

2022-03-16

Till:

vag@transportstyrelsen.seTransportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Diarienummer: TSF 2021-111

Svar på remiss TSF 2021-111

Förslag till ändring i ”Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:4) om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon”

BIL Sweden tackar för att vi givits möjlighet att inkomma med synpunkter på förslaget till ändring i ”Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2021:4) om tillstånd att bedriva försök med automatiserade fordon”.

Synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen

Transportstyrelsen föreslår att föreskrifterna kompletteras med ett allmänt råd, att det förs in sist i 4 §.

Bakgrund: I remissmissivet, under rubriken ”Bakgrund till förslaget”, hänvisas till 4 §, punkt 4 och punkt 7.

”Av 4 § i försöksförordningen framgår att tillstånd får lämnas endast om den sökande visar att trafiksäkerheten kan säkerställas under försöksverksamheten och att verksamheten inte medför någon väsentlig störning eller olägenhet för omgivningen. Enligt 4 § i TSFS 2021:4 ska ansökan innehålla bland annat:

- Punkt 4: En beskrivning av de automatiserade system och funktioner som ska testas och utvärderas i försöket, samt
- Punkt 7: En riskbedömning som visar att riskerna med försöket är hanterade till en acceptabel nivå och att försöket inte innebär någon väsentlig störning eller olägenhet för omgivningen.”

Av rådet framgår att ”Om ansökan avser försök där tekniska system i hög grad används för att säkerställa trafiksäkerheten bör riskbedömningen kompletteras med ett utlåtande om försöket från någon som är organisatoriskt oberoende och har kompetens om komplexa och automatiserade system. Det bör framgå om den som utfärdat utlåtandet bedömer att systemet kan säkerställa trafiksäkerheten.”

- BIL Sweden tolkar förslaget som att det oberoende expertutlåtandet endast behövs för de system som är unika för den automatiserade körningen, att de system som är gemensamma med manuellt körda fordon täcks genom uppfyllnad av Transportstyrelsens föreskrifter och således inte behöver ett separat oberoende utlåtande.
- BIL Sweden rekommenderar att använda termen ”i väsentlig grad” i stället för ”i hög grad”. Det finns försöksverksamhet där de tekniska systemen till en hög grad säkerställer trafiksäkerheten men där säkerheten ligger på andra åtgärder såsom säkerhetsförare som är väsentliga och den yttersta garanten för en god trafiksäkerhet.
- BIL Sweden anser att ”kompetens om komplexa och automatiserade system” bör ändras till ”kompetens inom konstruktion av automatiserade vägfordon samt trafiksäkerhet”. Det väsentliga är att säkerställa att automatiserade vägfordon har rätt nivå av trafiksäkerhet.

I konsekvensutredningen, under A punkt 4 "Vilka är berörda?" står "Granskare kan vara både små och stora konsultföretag".

- BIL Sweden anser att den organisatoriskt oberoende granskaren, med kompetens om komplexa och automatiserade system, bör kunna vara från små och stora konsultföretag såväl som från andra typer av företag och organisationer. Det bör alltså inte enbart vara personer som har anställningar inom konsultföretag som kan ha rollen som oberoende granskare.
- BIL Sweden anser att stora företag och organisationer kan hitta oberoende granskare internt. Ref. till tillvägagångssättet som tillåts i standarder så som ISO 26262, dvs att den oberoende granskningen ska utföras av en person som är oberoende vad gäller ledning, resurs och produktansvar av den eller de aktuella produkterna (se ISO 26262-2:2018).

I konsekvensutredningen, under A punkt 5 "Vilka konsekvenser medför regleringen?" står det "Att den sökande är den som väljer vilken organisatoriskt oberoende granskare de anlitar innebär också att de har bättre kontroll över vilka som hanterar och få ta del av företagets immateriella rättigheter och vilka kostnader som det innebär med att använda sig av olika granskare då de har olika prissättning på det arbete de utför."

och i konsekvensutredningen, under C "Sammanställning av konsekvenser" står det "Effektivare handläggning av ansökningar, bättre kostnadskontroll för den sökande samt kommentarerna att kostnaden för den sökande flyttas delvis från myndigheten till en oberoende granskare och att nettoeffekten blir också att kostnaden för en ansökan bedöms minska."

- BIL Sweden delar Transportstyrelsens bedömning att det är rimligt att tro att tillvägagångssättet, där sökande tillåts hitta, upphandla och skriva sekretessavtal med oberoende granskare, förmodligen leder till enklare, snabbare och mindre kostsamma ansökningsprocesser än om Transportstyrelsen ska anlita den externa kompetensen.
 - Vi inser dock att tillvägagångssättet innebär viss tidsåtgång samt ökat ansvar för sökande, då den sökande ska ordna med signerade avtal mellan den oberoende granskaren och samtliga deltagande aktörer, för att säkerställa alla aktörers eventuella immateriella rättigheter.
 - Vi inser också att det kan finnas fördelar att få ansökan granskad av en oberoende part.
- BIL Sweden och våra medlemsföretag ställer oss bakom Transportstyrelsens förslag, utifrån våra tolkningar av föreskriften och med undantag av de justeringar i föreskriften som vi föreslår.

BIL Sweden står gärna till förfogande för fortsatta diskussioner eller eventuella klargöranden.

Maria Backlund

Teknisk samordnare: fordonslagkrav och forskning
BIL Sweden