

Post- och telestyrelsen
102 32 Stockholm

Angående PTS förslag till föreskrifter om undantag från tillståndsplikt för användning av vissa radiosändare

Mobility Sweden har tagit del av rubricerad remiss och konstaterar att de föreslagna ändringarna av användningsvillkor för RLAN i 5 GHz-bandet medför begränsningar i delar av bandet som används för utrustning monterad i vägfordon, tåg och flyg. Samtidigt noterar vi att PTS, genom förslagen till nya bestämmelser om undantag liksom förslagen till reviderade användningsvillkor, implementerar tvingande EU-beslut.

Av myndighetens konsekvensutredning framgår att bussföretagens användning av aktuella frekvenser i 5 GHz-bandet är begränsad och att eventuella åtgärder i konsekvens med de nya villkoren kan genomföras utan större kostnad. PTS meddelar även att busstillverkarna, i kontakter med myndigheten, har informerat om att de förändrade villkoren av användning av RLAN i 5 GHz-bandet inte innebär några större konsekvenser.

Då det i övrigt inte har inkommit några synpunkter på remissen från enskilda medlemsföretag inom Mobility Sweden, tillstyrker vi föreslagna förändringar.

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid,
Teknisk samordnare