645						
Mercedes-Benz.....	162 468						
Mercury.....	1 217						
MG.....	2 408						
Mitsubishi.....	70 686						
Morgan.....	416						
Morris.....	541						
Nissan.....	99 244						
Oldsmobile.....	2 557						
Opel.....	146 241						
Peugeot.....	172 139						
Plymouth.....	1 947						
Pontiac.....	5 696						
Porsche.....	10 004						
Renault.....	176 479						
Rolls Royce.....	514						
Rover.....	2 459						
Saab.....	230 756						
Seat.....	45 674						
Simca.....	101						
Skoda.....	178 519						
Ssangyong.....	516						
Studebaker.....	183						

Källa: Trafikanalys/SCB

Bussar i trafik 1/1 2013-2017 fördelade på storlek

PASSAGERARANTAL

År	Mindre än 9	9-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80 och mer	Summa
2013	2	1 798	735	555	1 277	2 073	948	1 840	4 933	14 203
2014	2	1 711	762	647	1 508	2 176	910	1 651	4 512	13 986
2015	2	1 482	669	376	889	1 469	783	1 379	4 436	13 992
2016	1	1 424	627	337	800	1 350	739	1 288	4 576	14 114
2017	1	1 279	562	271	661	1 199	703	1 181	4 653	13 890

Uppgift om passagerarantal saknas för 42 st bussar 1/1 2013, 107 st 1/1 2014 och 2 507 st 1/1 2015, 2 972 1/1 2016, 3 380 st 1/1 2017.

Källa: Trafikanalys/SCB

Lastbilar i trafik 1/1 2013-2017 fördelade på totalvikt

TOTALVIKT, KG

År	Mindre än 2 000	2 000-2 459	2 460-3 459	3 460-6 959	6 960-9 959	9 960-11 959	11 960-15 959	15 960-19 959	19 960-23 959	23 960 och över	Summa
2013	101 164	119 802	199 131	64 068	3 087	2 426	7 544	11 187	4 790	43 622	556 821
2014	95 366	127 079	204 300	66 140	2 907	2 269	7 400	11 035	4 653	44 013	565 182
2015	91 665	135 024	212 850	68 813	2 833	2 109	7 258	10 985	4 538	45 130	581 205
2016	87 153	142 613	221 121	71 778	2 802	1 986	7 085	10 999	4 400	46 277	596 214
2017	81 486	153 841	230 186	75 562	2 742	1 862	6 920	11 111	4 311	48 157	616 178

Källa: Trafikanalys/SCB

Laddbara fordon i trafik vid slutet av 2005-2016

År (dec)	Personbilar EI	Personbilar Laddhybrider	Lätta lastbilar EI	Summa laddbara (personbilar+lätta lastbilar)	Tunga lastbilar EI	Bussar EI
2005	123	0	241	364	0	13
2006	118	0	207	325	0	9
2007	126	0	188	314	1	9
2008	129	0	156	285	0	8
2009	157	0	152	309	0	8
2010	190	0	133	323	0	4
2011	366	0	115	481	0	4
2012	603	651	366	1 620	0	6
2013	1 010	1 637	548	3 195	0	8
2014	2 172	4 922	833	7 927	0	11
2015	4 765	9 776	1 224	15 765	0	20
2016	7 532	18 832	1 552	27 916	0	38

Källa: Trafikanalys/SCB

Elhybrider, gas- och etanolfordon i trafik vid slutet av 2005-2016

År (dec)	Personbilar Elhybrid	Personbilar Gas	Personbilar Etanol	Lastbilar Elhybrid	Lastbilar Gas	Lastbilar Etanol	Bussar Elhybrid	Bussar Gas	Bussar Etanol
2005	3 286	5 668	21 312	0	829	108	0	589	366
2006	6 121	9 131	46 544	0	1 495	227	0	727	490
2007	9 459	10 896	80 934	0	2 178	415	0	709	491
2008	13 483	11 974	137 201	2	3 116	671	0	786	514
2009	16 095	17 850	175 173	3	4 146	1 067	2	967	552
2010	19 210	24 973	204 456	10	5 241	1 432	2	1 308	611
2011	21 389	30 992	218 175	26	6 092	1 603	2	1 569	850
2012	23 699	35 121	225 868	39	6 741	1 788	36	1 795	788
2013	28 357	37 328	228 726	56	7 225	1 821	42	2 163	795
2014	34 930	40 095	229 621	62	7 695	1 837	60	2 300	654
2015	42 737	42 675	228 174	80 ¹	8 079	1 820	80	2 357	591
2016	55 126	43 693	224 787	79 ¹	8 400	1 758	93	2 331	390

1) Därav 7 st laddhybrid 2015 och 7 st 2016

Källa: Trafikanalys/SCB

Släpvagnar i trafik 1/1 2013-2017 fördelade på viktklasser

185 000 husvagnar början på 2017

År	Maximilast, kg								Summa
	Högst 499	500- 999	1 000- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000 och mer	
PÅHÄNGSVAGNAR									
2013	111	30	214	214	342	433	4 933	20 039	26 316
2014	102	32	219	207	329	441	4 693	20 013	26 036
2015	107	28	222	211	333	460	4 499	20 236	26 096
2016	103	30	222	214	324	476	4 356	20 848	26 573
2017	99	23	239	218	298	477	4 275	22 167	27 796
HUSVAGNAR									
2013	187 136	461	11	4	-	-	-	-	187 612
2014	185 927	558	11	4	-	-	-	-	186 500
2015	185 587	724	9	3	-	-	-	-	186 323
2016	184 706	858	9	2	-	-	-	-	185 575
2017	184 225	1 045	12	2	-	-	-	1	185 285
ÖVRIGA SLÄPVAGNAR									
2013	179 429	529 786	59 022	1 075	3 578	3 404	16 732	2 286	795 312
2014	186 711	541 075	62 391	1 033	3 540	3 458	16 650	2 399	817 257
2015	194 973	556 683	66 388	984	3 563	3 610	16 822	2 586	845 609
2016	203 399	574 480	71 037	965	3 598	3 822	16 419	3 361	877 081
2017	212 423	593 642	76 326	921	3 568	3 948	16 365	3 937	911 130
SAMTLIGA SLÄPVAGNAR									
2013	366 674	530 277	59 247	1 293	3 920	3 837	21 665	22 325	1 009 240
2014	372 740	541 665	62 621	1 244	3 869	3 899	21 343	22 412	1 029 793
2015	380 667	557 435	66 619	1 198	3 896	4 070	21 321	22 822	1 058 028
2016	388 208	575 368	71 268	1 181	3 922	4 298	20 775	24 209	1 089 229
2017	396 747	594 710	76 577	1 141	3 866	4 425	20 640	26 105	1 124 211

Källa: Trafikanalys/SCB

Personbilar i trafik 1/1 2017 fördelade på ägare

Hushållen äger 79% av personbilarna

Ägare ¹	Totalt i trafik		Därav registrerade		Därav leasingbilar		Därav registrerade	
		%	under 2016	%		%	under 2016	%
Jordbruk, fiske m.m.(A).....	227 584	4,8	8 722	2,4	4 575	1,1	1 395	0,8
Utvinning material(B).....	664	-	61	-	273	0,1	55	-
Tillv.ind.(C).....	57 893	1,2	11 823	3,3	30 950	7,3	9 962	5,9
Elverk m.m.(D+E).....	9 159	0,2	1 359	0,4	3 566	0,8	1 059	0,6
Byggverksamhet(F).....	77 721	1,6	10 382	2,9	29 019	6,8	8 859	5,3
Parti-o. detaljhandel(G).....	156 335	3,3	52 513	14,7	74 926	17,7	33 546	19,9
därav bildetaljhandel.....	57 985	1,2	33 339	9,3	26 493	6,2	17 327	10,3
därav bilrep.verkstäder.....	17 825	0,4	2 917	0,8	3 223	0,8	1 534	0,9
Transport, magasinering (H).....	41 046	0,9	6 816	1,9	10 505	2,5	3 022	1,8
Hotell, restaurang(I).....	15 874	0,3	1 600	0,4	4 356	1,0	1 265	0,8
Informations- o komm.verksamhet(J)	33 165	0,7	5 881	1,6	16 950	4,0	5 280	3,1
Finans. o försäkringsverksamhet(K)	20 977	0,4	6 095	1,7	11 293	2,7	3 726	2,2
Fastighetsverksamhet(L).....	26 420	0,6	3 171	0,9	6 888	1,6	2 087	1,2
Verksamhet juridik, ekonomi etc(M)	118 797	2,5	21 616	6,1	59 648	14,1	18 808	11,2
Uthyrning,, fastighetsservice etc(N)	83 840	1,8	33 297	9,3	36 582	8,6	21 270	12,6
Offentlig förvaltning, försvar, utbildning, vård, kultur, service mm(O+P+Q+R+S+T)	144 962	3,0	18 501	5,2	48 475	11,4	13 583	8,1
Utländska ambassader(U).....	11	-	2	-	-	-	-	-
Okänd näringsgren.....	6 172	0,1	581	0,2	1 672	0,4	387	0,2
Totalt företag ²	1 020 620	21,4	182 420	51,1 ⁴	339 678	80,1	124 304	73,9
Hushåll ³	3 747 440	78,6	174 614	48,9	84 561	19,9	43 981	26,1
Summa.....	4 768 060	100,0	357 034	100,0	424 239	100,0	168 285	100,0

1) Bokstäverna inom parentes avser SNI-koden, dvs svensk standard för näringsgrensindelning, 1992.

För leasing (uthyrning minst 1 år) avses förhyrarens näringsgrenstillhörighet.

2) Inkl. personliga företag. Från 1/1 1991 medräknas färre personliga företag beroende på att gränsen för momsredovisningsplikt för personliga företag höjdes från 30 000 till 200 000 kr. Under 1996 togs 200 000 kr gränsen för momsredovisningsplikt för personliga företag bort vilket medförde en ökning av antalet personliga företag.

3) Här kan ingå ett mindre antal personliga företag, som inte har återfunnits i centrala företagsregistret (CFR).

4) Motsvarande siffror för 1982 var 37,5%, 1983 42,5%, 1984 42,4%, 1985 45,1%, 1986 41,6%, 1987 37,6%, 1988 37,0%.

1989 38,4%, 1990 47,4%, 1991 45,6%, 1992 46,4%, 1993 50,9%, 1994 50,5%, 1995 50,1%, 1996 44,9%, 1997 44,6%, 1998 43,9%, 1999 41,0% 2000, 46,3% 2001, 46,2% 2002, 45,2% 2003, 45,4% 2004, 46,7% 2005, 49,5% 2006, 50,5% 2007, 55,5% 2008, 54,4% 2009, 53,1% 2010, 54,1% 2011, 55,4% 2012, 54,6% 2013, 54,1% 2014 och 52,7% 2015.

Leasing- och taxibilar i trafik 1/1 1970-2017

År	Leasing ¹	Taxi ²	År	Leasing ¹	Taxi ²
1970	5 200	..	1983	66 020	13 563
1971	12 900	..	1984	74 274	13 223
1972	20 300	..	1985	91 874	13 364
1973	24 500	..	1986	126 327	13 871
1974	27 000	..	1987	142 521	10 478
1975	31 700	11 205	1988	146 347	10 690
1976	43 300	11 544	1989	157 290	10 931
1977	66 100	11 439	1990	174 364	11 458
1978	87 000	11 833	1991	188 710	14 813
1979	77 000	12 136	1992	185 570	14 442
1980	..	12 558	1993	171 108	14 660
1981	53 377	12 769	1994	154 401	14 332
1982	60 576	13 283	1995	155 682	14 389
			1996	160 127	14 460
			1997	156 498	14 390
			1998	165 116	13 761
			1999	182 282	14 307
			2000	196 768	13 259
			2001	212 456	13 320
			2002	224 626	13 280
			2003	232 750	13 243
			2004	235 052	13 851
			2005	238 531	13 865
			2006	243 893	13 931
			2007	252 947	14 267
			2008	268 549	14 830
			2009	275 308	14 804
			2010	263 940	14 980
			2011	276 097	15 214
			2012	293 344	15 757
			2013	305 661	15 962
			2014	315 802	15 975
			2015	332 365	16 248
			2016	365 845	16 294
			2017	424 239	17 104

1) Uthyrda minst ett år

2) Personbilar i yrkesmässig trafik

Källa: SCB och Försäkringsinspektionen

Lastbilar i trafik 1/1 2017 fördelade på ägare

84% av lastbilarna ägs av företag

Ägare ¹	Totalt i trafik Totalvikt, kg - 3 509		3 510 - 9 509	9510 -	Summa	%
Jordbruk, fiske m.m.(A).....	52 607	679		3 251	56 537	9,2
Utvinning material(B).....	1 317	22		321	1 660	0,3
Tillv.ind.(C).....	32 118	586		3 784	36 488	5,9
Elverk , vattenförsörjning(D,E).....	5 894	383		4 113	10 390	1,7
Byggverksamhet, vattenförsörjning(F).....	161 433	1 161		8 488	171 082	27,8
Handel, rep av motorfordon(G).....	50 199	1 165		5 204	56 568	9,2
Transport, magasinering, hotell,(H,I).....	32 1881	1 241		37 881	72 003	11,7
Informations- o. komm.verksamhet(J).....	3 398	41		109	3 548	0,6
Finansiell verksamhet(K).....	3 757	31		38	3 826	0,6
Fastighetsverks, juridik,resetjänster mm(L,M,N).....	68 139	651		3 411	72 201	11,8
Offentlig förv. o. försvar(O).....	1 834	222		980	3 036	0,5
Utbildning(P).....	4 111	110		739	4 960	0,8
Vård, omsorg, kultur(Q,R).....	14 987	327		2 072	17 386	2,9
Andra samhälls- o. personliga tjänster(S).....	4 956	75		180	5 211	0,8
Okänd näringsgren.....	2 366	102		276	2 744	0,4
Totalt företag ²	439 997	6 796		70 847	517 640	84,0
Hushåll ³	94 751	1 932		1 885	98 538	16,0
Summa.....	534 748	8 728		72 702	616 178	100,0

1) Bokstäverna inom parentes avser SNI-koden, dvs svensk standard för näringsgrensindelning, 1992.

2) Inkl. personliga företag.

3) Här kan ingå ett mindre antal personliga företag som inte har återfunnits i centrala företagsregistret (CFR).

Källa: Trafikanalys/SCB

Avställda fordon efter avställningstid, %

Avställning, år	PERSONBILAR		BUSSAR		LASTBILAR	
	1/1-90	1/1-17	1/1-90	1/1-17	1/1-90	1/1-17
-1	48	40	58	36	46	33
1-2	15	10	10	7	15	10
2-3	9	6	8	6	10	7
3-	27	44	24	51	29	50
Summa.....	100	100	100	100	100	100

Källa: Trafikanalys/SCB

Reellt ¹ skrotade personbilar månadsvis 2010-2017

173 000 personbilar skrotade 2016

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Januari	7 858	10 377	13 273	14 394	14 095	13 598	11 234	13 718
Februari	11 289	10 587	12 825	12 334	13 534	13 131	15 021	13 271
Mars	14 517	14 365	15 095	12 807	15 057	15 657	15 707	15 831
April	13 473	12 590	14 604	15 618	13 960	15 242	14 566	13 192
Maj	15 823	16 896	15 635	16 382	14 563	15 742	15 665	16 225
Juni	15 038	13 926	14 183	14 173	14 476	15 259	14 620	15 269
Juli	12 226	11 848	12 788	13 321	12 316	13 271	11 103	12 203
Augusti	15 137	17 375	16 067	15 653	13 912	14 779	15 832	
September	14 931	15 790	14 138	14 812	15 461	15 711	15 600	
Oktober	14 355	16 140	17 237	18 864	18 150	15 203	15 248	
November	14 595	17 036	16 229	15 110	15 483	15 253	15 006	
December	11 379	15 031	11 071	14 076	14 127	13 615	14 594	
Hela året	160 292	172 382	173 565	177 191	173 611	176 175	173 291	

1) Skrotade med skrottningsintyg från auktoriserad bilskrotare

Årtotalerna för åren 2009-2016 (som är de officiella siffrorna för skrotningen under året) överensstämmer inte med en summering av månadsiffrorna, beroende på korrigeringar som SCB/Trafikanalys gör vid sin årskörning.

Källa: Trafikanalys/SCB

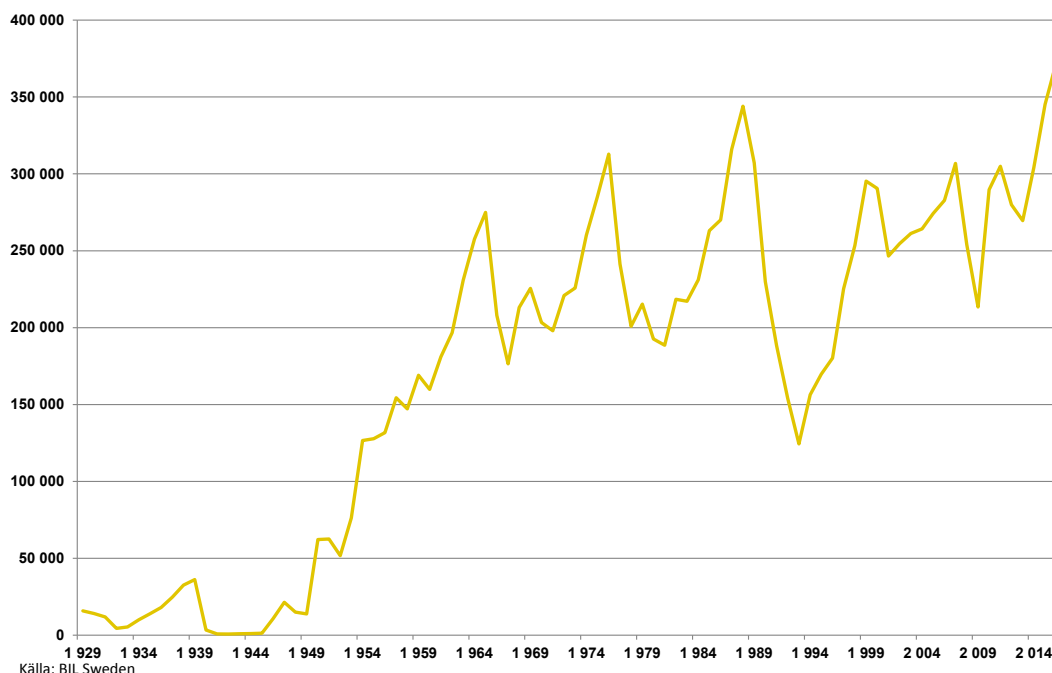
Personbilar i trafik fördelat på män, kvinnor, juridisk person

År (dec)	Män		Kvinnor		Juridisk person		Totalt Antal	Kvinnors andel i % av totalt fysiska personer
	Antal	%	Antal	%	Antal	%		
1985	1 939 090	61,5	674 025	21,4	538 080	17,1	3 151 195	25,8
1986	1 979 209	60,8	715 104	22,0	559 288	17,2	3 253 601	26,5
1987	2 059 156	61,2	768 196	22,8	539 218	16,0	3 366 570	27,2
1988	2 111 001	60,6	818 739	23,5	552 916	15,9	3 482 656	27,9
1989	2 141 927	59,9	865 470	24,2	570 645	15,9	3 578 042	28,8
1990	2 122 593	59,0	877 833	24,4	600 092	16,7	3 600 518	29,3
1991	2 198 748	60,7	911 950	25,2	508 713	14,1	3 619 411	29,3
1992	2 182 949	60,9	927 586	25,9	476 172	13,3	3 586 707	29,8
1993	2 175 049	61,0	939 163	26,3	451 828	12,7	3 566 040	30,2
1994	2 154 768	60,0	947 880	26,4	491 551	13,7	3 594 199	30,6
1995	2 165 784	59,7	960 170	26,4	504 806	13,9	3 630 760	30,7
1996	2 035 644	55,7	934 104	25,6	685 172	18,7	3 654 920	31,5
1997	2 058 842	55,6	949 578	25,7	692 750	18,7	3 701 170	31,6
1998	2 097 352	55,3	977 793	25,8	715 580	18,9	3 790 695	31,8
1999	2 142 049	55,1	1 010 441	26,0	737 669	19,0	3 890 159	32,1
2000	2 188 175	54,7	1 048 626	26,2	761 813	19,1	3 998 614	32,4
2001	2 182 976	54,3	1 062 388	26,4	773 169	19,2	4 018 533	32,7
2002	2 182 326	54,0	1 078 847	26,7	781 619	19,3	4 042 792	33,1
2003	2 188 169	53,7	1 096 356	26,9	790 889	19,4	4 075 414	33,4
2004	2 201 019	53,5	1 113 527	27,1	798 878	19,4	4 113 424	33,6
2005	2 203 015	53,0	1 125 450	27,1	825 209	19,9	4 153 674	33,8
2006	2 215 986	52,7	1 140 249	27,1	846 228	20,1	4 202 463	34,0
2007	2 225 375	52,3	1 151 794	27,0	881 294	20,7	4 258 463	34,1
2008	2 229 921	52,1	1 160 919	27,1	888 155	20,8	4 278 995	34,2
2009	2 248 529	52,3	1 178 533	27,4	873 690	20,3	4 300 752	34,4
2010	2 252 982	52,0	1 193 535	27,5	888 665	20,5	4 335 182	34,6
2011	2 244 933	51,0	1 197 761	27,2	958 658	21,8	4 401 352	34,8
2012	2 271 801	51,1	1 214 463	27,3	960 901	21,6	4 447 165	34,8
2013	2 309 129	51,4	1 232 911	27,4	953 433	21,6	4 495 473	34,8
2014	2 347 817	51,2	1 257 473	27,4	980 229	21,4	4 485 519	34,9
2015	2 385 690	51,1	1 284 335	27,5	999 038	21,4	4 669 063	35,0
2016	2 434 474	51,1	1 312 966	27,5	1 020 620	21,4	4 768 060	35,0

NYREGISTRERINGAR



NYREGISTRERADE PERSONBILAR 1929-2016



REKORD FÖR NYA BILAR UNDER 2016

Nyregistreringarna ökade med åtta procent under 2016 och nådde rekordnivån 372 000 bilar. Det är andra året i rad med rekordnotering för nybilsförsäljningen. Under det första halvåret 2017 har uppgången fortsatt och registreringarna ökade med tre procent. Högkonjunkturen i Sverige återspeglar sig också i en ökad bilefterfrågan. Låga räntor i kombination med köpstarka och optimistiska hushåll och en stark arbetsmarknad med låga varsel bidrar till att viljan att investera i ny bil ökar. Det stora intresset för privatleasing har också drivit på marknaden.

För varje decennium, med undantag av 90-talet, har de genomsnittliga årliga nyregistreringarna av personbilar ökat. Under 60-talet var genomsnittet 212 000 bilar per år, 70-talet 236 000, 80-talet 255 000, 90-talet 198 000, 00-talet 265 000 och hittills under 10-talet (2010-2016) 309 000 nya bilar per år. Under de två senaste åren (2015-2016) är genomsnittet 359 000 bilar.

UPPGÅNG ÄVEN FÖR LASTBILAR

Nyregistreringarna av lätta lastbilar ökade under 2016 med 15 procent och nådde sin högsta nivå någonsin. Tunga lastbilar över 16 ton ökade med 23 procent. Under det första halvåret 2017 fortsatte uppgången för lätta lastbilar med ett plus på tio procent och tunga lastbilar över 16 ton ökade med sju procent. De ökade lastbilsregistreringarna förklaras av den högkonjunktur som råder i Sverige, vilket genererar en ökad efterfrågan på transporter i samhället.

SUPERMILJÖBILAR ÖKADE MED 51 PROCENT UNDER 2016

Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 13 000 bilar

under 2016, vilket är en ökning med 51 procent jämfört med 2015. Under det första halvåret 2017 ökade supermiljöbilarna med 37 procent och svarade för fyra procent av den totala nybilsmarknaden.

Under det första kvartalet 2017 låg Sverige på tredje plats i Europa, efter Norge och Island, när det gäller andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna.

VAR TREDJE PRIVAT NYBILSKÖPARE ÄR KVINNA

Kvinnor svarade för 35 procent av privatpersoners nybilsköp under 2016, vilket är en liten uppgång jämfört med 2015 då andelen var 33,7 procent. Motsvarande andel kvinnliga nybilsköpare år 2005 var 32 procent.

Under 2016 svarade personer i åldern 18-35 år för 14,4 procent av privatmarknaden för nya personbilar, 36-60 åringar för 49,1 procent och de över 60 år svarade för 36,5 procent.

MINSKAD DIESELANDEL

Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna i Sverige har minskat under senare år. Under 2016 var dieselandelen knappt 53 procent jämfört med toppåret 2012 då andelen var 67 procent. Även Europasnittet (EU15+EFTA) för dieselandelen har sjunkit, från 55 procent 2012 till 50 procent 2016.

ÖKAD PRIVATLEASING

Privatleasingens andel av privatregistrerade nya personbilar har ökat kraftigt under senare år. Under 2016 var privatleasingandelen 29 procent jämfört med 17 procent 2015 och fem procent 2010.

Nyregistrerade fordon 1949-2016

Personbilsregistreringarna ökade åtta procent under 2016

År	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Traktorer	Husvagnar	Motorcyklar	Motorcyklar ¹	TGV ²
1949	13 846	891	7 645	..	..	..	..	..
1950	62 246	821	10 157	..	..	..	..	..
1951	62 503	762	10 781	..	..	..	..	..
1952	51 744	698	11 468	..	..	..	..	..
1953	76 252	528	12 875	14 068	..	..	..	..
1954	126 617	579	14 895	15 736	..	..	..	..
1955	127 749	435	13 323	12 570	..	..	..	..
1956	131 724	507	12 736	11 805	..	..	..	..
1957	154 347	541	12 643	12 745	..	..	..	..
1958	147 229	394	13 394	11 392	..	..	..	..
1959	169 014	420	14 655	12 270	..	..	..	..
1960	159 829	501	14 420	10 092	..	..	..	..
1961	181 011	708	14 939	12 247	..	..	..	..
1962	196 717	838	14 491	12 029	..	..	..	..
1963	230 880	988	15 227	12 988	..	..	..	..
1964	257 669	1 096	16 587	12 990	..	..	..	..
1965	274 997	999	18 725	13 293	..	..	..	..
1966	207 977	1 441	17 146	12 418	..	..	..	..
1967	176 489	3 358	14 333	10 667	..	..	..	..
1968	213 103	1 728	15 039	17 761	..	..	..	..
1969	225 521	2 493	15 926	9 853	..	..	..	..
1970	203 308	2 952	16 499	8 570	..	..	..	..
1971	197 969	2 467	14 652	9 004	..	..	..	..
1972	220 752	2 301	13 428	..	..	..	..	..
1972 ⁵	220 858	2 226	13 314	..	..	..	..	..
1973	225 722	2 220	14 416	9 385	..	..	..	..
1974	260 129	2 066	15 302	8 763	..	..	..	..
1975	285 328	1 148	15 533	12 245	10 541	..	..	..
1976	312 880	1 063	17 961	15 787	13 763	6 073	..	..
1977	241 374	1 235	18 624	13 912	13 534	5 139	..	..
1978	200 874	1 030	15 753	8 368	13 540	5 328	..	..
1979	215 325	1 060	15 823	2 899	13 661	7 616	8 369	..
1980	192 588	1 126	18 558	8 392	10 687	11 997	13 318	..
1981	188 522	1 311	17 502	7 320	8 221	18 865	20 282	..
1982	218 428	1 384	17 377	8 090	7 280	22 480	23 993	..
1983	217 123	1 229	16 865	7 460	6 225	20 842	22 481	..
1984	231 121	1 020	19 282	8 305	6 782	14 549	16 085	..
1985	263 033	988	21 945	7 663	7 054	9 872	11 271	..
1986	270 070	1 031	23 610	6 231	8 407	7 131	8 124	..
1987	315 950	949	29 550	6 398	10 464	5 952	7 342	..
1988	343 963	959	36 015	7 184	12 015	5 963	7 345	..
1989	307 104	1 301	43 115	7 603	12 787	5 894	7 246	..
1990	229 941	1 082	32 051	6 006	10 500	..	7 761	..
1991	188 288	1 000	19 798	4 053	7 766	..	7 984	..
1992	154 173	785	11 186	2 970	4 535	..	7 328	..
1993	124 434	618	7 673	2 272	2 762	..	6 081	26
1994	156 375	642	9 650	2 947	2 100	..	5 174	162
1995	169 756	866	13 952	3 564	2 373	..	5 745	239
1996	180 181	1 062	20 137	4 319	2 333	..	7 352	290
1997	225 263	1 166	24 631	4 526	2 973	..	10 806	287
1998	253 430 ³	1 000	30 584	4 310	3 398	..	13 106	311
1999	295 249	1 253	34 044	4 632	3 443	..	15 765	229
2000	290 529	1 313	37 161	4 709	4 089	..	18 521	258
2001	246 581	1 126	34 140	4 058	4 655	..	21 098 ⁴	..
2002	254 589	1 181	33 395	4 103	4 828	..	23 112 ⁴	..
2003	261 206	1 118	33 160	4 021	5 154	..	23 730 ⁴	..
2004	264 246	1 127	36 244	4 173	5 524	..	25 566 ⁴	..
2005	274 301	1 172	40 635	4 308	6 406	..	23 126 ⁴	..
2006	282 766	1 348	45 846	4 546	6 370	..	27 220 ⁴	..
2007	306 794	991	50 932	4 832	6 510	..	30 823 ⁴	..
2008	253 982	1 210	46 267	4 563	5 874	..	21 152 ⁴	..
2009	213 408	1 176	32 929	3 725	4 363	..	15 509 ⁴	..
2010	289 684	1 672	42 778	4 160	4 124	..	14 811 ⁴	..
2011	304 984	1 617	52 465	5 110	4 538	..	14 702 ⁴	..
2012	279 899	1 631	44 911	4 506	3 828	..	13 689 ⁴	..
2013	269 599	1 230	42 238	4 377	3 934	..	12 990 ⁴	..
2014	303 948	1 335	47 184	4 661	4 601	..	12 876 ⁴	..
2015	345 108	1 330	50 255	4 910	4 075	..	14 392 ⁴	..
2016	372 318	1 333	58 167	6 962	4 342	..	19 842 ⁴	..

1) Källa: SCB. I SCB:s siffror för nyregistrerade MC ingår alla årsmodeller inkl. äldre direktimporterade MC. BIL Swedens siffror inkluderar enbart de fyra senaste årsmodellerna.

2) Tungta terrängvagnar

3) Fr.o.m. 1996 ingår inga direktimporterade personbilar i BIL Swedens nyregistreringsstatistik

4) Exkl EU-mopeder

Nyregistrerade fordon 2009-2017 fördelade på månader

År	Jan.	Feb.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
PERSONBILAR													
2009	11 299	14 603	18 035	18 249	18 215	22 393	14 551	15 542	19 244	21 783	20 126	19 368	213 408
2010	15 523	17 972	25 652	25 668	24 994	28 270	20 375	22 376	25 912	26 420	26 752	29 770	289 684
2011	19 244	20 993	29 527	28 940	30 853	27 485	19 621	24 368	26 605	25 062	26 894	25 402	304 984
2012	18 686	20 735	28 555	23 336	25 759	25 562	18 076	21 065	21 937	24 028	25 052	27 108	279 899
2013	15 721	17 860	22 493	24 175	25 782	22 869	18 161	21 616	24 388	25 332	24 779	26 423	269 599
2014	18 673	21 525	27 605	27 543	27 652	28 749	20 473	24 274	26 142	28 252	25 916	27 144	303 948
2015	20 408	23 735	31 590	30 536	29 458	32 257	24 139	26 877	29 653	31 563	31 352	33 540	345 108
2016	21 648	26 869	34 712	33 580	34 475	36 307	24 197	27 316	32 292	31 840	31 801	37 281	372 318
2017	23 282	27 735	38 387	30 476	35 326	38 324	24 722						
BUSSAR													
2009	63	79	39	45	97	205	70	168	125	93	117	75	1 176
2010	58	111	41	69	180	445	126	189	110	69	119	155	1 672
2011	93	163	86	96	120	367	171	187	86	94	84	70	1 617
2012	53	40	56	110	247	203	86	329	104	87	103	213	1 631
2013	61	43	30	43	200	256	78	194	140	58	56	71	1 230
2014	18	25	20	12	128	299	175	229	99	134	93	103	1 335
2015	67	69	61	65	152	105	96	188	71	110	178	168	1 330
2016	47	58	37	78	146	156	120	203	141	53	99	195	1 333
2017	48	39	91	60	66	34	139						
LASTBILAR													
2009	2 180	2 470	3 354	2 875	2 710	3 020	1 861	2 347	2 958	2 698	3 080	3 376	32 929
2010	2 290	2 752	3 691	3 672	3 792	4 007	2 496	3 282	4 300	3 859	3 994	4 643	42 778
2011	3 139	3 865	4 789	4 361	5 381	4 257	2 762	4 432	4 674	4 731	4 631	5 443	52 465
2012	3 072	3 349	4 415	4 234	4 244	3 817	2 487	3 595	3 691	4 216	3 972	3 819	44 911
2013	2 929	3 120	3 764	3 616	3 652	3 458	2 418	3 420	3 884	3 744	3 672	4 561	42 238
2014	3 140	3 566	4 503	4 084	4 146	3 940	2 495	3 596	4 556	4 283	4 001	4 874	47 184
2015	2 864	3 686	4 688	4 931	4 385	4 456	2 541	3 942	4 547	4 846	4 292	5 077	50 255
2016	3 221	4 669	5 181	5 414	4 908	5 243	3 110	5 678	5 285	4 588	5 030	5 840	58 167
2017	4 025	4 365	6 418	4 783	4 862	6 353	2 873						

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar 05-16 fördelade på tjänstevikt, %

Tjänstevikt kg	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
- 799	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 - 899	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
900 - 999	0,9	1,7	2,3	2,9	2,6	2,3	2,1	2,2	2,1	1,8	1,5	1,2
1 000 - 1 099	5,1	3,3	2,8	3,3	3,6	4,0	4,2	2,4	3,2	2,8	1,5	1,3
1 100 - 1 199	6,6	7,4	6,6	5,7	6,4	7,5	7,0	8,4	7,7	8,3	8,7	9,2
1 200 - 1 299	7,1	6,5	6,1	7,0	6,6	5,9	5,5	4,0	6,0	7,8	6,6	5,8
1 300 - 1 399	15,2	16,5	15,2	14,9	16,6	11,9	10,2	10,3	8,6	9,6	8,7	8,9
1 400 - 1 499	14,2	11,0	11,6	12,4	9,6	12,1	13,2	12,7	12,9	12,5	12,1	12,0
1 500 - 1 699	35,5	36,8	34,2	34,4	36,8	30,4	29,6	30,6	27,1	22,2	21,7	20,0
1 700 -	15,1	16,6	20,8	19,1	17,4	25,6	28,1	29,1	32,2	35,0	39,0	41,7
Summa	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Källa: Trafikanalys/SCB

Nyregistrerade fordon 2011-2016 per ursprungsland

År	Sverige	Tyskland	Storbritannien	Frankrike	Italien	Tjeckien	Spanien	Korea	USA	Japan	Övriga länder	Summa
PERSONBILAR												
2011 ^{1,2}	62 362	114 993	2 327	28 279	4 977	13 931	2 724	27 310	2 740	43 608	1 733	304 984
2012 ^{1,2}	53 501	107 568	2 496	25 662	5 251	11 952	2 090	27 941	3 341	39 322	775	279 899
2013 ^{1,2}	53 962	98 747	2 462	21 509	5 835	12 178	2 678	25 257	3 636	40 982	2 353	269 599
2014 ^{1,2}	61 713	111 151	2 980	22 996	6 813	13 339	3 364	26 509	2 006	48 120	4 907	303 948
2015 ^{1,2}	71 349	125 437	4 110	25 979	7 331	15 150	4 257	27 261	2 568	56 202	4 464	345 108
2016 ^{1,2}	71 242	141 692	4 358	29 908	7 379	16 199	5 707	31 378	2 342	56 481	5 632	372 318
%												
2011 ^{1,2}	20,4	37,7	0,8	9,3	1,6	4,6	0,9	9,0	0,9	14,3	0,6	100,0
2012 ^{1,2}	19,1	38,4	0,9	9,2	1,9	4,3	0,7	10,0	1,2	14,0	0,3	100,0
2013 ^{1,2}	20,0	36,6	0,9	8,0	2,2	4,5	1,0	9,4	1,3	15,2	0,9	100,0
2014 ^{1,2}	20,3	36,6	1,0	7,6	2,2	4,4	1,1	8,7	0,7	15,8	1,6	100,0
2015 ^{1,2}	20,7	36,6	1,2	7,5	2,1	4,4	1,2	7,9	0,7	16,3	1,3	100,0
2016 ^{1,2}	19,1	38,1	1,2	8,0	2,0	4,4	1,5	8,4	0,6	15,2	1,5	100,0
BUSSAR												
2011 ¹	869	546	-	7	36	-	-	-	-	-	159	1 617
2012 ¹	753	579	-	4	45	-	-	-	-	-	250	1 631
2013 ¹	233	764	-	10	87	-	-	-	-	-	136	1 230
2014 ¹	374	646	-	2	49	-	-	-	-	-	264	1 335
2015 ¹	582	540	-	-	68	-	-	-	-	-	140	1 330
2016 ¹	617	546	-	-	68	-	-	-	-	-	102	1 333
LASTBILAR												
2011 ¹	4 728	24 495	36	11 383	2 823	200	-	156	427	7 346	871	52 465
2012 ¹	4 230	21 133	18	9 991	2 556	182	-	110	381	5 679	631	44 911
2013 ¹	3 808	20 774	26	9 036	2 330	101	-	167	393	5 222	381	42 238
2014 ¹	4 030	23 851	21	9 904	2 400	64	-	80	562	5 697	575	47 184
2015 ¹	4 196	25 700	96	10 884	2 681	65	-	41	397	5 484	711	50 255
2016 ¹	5 013	31 234	25	12 257	2 208	-	-	88	8	6 307	1 027	58 167

1) Fr.o.m. 1997 (med jämförande siffror för 1996) redovisar BIL Sweden inte nyregistrerade fordon per ursprungsland. Från 1997 avser fabrikatets "hemvist", dvs normalt det land där merparten av bilarna tillverkas eller där huvudkontoret ligger.
2) Exkl. direktimport.

Källa: BIL Sweden

Mest sålda personbilsmodellerna 2016

Modell	2016	2015	Modell	2016	2015
VW Golf	22 084	22 779	Toyota Yaris	5 129	4 795
Volvo V70II, S/V90	21 321	28 613	BMW 3-serie	4 977	5 261
Volvo S/V60	16 755	14 698	Kia Sportage	4 625	3 278
Volvo XC60	16 266	14 834	VW Tiguan	4 492	3 448
VW Passat	15 716	14 392	Fiat Ducato	4 174	3 329
Volvo V40N	12 691	10 333	Mercedes E-klass	4 146	2 734
Toyota Auris	7 423	6 868	Volvo XC90N	4 058	2 190
VW Polo	7 091	4 585	Renault Clio	4 033	4 170
Kia Cee'd	6 778	6 726	Audi A3	3 972	3 666
Skoda Octavia	5 889	5 519	Opel Astra	3 694	2 310
Audi A4	5 684	4 764	Ford Focus	3 612	3 678
Audi A6	5 580	5 496	Renault Captur	3 576	3 397
Skoda Fabia	5 482	5 114	Övriga	162 490	148 935
BMW 5-serie	5 435	4 439			
Nissan Qashqai	5 145	4 757			
			Totalt	372 318	345 108

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar 2014-2016 per fabrikat

Samtliga bilfabrikat specificerade

PERSONBILAR

Fabrikat	2014	2015	2016
Alfa Romeo	175	125	208
Audi	18 613	20 463	22 662
BMW	18 125	19 684	22 146
Cadillac	9	71	56
Chevrolet	871	126	101
Chrysler	-	-	-
Citroën	5 696	5 352	4 827
Dacia	4 778	4 370	5 135
Dodge	57	36	-
Ferrari	61	63	64
Fiat	6 166	6 712	6 950
Ford	11 309	12 324	12 628
Lada	22	36	3
Honda	3 442	3 581	3 766
Hyundai	9 948	9 087	9 825
Jaguar	177	234	552
Iveco	46	33	39
Jeep	759	1 273	1 042
Mini	1 646	2 795	2 768
Kia	16 546	18 157	21 788
Smart	122	244	47
LandRover	1 079	985	907
Lexus	1 025	1 532	1 645
Lotus	5	5	7
Maserati	45	46	63
Mazda	4 442	5 579	6 607

PERSONBILAR

Fabrikat	2014	2015	2016
Mercedes-Benz	11 535	14 021	17 000
Lamborghini	5	18	29
Mitsubishi	5 126	6 518	4 503
Morgan	31	20	18
Nissan	8 022	10 585	9 821
Opel	5 675	6 571	8 050
Peugeot	7 397	9 278	10 595
Porsche	819	1 215	1 336
Renault	9 903	11 308	14 374
Rolls Royce	1	2	7
Saab	264	128	2
Seat	3 364	4 257	5 707
Skoda	13 339	15 150	16 199
SsangYong	15	17	125
Subaru	4 285	5 439	5 058
Suzuki	2 440	2 460	2 749
Toyota	19 338	20 508	22 332
Tesla	266	996	1 128
Volkswagen	44 948	51 913	57 823
Volvo	61 496	71 221	71 238
Övriga	515	570	388
Summa	303 948	345 108	372 318

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade miljöbilar

Plats	Modell	Typ	Nyregistrerade 2016	Plats	Modell	Typ	Nyregistrerade 2016			
1	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	5 200	6	TOYOTA YARIS HYBRID	Elhybrid	2 480			
2	TOYOTA AURIS HSD	Elhybrid	5 196	7	VOLVO V70II DRIVE	Diesel	2 437			
3	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	4 330	8	MERCEDES E-KLASS (213)	Diesel	2 138			
4	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	3 804	9	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	1 819			
5	VOLVO V40N CC MILJÖDIESEL	Diesel	2 740	10	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	1 729			
		2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Totalt nyregistrerade miljöbilar		127 025	122 460	116 038	81 202	86 576	53 873	36 597	14 297	7 138
Därv E85		5 699	15 379	35 292	39 851	57 886	35 408	25 874	10 425	5 389
Därv gas		5 406	6 281	6 565	6 104	1 316	1 685	3 500	1 722	1 013
Därv elhybrid/el		3 495	2 731	2 993	2 572	3 635	2 703	2 841	1 947	736
Därv max 120 g/km		112 425	98 069	71 188	32 675	23 739	14 077	4 382	203	-
Miljöbilar i % av tot nyreg		45,4	40,2	40,1	38,1	34,1	17,6	12,9	5,2	2,7
		2016*	2015*	2014*	2013*					
Totalt nyregistrerade miljöbilar		61 263	60 556	54 583	29 850					
Därv diesel		33 085	38 038	35 313	16 971					
Därv elhybrid		10 293	7 493	7 171	4 671					
Därv gas		3 949	5 124	4 953	3 747					
Därv E85		755	1 239	2 479	2 914					
Därv laddhybrider		10 257	5 700	3 428	1 115					
Därv elbilar		2 924	2 962	1 239	432					
Miljöbilar i % av tot nyreg		16,5	17,5	18,0	11,1					

* Ny skärpt miljöbilsdefinition från 2013

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lastbilar och bussar 2014-2016 per fabrikat

BUSSAR

Fabrikat	2014	2015	2016
Fiat	4	-	3
Ford	16	22	28
Iveco	45	68	63
Kässbohrer/Setra	69	67	87
MAN	230	82	95
Mercedes-Benz	326	307	306
Neoplan	1	14	12
Renault	2	-	-
Scania	67	145	241
Volkswagen	4	36	17
Volvo	307	437	376
Övriga märken	264	152	105
Summa	1 335	1 330	1 333

LASTBILAR

Fabrikat	2014	2015	2016
Chevrolet	55	48	2
Citroën	2 788	2 893	2 799
DAF	85	115	141
Dacia	557	577	854
Fiat	1 933	2 069	1 396
Dodge	507	349	6
Ford	5 240	7 043	8 672
Hyundai	68	27	56
Isuzu	452	458	591
Iveco	467	612	812
Land Rover	21	96	25
Mercedes-Benz	4 064	4 543	5 465
Mitsubishi	650	902	934
Nissan	2 891	2 590	2 961
Opel	1 371	1 290	1 577
Peugeot	2 446	3 069	4 181
MAN	234	235	293
Renault	4 670	4 929	5 277
Scania	1 840	2 172	2 418
Skoda	64	65	-
SsangYong	12	14	24
Toyota	1 636	1 534	1 821
Volkswagen	12 941	12 589	15 227
Volvo	2 190	2 024	2 595
Övriga märken	1	19	40
Summa	47 184	50 255	58 167

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade fordon 2016 fördelade på generalagenter

23 generalagenters bilförsäljning

Generalagent/märke	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Summa	Generalagent/märke	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Summa
BMW Group Sverige AB					Nimag Sverige AB				
BMW	22 146	-	-	22 146	Suzuki	2 749	-	-	2 749
Mini	2 768	-	-	2 768	Nissan Nordic Sverige AB				
Rolls-Royce	7	-	-	7	Nissan	9 821	-	2 961	12 782
Summa	24 921	-	-	24 921	NEVS				
BC Sweden					Saab	2	-	-	2
Jaguar	552	-	-	552	Renault Nordic Sverige AB				
Land Rover	907	-	25	932	Dacia	5 135	-	854	5 989
Summa	1 459	-	25	1 484	Renault	14 374	-	5 277	19 651
Fiat Group Automobiles Sweden					Summa	19 509	-	6 131	25 640
Alfa Romeo	208	-	-	208	Scania Sverige AB		241	2 418	2 659
Fiat	6 950	3	1 396	8 349	SC Motors Sweden AB				
Jeep	1 042	-	-	1 042	Citroën	4 827	-	2 790	7 617
Lancia	26	-	-	26	DS	112	-	-	112
Summa	8 226	3	1 396	9 625	Hyundai	9 825	-	56	9 881
Ford Motor Company AB					Mitsubishi	4 503	-	934	5 437
Ford	12 628	28	8 672	21 328	Summa	19 267	-	3 789	23 056
GM Sverige					VW Group Sverige AB				
Opel	8 050	1	1 577	9 628	Audi	22 662	-	-	22 662
Chevrolet	101	-	-	101	Porsche	1 336	-	-	1 336
Cadillac	56	-	-	56	Seat	5 707	-	-	5 707
Summa	8 207	1	1 577	9 785	Skoda	16 199	-	-	16 199
Honda Nordic					Volkswagen	57 823	17	15 227	73 067
Honda	3 766	-	-	3 766	Summa	103 727	17	15 227	118 971
Iveco Sweden AB					International Motors Nordic AB				
Iveco	39	63	812	914	Subaru	5 058	-	-	5 058
Kia Motors Sweden					Isuzu	-	-	591	591
Kia	21 788	-	-	21 788	Summa	5 058	-	591	5 649
KW Bruun Autoimport AB					Toyota Sweden AB				
Peugeot	10 595	-	4 181	14 776	Lexus	1 645	-	-	1 645
MAN Lastbilar och Bussar AB					Toyota	22 332	-	1 821	24 153
MAN	-	95	293	388	Summa	23 977	-	1 821	25 798
Neoplan	-	12	-	12	Volvo Lastvagnar Sverige AB				
Totalt	-	107	293	400	Volvo	-	376	2 595	2 971
Mazda Motor Sverige					Volvo Car Sverige AB				
Mazda	6 607	-	-	6 607	Volvo	71 238	-	-	71 238
Mercedes Benz Sverige AB					Övriga				
Mercedes-Benz	17 000	306	5 465	22 771		1 687	191	213	2 091
Smart	47	-	-	47	Totalt	372 318	1 333	58 167	431 818
Totalt	17 047	306	5 465	22 818					

Nyregistrerade personbilar på fysisk person 2014-2016

	2014		2015		2016	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Man						
18-25 år	419	0,6	1 015	1,2	2 189	2,3
26-35 år	5 314	7,2	7 832	9,0	11 228	11,6
36-50 år	17 545	23,7	21 452	24,7	25 321	26,2
51-60 år	14 411	19,5	16 845	19,4	18 593	19,3
61-70 år	18 003	24,3	20 665	23,8	21 496	22,3
70- år	18 371	24,8	18 980	21,9	17 650	18,3
Summa	74 063	100,0	86 789	100,0	96 387	100,0
Kvinna						
18-25 år	240	0,6	620	1,4	1 532	3,0
26-35 år	2 995	8,1	4 337	9,9	6 416	12,4
36-50 år	10 591	28,6	13 473	30,6	16 476	31,8
51-60 år	9 392	25,3	10 723	24,4	12 485	24,1
61-70 år	8 678	23,4	9 431	21,4	9 857	19,0
70- år	5 164	13,9	5 445	12,4	5 065	9,8
Summa	37 060	100,0	44 029	100,0	51 831	100,0
Totalt fysisk person						
18-25 år	659	0,6	1 635	1,2	3 721	2,5
26-35 år	8 309	7,5	12 169	9,3	17 644	11,9
36-50 år	28 136	25,3	34 925	26,7	41 707	28,1
51-60 år	23 803	21,4	27 568	21,1	31 078	21,0
61-70 år	26 681	24,0	30 096	23,0	31 353	21,2
70- år	23 535	21,2	24 425	18,7	22 715	15,3
Summa	111 123	100,0	130 818	100,0	148 218	100,0

Källa: BIL Sweden

Andel privatleasing av privatmarknaden för nya personbilar

	2015	2016	2017
	%	%	%
Januari	13,4	25,5	28,6
Februari	13,3	26,0	25,6
Mars	13,1	25,5	28,3
April	14,2	24,4	27,5
Maj	15,0	23,5	27,1
Juni	15,7	25,8	27,4
Juli	18,3	29,9	27,8
Augusti	19,1	31,2	
September	21,3	31,4	
Oktober	20,1	31,7	
November	22,2	33,9	
December	23,2	34,3	
Hela året	17,4	28,5	

Privatleasingandelen var följande 2009-2014:

	%
2009	3,3
2010	5,1
2011	5,6
2012	5,8
2013	8,7
2014	11,9

Källa: MRF/vroom

Nyregistrerade lastbilar 2010-2016 fördelade på totalvikt

År	Totalvikt, kg										Summa
	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- ¹ 16 009	16 010- ¹ 20 009	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010 och mer	
2010	16 963	20 939	319	52	270	73	793	54	6	3 309	42 778
2011	20 052	26 285	341	94	295	83	1 042	75	-	4 198	52 465
2012	17 433	21 868	334	36	268	87	821	75	4	3 985	44 911
2013	15 074	22 268	286	27	186	52	670	86	3	3 586	42 238
2014	17 585	24 348	259	21	173	87	651	138	5	3 917	47 184
2015	18 200	26 598	278	79	141	132	620	146	4	4 057	50 255
2016	21 803	29 866	239	83	153	110	808	210	3	4 892	58 167

1) Fr.o.m. 1991
12 010-15 999
16 000-20 009

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade bussar 2010-2016 fördelade på totalvikt

År	Totalvikt, kg										Summa
	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- 16 009	16 010- 20 009	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010 och mer	
2010	-	-	211	25	4	20	511	176	378	347	1 672
2011	-	-	147	36	9	29	384	120	160	732	1 617
2012	-	2	279	49	7	46	411	128	286	423	1 631
2013	-	-	151	42	5	26	339	42	190	435	1 230
2014	-	-	184	52	15	24	483	24	192	361	1 335
2015	-	-	223	93	4	14	373	13	274	336	1 330
2016	-	-	233	61	1	41	311	47	171	468	1 333

1) Fr.o.m. 1991
12 010-15 999
16 000-20 009

Källa: BIL Sweden

Andel nyregistrerade dieseldrivna personbilar i olika länder, %

Land	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Belgien	74,5	77,0	79,0	75,3	75,9	75,3	68,7	64,8	61,9	59,7	52,0
Danmark	26,3	38,4	45,9	44,1	45,7	46,7	40,0	32,0	31,7	31,0	36,0
Finland	20,2	28,4	49,6	46,2	41,5	42,0	38,5	37,1	38,9	35,7	33,3
Frankrike	71,4	73,9	77,3	70,4	70,8	72,4	72,9	67,0	63,9	57,2	52,1
Grekland	2,1	2,9	3,6	3,3	4,0	10,0	40,0	57,9	63,5	63,2	55,1
Irland	24,4	27,1	33,5	52,2	62,2	70,0	73,1	72,4	73,2	71,0	70,0
Italien	58,2	55,8	50,7	41,9	45,9	55,2	53,1	53,9	54,9	55,2	57,0
Luxemburg	77,4	77,2	77,0	73,0	75,2	76,7	76,1	73,4	72,0	70,4	65,0
Nederländerna	27,0	28,3	25,1	20,1	20,0	28,3	28,4	24,8	27,1	28,9	18,9
Portugal	65,2	69,3	68,4	66,6	67,1	69,6	70,5	72,3	71,2	68,1	65,1
Spanien	68,2	70,9	69,3	70,1	70,6	70,3	68,9	66,3	64,9	62,7	56,9
Sverige	19,7	34,7	36,1	41,0	51,0	61,5	66,9	61,7	59,3	58,0	52,6
Storbritannien	38,3	40,1	43,6	41,7	46,1	50,6	50,8	49,8	50,1	48,4	47,7
Tyskland	44,2	47,8	44,1	30,7	41,9	47,2	48,1	47,4	47,8	47,7	45,8
Österrike	62,1	59,0	54,6	45,7	50,7	54,6	56,4	56,7	56,8	58,3	57,3
Totalt EU 15	51,2	53,6	52,9	46,1	52,0	56,1	55,6	53,8	53,6	52,1	49,9
Island	24,3	30,0	33,2	31,1	21,7	42,3	50,1	51,0	49,2	46,7	44,7
Norge	48,7	74,4	72,4	72,7	74,9	75,7	64,2	52,5	48,7	40,8	30,8
Schweiz	30,0	32,1	32,3	29,3	30,2	32,7	36,9	37,0	37,0	38,7	39,6
Totalt EFTA	34,9	44,7	43,2	41,0	43,6	45,7	45,2	42,1	40,9	39,6	37,0
Totalt Västeuropa	50,8	53,3	52,7	45,9	51,8	55,7	55,2	53,3	53,1	51,6	49,5

Källa: ACEA

Nyregistrerade personbilar fördelade på olika kategorier

53% dieseldrivna nya personbilar 2016

År	Diesel		Automatväxel		Cabriolet		Försäljning till företag ¹	Miljöbilar		Supermiljöbilar*
	Antal	%	Antal	%	Antal	%		Antal	%	
1976	13 772	4,4	54 566	17,4	..	..	..	..	..	-
1977	8 973	3,7	48 282	20,0	..	..	..	..	..	-
1978	8 229	4,1	37 453	18,6	..	..	..	..	..	-
1979	13 980	6,5	30 660	14,2	..	..	..	..	..	-
1980	13 949	7,2	23 072	12,0	..	..	..	..	..	-
1981	12 642	6,7	18 668	9,9	..	..	..	..	..	-
1982	13 461	6,2	18 463	8,5	..	..	37,5	..	..	-
1983	11 701	5,4	17 687	8,1	..	..	42,5	..	..	-
1984	9 528	4,1	19 146	8,3	..	..	42,5	..	..	-
1985	5 680	2,2	21 993	8,4	..	..	45,0	..	..	-
1986	3 446	1,3	19 539	7,2	..	..	41,5	..	..	-
1987	3 990	1,3	21 557	6,8	..	..	37,6	..	..	-
1988	3 003	0,9	26 806	7,8	1 376	0,4	37,0	..	..	-
1989	1 791	0,6	27 968	9,1	1 710	0,6	38,4	..	..	-
1990	1 369	0,6	23 613	10,3	1 593	0,7	47,4	..	..	-
1991	1 634	0,9	21 493	11,4	1 265	0,7	45,6	..	..	-
1992	1 306	0,8	18 869	12,2	721	0,5	46,4	..	..	-
1993	3 910	3,1	16 067	12,9	253	0,2	50,9	..	..	-
1994	4 938	3,2	20 724	13,3	485	0,3	50,5	..	..	-
1995	4 675	2,8	25 153	14,8	540	0,3	50,1	..	..	-
1996	8 962	5,0	23 485	13,0	531	0,3	44,9	..	..	-
1997	17 074	7,6	29 119	12,9	954	0,4	44,6	..	..	-
1998	27 786	11,0	36 031	14,2	930	0,4	43,9	..	..	-
1999	21 332	7,2	43 216	14,6	1 235	0,4	39,5	..	..	-
2000	18 236	6,3	46 448	16,0	1 635	0,6	41,0	..	..	-
2001	13 687	5,6	44 577	18,1	4 285	1,7	46,3	..	..	-
2002	17 735	7,0	48 752	19,1	2 776	1,1	46,2	3 000	1,2	-
2003	20 096	7,7	54 936	21,0	2 412	0,9	45,2	4 700	1,8	-
2004	21 210	8,0	56 290	21,3	3 862	1,5	45,4	7 100	2,7	-
2005	26 622	9,7	59 497	21,7	3 866	1,4	46,7	14 297	5,2	-
2006	55 780	19,7	65 787	23,3	4 451	1,6	49,5	36 597	12,9	-
2007	106 375	34,7	75 104	24,5	4 615	1,5	50,5	53 873	17,6	-
2008	91 801	36,1	59 191	23,3	4 036	1,6	55,5	86 576	34,1	-
2009	87 505	41,0	54 583	25,6	1 931	0,9	54,4	81 202	38,1	-
2010	147 608	51,0	82 612	28,5	2 693	0,9	53,1	116 038	40,1	-
2011	187 625	61,5	97 095	31,8	2 465	0,8	54,1	122 461	40,2	181
2012	187 301	66,9	99 948	35,7	1 979	0,7	55,4	127 025	45,4	928
2013	166 428	61,7	109 270	40,5	1 311	0,5	54,6	29 850	11,1	1 546
2014	180 144	59,3	135 185	44,5	1 245	0,4	54,1	54 583	18,0	4 657
2015	200 100	58,0	177 213	51,4	1 200	0,3	52,7	60 556	17,5	8 582
2016	195 928	52,6	209 912	56,4	2 182	0,6	51,1	61 263	16,5	12 995

1) Exkl. flertalet bilhandlarregistreringar men inkl. personliga företag. Baserat på nyregistreringar enligt SCB:s statistik, dvs alla årsmodeller och inkl direktimporterade bilar.

*Personbilar med CO2-utsläpp max 50 g/km

Nyregistrerade supermiljöbilar:

År	Elbilar	Laddhybrider	Vätgas	Totalt	% av tot nyreg
2011	178	3	-	181	0,1
2012	266	662	-	928	0,3
2013	432	1 111	3	1 546	0,6
2014	1 239	3 418	-	4 657	1,5
2015	2 962	5 619	1	8 582	2,5
2016	2 945	10 031	19	12 995	3,5

Källa: BIL Sweden och SCB

Direktimporterade personbilar 1995-2017

År	Jan.	Feb.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
Totalt oavsett ålder													
1995	225	242	396	315	431	485	459	540	539	578	482	495	5 187
1996	623	589	640	836	1 106	1 185	1 491	2 101	2 681	3 059	2 721	2 096	19 128
1997	2 068	2 036	2 246	2 841	2 621	2 798	2 875	2 831	3 195	3 395	2 900	2 581	32 387
1998	2 426	2 356	2 615	2 684	2 872	3 141	3 174	3 074	3 111	2 749	2 373	2 071	32 646
1999	1 839	2 160	2 871	2 880	3 327	3 779	3 603	3 617	4 161	4 080	3 920	3 930	40 167
2000	3 191	3 995	4 974	4 876	6 313	6 282	5 385	6 156	6 148	5 956	5 384	4 112	62 772
2001	3 614	3 429	4 141	4 039	4 570	4 603	3 824	3 769	3 215	3 145	2 707	1 955	43 011
2002	2 331	2 338	2 933	3 626	3 776	3 611	3 514	3 280	3 458	3 640	3 150	2 549	38 206
2003	2 758	2 904	3 413	3 933	4 460	4 398	3 831	3 694	4 276	4 509	3 668	3 141	44 985
2004	2 785	3 151	4 334	4 865	4 823	5 130	4 136	3 740	3 919	3 636	3 242	2 850	46 611
2005	2 544	2 648	3 182	4 138	4 206	4 070	3 108	3 132	3 044	2 681	2 311	1 798	36 862
2006	1 711	1 878	2 214	2 846	3 497	3 390	2 545	2 665	2 612	2 526	2 139	1 813	29 836
2007	1 861	1 850	2 797	3 137	3 257	3 491	2 819	2 711	2 361	2 413	1 860	1 370	29 927
2008	1 502	1 424	1 375	2 605	2 715	2 244	2 130	1 798	1 850	1 469	953	833	20 898
2009	765	721	1 009	1 647	1 516	1 594	1 298	1 156	1 256	1 087	1 035	835	13 919
2010	608	690	1 264	2 073	2 148	2 265	1 781	1 462	1 587	1 379	1 222	1 024	17 503
2011	924	1 104	1 674	2 378	2 467	2 366	1 913	1 810	1 803	1 511	1 280	1 063	20 293
2012	947	1 078	1 752	2 027	2 333	2 120	1 973	1 740	548	1 704	1 501	1 018	18 741
2013	1 041	1 046	1 429	2 200	2 519	2 063	2 163	1 856	1 732	1 513	1 331	1 070	19 963
2014	999	1 044	1 544	1 970	1 940	1 818	1 852	1 380	1 398	1 262	967	811	16 985
2015	716	843	1 321	1 579	1 503	1 686	1 406	1 199	1 128	1 033	873	751	14 038
2016	567	823	1 028	1 400	1 685	1 545	1 287	1 159	1 124	915	731	613	12 877
2017	549	612	924	1 092	1 437	1 348	1 162						

Fr.o.m. 1997 (inkl. jämförbara månadsiffror för 1996) ingår inga direktimporterade personbilar i BIL Swedens nyregistreringsstatistik. Tidigare ingick direktimport av de tre senaste årsmodellerna i nyregistreringsstatistiken.

Källa: BIL Swe

Försäljning begagnade bilar 2014-2016

Säljställe	Alla bilåldrar			Därav högst 10 år gamla		
	2016	2015	2014	2016	2015	2014
MRF	212 228	213 921	204 041	189 626	189 228	180 990
Övrig bilhandel	199 905	180 458	160 929	147 189	134 336	121 971
Bilhandel totalt	412 133	394 379	364 970	336 815	323 564	302 964
Privat bilhandel (fysiska pers)	110 333	107 576	98 720	18 034	19 626	19 473
Juridisk person	83 417	82 612	78 068	60 356	60 771	59 992
Privatpersoner	702 163	705 124	688 161	144 744	153 215	153 700
Direktimport	8 068	8 737	10 370	4 596	5 193	6 589
Totalt	1 316 114	1 298 428	1 240 289	564 545	562 369	542 718

Källa: MRF

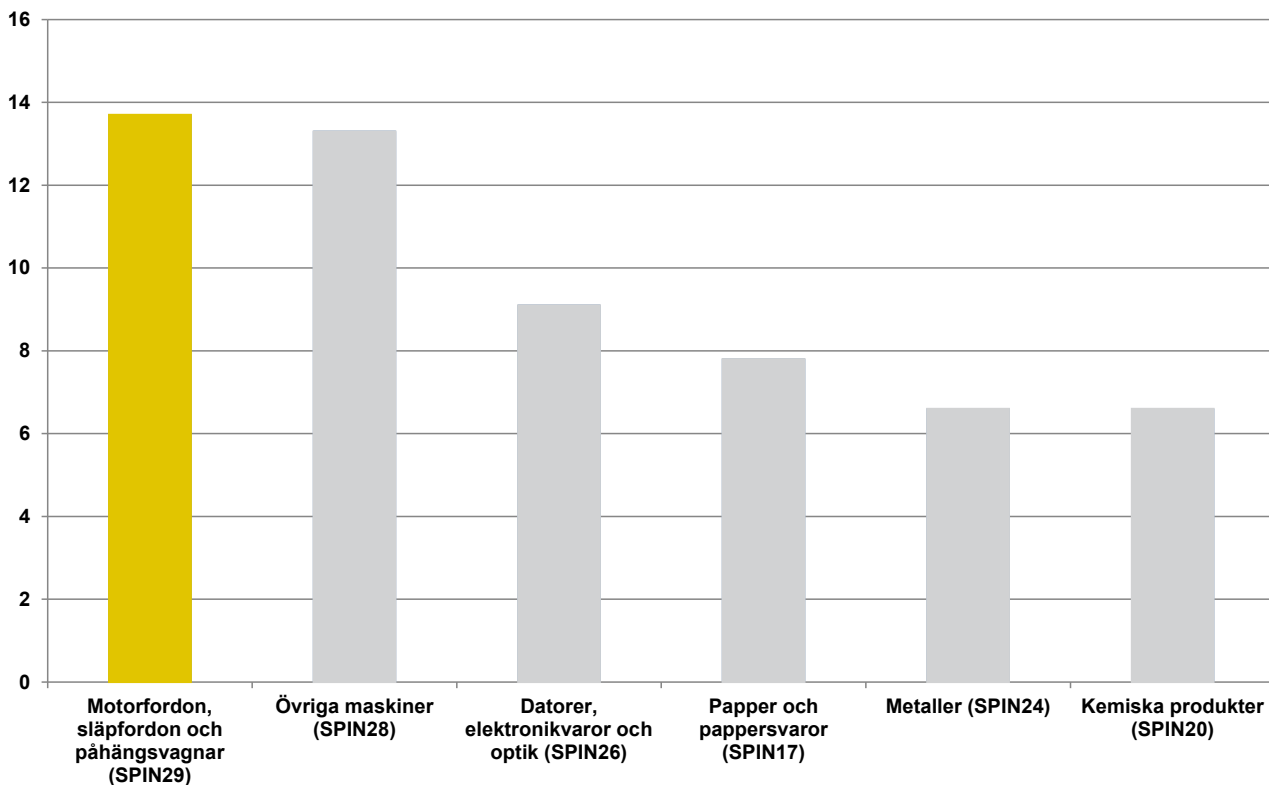
PRODUKTION, EXPORT OCH IMPORT



STÖRSTA EXPORTBRANSCHERNA 2016

Enligt SPIN-nivå, standard för svensk produktindelning efter näringsgren

% av total varuexport



Källa: SCB

FORDONSINDUSTRIN SVERIGES STÖRSTA EXPORTNÄRING

Fordonsindustrin är vår största exportnäring och svarade för närmare 14 procent av den svenska varuexporten under 2016. Exportvärdet uppgick till 163 miljarder kr. Under de fem första månaderna 2017 ökade fordonsexporten med 15 procent och andelen av den totala svenska varuexporten ökade till drygt 14 procent.

Av de svenska fordonstillverkarnas totala tillverkning säljs 87 procent av personbilarna och 97-98 procent av lastbilarna på exportmarknaderna. Samtidigt är den svenska hemmamarknaden mycket viktig. För Volvo Cars var Sverige under 2016 den tredje största marknaden efter Kina och USA.

Av den totala exporten från Sverige av fordon och delar till dessa gick 65 procent till EU under 2016. Av vår fordonsimport under 2016 kom 90 procent från EU. För personbilar är USA största enskilda exportland och för lastbilar och dragbilar är Norge störst. För importen är Tyskland klart största importland både för personbilar och lastbilar/dragbilar.

FORDONSINDUSTRIN BETYDER MYCKET FÖR SVERIGE

Trots att Sverige bara har tio miljoner invånare finns två av världens ledande tillverkare av tunga fordon – Volvokoncernen och Scania – och en personbilstillverkare – Volvo Cars här med utveckling och tillverkning i landet. Dessutom har elbilstillverkaren NEVS, utvecklingsbolaget CEVT (China Euro Vehicle Technology) och sportbilstillverkaren Koenigsegg sin hemvist i Sverige.

Fordonsindustrin är en av Sveriges viktigaste näringar med stor betydelse för sysselsättning, export, investeringar, forskning

och utveckling samt kunskapsspridning till andra näringsgrenar. Fordonsklustret med utveckling och tillverkning av fordon betyder mycket för svensk ekonomi och för Sverige som industrination.

140 000 SYSSELSATTA INOM FORDONSINDUSTRIN I SVERIGE

Fordonsindustrin betyder mycket för sysselsättningen i Sverige. Fordonstillverkarna inkl leverantörer sysselsätter ca 140 000 personer enligt beräkningar av FKG (Fordonskomponentgruppen). Företagen inom fordonsindustrin är spridda över hela landet och har stor regional betydelse. På många orter är man en dominerande arbetsgivare.

Fordonsindustrin ger också indirekta sysselsättningseffekter inom andra branscher, som till exempel IT-sektorn, handel och tjänstesektorn.

Volvo Cars, Volvokoncernen och Scania sysselsatte tillsammans 163 000 personer globalt under 2016, varav 35 procent eller 57 000 i Sverige.

FORDONSINDUSTRIN SVARADE FÖR 21 PROCENT AV INDUSTRIINVESTERINGARNA UNDER 2016

Under 2016 svarade fordonsindustrin för 21 procent av de totala industriinvesteringarna.

Fordonsindustrin satsar mycket på forskning och utveckling, och är en av våra mest FoU-intensiva näringar. Transportmedelsindustrin, där fordonsindustrin är störst, svarade under 2015, som är senast tillgängliga uppgifter, för 21 procent av samtliga näringsgrenars (inkl tjänsteproducerande företag) FoU-satsningar.

Svenska fordonstillverkares¹ totala produktion 1990-2016

207 000 personbilar tillverkade i Sverige under 2016

År	Personbilar	Därav i Sverige	Lastbilar	Därav i Sverige	Bussar	Därav i Sverige
1990	463 400	..	83 600	..	7 810	..
1991	358 700	..	81 000	..	8 660	..
1992	388 800	..	71 000	..	9 760	..
1993	361 700	..	73 500	..	7 610	..
1994	445 800	..	101 200	..	8 570	..
1995	467 800	215 100	119 400	24 900	11 330	5 850
1996	471 200	193 600	101 200	24 500	11 340	5 500
1997	492 500	200 800	113 300	22 900	13 530	7 240
1998	523 400	191 600	130 300	24 500	14 730	7 180
1999	536 100	213 900	130 500	24 600	13 800	7 150
2000	562 600	260 000	133 400	27 900	15 400	7 780
2001	542 400	251 000	188 000	25 200	14 900	7 940
2002	523 500	238 000	186 400	25 000	12 770	8 290
2003	546 300	280 400	192 400	25 500	12 500	8 050
2004	594 800	290 400	236 800	27 300	13 400	7 950
2005	574 200	288 600	257 200	25 700	16 500	9 220
2006	561 900	288 400	272 200	29 800	15 400	9 000
2007	586 500	316 600	307 400	35 100	16 500	8 800
2008	456 500	253 000	323 900	37 200	16 940	9 150
2009	332 200	129 400	157 300	13 500	15 340	9 840
2010	419 900	178 000	241 000	20 800	16 410	10 100
2011	474 500	189 600	313 700	..	21 500	..
2012	429 400	162 800	284 600	..	16 960	..
2013	423 000	157 600	276 300	..	15 810	..
2014	462 800	155 000	278 400	..	15 680	..
2015	512 800	189 900	279 900	..	15 790	..
2016	533 200	206 600	265 900	..	18 040	..

1) Volvo Cars, Saab Automobiles, Volvokoncernens och Scantias sammanlagda tillverkning både i Sverige och utomlands.

I Volvo lastbilars produktionssiffror ingår fr.o.m. 2001 Mack och Renault, från 2007 även Nissan Diesel och från 2008 även indiska Eicher.

Fr.o.m. 2007 avser uppgifterna för Volvo lastbilar och Volvo Bussar leveranser. Uppgifter för Scantias och AB Volvos tillverkning av lastbilar och bussar i Sverige publiceras inte fr.o.m. 2011.

Källa: BIL Sweden

Saabs, Scantias och Volvos fordonsproduktion 1990-2016

År	Personbilar Saab	Volvo Totalt	Därav Nederländerna	Lastbilar Scania	Volvo	Bussar Scania	Volvo
1990	87 300	376 100	121 300	28 700	54 900	3 150	4 660
1991	80 400	278 300	84 500	28 000	53 000	3 950	4 710
1992	84 600	304 200	94 000	24 500	46 500	4 100	5 660
1993	71 000	290 700	80 200	22 600	50 900	2 570	5 040
1994	94 100	351 700	92 100	32 000	69 200	2 800	5 770
1995	97 300	370 500	79 600	42 000	77 400	4 460	6 870
1996	95 400	375 800	101 700	38 500	62 700	3 900	7 440
1997	105 100	387 400	115 000	43 600	69 700	4 600	8 930
1998	124 900	398 500	151 000	45 500	84 800	4 500	10 230
1999	127 900	408 200	149 100	45 800	84 700	3 700	10 100
2000	133 000	429 600	156 300	51 400	82 000	4 200	11 200
2001	123 800	418 600	122 100	43 500	144 500	4 700	10 200
2002	124 900	398 600	108 000	41 400	145 000	3 710	9 060
2003	130 000	416 300	89 200	46 000	146 400	5 300	7 200
2004	128 800	466 000	28 000	53 100	183 700	5 620	8 090
2005	127 600	446 600	-	53 400	203 800	6 140	10 400
2006	135 400	426 500	-	60 900	211 300	5 870	9 570
2007	125 400	461 100	-	71 000	236 400	7 310	9 920
2008	90 300	366 200	-	72 700	251 200	7 710	9 940
2009	20 800	311 400	-	29 600	127 700	6 240	9 860
2010	32 100	387 800	-	61 000	180 000	6 700	10 230
2011	12 200	462 300	-	75 300	238 400	8 710	12 790
2012	-	429 400	-	60 600	224 000	6 280	10 680
2013	-	423 000	-	76 000	200 300	6 900	8 910
2014	-	463 000	-	75 300	203 100	6 920	8 760
2015	-	512 800	-	72 400	207 500	6 960	8 830
2016	-	533 200	-	75 500	190 400	8 490	9 550

I Volvo lastbilars produktionssiffror ingår fr.o.m. 2001 Mack och Renault, från 2007 även Nissan Diesel och från 2008 även indiska Eicher.

Fr.o.m. 2007 avser uppgifterna uppgifterna för Volvo lastbilar och bussar leveranser.

Källa: Årsredovisningar Scania, Saab Automobile, AB Volvo och Volvo Cars.

Sveriges största exportländer för fordon och delar till dessa

Ranking efter 2016 års export

		2016		2015	
	Export till	Exportvärde 1 000 kr	% av total export	Exportvärde 1 000 kr	% av total export
1	Belgien	22 885 950	14,1%	19 137 544	13,5%
2	Nederländerna	19 570 113	12,0%	15 606 568	11,0%
3	USA	15 106 015	9,3%	14 380 477	10,1%
4	Tyskland	12 743 632	7,8%	10 601 020	7,5%
5	Norge	9 390 938	5,8%	9 158 319	6,4%
6	Storbritannien och Nordirland	8 738 751	5,4%	8 899 452	6,3%
7	Frankrike	8 601 641	5,3%	5 532 350	3,9%
8	Kina	8 451 243	5,2%	7 139 824	5,0%
9	Danmark	7 811 429	4,8%	7 262 734	5,1%
10	Finland	7 462 468	4,6%	6 776 290	4,8%
11	Polen	4 480 923	2,8%	4 058 125	2,9%
12	Italien	3 533 850	2,2%	2 946 995	2,1%
13	Sydkorea	3 085 052	1,9%	2 069 819	1,5%
14	Japan	2 543 523	1,6%	1 563 222	1,1%
15	Estland	2 451 454	1,5%	1 965 281	1,4%
16	Spanien	2 127 661	1,3%	1 746 222	1,2%
17	Ryssland	1 991 009	1,2%	2 003 099	1,4%
18	Australien	1 926 147	1,2%	1 805 672	1,3%
19	Schweiz	1 508 627	0,9%	1 286 813	0,9%
20	Kanada	1 291 516	0,8%	761 620	0,5%
	Totalt EU28	105 640 317	65,0%	89 010 089	62,6%
	Total fordonsexport	162 554 139	100,0%	142 157 776	100,0%

Källa: SCB

Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren).

Sveriges största importländer för fordon och delar till dessa

Ranking efter 2016 års export

		2016		2015	
	Import till	Importvärde 1 000 kr	% av total import	Importvärde 1 000 kr	% av total import
1	Tyskland	58 857 339	39,6%	51 257 563	39,4%
2	Belgien	20 974 944	14,1%	15 989 575	12,3%
3	Frankrike	10 298 968	6,9%	8 574 985	6,6%
4	Storbritannien och Nordirland	9 821 600	6,6%	10 051 193	7,7%
5	Nederländerna	7 953 585	5,4%	6 485 171	5,0%
6	Polen	4 044 819	2,7%	3 426 276	2,6%
7	Japan	3 929 258	2,6%	3 579 095	2,7%
8	Italien	3 813 316	2,6%	3 403 743	2,6%
9	Tjeckien	3 278 232	2,2%	3 271 454	2,5%
10	Slovakien	2 546 960	1,7%	2 272 421	1,7%
11	Finland	2 434 741	1,6%	2 334 787	1,8%
12	Ungern	2 201 400	1,5%	1 759 839	1,4%
13	Spanien	2 054 907	1,4%	1 777 162	1,4%
14	Turkiet	2 054 141	1,4%	2 189 783	1,7%
15	Norge	2 000 263	1,3%	2 031 416	1,6%
16	Sydkorea	1 823 570	1,2%	1 286 744	1,0%
17	Danmark	1 453 979	1,0%	1 379 174	1,1%
18	Estland	1 186 116	0,8%	1 186 927	0,9%
19	Kina	1 126 833	0,8%	969 201	0,7%
20	USA	1 046 753	0,7%	1 011 559	0,8%
	Totalt EU28	134 418 387	90,4%	117 054 359	89,9%
	Total fordonsimport	148 654 576	100,0%	130 169 122	100,0%

Källa: SCB

Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren).

Sveriges största exportländer för personbilar

Ranking efter 2016 års export

		2016		2015	
	Export till	Exportvärde 1 000 kr	% av total export	Exportvärde 1 000 kr	% av total export
1	USA	13 371 902	20,9%	11 100 593	20,9%
2	Tyskland	6 324 170	9,9%	4 938 964	9,3%
3	Danmark	5 440 185	8,5%	4 846 936	9,1%
4	Storbritannien och Nordirland	4 358 677	6,8%	3 873 409	7,3%
5	Kina	3 996 041	6,3%	3 464 302	6,5%
6	Nederländerna	3 545 826	5,6%	3 801 404	7,2%
7	Finland	3 290 761	5,2%	2 839 991	5,4%
8	Belgien	3 115 106	4,9%	2 449 423	4,6%
9	Norge	2 942 232	4,6%	3 000 403	5,7%
10	Italien	1 947 351	3,0%	1 515 556	2,9%
11	Estland	1 924 019	3,0%	1 352 676	2,6%
12	Japan	1 739 648	2,7%	851 830	1,6%
13	Frankrike	1 346 632	2,1%	1 047 177	2,0%
14	Kanada	1 119 031	1,8%	596 681	1,1%
15	Schweiz	1 038 938	1,6%	855 012	1,6%
16	Sydkorea	896 904	1,4%	384 597	0,7%
17	Spanien	881 925	1,4%	541 200	1,0%
18	Polen	828 739	1,3%	705 056	1,3%
19	Australien	600 642	0,9%	388 914	0,7%
20	Ryssland	536 131	0,8%	649 123	1,2%
	Totalt EU28	34 891 537	54,6%	29 512 899	55,7%
	Total export personbilar	63 847 930	100,0%	53 019 298	100,0%

Källa: SCB

Indelning enligt SITC (standard international trade classification), varukod 781 (personbilar, stationsvagnar mm).

Sveriges största exportländer för lastbilar och dragbilar

Ranking efter 2016 års export

		2016		2015	
	Export till	Exportvärde 1 000 kr	% av total export	Exportvärde 1 000 kr	% av total export
1	Norge	3 126 238	12,8%	2 878 469	11,6%
2	Finland	2 632 712	10,8%	2 420 828	9,8%
3	Polen	2 201 814	9,0%	2 034 261	8,2%
4	Sydkorea	1 800 471	7,4%	1 377 134	5,6%
5	Kina	1 793 023	7,3%	1 346 143	5,4%
6	Danmark	1 581 013	6,5%	1 629 459	6,6%
7	Storbritannien och Nordirland	943 455	3,9%	1 414 473	5,7%
8	Ryssland	844 160	3,5%	988 845	4,0%
9	Sydafrika	827 548	3,4%	1 023 494	4,1%
10	Tyskland	721 545	3,0%	587 625	2,4%
11	Saudiarabien	688 678	2,8%	1 319 664	5,3%
12	Nederländerna	604 888	2,5%	496 507	2,0%
13	Indien	519 310	2,1%	716 706	2,9%
14	Litauen	456 847	1,9%	324 840	1,3%
15	Estland	389 161	1,6%	400 859	1,6%
16	Iran	347 701	1,4%	299 884	1,2%
17	Frankrike	307 162	1,3%	224 379	0,9%
18	Italien	305 123	1,3%	206 494	0,8%
19	Japan	285 508	1,2%	245 356	1,0%
20	Taiwan	247 770	1,0%	324 862	1,3%
	Totalt EU28	11 612 235	47,6%	10 828 474	43,8%
	Total export lastbilar/dragbilar	24 397 372	100,0%	24 727 925	100,0%

Källa: SCB

Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren), varukod 78219 (lastbilar) och 7832 (dragbilar för påhängsvagnar).

Sveriges största importländer för personbilar

Ranking efter 2016 års import

		2016		2015	
	Import från	Importvärde 1 000 kr	% av total import	Importvärde 1 000 kr	% av total import
1	Tyskland	36 374 164	48,9%	30 511 552	47,2%
2	Belgien	13 743 615	18,5%	11 047 531	17,1%
3	Storbritannien och Nordirland	6 518 235	8,8%	6 702 705	10,4%
4	Frankrike	6 102 629	8,2%	4 951 806	7,7%
5	Japan	2 679 566	3,6%	3 166 035	4,9%
6	Slovakien	1 864 824	2,5%	1 647 040	2,5%
7	Sydkorea	1 599 015	2,1%	1 100 584	1,7%
8	Italien	1 317 377	1,8%	1 413 601	2,2%
9	Nederländerna	866 902	1,2%	694 909	1,1%
10	Spanien	627 997	0,8%	517 980	0,8%
11	Tjeckien	590 914	0,8%	852 745	1,3%
12	Turkiet	344 315	0,5%	296 935	0,5%
13	USA	322 537	0,4%	326 181	0,5%
14	Slovenien	322 129	0,4%	286 756	0,4%
15	Finland	302 600	0,4%	318 528	0,5%
16	Ungern	247 812	0,3%	325 642	0,5%
17	Polen	231 196	0,3%	160 408	0,2%
18	Kina	85 430	0,1%	28 380	0,0%
19	Kanada	74 829	0,1%	56 662	0,1%
20	Österrike	47 036	0,1%	13 305	0,0%
	Totalt EU28	69 197 559	93,0%	59 497 310	92,1%
	Total import personbilar	74 440 321	100,0%	64 604 534	100,0%

Källa: SCB

Indelning enligt SITC (standard international trade classification), varukod 781 (personbilar, stationsvagnar mm).

Sveriges största importländer för lastbilar och dragbilar

Ranking efter 2016 års import

		2016		2015	
	Import från	Importvärde 1 000 kr	% av total import	Importvärde 1 000 kr	% av total import
1	Tyskland	5 429 391	39,5%	4 573 522	44,5%
2	Belgien	2 322 694	16,9%	1 678 341	16,3%
3	Frankrike	1 272 047	9,3%	930 003	9,1%
4	Nederländerna	998 285	7,3%	274 566	2,7%
5	Finland	668 689	4,9%	613 585	6,0%
6	Storbritannien och Nordirland	534 859	3,9%	400 669	3,9%
7	Turkiet	507 011	3,7%	519 042	5,1%
8	Italien	428 215	3,1%	157 315	1,5%
9	Spanien	396 868	2,9%	284 250	2,8%
10	Norge	367 636	2,7%	291 962	2,8%
11	Thailand	235 490	1,7%	223 756	2,2%
12	Polen	162 566	1,2%	57 407	0,6%
13	Sydafrika	96 833	0,7%	96 738	0,9%
14	Danmark	86 320	0,6%	72 923	0,7%
15	Österrike	75 988	0,6%	27 867	0,3%
16	Litauen	60 174	0,4%	908	0,0%
17	Lettland	34 565	0,3%	18 330	0,2%
18	USA	18 918	0,1%	16 662	0,2%
19	Japan	15 499	0,1%	7 468	0,1%
20	Sydkorea	14 410	0,1%	3 364	0,0%
	Totalt EU28	12 477 131	90,7%	9 092 316	88,6%
	Total import lastbilar/dragbilar	13 749 137	100,0%	10 267 043	100,0%

Källa: SCB

Indelning enligt SITC (standard international trade classification), varukod 78219 (lastbilar) och 7832 (dragbilar för påhängsvagnar).

Omsättning och antal anställda inom svensk fordonsindustri

	VOLVOKONCERNEN			SCANIA			VOLVO CARS		
	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)
2000	54 270	25 030	130 070	27 366	12 060	51 398	27 400	19 680	..
2001	70 920	24 350	189 280	28 541	11 943	53 065	27 400	19 500	..
2002	71 160	25 420	186 198	28 230	10 900	47 285	27 990	20 613	..
2003	75 740	26 380	183 291	29 112	11 000	50 581	28 100	20 820	..
2004	81 080	28 530	211 076	29 993	12 192	56 788	27 575	19 681	..
2005	81 860	27 070	240 559	30 765	12 147	63 328	27 399	19 844	..
2006	83 190	27 830	258 835	31 195	12 577	70 738	25 553	18 212	122 076
2007	101 700	28 660	285 405	35 096	12 881	84 486	24 400	17 600	121 620
2008	101 380	28 190	303 667	33 794	13 327	88 977	22 732	16 573	95 120
2009	90 208	22 763	218 361	32 330	12 412	62 074	19 650	13 928	95 700
2010	90 409	23 073	264 749	35 514	12 377	78 168	19 454	12 917	113 100
2011	98 162	24 663	310 367	37 496	13 465	87 686	21 512	14 550	125 678
2012	98 717	23 052	303 647	38 597	14 894	79 603	22 715	15 144	124 547
2013	95 533	22 588	272 622	40 953	15 802	86 847	23 579	15 521	122 245
2014	92 822	21 384	282 948	42 129	16 067	92 051	26 080	15 982	137 590
2015	88 464	20 412	312 515	44 409	17 527	94 897	28 500	17 800	164 043
2016	84 039	19 235	301 914	46 243	18 413	103 927	33 000	19 100	180 672

Fr.o.m. 1999 ingår inte Volvo Cars i Volvokoncernens siffror.
Omsättningssiffror för Volvo Cars före 2006 saknas.

Källa: AB Volvo, Scania, Volvo Cars

Nyckeltal svensk fordonsindustri 2000-2016

Fordonsindustri inkl. underleverantörer (SNI 29)*

År	Antal anställda	% av tillv.ind. (SNI 10-32)	Förädlingsvärde % av tillv.ind. (SNI 10-32)	Export (miljarder kronor)	% av varuexp.
2000	78 207	12,5	16,2	105,2	13,1
2001	77 945	12,5	15,5	106,5	13,2
2002	77 625	12,9	13,4	107,7	13,4
2003	78 180	13,3	15,2	121,1	14,7
2004	79 460	13,9	15,1	135,1	14,9
2005	80 029	14,1	13,9	139,6	14,3
2006	76 809	13,7	13,3	150,9	13,9
2007	76 166	13,2	13,4	160,4	14,1
2008	75 423	13,5	12,7	146,6	12,3
2009	62 159	12,3	7,5	84,9	8,5
2010	58 282	11,9	12,1	111,9	9,8
2011	63 196	14,3	14,9	141,5	11,7
2012	59 419	13,8	14,2	121,9	10,4
2013	59 334	12,5	11,4	123,6	11,3
2014	60 208	12,8	11,8	120,6	10,7
2015	61 101	12,7	14,4	143,0	12,1
2016	..	..	..	163,6	13,7

* Enbart företag där mer än hälften av omsättningen kan hänföras till fordonsindustrin ingår.
Tillverkningsindustrin=SNI 10-32. Exportvärde fordonsindustrin enl SPIN 2007.

Källa: SCB

Produktion* Saab personbilar 1950-2011

År	Antal	År	Antal	År	Antal	År	Antal
1950	1 250	1970	74 000	1990	87 300	2010	32 100
1951	2 200	1971	73 000	1991	80 400	2011	12 200
1952	2 300	1972	84 000	1992	84 600	2012	..
1953	3 400	1973	89 500	1993	71 000		
1954	5 100	1974	92 600	1994	94 100		
1955	5 600	1975	90 800	1995	97 300		
1956	6 300	1976	95 900	1996	95 400		
1957	9 800	1977	76 500	1997	105 100		
1958	14 000	1978	72 500	1998	124 900		
1959	17 800	1979	83 800	1999	127 900		
1960	26 100	1980	65 800	2000	133 000		
1961	33 000	1981	66 400	2001	123 800		
1962	35 900	1982	83 600	2002	124 900		
1963	40 400	1983	96 000	2003	130 000		
1964	43 500	1984	102 000	2004	128 800		
1965	48 500	1985	111 800	2005	127 600		
1966	37 100	1986	126 400	2006	135 400		
1967	45 300	1987	134 100	2007	125 400		
1968	52 600	1988	120 600	2008	90 300		
1969	61 700	1989	103 600	2009	20 800		

* Inkl tillverkning utomlands. Saab Automobile gick i konkurs den 19 december 2011.

Källa: Saab Automobile

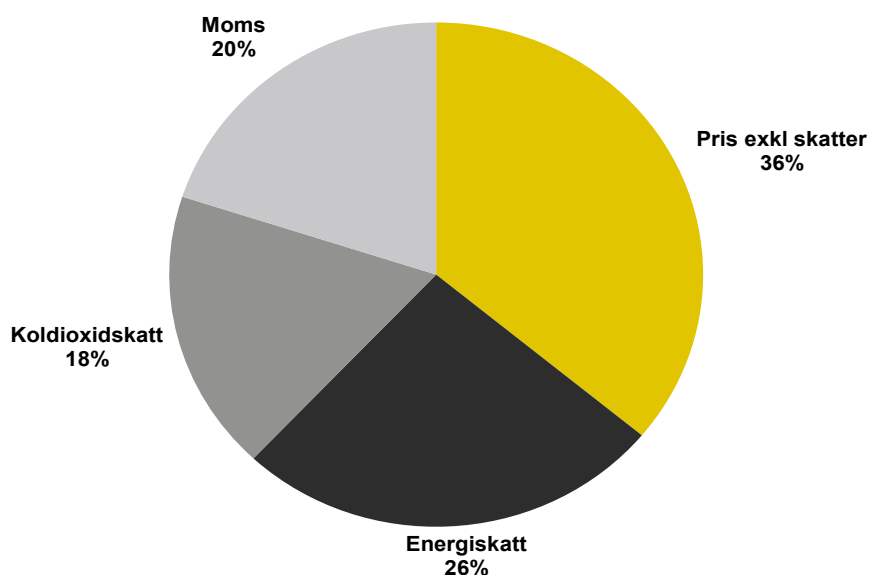
Omsättning och antal anställda inom MRF-handeln

	Omsättning (milj. kr)	Antal företag (31/12)	Antal anställda (31/12)
1988	94 000	2 658	42 295
1989	99 700	2 657	43 347
1990	85 500	2 540	42 917
1991	74 100	2 455	40 790
1992	66 500	2 345	36 947
1993	59 700	2 245	34 024
1994	64 700	2 225	30 754
1995	72 400	2 148	30 391
1996	..	2 136	30 594
1997	..	2 139	31 433
1998	..	2 111	32 149
1999	..	2 110	33 085
2000	..	2 094	34 395
2001	..	2 102	36 295
2002	..	2 131	37 468
2003	..	2 091	37 648
2004	..	2 097	38 674
2005	..	2 124	38 664
2006	..	2 135	40 158
2007	..	2 117	40 586
2008	..	2 078	41 472
2009	..	2 116	40 682
2010	..	2 114	39 096
2011	..	2 119	39 996
2012	..	2 104	41 810
2013	..	2 104	42 181
2014	..	2 083	43 126
2015	..	2 105	44 337
2016	..	2 090	46 294

BILSKATTER



BENSINPRISETS BESTÅNDSDELAR (%) (PUMPPRIS 14 KR/L)



TVÅ TREDJEDELAR AV BENSINPRISET ÄR SKATT

Två tredjedelar av bensinpriset består av olika skatter. Vid ett bensinpris på 14 kr/l är 3,88 kr/l energiskatt, 2,62 kr/l koldioxidskatt och 2,80 kr/l är moms, dvs totalt är 9,30 kr/l skatt, vilket motsvarar 66 procent av pumppriset. Tar man hänsyn till att den femprocentiga låginblandningen av etanol i bensin är helt befriad från koldioxidskatt och till större delen (88 procent) befriad från energiskatt blir skatteandelen något lägre, 64 procent. Vid en fulltankning (60 liter) betalar man över 500 kr bara i olika skatter på bensinen.

Från 2017 höjdes punktskatterna på bensin med 19 öre per liter (24 öre inkl moms) och på diesel med 17 öre per liter (21 öre inkl moms). Från januari 2017 och varje år framåt höjs skatterna på bensin/diesel automatiskt (utan riksdagsbeslut) med konsumentprisindex plus två procent.

BILÄGAREN BETALAR FÖLJANDE SKATTER

Nybilsköp

När man köper en ny bil betalar man moms. Momsen är 20 procent av priset, vilket innebär att för en bil som kostar 200 000 kr betalar man 40 000 kr i moms. Vid nyinköp av en sk supermiljöbil (max 50 g/km i CO₂-utsläpp) under 2017 får man en premie på 40 000 kr för rena elbilar (noll CO₂-utsläpp) och 20 000 kr för laddhybrider (1-50 g/km i CO₂-utsläpp). För företags nybilsköp är premien för elbilar 35 procent av skillnaden i nybilspriset mellan supermiljöbilen och närmast jämförbara bensin/dieseldrivna modell, dock högst 40 000 kr och för laddhybrider 17,5 procent av skillnaden i nybilspriset mellan supermiljöbilen och närmast jämförbara bensin/dieseldrivna modell, dock högst 20 000 kr.

Årlig fordonsskatt

Varje år betalar man fordonsskatt för sin bil. För bilar av fordonsår 2006 eller senare bestäms skatten utifrån hur mycket koldioxid som bilen släpper ut. För bilar äldre än fordonsår 2006 sker beskattning efter bilens vikt. Utöver fordonsskatten betalas en vägtrafikregisteravgift på 50 kr per bil och år.

Den koldioxidrelaterade fordonsskatten består av ett grundbelopp på 360 kr per år samt en koldioxidkomponent på

22 kr per gram koldioxidutsläpp utöver 111 gram per kilometer. För dieselmotorer multipliceras summan av grundbeloppet och koldioxidkomponenten med 2,37. För dieselmotorer tas dessutom ut ett sk miljö tillägg på 500 kr om bilen registrerats före 1 januari 2008 och 250 kr om bilen nyregistrerats från 1 januari 2008. För bilar som drivs med etanol eller gas är koldioxidkomponenten i fordonsskatten 11 kr per gram istället för 22 kr per gram.

För personbilar och lätta lastbilar/bussar högst 3,5 ton som klassas som miljöbilar gäller fem års fordonsskattebefrielse från första registreringsdatum. Dagens miljöbilsdefinition (som gäller från 2013) är baserad på bilens CO₂-utsläpp i förhållande till bilens vikt och anknyter till EUs sk "130 gramskurva" för bilars CO₂-utsläpp. För att en bensin/dieselbil ska klassas som miljöbil får bilens CO₂-utsläpp inte överstiga värdet enligt formeln: $95 + 0,0457 \times (\text{bilens tjänstevikt} - 1372)$. För etanol/gasbilar ersätts värdet 95 med värdet 150 i formeln. Elbilars förbrukning av elektrisk energi får vara max 37 kWh per 100 km för att klassas som miljöbil.

Användning av bilen

Vid användning av bilen betalar man koldioxidskatt, energiskatt och moms på bränslet. När man reparerar eller servar bilen betalar man, liksom på andra varor, moms.

Bilförmånsbeskattning

Den som använder en företagsägd bil för privat bruk skall betala inkomstskatt för bilförmån. Bilförmånsvärdet (exkl drivmedel) beräknas som 31,7 procent av prisbasbeloppet (44 800 kr under 2017). Vidare ingår i förmånsvärdet 75 procent av statslåneräntan ggr nybilspriset. Den statslåneränta som används i beräkningen får inte understiga 0,5 procent, vilket den gjorde i november 2016, vilket innebär att ett värde på 0,375 procent ($0,75 \times 0,5$) ggr nybilspriset används för 2017. Dessutom ingår i förmånsvärdet nio procent av nybilspriset upp till 7,5 prisbasbelopp och 20 procent av den del av nybilspriset som överstiger 7,5 prisbasbelopp. För elbilar/laddhybrider och gasdrivna bilar (ej gasol) sätts bilens förmånsvärde ned till 60 procent (max 10 000 kr) av förmånsvärdet för en jämförbar bensinbil. Den 40 procentiga nedsättningen av förmånsvärdet för gasbilar, elbilar/laddhybrider gäller till och med 2020.

Skatter på bensin och diesel 2015-2017

Två tredjedelar av bensinpriset är skatt

Öre/l	1/1 15 - 31/12 15		1/1 16 - 31/12 16		Fr.o.m. 1/1 17	
	Blyfri Miljöklass		Blyfri Miljöklass		Blyfri Miljöklass	
Bensin ¹	1	2	1	2	1	2
Energiskatt	325	328	372	375	388	391
Koldioxidskatt	260	260	259	259	262	262
Summa	585	588	631	634	650	653

Diesel ¹	1/1 15 - 31/12 15			1/1 16 - 31/12 16			Fr.o.m. 1/1 17		
	Miljöklass ²			Miljöklass ²			Miljöklass ²		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Energiskatt	183,3	211,3	225,9	235,5	263,4	277,9	249,0	277,8	292,7
Koldioxidskatt	321,8	321,8	321,8	320,4	320,4	320,4	323,7	323,7	323,7
Summa	505,1	533,1	547,7	555,9	583,8	598,3	572,7	601,5	616,4

1) Fr.o.m. 1/3 90 tillkommer moms utöver dessa skatter.

2) Miljöklassen är beroende av bränslets innehåll av svavel och aromatiska kolväten

Priser ¹ på bensin och diesel 1961-2016

Öre per liter

År	Regular ²	Premium ²	Diesel	År	Regular ²	Premium ²	Diesel
1961	72,3	76,0	57,8	1981	347,7	352,0	183,8
1962	77,8	81,7	59,3	1982	385,9	394,4	233,1
1963	75,4	80,1	62,0	1983	407,0	417,0	252,1
1964	74,1	80,1	62,0	1984	414,0	424,0	285,3
1965	77,1	82,6	61,0	1985	457,0	467,0	305,0
1966	84,9	89,9	65,4	1986	401,4	417,4	229,6
1967	87,6	92,3	65,8	1987	402,2	420,2	257,4
1968	87,8	92,7	66,9	1988	427,8 ³	447,8	266,5
1969	86,4	93,8	65,8	1989	458,5	478,5	322,0
1970	83,8	91,5	66,7	1990	629,0	657,0	478,0
1971	94,1	99,8	75,3	1991	645,0	679,0	516,0
1972	95,7	100,7	74,0	1992	626,0	665,0	493,0
1973	104,0	107,2	81,5	1993	767,1	802,5	601,8
1974	132,8	137,1	54,9	1994	752,1	781,5	705,5
1975	136,6	141,1	50,4	1995	757,0	..	680,0
1976	155,3	159,3	58,6	1996	787,0	..	655,0
1977	159,0	163,0	60,3	1997	827,0	..	665,0
1978	181,4	185,4	66,3	1998	810,0	..	630,0
1979	214,3	218,3	97,8	1999	840,0	..	666,0
1980	288,1	294,0	147,8	2000	956,0	..	843,0
				2001	952,0	..	870,0
				2002	937,0	..	841,0
				2003	946,0	..	795,0
				2004	1005,0	..	866,0
				2005	1114,0	..	1048,0
				2006	1155,0	..	1108,0
				2007	1165,0	..	1088,0
				2008	1254,0	..	1312,0
				2009	1206,0	..	1148,0
				2010	1297,0	..	1242,0
				2011	1409,0	..	1409,0
				2012	1498,0	..	1481,0
				2013	1453,0	..	1448,0
				2014	1433,0	..	1420,0
				2015	1336,0	..	1295,0
				2016	1320,0	..	1277,0

1) Avser medelpriser från pump under året, lägsta priszon. Vägt med hänsyn till olika betjädningsformer.

2) Regular 93 oktan, premium 97 och 99 oktan. Från 1 mars 1995 säljs ingen blyad bensin.

3) Fr.o.m. 1986 blyfri 95.

Källa: Statoil, SPI

Bensinskattehöjningar 1970-2017

Höjning (öre/l)		Höjning (öre/l)	
Tidpunkt	Blyad	Tidpunkt	Blyfri
1970-11-01	+10	1986-01-01 ¹	+2
1973-02-01	+3	1987-07-01	+24
1974-01-01	+2	1988-04-01	+25
1975-07-01	+10	1990-01-01	+38
1977-01-01	+1	1990-03-01	+ca 124
1978-04-27	+25	1991-07-01 ²	+4
1979-12-18	+30	1993-01-01 ²	+113
1980-09-30	+25	1994-01-01 ²	+3
1982-04-01	+7	1994-12-01 ²	+6
1984-01-01	+6	1995-01-01 ^{2,3}	+6 (MK 3)
1984-05-01	+6	1996-01-01 ²	+10
1984-12-01	+50	1996-09-01 ²	+15
		1997-07-01 ²	+11
		1999-01-01 ²	+20
		2000-01-01 ²	-4
		2001-01-01 ²	+4
		2002-01-01 ²	+3 ⁴
		2003-01-01 ²	+12
		2004-01-01 ²	+9
		2005-01-01 ²	+8
		2006-01-01 ²	+17
		2007-01-01 ²	+3
		2008-01-01 ²	+7
		2009-01-01 ²	+23
		2010-01-01 ²	+23
		2011-01-01 ²	-2
		2012-01-01 ²	0
		2013-01-01 ²	+15
		2014-01-01 ²	-2
		2015-01-01 ²	0
		2016-01-01 ²	+22
		2017-01-01 ²	+46
			+19

1) Blyfri bensin infördes 1/1-86. Skatten på blyad bensin höjdes för att finansiera en lägre skatt på blyfri bensin. 2) Avser enbart förändring av punktskatterna på bensin. Moms tillkommer. 3) Blyad bensin förbjöds från 1/3-95. 4) Höjningen 1/1 2000 skedde i samband med att en ny miljöklass 1 bensin infördes.

Exempel på fordonsskatt 2017

PERSONBILAR (äldre än fordonsår 2006)

Skattevikt	Fordonsskatt, kr		Skattevikt	Fordonsskatt, kr		Skattevikt	Fordonsskatt, kr	
kg	Bensin	Diesel	kg	Bensin	Diesel	kg	Bensin	Diesel
0-900	913	2 298	1001-1100	1 343	3 427	1201-1300	1 771	4 555
901-1000	1 129	2 863	1101-1200	1 557	3 991	Därutöver per 100 kg	214	564

PERSONBILAR (fr.o.m. fordonsår 2006) - koldioxidrelaterad fordonsskatt⁴

Bensin 360 kr per bil + 22 kr/gram CO₂-utsläpp utöver 111 gram

Exempel bensin, CO₂-utsläpp 225 g/km: 360 kr + 22 kr x 114 = 2 868 kr

Diesel² 2,37 x (360 kr per bil + 22 kr/gram CO₂-utsläpp utöver 111 gram) + 250/500 kr

CO₂-utsläpp 170 g/km: 2,37 x (360 kr + 22 kr x 59) = 3 929 kr + 250 kr alt 500 kr

Alternativt drivmedel³ 360 kr per bil + 11 kr/gram CO₂-utsläpp utöver 111 gram

Exempel alt drivmedel, CO₂-utsläpp 200 g/km: 360 kr + 11 kr x 89 = 1 339 kr

Miljöbilar som nyregistreras (gäller både fysisk och juridisk person) från 1 juli 2009 slipper betala fordonsskatt i 5 år. Från 1/1 2013 skärptes miljöbilsdefinitionen och är beroende av bilens CO₂-utsläpp i förhållande till tjänstevikten. För bensin/dieslbilar gäller att bilens CO₂-utsläpp inte får överstiga värdet enligt formeln: 95 + 0,0457 (bilens tjänstevikt - 1372). För etanol och gasbilar får bilens CO₂-utsläpp med etanol resp gasdrift inte överstiga värdet enligt formeln: 150 + 0,0457 (bilens tjänstevikt - 1372). Från 1/1 2013 gäller miljöbilsdefinitionen och 5 års fordonsskattebefrielse även för lätta lastbilar/bussar högst 3,5 ton. Från 1/1 2011 infördes ett sk miljöillägg för dieslbilar på 500 kr/bil om bilen registrerats före 1/1 2008 och 250 kr/bil om den registrerats fr.o.m. 1/1 2008.

LÄTTA LASTBILAR OCH PERSONBILAR klass 2 (personbilsregistrerade husbilar). EXEMPEL:

Skattevikt	Fordonsskatt, kr		Skattevikt	Fordonsskatt, kr		Skattevikt	Fordonsskatt, kr	
kg	Bensin	Diesel	kg	Bensin	Diesel	kg	Bensin	Diesel
1000	889	2 496	2000	2 101	3 457	3 000	3 571	5 437
1500	1 285	2 731	2500	2 836	4 447	3 500	3 713	5 642

TUNGA LASTBILAR OCH BUSSAR (diesel, gäller från 1/10 2009 för alla lastbilar oavsett euroklass) Tung elhybridbuss: 984 kr/år. Tung lastbil, ej diesel: 984 kr/år

TUNG BUSS

Skattevikt	Fordonsskatt, kr	
kg	3-axl	Minst 4 axl
15000	7 521	5 492
25000	16 457	14 990

TUNG LASTBIL (vägavgiftspliktig)

Skattevikt	Fordonsskatt, kr	
kg	Dragbil, 3 axl	Ej dragbil, 3 axl
15000	4 638	500
25000	9 491	500

1) Den koldioxidrelaterade fordonsskatten gäller fullt ut från 1 oktober 2006, men redan från 1 maj 2006 var delar av skattebeloppet uträknat enligt den nya modellen. Den gäller för personbilar som är av fordonsår 2006 eller senare, samt bilar som uppfyller kraven för miljöklass 2005, E1, eller Hybrid. Med fordonsår avses årsmodell eller om den saknas tillverkningsår eller om båda saknas år för första ibruktage.

2) Dieseldrivna personbilar av miljöklass 2005PM (uppfyller MK2005 och har dessutom särskilt låga partikelutsläpp på max 5 mg/km, dvs i praktiken bilar med partikelfilter) fick från 1 juli 2006 t.o.m. 31 dec 2007 en fordonsskatteberätt

på 6 000 kr. Rabatten räknades av efter hand så att för en bil med årlig fordonsskatt på 6 000 kr drogs hela beloppet av år 1 och för en bil med 4 000 kr i fordonsskatt drogs 4 000 kr av år 1 och 2 000 kr år 2. Skatterabatten gäller bilar som tas i trafik första gången senast under 2007. Avräkning av skatt får ske t.o.m. 2012.

3) Fordon utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol, eller helt eller delvis med annan gas än gasol. Dessa drivmedel är E85, etanol, metanol, gengas, naturgas eller biogas.

4) Under perioden 1 okt 2006 t.o.m. 30 sep 2009 gällde lägre skattesatser för tunga lastbilar och bussar som uppfyller miljöklass 2005 (Euro 4) eller strängare krav. Från 1 okt 2009 gäller samma skatt oavsett euroklass. Från 1/1 2011 har fordonsskatten sänkts för alla lastbilar till EUs minimiskattenivåer.

För personbilar är tjänstevikten skattevikt och för lastbilar/bussar är det totalvikten.

Varuskatter 1997-2017

Period BILACCIS	Skattens benämning	Skattens omfattning	Skattesats för bilar
1/1 1997- 31/12 1997	Försäljningsskatt på motorfordon	Skåpbil och buss (totalvikt högst 3500 kg) och motorcyklar. Dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3500 kg. Bensin- och dieseldrivna lastbilar (ej skåpbilar) med totalvikt högst 3500 kg.	6,38 kr/kg av fordonets tjänstevikt. Beroende av fordonets miljöklass.
1/1 1998- 19/9 2000	Försäljningsskatt på motorfordon	Skåpbil och buss (totalvikt högst 3500 kg) och motorcyklar. Dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3500 kg. Bensin- och dieseldrivna lastbilar (ej skåpbilar) med totalvikt högst 3500 kg.	6,47 kr/kg av fordonets tjänstevikt. 6,41 kr/kg från 1/1 1999. 6,47 kr/kg från 1/1 2000. Beroende av fordonets miljöklass. Från 1/10 1998 tas ingen accis ut på tunga fordon över 3500 kg.
Från 20/9 2000	Försäljningsskatt på motorfordon	Accisen på alla lätta lastbilar och bussar (totalvikt högst 3 500 kg) och motorcyklar slopad.	
MERVÄRDESKATT(alla varor)			
1/4 1974- 15/9 1974	12% av försäljningspriset inkl moms. Begagnade personbilar undantagna.	8/9 1980- 15/11 1981	19,0% av försäljningspriset inkl moms.
16/9 1974- 31/5 1977	15% av försäljningspriset inkl. moms. Begagnade personbilar undantagna.	16/11 1981- 31/12 1982	17,7% av försäljningspriset inkl moms.
1/6 1977- 30/6 1979	17% av försäljningspriset inkl. moms. Begagnade personbilar undantagna.	1/1 1983- 30/6 1990	19,0% av försäljningspriset inkl moms.
1/7 1979- 7/9 1980	17,1% av försäljningspriset inkl. moms. På begagnade personbilar och motorcyklar tas moms ut på skillnaden mellan försäljnings- och inbytespriset.	Sedan 1/7 1990	20,0% av försäljningspriset inkl moms.

Skrotningsavgift, skrotningspremie, miljöavgift blybatterier

OBS! Skrotningsavgiften och skrotningspremien avskaffades 1 juni 2007. Batteriavgiften avskaffad 1 januari 2009.

Tidpunkt	Skrotningsavgift nya bilar, kr	Tidpunkt	Skrotningspremie skrotade bilar, kr	Tidpunkt	Miljöavgift blybatterier, kr
1975-10-01	250	1976-01-01	300	1991-01-01	32
1988-07-01	300	1988-04-01	500	1993-01-01	40
1992-01-01	850	1992-01-01	500/1 500 ¹	1999-10-01 - 2008-12-31	30
1993-11-01	1 300	1994-01-01	500/1 500 ¹	Batteriavgiften avskaffad 1 jan-09 Ersatts av ett producentansvar.	
1998-01-01	700	1998-01-01	500		
2001-07-01 - 2007-05-31		2001-07-01 - 2007-05-31			
Bilar med ekon.producentansvar	700	Bilar med ekon.producentansvar	700		
Bilar utan ekon.producentansvar och privatimport	1 500	Bilar utan ekonomiskt producentansvar och privatimport:			
Skrotningsavgiften avskaffad från 1 juni 2007 ²		Högst 7 år gamla	700		
		Mer än 7 men högst 16 år	1 200		
		Över 16 år gamla	1 700		
		Skrotningspremien avskaffad från 1 juni 2007 ²			

1) Från 1992-01-01 utgick 1500 kr-premien till bilar som godkänts vid kontrollbesiktning inom 14 månader från skrotningstillfället.

Från 1994-01-01 till 1997-12-31 utgick den högre 1500 kr-premien till bilar som godkänts vid kontrollbesiktning inom 9 månader från skrotningstillfället.

2) Från 1 juni 2007 gäller nya regler för skrotning av uttjänta bilar. Systemet med skrotningsavgifter/skrotningspremier har avskaffats och bilskrotningsfonden har avecklats. I stället har ett utökat producentansvar för tillverkare och importörer införts. För bilar som var i trafik den 31 augusti 2006 och är äldre än 1989 års modell infördes från 1 juni 2007 en skrotningsersättning (4000 kr) så länge bilskrotningsfondens pengar räcker. Pengarna från fonden för att betala ut skrotningsersättning tog slut mycket snabbt efter 1 juni beroende på det stora intresset att skrota bilar med 4000 kr-ersättning.

Statens inkomster av vissa bilskatter 1981/82 - 2017

Milj. kr						
Budget- år	Bensin- skatt ¹	Väg- trafik- skatt ²	Koldioxid- skatt bensin	Energi- skatt bensin	Diesel- oljeskatt	Bil- accis
1981/82	5 286,1	3 906,5				583,9
1982/83	6 659,6	3 990,6				642,5
1983/84	6 736,7	4 039,0				725,4
1984/85	8 524,0	4 732,8				1 019,3
1985/86	12 600,0	5 184,3				1 412,5
1986/87	11 943,9	5 306,6				1 710,9
1987/88	14 000,6	5 752,1				2 092,7
1988/89	15 715,8	6 082,6				2 178,8
1989/90	16 581,4	6 889,4				2 343,6
1990/91	17 209,2	7 210,2				1 638,0
1991/92	17 599,5	7 104,2				1 584,6
1992/93	19 449,5	6 727,0				1 246,9
1993/94	22 107,0	5 236,0			1 400,0	1 311,0
1994/95	13 238,0	4 039,8	1 717,4	7 374,0	1 030,9	1 690,2
1995/96 ³	5,3	7 115,1	7 291,4	28 522,1	-	2 320,2
1996	-	5 471,1	4 853,0	18 904,2	-	1 400,4
1997	-	6 242,0	4 779,7	19 417,7	-	207,0
1998	-	6 103,0	4 648,0	19 513,0	-	270,0
1999	-	6 421,0	4 690,0	19 752,0	-	230,0
2000	-	6 868,0	4 610,0	19 349,0	-	258,0
2001	-	7 017,0	6 634,0	17 448,0	-	-
2002	-	7 429,0	7 946,0	17 194,0	-	-
2003	-	7 686,0	9 565,0	15 875,0	-	-
2004	-	8 062,0	11 205,0	14 237,0	-	-
2005	-	10 297,0	11 095,0	14 842,0	-	-
2006	-	10 572,0	10 843,0	14 543,0	-	-
2007	-	10 349,0	10 746,0	14 406,0	-	-
2008	-	11 288,0	10 952,0	13 780,0	-	-
2009	-	11 682,0	11 250,0	14 175,0	-	-
2010	-	11 875,0	10 671,0	13 479,0	-	-
2011	-	11 237,0	9 868,0	12 348,0	-	-
2012	-	11 191,0	9 343,0	11 658,0	-	-
2013	-	11 492,0	8 845,0	11 099,0	-	-
2014	-	11 576,0	8 490,0	10 656,0	-	-
2015	-	13 290,0	8 573,0	10 750,0	-	-
2016	-	13 381,0	8 219,0	11 908,0	-	-
2017	-	14 039,0	7 917,0	11 746,0	-	-

Observera att förutom de skatter som redovisas i ovanstående tabell betalar bilisterna bl.a. moms på bensin och diesel samt energi- och koldioxidskatt på diesel. Dessutom betalas vägavgift, trängselskatt och skatt på trafikförsäkringspremien enligt nedan.

1) Inkl. koldioxidskatt fr.o.m. 1 januari 1991.

2) Fordons- och km-skatt. Km-skatten slopad 1993-10-01.

3) 18 månaders budgetperiod.

Fr.o.m. budgetåret 1980/81 slopades automobilskattemedlens specialbudget, vilket innebär att utvecklingen av den s.k. automobilskattemedlensfonden inte längre redovisades.

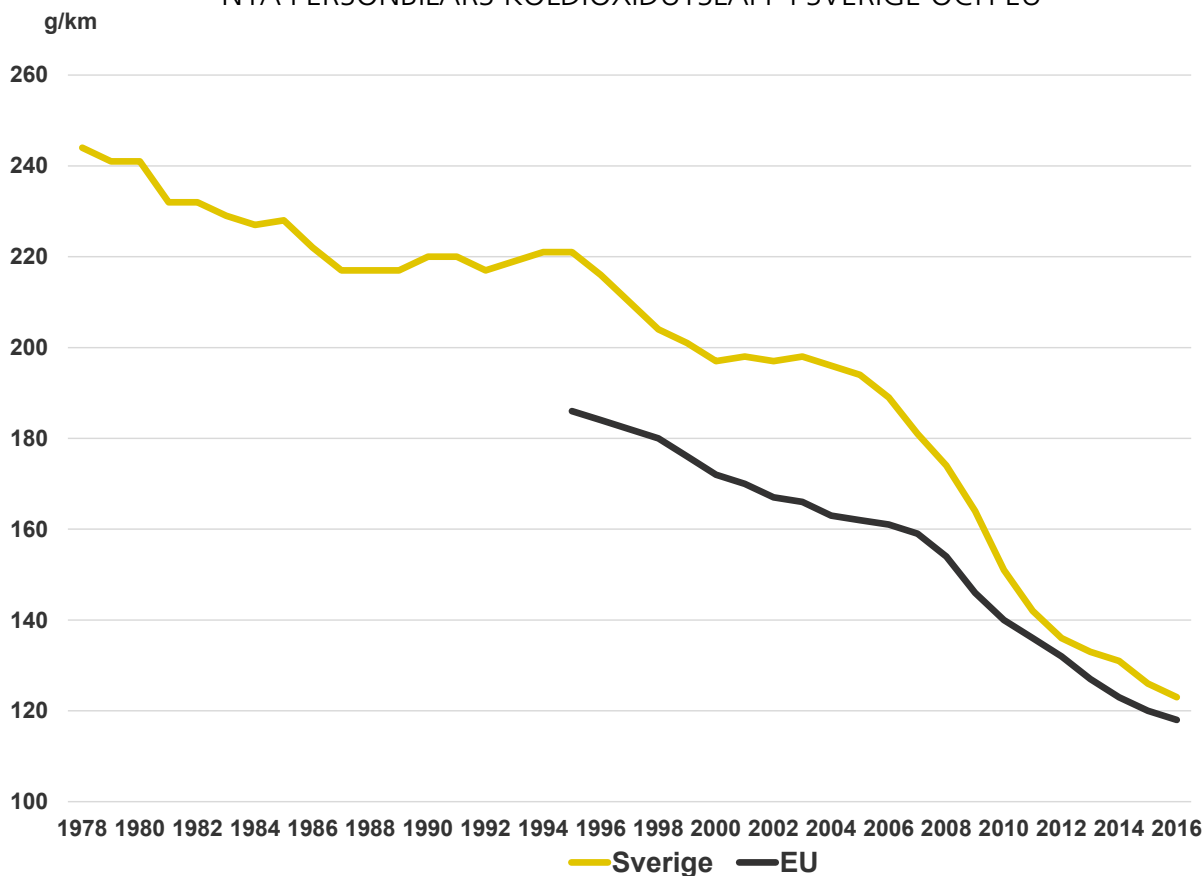
(miljoner kr)	Särskild vägavgift (Eurovinjett)	Trafikförsäkringspremie	Trängselskatt
1998	530	-	-
1999	600	-	-
2000	565	-	-
2001	646	-	-
2002	743	-	-
2003	641	-	-
2004	720	-	-
2005	722	-	-
2006	718	-	-
2007	748	1 418	345
2008	782	3 270	687
2009	891	3 018	785
2010	778	2 948	799
2011	778	2 907	802
2012	771	2 828	812
2013	752	2 765	1 493
2014	754	2 800	1 676
2015	818	2 811	1 836
2016	896	2 840	2 579
2017 (prognos)	851	2 862	2 710

Källa: Ekonomistyrningsverket

MILJÖ OCH MOBILITET



NYA PERSONBILARS KOLDIOXIDUTSLÄPP I SVERIGE OCH EU



Källa: Trafikverket, Transportstyrelsen

NYA PERSONBILARS KOLDIOXIDUTSLÄPP MINSKAR

De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar i Sverige har minskat med 37 procent under perioden 2005-2016. Under samma period minskade utsläppen inom EU totalt med 27 procent. Sveriges koldioxidutsläpp på nya bilar var enligt preliminära siffror 123 gram per km under 2016 jämfört med EU-snittet på 118 g/km.

Genomsnittligt koldioxidutsläpp för hela personbilsflottan (både nya och gamla bilar) var 158 g/km under 2016 jämfört med 163 g/km under 2015.

ÖKAT TRAFIKARBETE MEN MINSKADE UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER UNDER 2016

Personbilarnas trafikarbete (fordonskm) på det statliga vägnätet ökade med 1,9 procent under 2016 enligt Trafikverkets mätningar (Trafikkbarometern). I dessa siffror ingår även utlandsregistrerade fordon som kör i Sverige. Trafikarbetet för svenskregistrerade personbilar, baserat på besiktningsdata, ökade med 2,9 procent under 2016 enligt Trafikanalys beräkningar.

Trots ökad trafik minskade personbilarnas utsläpp av växthusgaser med fyra procent under 2016, enligt Trafikverkets preliminära beräkningar (juni 2017). Utsläppen från vägtrafiken totalt inkl lastbilar och bussar, minskade med sex procent under 2016. Definitiva utsläppssiffror för 2016 publiceras av Naturvårdsverket i slutet på 2017.

BILEN DOMINERAR VÅRT RESANDE

Personbilen svarar för 76 procent av det totala persontransportarbetet (personkm), bussen för 6,5 procent och MC/moped för 0,6 procent. Cykel står för 1,2 procent och gång för 2,4 procent. Vägtrafiken totalt svarar alltså för nästan 87 procent av persontransportarbetet. Spårbunden trafik (järnväg, T-bana, spårväg) står tillsammans för 10,3 procent, flyget 2,5 och sjöfart för 0,5 procent av vårt resande.

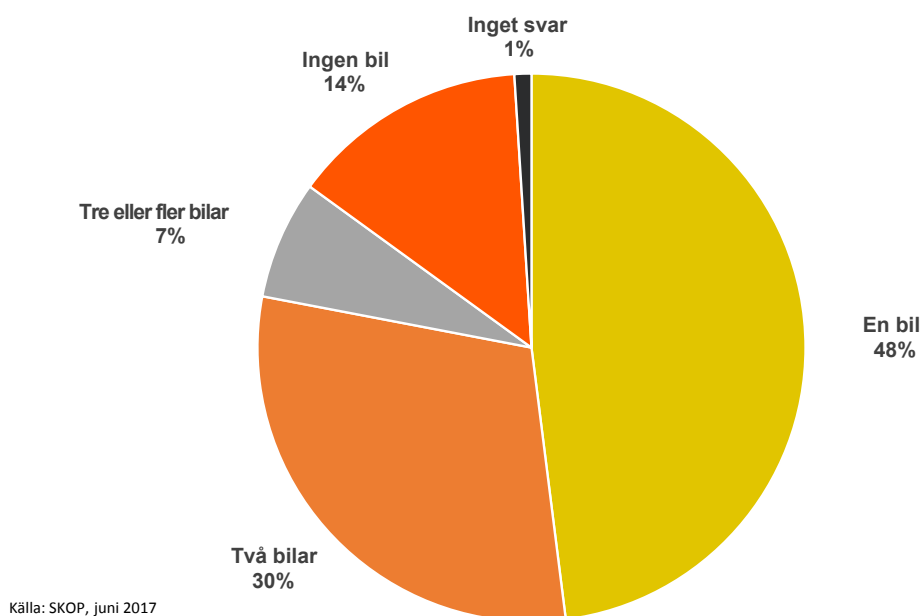
ÅTTA AV TIO SVENSKAR HAR TILLGÅNG TILL BIL

85 procent av alla svenskar i åldern 18-84 år har tillgång till minst en bil i hushållet. 30 procent har tillgång till två bilar och sju procent har tillgång till minst tre bilar. Bland boende utanför storstadsområdena har 91 procent tillgång till bil. Bland sammanboende med barn har drygt nio av tio tillgång till bil.

MAJORITET AV SVENSKARNA ÄR BEROENDE AV BIL

En stor majoritet (64 procent) av svenskarna anser sig vara helt eller ganska beroende av bilen för att vardagen ska fungera, enligt en opinionsundersökning från SKOP i maj/juni 2017. Motsvarande andel bilberoende var 61 procent 2013.

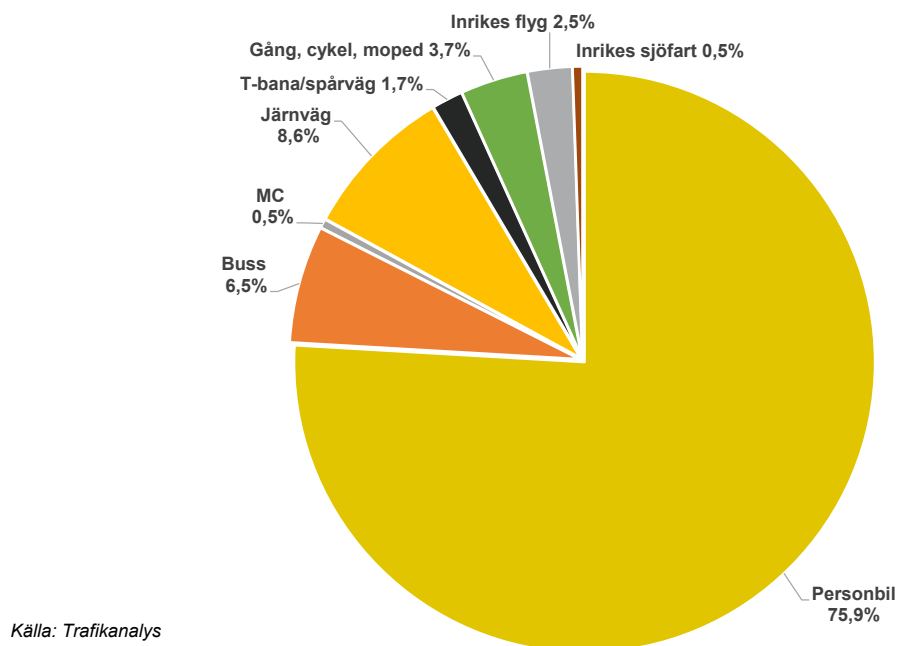
ANDEL PERSONER MED TILLGÅNG TILL BIL I HUSHÅLLET



Andel personer med tillgång till bil i hushållet

De flesta svenskar (85 procent) har minst en bil i hushållet, En av tre (37 procent) har minst två bilar, 7 procent har minst tre bilar.

PERSONTRANSPORTERNA 2016 PER TRAFIKSLAG (ANDEL AV PERSONKM)

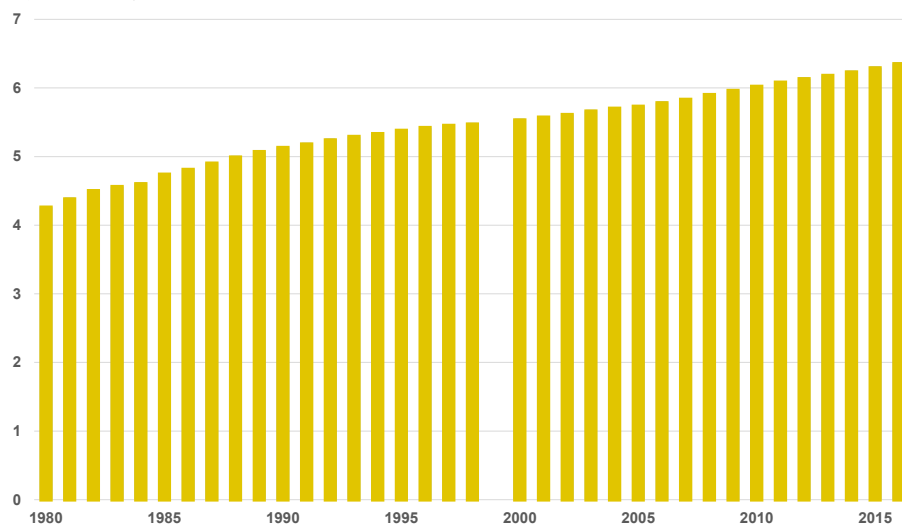


Bilen dominerar vårt resande

Bilen dominerar vårt resande. Under 2016 svarade personbilarna för 76 procent av vårt totala resande räknat i personkm. Ser man till andelen av resandet som sker på våra vägar (personbil, buss, MC, moped, gång, cykel) så var andelen 87 procent. Detta kan jämföras med tio procent som sker med spårbunden trafik (järnväg, T-bana, spårväg).

ANTAL KÖRKORTSINNEHAVARE 1980-2016 (DEC)

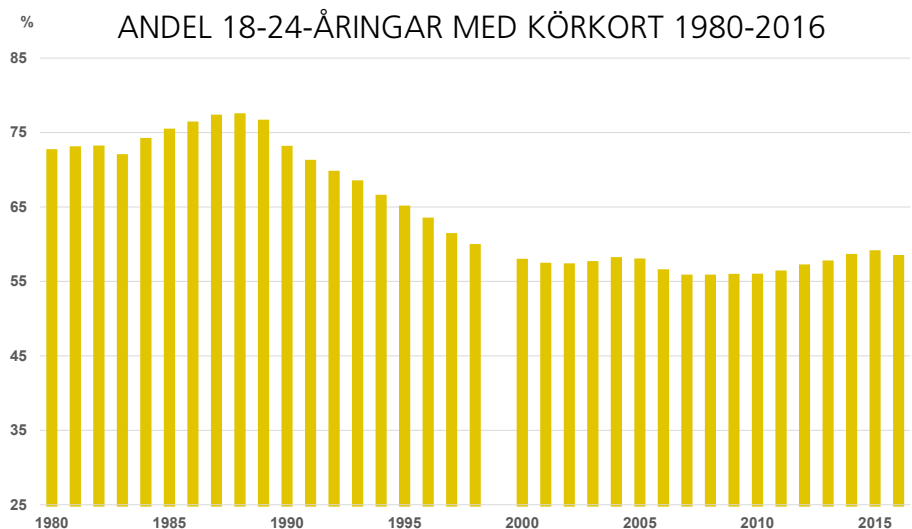
Miljoner (B-körkort)



Källa: Transportstyrelsen, SCB

Uppgift för 1999 saknas.

ANDEL 18-24-ÅRINGAR MED KÖRKORT 1980-2016



25

35

45

55

65

75

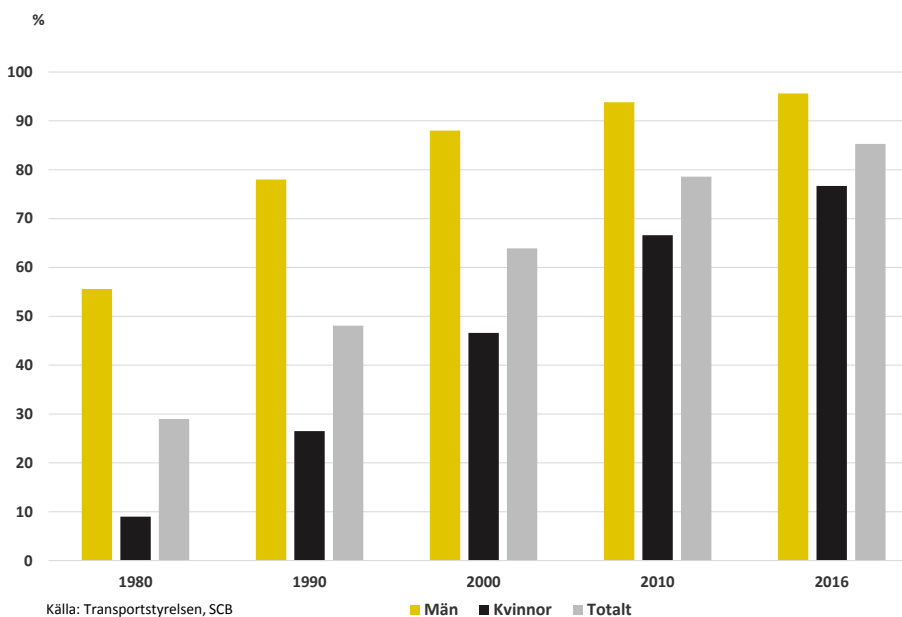
85

Källa: Transportstyrelsen, SCB

Uppgift för 1999 saknas.

Källa: Transportstyrelsen, SCB

ANDEL PERSONER 67 ÅR OCH ÄLDRE MED KÖRKORT 1980-2016



Källa: Transportstyrelsen, SCB

■ Män ■ Kvinnor ■ Totalt

Över 6 miljoner körkortsinnehavare

Det finns närmare 6,4 miljoner körkortsinnehavare i Sverige idag, vilket kan jämföras med 4,3 miljoner 1980. Under 2016 ökade antalet körkortsinnehavare med 63 000 personer.

Andelen ungdomar (18-24 år) som har körkort har minskat jämfört hur det var på 80-talet och i början på 90-talet, men nedgången har planat ut och andelen ligger idag på en högre nivå jämfört med för ca fem år sedan.

Andelen äldre personer som har körkort, inte minst kvinnor, har ökat kraftigt jämfört med situationen i början på 80-talet.

Förbrukning av vissa drivmedelsprodukter 1990-2016

Kvantiteter i 1 000 m³

År	Bensin	Diesel	E85	Fordonsgas*
1990	5 630	2 775	-	-
1991	5 751	2 631	-	-
1992	5 878	2 994	-	-
1993	5 589	3 021	-	-
1994	5 650	3 241	-	-
1995	5 763	3 119	-	-
1996	5 682	3 091	-	3 465
1997	5 577	3 232	-	5 849
1998	5 429	3 454	-	8 222
1999	5 453	3 502	-	9 517
2000	5 373	3 513	-	11 744
2001	5 418	3 556	-	14 087
2002	5 525	3 717	-	17 136
2003	5 547	3 854	-	21 678
2004	5 557	4 104	-	24 614
2005	5 508	4 270	20	30 242
2006	5 363	4 422	63	37 849
2007	5 254	4 679	112	46 224
2008	4 930	4 835	207	50 426
2009	4 845	4 760	168	78 985
2010	4 550	5 164	195	106 626
2011	4 223	5 323	220	138 958
2012	3 881	5 273	219	161 410
2013	3 685	5 394	171	168 990
2014	3 545	5 533	150	182 474
2015	3 471	5 805	90	179 187
2016	3 338	5 861	45	177 726

* Omräknat till bensinekvivalenter. Andelen biogas av fordonsgasen var 73% under 2016.

Källa: SPBI

Person- och godstransportarbete i Sverige

Persontransportarbete Miljoner personkm	2000	%	2010	%	2015	%	2016	%
Personbil	103 655	78,2	108 013	76,7	111 648	75,6	114 648	75,9
Buss	9 224	7,0	9 374	6,7	9 828	6,7	9 859	6,5
MC	568	0,4	821	0,6	758	0,5	747	0,5
Moped	138	0,1	144	0,1	151	0,1	153	0,1
Cykel	1 834	1,4	1 818	1,3	1 866	1,3	1 885	1,2
Gång	2 524	1,9	3 399	2,4	3 554	2,4	3 608	2,4
Summa vägtrafik	117 943	88,9	123 569	87,8	128 078	86,7	130 900	86,7
T-bana	1 588	1,2	1 731	1,2	1 892	1,3	1 958	1,3
Spårväg	394	0,3	548	0,4	608	0,4	655	0,4
Järnväg	8 243	6,2	11 155	7,9	12 741	8,6	12 924	8,6
Flyg	3 620	2,7	2 979	2,1	3 622	2,5	3 743	2,5
Sjöfart	811	0,6	828	0,6	813	0,6	827	0,5
Totalt	132 599	100,0	140 811	100,0	147 754	100,0	151 007	100,0

Godstransportarbete ¹ Miljoner ton km	2000	%	2010	%	2015	%	2016	%
Vägtrafik	46 792	47,1	51 834	46,6	50 766	47,7	52 247	48,4
Järnväg	19 347	19,5	21 567	19,4	19 579	18,4	20 243	18,7
Sjöfart	33 256	33,5	37 828	34,0	36 089	33,9	35 522	32,9
Luftfart	14	0,01	7	0,01	6	0,01	6	0,01
Totalt	99 409	100	111 285	100	106 440	100	108 018	100

1) Inkl utländska lastbils transporter i Sverige och utrikes sjöfart längs svenska kusten. För luftfart endast transporter mellan svenska flygplatser.

Källa: Trafikanalys

Trafikutvecklingen på det statliga vägnätet i Sverige 2008-2016

Trafiken på de svenska vägarna ökade med 1,9% under 2016

Årlig % förändring Väggategori	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Europavägar	-0,3	+0,1	+1,3	+1,9	-0,3	+1,5	+2,4	+2,6	+2,3
Övriga riksvägar	-1,0	+0,3	-0,6	+1,6	-0,8	+1,6	+2,0	+1,8	+2,2
Primära länsvägar	-1,9	-0,2	-0,7	+1,1	-0,7	+1,2	+2,7	+1,2	+1,6
Övriga länsvägar	-0,7	+0,8	-1,9	+1,3	-0,5	-0,1	+1,5	0	+0,9
Samtliga	-0,8	+0,2	-0,2	+1,5	-0,6	+1,1	+2,2	+1,6	+1,9
Därav personbilar	-0,9	+1,0	-0,7	+1,4	-0,6	+1,1	+2,3	+1,7	+1,9
Därav lastbilar	-0,0	-3,9	+3,9	+2,6	-0,4	+0,8	+2,1	+1,3	+1,6

Trafiken på samtliga vägar ökade med 5% per år under perioden 1970-73, -3% 1974, +8% 1975, +5% 1976, +2,8% 1977, +2,1% 1978, +0,8% 1979, -3,0% 1980, -0,5% 1981, +1,4% 1982, +1,8% 1983, +3,3 1984, +0,9% 1985, +6,2% 1986, +5,1% 1987, +5,5% 1988, +5,5% 1989, -1,1% 1990, 0,0% 1991, +1,2% 1992, -2,5% 1993 och +1,6% 1994. Siffran för 1994 var +1,2%, 1995 +1,9%, 1996 +0,5%, 1997 +0,3% , +1,1 1998, +3,2 1999, +1,5% 2000, +1,5% 2001, +3,3% 2002, +1,8% 2003, +1,0% 2004, +0,8% 2005, +0,2% 2006 och +2,8% 2007 enligt samma mätmetod som använts för siffrorna i tabellen ovan där trafiken delats upp på personbilar och lastbilar.

Källa: Trafikverket

Nya personbilers bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp

År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)	År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)	År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)
1978	10,2	244	1991	9,2	220	2004	8,2	196
1979	10,0	241	1992	9,1	217	2005	8,1	194
1980	10,0	241	1993	9,2	219	2006	7,8	189
1981	9,7	232	1994	9,3	221	2007	7,3	181
1982	9,7	232	1995	9,3	221	2008	7,1	174
1983	9,6	229	1996	9,0	216	2009	6,7	164
1984	9,5	227	1997	8,8	210	2010	6,2	151*
1985	9,5	228	1998	8,5	204	2011	5,8	142*
1986	9,3	222	1999	8,3	201	2012	5,5	136*
1987	9,1	217	2000	8,2	197	2013	5,5	133*
1988	9,1	217	2001	8,3	198	2014	5,3	131*
1989	9,1	217	2002	8,3	197	2015	5,2	126*
1990	9,2	220	2003	8,2	198	2016	5,0	123*

* Värden enligt de siffror som Transportstyrelsen rapporterat till EU-kommissionen och som är jämförbara med de siffror som EU redovisar för andra EU-länder. I dessa siffror ingår inte vissa terränggående bilar (inkluderas från 2014), rallybilar, provfordon mm. Inkluderas även dessa fordon blir CO2-utsläppet 153 g/km för 2010, 144 g/km för 2011, 138 g/km för 2012, 136 g/km för 2013 132 g/km för 2014, 127 g/km för 2015 och 123 g/km för 2016.

Källa: Trafikverket

Nybils- och konsumentprisindex ¹ 1954-2016

År (Dec)	Nybils- prisindex	Konsument- prisindex	År (Dec)	Nybils- prisindex	Konsument- prisindex
1954	100,00	100,00	1976	276,87	305,51
1955	106,04	105,77	1977	318,77	344,71
1956	109,40	110,39	1978	344,85	370,56
1957	113,91	114,57	1979	369,27	406,47
1958	113,72	117,75	1980	390,21	462,08
1959	112,45	119,24	1981	404,96	505,42
1960	119,53	123,94	1982	463,27	555,41
1961	121,95	126,74	1983	510,99	606,79
1962	125,49	133,14	1984	550,03	656,06
1963	126,09	137,73	1985	596,23	693,85
1964	127,29	142,92	1986	671,12	716,26
1965	133,50	152,13	1987	728,37	751,29
1966	140,95	159,28	1988	782,78	797,42
1967	143,50	164,22	1989	827,95	850,85
1968	148,90	167,54	1990	870,92	941,89
1969	151,30	175,55	1991	903,41	1 017,05
1970	162,07	187,87	1992	948,40	1 036,27
1971	166,37	201,94	1993	1 066,76	1 076,79
1972	182,90	213,37	1994	1 103,67	1 101,45
1973	208,98	229,56	1995	1 141,42	1 125,35
1974	233,94	253,66	1996	1 087,99	1 123,32
1975	256,91	279,18	1997	1 083,42	1 137,59
			1998	1 078,33	1 132,47
			1999	1 085,99	1 141,42
			2000	1 096,41	1 154,55
			2001	1 110,77	1 185,26
			2002	1 125,77	1 210,98
			2003	1 140,52	1 226,84
			2004	1 160,94	1 230,40
			2005	1 174,17	1 240,95
			2006	1 172,80	1 261,31
			2007	1 164,58	1 304,87
			2008	1 158,54	1 316,64
			2009	1 204,39	1 328,55
			2010	1 209,41	1 359,46
			2011	1 199,48	1 386,21
			2012	1 196,18	1 385,97
			2013	1 191,28	1 387,31
			2014	1 180,56	1 383,15
			2015	1 186,11	1 383,84
			2016	1 202,72	1 407,92

1) Långtidsindex

Begagnatbilprisindex:

Dec-96=100, dec-97=94,5, dec-98=95,7,
dec-99=87,2, dec-00=81,6, dec-01=72,3,
dec-02=73,2, dec-03=74,0, dec-04=71,3,
dec-05=68,2, dec-06=69,7, dec-07=71,7,
dec-08=63,2, dec-09=71,0
dec-10=71,7, dec-11=67,0
dec-12=65,3
dec-13=66,3, dec-14=66,7, dec-15=73,8
dec-16=72,9

Källa: SCB

Körkortsinnehav ¹ fördelat på ålder

	Ålder								
	Yngre än 18 år	18	19	20-24	25-47	48-66	67-79	80-	Totalt
1/1 2017									
Antal invånare	2 076 407	106 931	107 268	640 179	3 006 782	2 302 016	1 248 676	506 894	9 995 153
Därav män	1 069 878	56 389	55 970	331 021	1 537 574	1 159 735	605 450	197 330	5 013 347
Därav kvinnor	1 006 529	50 542	51 298	309 158	1 469 208	1 142 281	643 226	309 564	4 981 806
Antal med körkort	-	37 148	54 082	406 894	2 299 898	2 053 894	1 122 166	376 059	6 350 141
Därav män	-	20 452	29 469	216 030	1 223 213	1 083 145	583 095	184 292	3 339 696
Därav kvinnor	-	16 696	24 613	190 864	1 076 685	970 749	539 071	191 767	3 010 445
% med körkort	-	34,7	50,4	63,6	76,5	89,2	89,9	74,2	80,2 ²
Därav män	-	36,3	52,7	65,3	79,6	93,4	96,3	93,4	84,7 ²
Därav kvinnor	-	33,0	48,0	61,7	73,3	85,0	83,8	61,9	75,7 ²
1/1 1991									
% med körkort ³	-	35,0	67,6	81,2	88,8	80,1	55,3	29,1	76,4 ²
1/1 1990									
% med körkort ³	-	49,3	73,5	82,1	89,0	78,3	53,1	26,5	76,1 ²

1) Körkort för personbil (minst B-körkort)

2) Andel av personer 18 år och äldre

3) Totalt män och kvinnor

Källa: Vägverket/Transportstyrelsen och SCB

Andel hushåll med tillgång till bil

(%)	1 bil	Minst 2 bilar	Tot biltillgång
År			
1995-1998	54,0	16,6	70,6
1999-2001	52,9	20,5	73,4
2005/2006	54,5	22,8	77,3
2011-2013	51,2	25,5	76,7
2014-2016	51,4	26,2	77,6

Källa: Resvaneundersökningen (RVU), SCB/Trafikanalys

Antal bilar i hushållet 2017

(%)	1 bil	2 bilar	3 eller flera bilar	Ingen bil	Ej svar	Summa
Kvinna	50	28	9	12	1	100
Man	46	31	6	17	0	100
18-34 år	35	25	7	33	0	100
35-54 år	43	38	11	9	0	100
55-74 år	57	30	7	6	1	100
75-84 år	71	13	1	9	6	100
Boende i småhus	41	46	12	1	0	100
Storstadsområden	50	22	5	23	1	100
Icke storstad	47	35	9	8	1	100
Anställd	44	33	10	13	0	100
Egen företagare/jordbrukare	32	37	16	15	0	100
Samtliga	48	30	7	14	1	100

Källa: SKOP (18-84 år), juni 2017

Tillgång till bil 2016

Kategori	%	Kategori	%
Samtliga över 16 år	80,9	Samtliga med utländsk bakgrund	67,1
Samtliga 16-84 år	82,6	Samtliga med svensk bakgrund	84,8
Män 16-84 år	84,4	Förgymnasial utbildning	72,0
Kvinnor 16-84 år	80,7	Gymnasial utbildning	84,5
16-24 år	76,3	Eftergymnasial utbildning	82,5
25-34 år	76,3	Storstäder och förortskommuner	73,2
35-44 år	85,0	Större städer, förortskommuner	
45-54 år	88,7	till större städer, pendlingskommuner	82,1
55-64 år	85,1	Övriga kommuner	89,2
65-74 år	87,6		
75-84 år	75,0		
85+ år	33,1		
Ensamstående utan barn	63,4		
Ensamstående med barn	70,5		
Sammanboende utan barn	91,3		
Sammanboende med barn	93,7		

Källa: SCB

Andel personer med tillgång till bil 2011-2017

%	1 bil	2 bilar	3 eller flera bilar	Ingen bil	Ej svar	Summa
2011	49	29	7	15	0	100
2013	49	30	6	14	1	100
2017	48	30	7	14	1	100

Källa: Skop urvalsundersökning (18-84 år). Frågan löd: hur många bilar har ni i hushållet?

Svenskarnas beroende av bil (juni 2017)

%	Helt beroende	Ganska beroende	Inte särskilt eller alls beroende	Ej svar	Summa
Totalt	35	29	35	1	100
Kvinnor	33	32	33	1	100
Män	37	27	36	0	100
Hushållsstorlek					
1 person	23	26	50	1	100
2 personer	34	29	35	1	100
3 personer	41	32	27	0	100
4 personer eller fler	45	32	24	0	100
Storstadsområden	25	25	49	1	100
Icke storstad	43	32	24	1	100

Källa: Skop urvalsundersökning (18-84 år). Frågan löd: Hur beroende skulle du säga att du är av bilen för att vardagen ska fungera på ett bra sätt?

Beroendet av bil för boende, arbete, inköp, fritid (juni 2017)

%	Ja, väldigt mycket	Ja, ganska mycket	Ja, i viss utsträckning	Nej, inte alls	Ej svar	Summa
Skulle din levnadsstandard försämrans om hushållet inte hade bil?	46	19	26	8	1	100
Skulle det vara svårare att bo i din nuvarande bostad om hushållet inte hade bil?	31	18	21	30	0	100
Skulle det vara svårare att arbeta om hushållet inte hade bil?	30	11	12	19	28	100
Skulle det vara svårare att göra dina inköp om hushållet inte hade bil?	41	22	29	7	0	100
Skulle dina och familjens fritidsaktiviteter försväras om hushållet inte hade bil?	49	20	24	7	0	100

Källa: Skop urvalsundersökning (18-84 år). Juni 2017

Vägtrafikens utsläpp av växthusgaser och trafikarbetet 1990-2016

År	Utsläpp av växthusgaser (miljoner ton koldioxidekvivalenter)				Trafikarbete (miljarder fordonskm)			
	Personbilar	Lastbilar/bussar	Moped/MC	Totalt vägtrafik	Personbilar	Lastbilar/bussar	Moped/MC	Totalt vägtrafik
1990	12,77	4,92	0,04	17,73	55,7	8,3	0,4	64,4
1991	12,96	4,69	0,04	17,69	56,2	8,4	0,4	65,0
1992	13,28	5,20	0,05	18,53	56,9	8,4	0,4	65,6
1993	12,62	5,11	0,05	17,77	55,6	8,2	0,4	64,2
1994	12,80	5,44	0,05	18,28	56,3	8,3	0,4	65,0
1995	13,01	5,26	0,05	18,32	56,9	8,5	0,5	65,8
1996	12,91	5,08	0,05	18,04	57,1	8,5	0,5	66,1
1997	12,74	5,25	0,05	18,04	57,2	8,6	0,5	66,3
1998	12,55	5,46	0,05	18,06	57,7	8,9	0,5	67,1
1999	12,70	5,53	0,06	18,29	58,9	9,4	0,5	68,9
2000	12,52	5,51	0,07	18,11	58,9	9,8	0,7	69,6
2001	12,64	5,57	0,07	18,28	59,2	10,1	0,7	70,0
2002	12,90	5,76	0,08	18,74	59,4	10,3	0,8	70,4
2003	12,90	5,94	0,09	18,92	60,4	10,6	0,8	71,8
2004	12,84	6,30	0,09	19,23	61,3	11,1	0,9	73,2
2005	12,74	6,59	0,09	19,42	61,6	11,8	0,9	74,3
2006	12,58	6,67	0,10	19,35	62,1	12,3	1,0	75,4
2007	12,69	6,87	0,10	19,68	63,2	13,0	1,1	77,3
2008	12,21	6,86	0,11	19,17	63,7	13,3	1,1	78,1
2009	12,18	6,53	0,11	18,81	62,7	12,9	1,1	76,7
2010	11,94	6,95	0,10	19,00	62,7	13,2	1,0	76,8
2011	11,59	6,87	0,09	18,56	63,2	13,6	0,9	77,8
2012	11,00	6,49	0,08	17,57	62,8	13,6	0,8	77,2
2013	10,75	6,24	0,09	17,09	62,8	13,7	0,9	77,3
2014	10,68	6,12	0,09	16,89	63,8	13,9	0,8	78,5
2015	10,78	6,07	0,09	16,94	65,2	14,1	0,8	80,2
2016*	10,33	6,45	0,09	15,86	67,1	14,5	0,8	82,3

* Prel

Källa: Trafikverket (juni-17)

Sveriges utsläpp av växthusgaser

1000 ton koldioxidekvivalenter	1990	1995	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	Andel av utsläppen 2015
Lösningsmedel och övrig produktanvändning	563	648	1 200	1 533	1 555	1 475	1 443	1 413	1 364	2,5%
Avfall	3 740	3 556	3 216	2 671	1 938	1 719	1 605	1 491	1 402	2,6%
Arbetsmaskiner	2 918	3 306	3 403	3 761	3 717	3 598	3 588	3 238	3 319	6,2%
Uppvärmning av bostäder och lokaler	9 483	8 122	6 645	3 589	2 121	1 584	1 464	1 374	1 317	2,5%
Jordbruk	7 615	7 983	7 805	7 097	6 800	6 680	6 900	6 976	6 895	12,8%
El- och fjärrvärme	6 508	7 601	4 979	5 978	8 692	5 846	5 670	4 524	4 710	8,8%
Industri	20 893	22 497	21 609	21 278	19 440	17 565	16 669	16 780	16 610	30,9%
Inrikes transporter	19 917	20 064	19 841	20 948	20 292	18 696	18 198	18 040	18 072	33,7%
därav vägtrafik	17 676	18 253	18 080	19 395	18 984	17 577	17 092	16 896	16 955	31,6%
Totalt (exklusive LULUCF och internationella transporter)	71 637	73 777	68 698	66 855	64 555	57 163	55 537	53 836	53 690	100,0%
Utrikes transporter	3 617	5 014	6 799	8 711	8 958	8 060	7 813	8 247	8 380	
Markanvändning, förändr. markanvändn. och skogsbruk (LULUCF)	-36 703	-32 722	-37 922	-34 760	-48 041	-46 812	-44 708	-45 176	-50 513	

Källa: Naturvårdsverket

Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter

	1990	1995	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	Andel 2015
1000 ton koldioxidekvivalenter										
Personbilar	12 748	12 982	12 508	12 727	12 010	11 131	10 904	10 854	10 983	60,8%
Tunga lastbilar	3 127	3 320	3 695	4 325	4 412	3 980	3 800	3 701	3 632	20,1%
Lätta lastbilar	879	953	990	1 361	1 636	1 624	1 566	1 544	1 553	8,6%
Bussar	881	950	815	887	827	759	731	710	698	3,9%
Moped och MC	41	48	72	95	98	82	90	87	89	0,5%
Summa vägtrafik	17 676	18 253	18 080	19 395	18 984	17 577	17 092	16 896	16 955	93,8%
Järnväg	102	76	75	65	60	58	51	47	46	0,3%
Militär	863	715	400	226	176	166	151	166	191	1,1%
Sjöfart	589	387	630	591	587	371	378	406	368	2,0%
Flyg	687	634	656	671	484	524	526	524	511	2,8%
Total	19 917	20 064	19 841	20 948	20 292	18 696	18 198	18 040	18 072	100,0%

Källa: Naturvårdsverket/SCB

Utsläpp av växthusgaser från utrikes sjöfart och flyg*

	1990	1995	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	Andel 2015
1000 ton koldioxidekvivalenter										
Militär	0	0	0	14	9	6	5	6	7	0,1%
Flyg	1 354	1 458	1 955	1 955	2 135	2 193	2 269	2 298	2 195	26,2%
Sjöfart	2 263	3 555	4 844	6 742	6 815	5 860	5 539	5 943	6 177	73,7%
Totalt	3 617	5 014	6 799	8 711	8 958	8 060	7 813	8 247	8 380	100,0%

* Internationell bunkring i Sverige

Källa: Naturvårdsverket

Körsträckor svenskregistrerade personbilar

År	Antal fordon som varit i trafik någon gång under året	Total körsträcka (mil)	Genomsnittlig körsträcka per bil (mil)
1999	4 370 924	5 670 643 852	1 297
2000	4 496 868	5 855 474 348	1 302
2001	4 616 118	5 921 506 460	1 283
2002	4 628 334	5 943 992 726	1 284
2003	4 643 535	6 037 040 610	1 300
2004	4 689 599	6 125 068 678	1 306
2005	4 744 718	6 158 036 407	1 298
2006	4 813 525	6 207 406 936	1 290
2007	4 867 107	6 319 684 828	1 298
2008	4 833 533	6 367 674 932	1 317
2009	4 827 462	6 272 007 118	1 299
2010	4 934 447	6 271 244 185	1 271
2011	5 017 674	6 322 594 571	1 260
2012	5 084 351	6 280 639 666	1 235
2013	5 133 323	6 278 008 025	1 223
2014	5 222 751	6 381 268 447	1 222
2015	5 346 543	6 531 145 878	1 222
2016	5 488 070	6 717 615 861	1 224

Källa: Trafikanalys

Bilresandet fördelat på ärende 2015-2016

Huvudsakligt ärende	Andel av antalet resor med bil	Andel av färdlängd med bil (km)
	%	%
Arbets-, tjänste- och skolresor	50	35
Service och inköp	17	13
Fritid	29	48
Annat ärende/Uppgift saknas	4	4
Samtliga	100	100

Källa: Trafikanalys, Resvaneundersökningen

Europeiska avgaskkrav för personbilar, avseende kväveoxider (NOx) och partiklar (PM)

Eurostandard	Ikraftträdande		Gränsvärden (mg/km)		
	Nya biltyper	Alla nya bilar	Bensin NOx	Diesel NOx	Diesel PM
Euro 0 ¹	1/10 1991	1/10 1993	1000 ²	1600 ²	Inget gränsvärde
Euro 1	1/7 1992	31/12 1992	490 ²	780 ²	140
Euro 2	1/1 1996	1/1 1997	250 ²	730 ²	100
Euro 3	1/1 2000	1/1 2001	150	500	50
Euro 4	1/1 2005	1/1 2006	80	250	25
Euro 5	1/9 2009	1/1 2011	60	180	5 ³
Euro 6	1/9 2014	1/9 2015	60	80	5 ³

- 1) Frivillig tillämpning i medlemsstaterna
- 2) Uppskattat gränsvärde. Gränsvärdet i direktiven gällde summan av kväveoxider och kolväten.
- 3) Gäller även direktinsprutade bensinmotorer

Källa: ACEA

Europeiska avgaskkrav för tunga fordon, avseende kväveoxider (NOx) och partiklar (PM)

Eurostandard	Ikraftträdande nya fordonstyper	Alla nya fordon	Gränsvärden (g/kWh)	
			NOx	PM
Euro 0 ¹	1/7 1988	1/10 1990	14,4	Inget gränsvärde
Euro I	1/7 1992	1/10 1993	8,0	0,36
Euro II	1/10 1995	1/10 1996	7,0	0,25
Euro III	1/10 2000	1/10 2001	5,0	0,10
Euro IV	1/10 2005	1/10 2006	3,5	0,02
Euro V	1/10 2008	1/10 2009	2,0	0,02
Euro VI	1/1 2013	1/1 2014	0,4	0,01

- 1) Frivillig tillämpning i medlemsstaterna

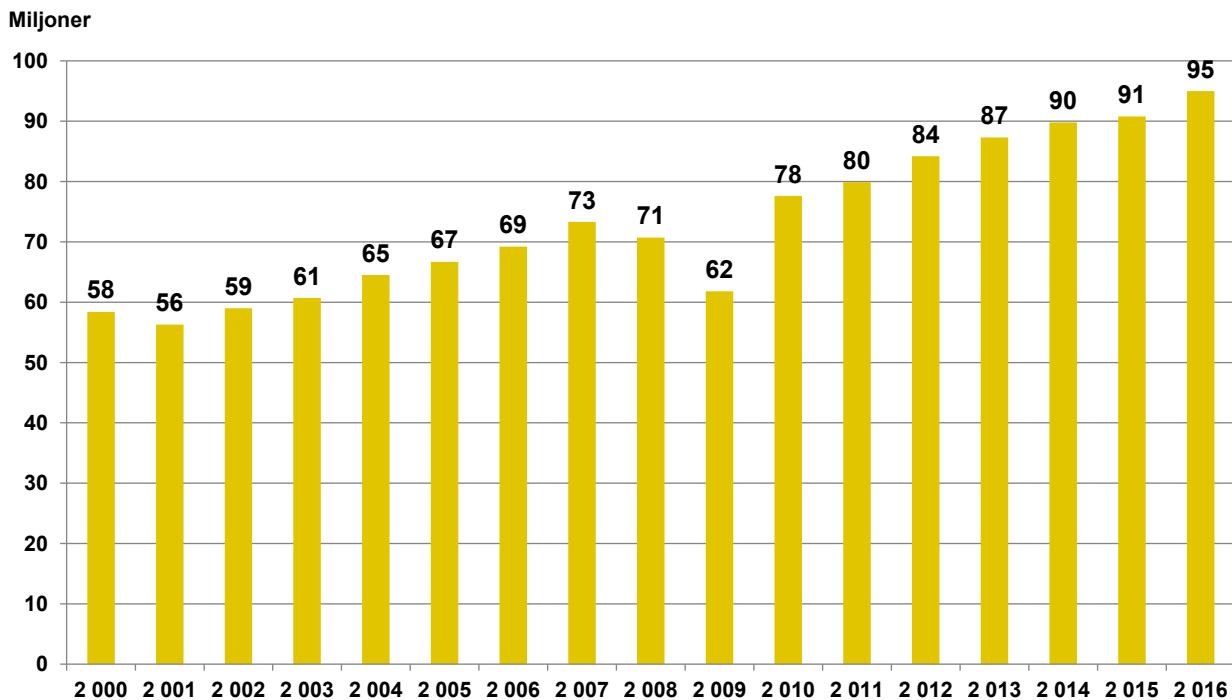
Källa: EUR-Lex

INTERNATIONELLA ÖVERSIKTER



VÄRLDSPRODUKTION MOTORFORDON 2000-2016

(personbilar, lastbilar, bussar)



Källa: OICA

REKORD FÖR DEN GLOBALA FORDONSTILLVERKNINGEN UNDER 2016

Den globala fordonstillverkningen av personbilar, lastbilar och bussar ökade med drygt fyra procent till 95 miljoner fordon under 2016 och nådde för sjunde året i rad nytt rekord.

Under perioden 2000-2016 har världsproduktionen av fordon ökat med 63 procent. Den ökade produktionen förklaras främst av den kraftigt ökade produktionen i Kina, som ökat från 2,1 miljoner 2000 till 28,1 miljoner 2016.

Världens största fordonstillverkare, Kina, ökade sin tillverkning med drygt 14 procent från 24,5 till 28,1 miljoner fordon under 2016. I USA, världens näst största fordonstillverkande nation, tillverkades 12,2 miljoner fordon, en ökning med en procent. Den tredje största fordonstillverkaren, Japan, minskade sin tillverkning med en procent. På fjärde plats när det gäller fordonstillverkning under 2016 kom Tyskland (6,1 miljoner), följt av Indien (4,5 miljoner), SydKorea (4,2 miljoner) och på sjunde plats Mexico (3,6 miljoner).

VARTANNAT FORDON TILLVERKAS I ASIEN

Över hälften (54 procent) av alla fordon som tillverkades i världen under 2016 tillverkades i Asien. Nord- och Sydamerika svarade för 22 procent och EU-länderna för 20 procent av världsproduktionen. Asiens andel av världsproduktionen har ökat kraftigt sedan år 2000 då andelen var 30 procent.

KINA ÄR VÄRLDENS STÖRSTA BILMARKNAD

I Kina, som är världens största bilmarknad, ökade nyregistreringarna med 13 procent till 28 miljoner fordon under 2016. I USA, världens näst största marknad, registrerades 17,9 miljoner fordon, en ökning med 0,1 procent. På den tredje största marknaden, Japan, minskade nyregistreringarna med en procent till knappt fem miljoner fordon under 2016.

I EU+EFTA ökade nyregistreringarna av personbilar under 2016 för tredje året i rad. Uppgången var drygt sex procent till 15 miljoner bilar. Samtliga länder inom EU/EFTA-området, utom Nederländerna och Schweiz, visade på plussiffror. På den största europamarknaden, Tyskland, ökade registreringarna med drygt fyra procent och på den näst största marknaden, Storbritannien, var uppgången två procent. Nyregistreringarna av både lätta lastbilar på högst 3,5 ton och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 12 procent i EU/EFTA under 2016.

Under första halvåret 2017 ökade personbilsregistreringarna i Europa (EU-EFTA) med fem procent, lätta lastbilar ökade med fem procent och tunga lastbilar över 16 ton ökade med drygt två procent. I Kina ökade personbilsregistreringarna med två procent och lastbilsregistreringarna ökade med 23 procent under jan-juni 2017. I USA minskade registreringarna av lätta fordon (personbilar/lätta lastbilar) med två procent under första halvåret 2017.

EN HALV PROCENT AV VÄRLDENS FORDONSBESTÅND FINNS I SVERIGE

Av världens totala fordonsbestånd finns bara 0,4 procent i Sverige. I hela världen finns det 1,3 miljarder fordon, fördelat på 0,9 miljarder personbilar och 0,3 miljarder lastbilar/bussar. Det globala fordonsbeståndet har under de senaste fem åren ökat med 45 miljoner fordon per år. USA är det enskilda land där det finns flest fordon. I USA finns 21 procent av alla fordon (dec 2015). På andra plats ligger Kina med 13 procent och på tredje plats Japan med sex procent av det globala fordonsbeståndet.

DEN SVENSKA BILMARKNADEN TVÅ PROCENT AV EUROPAMARKNADEN

Den svenska personbilsmarknaden utgjorde under 2016 drygt två procent av Europamarknaden och bara en halv procent av världsmarknaden.

Fordonsbeståndet i olika länder 1/1 2017

Internationella översikter I

1000-tal fordon				Summa fordon	Fordon per 1000 invånare och per km ²	
Land	Personbilar	Bussar	Lastbilar		1000 invånare	Km ²
Sverige	4 768	14	616	5 398	540	12,1
Norge	2 639	16	582	3 238	616	8,4
Danmark	2 466	9	439	2 914	507	67,6
Finland	2 629	12	406	3 048	554	9,1
Island ²	226	..	35 ¹	262	796	2,6
Tyskland	45 804	79	3 402	49 285	595	138,0
Nederländerna ²	8 336	..	1 059 ¹	9 395	555	225,9
Belgien ²	5 670	16	852	6 538	576	217,5
Luxemburg ²	381	..	42 ¹	423	745	162,7
Storbritannien ²	33 542	88	4 589	38 220	587	156,2
Frankrike ²	32 000	90	6 502	38 652	598	70,0
Italien	37 876	98	4 888	42 862	707	142,3
Schweiz ²	4 504	..	421 ¹	4 924	593	119,2
Österrike ²	4 748	..	454 ¹	5 202	609	62,1
Spanien ²	22 356	60	5 047	27 463	595	54,4
Portugal ²	4 593	..	1 279 ¹	5 872	567	63,6
Tjeckien	5 369	20	731	6 119	577	77,6
Japan	61 404	232	14 412	76 048	599	201,2
Kanada ²	22 068	..	1 147 ¹	23 215	646	2,3
USA	123 553	..	147 014 ¹	270 566	834	27,5
Australien ²	13 549	..	3 651 ¹	17 201	718	2,2
Nya Zeeland ²	3 079	..	629 ¹	3 708	819	13,8
Brasilien ²	35 471	..	7 272 ¹	42 743	206	5,0
Sydkorea ²	16 562	..	4 428 ¹	20 990	417	209,5
Indien ²	22 468	..	6 392 ¹	28 860	22	8,8
Kina ²	135 805	..	27 040 ¹	162 845	118	16,9
Ryssland ²	44 253	..	7 102 ¹	51 355	358	3,1
Hela världen ²	947 080	..	335 190 ¹	1 282 270	182	..

1) Inkl. bussar

2) 1/1 2016

Källa: OICA, BIL Sweden

Nyregistreringar i olika länder 2014-2016

1000-tal fordon	PERSONBILAR			LASTBILAR OCH BUSSAR			NYA PERSONBILAR/1000 INV.		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Sverige	304	345	372	49	52	60	31	35	37
Norge	144	151	155	36	39	43	28	29	29
Danmark	189	208	223	33	38	42	34	36	39
Finland	106	109	119	13	15	17	19	20	22
Tyskland	3 037	3 206	3 352	320	334	357	38	39	40
Nederländerna	388	449	583	63	72	87	23	27	23
Belgien	483	501	540	62	70	78	43	45	48
Storbritannien	2 476	2 634	2 693	368	428	431	39	41	41
Frankrike	1 796	1 917	2 015	415	428	463	28	30	31
Italien	1 361	1 576	1 826	132	150	227	22	26	30
Schweiz	302	324	317	36	39	39	37	39	39
Österrike	303	309	330	39	41	45	36	36	38
Spanien	855	1 034	1 147	140	183	200	18	22	25
Portugal	143	179	207	30	35	40	13	17	20
Japan	4 700	4 216	4 164	863	831	824	37	33	33
USA	7 689	7 517	6 873	9 154	10 329	10 993	24	23	21*
Sydkorea	1 360	1 534	1 534	302	300	289	27	30	30
Kina	19 708	21 210	24 377	3 791	3 451	3 651	14	15	17
Indien	2 571	2 772	2 967	606	653	703	2	2	2
Tjeckien	192	231	260	23	29	31	18	22	25
Ryssland	2 333	1 283	1 240	259	154	165	16	9	9

* Inkl. van, pick-up, SUV. 54 nya bilar/1000 inv.

Källa: ACEA, OICA, BIL Sweden

Produktion, export och import av fordon 2014-2016

Internationella översikter II

1000-tal fordon PRODUKTION	PERSONBILAR			LASTBILAR OCH BUSSAR			SUMMA FORDON		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Sverige	155	190	207	..	..	..	..	..	..
Finland	44	70	42	-	-	-	44	70	42
Tyskland	5 604	5 708	5 747	303*	325*	316*	5 907*	6 033*	6 063*
Belgien	482	369	354	35	40	45	517	409	399
Storbritannien	1 528	1 588	1 723	68	91	94	1 682	1 679	1 817
Frankrike	1 494	1 555	1 626	322*	415*	456*	1 816*	1 972*	2 082*
Italien	401	663	713	297	351	390	698	1 014	1 103
Spanien	1 898	2 219	2 354	505	417	532	2 403	2 733	2 886
Portugal	118	115	99	44	42	44	162	157	143
Tjeckien	1 247	1 298	1 344	5	5	6	1 251	1 304	1 346
Japan	8 277	7 831	7 874	1 498	1 448	1 331	9 775	9 278	9 205
Sydkorea	4 124	4 135	3 917	401	421	369	4 525	4 556	4 229
Kanada	914	889	802	1 480	1 394	1 568	2 394	2 283	2 370
USA	4 253	4 162	3 917	7 408	7 944	8 261	11 661	12 106	12 178
Brasilien	2 502	2 019	1 778	644	411	378	3 146	2 429	2 156
Mexico	1 916	1 968	1 993	1 452	1 597	1 604	3 368	3 565	3 597
Kina	19 929	21 143	24 421	3 803	3 424	3 698	23 732	24 567	28 119
Indien	3 162	3 409	3 678	683	752	811	3 845	4 161	4 489
Ryssland	1 683	1 216	1 125	204	162	179	1 887	1 378	1 304
Iran	926	885	1 074	165	97	91	1 091	982	1 165
Polen	473	535	555	121	126	127	594	661	682
Slovakien	971	1 039	1 040	-	-	..	971	1 039	1 040
EXPORT									
Tyskland	4 303	4 406	4 411	226*	244*	240*	4 529*	4 650*	4 651*
Storbritannien	1 195	1 228	..	35	46	..	1 229	1 274	..
Frankrike	3 962	4 159	..	572*	563*	..	4 534*	4 722*	..
Italien	318	525	565	218	250	284	536	775	848
Spanien	1 494	1 910	2 056	386	364	376	1 880	2 274	2 432
Tjeckien	1 464	1 516	1 603	4	5	5	1 468	1 521	1 608
Japan	3 836	3 970	4 118	630	608	516	4 466	4 578	4 634
USA	1 785	2 207	2 115	455	488	539	2 240	2 695	2 654
Sydkorea	2 920	2 822	..	143	152	..	3 063	2 974	..
Belgien	..	348	331	..	38	43	..	386	374
IMPORT									
Tyskland	2 131	2 312	2 470	174	195	215	2 305	2 508	2 685
Storbritannien	2 149	2 278	..	328	376	..	2 477	2 654	..
Italien	1 189	1 450	1 706	102	122	176	1 291	1 572	1 822
Tjeckien	109	131	157	22	28	29	131	159	186
Japan	337	320	331	17	16	17	354	336	349
USA	6 715	7 297	7 376	918	1 058	1 109	7 633	8 355	8 485
Sydkorea	259	325	..	7	7	..	266	332	..

* Exkl tunga lastbilar/bussar

Källa: BIL Sweden/OICA

Världsproduktionen av personbilar 1960-2016

Internationella översikter III

1 000-tal fordon

	Väst- Europa	Öst- Europa	USA	Japan	Övriga länder	Totalt
1960	5 100	259	6 703	165	539	12 766
1965	7 488	408	9 335	696	1 305	19 232
1970	10 229	689	6 550	3 179	1 931	22 578
1971	10 738	906	8 584	3 719	2 212	26 158
1972	11 198	1 135	8 828	4 022	2 338	27 521
1973	11 614	1 344	9 667	4 471	2 543	29 638
1974	10 128	1 582	7 325	3 932	2 600	25 566
1975	9 524	1 765	6 717	4 568	2 641	25 215
1976	10 968	1 872	8 498	5 028	2 761	29 126
1977	11 463	1 970	9 214	5 431	3 828	30 906
1978	11 573	2 071	9 177	5 976	3 114	31 911
1979	11 628	2 103	8 434	6 176	3 152	31 493
1980	10 663	2 090	6 376	7 038	3 095	29 216
1981	10 056	2 005	6 253	6 974	2 690	27 978
1982	10 501	1 997	5 073	6 882	2 756	27 209
1983	11 400	2 048	6 781	7 152	2 858	30 239
1984	11 029	2 102	7 773	7 073	2 995	30 972
1985	11 499	2 150	8 185	7 647	3 247	32 728
1986	12 171	2 154	7 829	7 810	3 362	33 326
1987	12 946	2 139	7 099	7 891	3 449	33 524
1988	13 479	2 018	7 111	8 198	3 920	34 726
1989	14 167	1 954	6 823	9 052	3 998	35 994
1990	14 227	1 696	6 077	9 948	4 237	36 185
1991	15 143	1)	5 439	9 753	4 508	34 843
1992	15 621	1)	5 666	9 379	4 945	35 611
1993	13 035	1)	5 981	8 497	5 925	33 438
1994	14 625	1)	6 614	7 801	6 602	35 642
1995	15 181	1)	6 351	7 611	7 072	36 215
1996	15 577	1)	6 080	7 864	8 028	37 549
1997	15 717	1)	5 934	8 492	8 622	38 765
1998	16 737	1)	5 554	8 056	7 874	38 221
1999	16 845	1)	5 638	8 100	8 723	39 306
2000	17 407	1)	5 542	8 359	9 908	40 216
2001	17 423	1)	4 879	8 118	9 724	40 144
2002	17 237	1)	5 019	8 619	10 483	41 358
2003	17 244	1)	4 510	8 478	11 780	42 012
2004	17 830	1)	4 230	8 720	13 774	44 554
2005	17 636	1)	4 321	9 017	15 035	46 009
2006	18 100	1)	4 367	9 755	17 697	49 919
2007	19 331	1)	3 925	9 945	20 000	53 201
2008	18 381	1)	3 776	9 928	20 939	53 025
2009	15 158	1)	2 196	6 862	23 468	47 684
2010	17 271	1)	2 731	8 310	29 953	58 265
2011	18 279	1)	2 977	7 158	31 484	59 898
2012	17 404	1)	4 106	8 554	33 006	63 070
2013	17 745	1)	4 369	8 189	35 442	65 745
2014	18 049	1)	4 253	8 277	37 203	67 782
2015	18 494	1)	4 163	7 831	38 116	68 604
2016	18 952	1)	3 934	7 874	41 345	71 105

1) Östeuropa ingår fr.o.m. 1991 i siffran för Västeuropa.

Källa: VDA och OICA (från 2000)

10 största fordonstillverkarna ¹ i världen

1 000-tal fordon

Nr.	Företag	2015	2014	2013	2012	2011	2010
1	Toyota	10 083 831	10 475 338	10 324 995	10 104 424	8 050 181	8 557 351
2	Volkswagen	9 872 424	9 894 891	9 379 229	9 254 742	8 525 573	7 341 065
3	Hyundai	7 988 479	8 008 987	7 233 080	7 126 413	6 616 858	5 764 918
4	General Motors	7 485 587	9 609 326	9 628 915	9 285 425	9 031 670	8 476 192
5	Ford	6 396 369	5 969 541	6 077 126	5 595 483	5 516 931	4 988 031
6	Nissan	5 170 074	5 097 772	4 950 924	4 889 379	4 631 673	3 982 162
7	Fiat	4 865 233	4 865 758	4 681 704	2 127 295	2 336 954	2 410 021
8	Honda	4 543 838	4 513 769	4 298 390	4 110 857	2 909 016	3 643 057
9	Suzuki	3 034 081	3 016 710	2 842 133	2 893 602	2 725 899	2 892 945
10	Renault	3 032 652	2 761 969	2 704 675	2 676 226	2 825 089	2 716 286

1) Produktion av personbilar, lastbilar och bussar. Inkl. produktion utomlands.

Källa: OICA

NÅGRA ORGANISATIONER OCH MYNDIGHETER

BIL Sweden

Box 26173, 100 41 Stockholm
Tel 08-700 41 00 Fax 08-791 23 11
www.bilsweden.se

Regeringskansliet (utom UD)

103 33 Stockholm
Tel 08-405 10 00
www.regeringen.se

Energimyndigheten

Box 310, 631 04 Eskilstuna
Tel 016-544 20 00 Fax 016-544 20 99
www.energimyndigheten.se

FKG

Lindholmospiren 3, 417 56 Göteborg
Tel 031-711 89 01
www.fkg.se

Husvagnsbranschens Riksförbund

Dalby, Viggby 157, 755 91 Uppsala
tel 0765-62 27 17 Fax 018-38 23 58
www.husvagnsbranschen.se

Kungl Automobil Klubben (KAK)

Box 56038,
102 17 Stockholm
Tel 08-678 00 55
www.kak.se

Konkurrensverket

103 85 Stockholm
Tel 08-700 16 00 Fax 08-24 55 43
www.kkv.se

Konsumentverket

Box 48, 651 02 Karlstad
Tel 0771-423 300 Fax 054-19 41 95
www.konsumentverket.se

Kemikalieinspektionen

Box 2, 172 13 Sundbyberg
Tel 08-519 411 00 Fax 08-735 76 98
www.kemi.se

Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF)

Surbrunnsgatan 34 A
113 48 Stockholm
Tel 070-206 53 82
www.mcrf.se

Motorbranschens Riksförbund (MRF)

Box 5611, 114 86 Stockholm
tel 08-701 63 00 Fax 08-24 44 01
www.mrf.se

Motorförarnas Helykterhetsförbund (MHF)

Hammarby Fabriksv. 25, 8 tr, 120 30
Stockholm. Tel 08-555 765 55
www.mhf.se

Motormännens Riksförbund (M)

Box 49163, 100 29 Stockholm
Tel 020-21 11 11
www.motormannen.se

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)

Skyttehomsvägen 2, 171 44 Solna
Tel 08-705 59 00
www.ntf.se

Naturvårdsverket

106 48 Stockholm
Tel 010-698 10 00 Fax 010-698 16 00
www.naturvardsverket.se

Odette Sweden AB

Box 26 173, 100 41 Stockholm
Tel 08-700 41 21 Fax 08-411 77 87
www.odette.se

Riksdagen

100 12 Stockholm
Tel 08-786 40 00
www.riksdagen.se

Skatteverket

171 94 Solna
Tel 0771-567 567
www.skatteverket.se

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

581 95 Linköping
Tel 013-20 40 00
www.vti.se

Statistiska Centralbyrån

Box 24300, 104 51 Stockholm
Tel 010-479 40 00
701 89 Örebro
Tel 010-479 60 00
www.scb.se

Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet (SPBI)

Nybrogatan 11, 114 39 Stockholm
Tel 08-667 09 25 Fax 08-667 09 54
www.spbi.se

Svenska Taxiförbundet

Box 1106, 171 22 Solna
Tel 08-566 216 60 Fax 08-566 216 81
www.taxiforbundet.se

Sveriges Trafikskolors Riksförbund (STR)

Järvgatan 4, 261 44 Landskrona
Tel 0418-40 10 00
www.str.se

Sveriges Åkeriföretag

Box 7248, 103 89 Stockholm
Tel 010-510 54 00
www.akeri.se

Svenskt Näringsliv

114 82 Stockholm
Tel 08-553 430 00
www.svensknaringsliv.se

Sveriges Bilåtervinnares Riksförbund (SBR)

Karlavägen 14A, 114 31 Stockholm
Tel 08-21 63 70
www.sbrservice.se

Teknikföretagen

Box 5510, 114 85 Stockholm
Tel 08-782 08 00 Fax 08-782 09 00
www.teknikforetagen.se

Transportföretagen

Box 5384, 102 49 Stockholm
Tel 08-762 71 00
www.transportforetagen.se

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping
Transportregisteravdelningen
701 88 Örebro
Tel 0771-503 503
www.transportstyrelsen.se

Trafikverket

781 89 Borlänge
Tel 0771-921 921
www.trafikverket.se

Trafikanalys

Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
Tel 010-414 42 00
www.trafa.se

Vinnova

101 58 Stockholm
Tel 08-473 30 00
www.vinnova.se

ACEA

Avenue des Nerviens 85
B-1040 Bryssel, Belgien
Tel +32 2 732 55 50
Fax +32 2 738 73 10
www.acea.be

OICA

4, rue de Berri
F-75008 Paris, Frankrike
Tel +33 1 435 90 013
www.oica.net

MEDLEMMAR BIL SWEDEN

BC Sweden AB

(Jaguar, Land Rover/Range Rover)
Grimsbygatan 24, 211 20 Malmö
Tel 040-12 78 00
www.jaguar.se
www.landrover.se
VD Jonas Lindow
Information Jonas Lindow

BMW Northern Europe AB

(BMW, Mini)
Box 794, 191 27 Sollentuna
Tel 08-470 60 00
Fax 08-470 60 90
www.bmw.se
www.mini.se
VD Petter Nordesjö
Information Peter Maier

Citroën Sverige AB

Box 2004, 194 02 Upplands Väsby
Tel 08-474 53 00
Fax 08-474 53 97
www.citroen.se
VD Magnus Monié
Information Fanny Lindquist

Nordic Truckcenter AB

(Generalagent DAF lastbilar)
Ulvarydsvägen 1, 285 35 Markaryd
Tel 0433-51 24 00
Fax 0433-16 220
www.dafsweden.se
VD Mattias Nilsson
Information Nicolina Ruff

Fiat Chrysler Automobiles Sweden AB

(Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo, Chrysler, Jeep, Lancia)
Färögatan 33, 164 40 Kista
Tel 08-588 372 00
Fax 08-588 372 01
www.fiat.se
www.fiatprofessional.se
www.alfaromeo.se
www.chrysler.se
www.jeep.se
www.dodge.se
www.lancia.se
VD Antonio Stanisci
Information Maria Johansson

Ford Motor Company AB

Box 4023, 169 04 Solna
Tel 08-610 09 00
www.ford.se
VD Bogdan Glod
Information Erik Lindham

Honda Nordic AB

Box 31002, 200 49 Malmö
Tel 040-38 07 00
Fax 040-38 07 05
www.honda.se
VD Tom Gardner
Information Elisabeth Levinsohn

Hyundai Bilar AB

(Hyundai)
Box 2004, 194 02 Upplands Väsby
Tel 08-506 05 000
Fax 08-506 05 001
www.hyundai.se
VD Ola Borgernäs
Information Tobias Joelsson

Iveco Sweden AB

Diabasgatan 1, 254 68 Helsingborg
Tel 040-43 11 30
Fax 040-43 03 38
www.iveco.se
VD Lars Beck
Information Anders Nilsson

KIA Motors Sweden AB

Kanalv. 12, 194 61 Upplands Väsby
Tel 08-40 04 43 00
Fax 08-40 04 43 90
www.kia.se
VD Peter Himmer
Information David Lilja

MAN Truck & Bus Sverige AB

(MAN, Neoplan)
Box 6056, 141 06 Kungens Kurva
Tel 08-564 739 00
Fax 08-564 739 26
www.entry.man.eu/se/se
VD Bård Stenberg
Information Peter Winbo

Mazda Motor Sverige

Faktorvägen 9, 434 37 Kungsbacka
Tel 0300-318 00
Fax 0300-102 99
www.mazda.se
VD Klaus Oest
Information Johan Lagerström

Mercedes-Benz Sverige AB

(Mercedes, Smart)
Box 50 530, 202 50 Malmö
Tel 040-671 84 84
Fax 040-671 84 85
www.mercedes-benz.se
www.smart.com
VD Björn Hauber
Information Fredrik Wahrolen

MMC Bilar Sverige AB

(Mitsubishi)
Box 2004, 194 02 Upplands Väsby
Tel 08-474 54 00
Fax 08-506 05 001
www.mitsubishimotors.se
VD Henrik Edemalm
Information Lotta Thulin

NEVS

Saabvägen 5
461 38 Trollhättan
Tel 0520-850 00
www.nevs.com
tf VD Stefan Tilk
Information Fredrik Fryklund

Suzuki Nimag Sverige AB

(Suzuki)
Vretenvägen 10
171 54 Solna
Tel 08-517 323 00
Fax 08-28 24 33
www.suzuki.se
VD Mattias Larsson
Information Mattias Andersson

Nissan Nordic Sverige AB

Box 1003, 164 21 Kista
Tel 08-506 612 00
Fax 08-506 612 01
www.nissan.se
VD Sanna Kaipia
Information Alexandra Österplan

Olle Olsson Bolagen AB

Box 57, 751 03 Uppsala
Tel 018-17 05 00
Fax 018-15 40 58
www.oob.se
VD Pontus Olsson

Opel Sverige AB

(Opel)
Box 44080, 100 73 Stockholm
Tel 08-632 85 00
Fax 08-632 85 25
www.opel.se
VD Lasse Grundström
Information Annicka Troedsson

Renault Nordic Sverige AB

Box 1028, 164 21 Kista
Tel 08-585 752 00
Fax 08-35 27 89
www.renault.se
VD Thomas Holm
Information Karin Karlsson

Scania CV AB

151 87 Södertälje
Tel 08-553 810 00
Fax 08-553 810 37
www.scania.com
VD Henrik Henriksson
Information Erik Ljungberg

Scania-Bilar Sverige AB

151 87 Södertälje
Tel 08-553 864 00
Fax 08-553 864 33
www.scania.se
VD Robert Sobocki
Information Peter Kaméus

International Motors Nordic AB

(Subaru, Izusu)
Box 21041, 200 21 Malmö
Tel 040-618 49 00
Fax 040-618 49 09
www.subaru.se
www.isuzusverige.se
VD Christer Blomdell
Information Thomas Possling

SsangYong Motor Sverige AB

Arenagatan 8B, 215 33 Malmö
Tel 0730-86 24 11
www.ssangyongmotor.se
VD Jakob Lundin

TM Sweden AB

(Tesla)
Kanalvägen 16, 194 61 Upplands Väsby
www.tesla.com
Information Maria Lantz

Toyota Sweden AB

Box 1103, 172 22 Sundbyberg
Tel 08-706 71 00
Fax 08-733 38 86
www.toyota.se
VD Xavier Heylen
Information Bengt Dalström

VDL Bus & Coach Sweden AB

(Generalagent VDL bussar)
Box 8, 186 40 Vallentuna
Tel 08-408 077 50
VD Ted Stridsberg

Volkswagen Group Sverige

(VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche)
151 88 Södertälje
Tel 08-553 865 00
Fax 08-550 330 38
www.volkswagengroup.se
www.volkswagen.se
www.volkswagentransportbilar.se
www.audi.se
www.seat.se
www.skoda.se
www.porsche.se
VD Claes Jerveland
Information Marcus Thomasfolk

AB Volvo

405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
Fax 031-66 12 18
www.volvo.com
VD Martin Lundstedt
Information Henry Stenson

Volvo Lastvagnar AB

405 08 Göteborg
Tel 031-66 60 00
Fax 031-66 14 07
www.volvo.com/trucks
VD Claes Nilsson
Information Fredrik Klevenfeldt

Volvo Car Sverige AB

(Volvo)
405 31 Göteborg
Tel 031-325 02 00
Fax 031-325 27 70
www.volvocars.se
VD Kristian Elvefors
Information Katarina Adamson

Volvo Car Group AB

405 31 Göteborg
Tel 031-59 00 00
Fax 031-54 40 64
www.volvocars.com
VD Håkan Samuelsson
Information Anders Kärrberg



PUBLIKATIONER FRÅN BIL SWEDEN

BILISMEN I SVERIGE 2017

Pris: 398 kr inkl moms. PDF-version 359 kr inkl moms.

MOTOR TRAFFIC IN SWEDEN 2017

Engelsk upplaga av Bilismen i Sverige 2017.

Pris: 452 kr inkl moms. PDF-version 369 kr inkl moms.

NYREGISTRERINGSSTATISTIK

Utkommer varje månad och omfattar nyregistreringar av personbilar, lastbilar och bussar.

Pris: 2 529 kr inkl moms, prenumeration för 2018 (12 nr).

Enbart i PDF.

www.bilsweden.se

eller

BIL Sweden Adm AB

Box 26173

100 41 Stockholm

Tel: 08-700 41 00

Fax: 08-791 23 11

info@bilsweden.se



bilsweden.se

