

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se  
i.e.remissvar@regeringskansliet.se

I2022/00725

**Yttrande om Infrastrukturdepartementets PM ” Pausad höjning av  
reduktionsplikten för bensin och diesel 2023” (I2022/00725).**

Mobility Sweden har getts möjlighet att till Infrastrukturdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda PM.

Vi tillstyrker förslaget att inte höja reduktionspliktsnivån för bensin och diesel under 2023. Detta för att motverka den prishöjning som skett framförallt beroende på Rysslands invasion av Ukraina.

Vi vill samtidigt starkt betona att omställningen till fossilfrihet måste accelerera.

Utfasningen av fossila bränslen är helt nödvändig. Både genom elektrifiering, hållbara biodrivmedel och energieffektiviseringar av hela transportsystemet. Detta är avgörande både för svensk fordonsindustris konkurrenskraft globalt och klimatmålen.

Mobility Sweden är positiva till att reduktionspliktsnivåer för växthusgasreduktion lagts fast till 2030. Det är viktigt att det skapas långsiktiga förutsättningar för ökad andel biodrivmedel. En fortsatt reduktionsplikt är en viktig signal för fortsatta investeringar i produktionskapacitet. Även om registreringarna av elfordon ökar kraftigt så är reduktionsplikten viktig för att minska klimatpåverkan från rullande fordonspark även efter 2030.

Här kommer löpande avstämning i samband med kontrollstationerna, vart tredje år, att vara nödvändiga för att bl.a. bedöma om kommande reduktionspliktsnivåer är möjliga att nå ur ett tekniskt perspektiv.

Mobility Sweden vill även se en långsiktig skattenedsättning för höginblandade biodrivmedel och välkomnar att Sverige skickat in ett ansökningsunderlag till kommissionen där man efterfrågar tio års skattebefrielse. Vi vill även framhålla biodrivmedelens roll för energisäkerheten i Sverige.

Stockholm den 8 april 2021

Mobility Sweden (f.d. BIL Sweden)

Anders Norén  
Teknisk chef