

Pressmeddelande 2026-08-03

Avvaktande personbilsmarknad med fortsatt stark utveckling för elbilar

Personbilsmarknaden är fortsatt avvaktande efter årets första sju månader, men elbilarna fortsätter att ta marknadsandelar. För kommersiella fordon är bilden mer splittrad: lätta lastbilar ökar tydligt medan tunga lastbilar ligger i nivå med fjolåret och bussmarknaden minskar kraftigt.

Under juli registrerades 18 684 nya personbilar, cirka 6 procent fler än samma månad i fjol. Hittills i år ligger personbilsmarknaden i nivå med fjolåret med en knapp ökning, vilket bekräftar bilden av en fortsatt svag totalmarknad trots månadens ökning.

Elbilarna fortsätter däremot att ta marknadsandelar. I juli steg elbilsregistreringarna med 29 procent och de stod för nära 43 procent av personbilsmarknaden. Hittills i år uppgår elbilsandelen till knappt 42 procent, jämfört med drygt 35 procent under samma period i fjol. Utvecklingen drivs av flera nya och attraktiva modeller i fler kundsegment, samtidigt som osäkerheten kring fossila drivmedel gör att fler kunder söker bättre kontroll över sina drivmedelskostnader.

Totalt var två av tre av nyregistrerade personbilar laddbara under årets första sju månader. Laddhybriderna stod för nära 25 procent av årets nyregistreringar och har hittills i år minskat något, både i volym och som andel av marknaden.

Under perioden januari–juli har privatkundernas andel av de totala personbilsregistreringarna ökat från 34,5 till 39 procent. Bland elbilarna har andelen ökat från cirka 31 till 39 procent. Privatleasing är fortsatt en viktig finansieringsform: hittills i år leasar drygt varannan privatkund sin bil, och bland privata elbilar finansieras nära två av tre genom privatleasing.

- En positiv trend under året är att privatmarknaden återhämtar sig efter flera svaga år. För att hålla uppe takten behöver både hushåll och företag ges bättre förutsättningar att välja eldrivet. Därför är det helt avgörande att bredda elbilspremien till fler som i dag inte har råd att välja elbil, samtidigt som det nedsatta förmånsvärdet för tjänstebilar behålls, säger Sofia Linder, chefekonom på Mobility Sweden.

Marknaden för lätta lastbilar fortsätter att återhämta sig efter en längre period av svag efterfrågan. Under juli registrerades 1 538 nya fordon, vilket innebär en ökning med nära 7 procent jämfört med samma månad i fjol. Hittills i år är marknaden upp 19 procent, vilket visar på ett uppdämt behov av att förnya fordonsflottan. Andelen eldrivna lätta lastbilar uppgick till nära 22 procent i juli och till cirka 26 procent under perioden januari–juli.

Nyregistreringarna av tunga lastbilar minskade med 2,5 procent i juli till 237 fordon, och elandelen uppgick till cirka 6 procent. Hittills i år ligger segmentet i nivå med fjolåret, samtidigt som elandelen uppgår till nära 10 procent.

- Lätta lastbilar har hittills i år en elandel på 26 procent, och regeringens beslut att stärka klimatpremien för segmentet är välkommet. För att omställningen ska få genomslag i hela transportsystemet krävs även åtgärder för att få fart på elektrifieringen av de tunga transportererna, fortsätter Sofia Linder.

I juli registrerades 46 nya bussar, en minskning med 81 procent jämfört med samma månad i fjol. Nedgången förklaras främst av en mycket stark jämförelsemånad. Hittills i år är bussmarknaden ned med 40 procent, vilket ska ses mot bakgrund av att 2025 var ett starkt år. Bussmarknaden påverkas i hög grad av kollektivtrafikens upphandlingscykler, vilket kan ge stora variationer mellan enskilda

månader och år. Samtidigt uppgår elandelen hittills i år till 55 procent, vilket visar att elektrifieringen fortsatt är stark inom segmentet.

Nyregistreringar juli 2026, jämfört med juli 2025

	2026	2025	Δ% 26/25	Δ% 26/25
	Juli	Juli	Juli	Jan-juli
Personbilar, totalt	18 684	17 684	5,7	1,2
Andel laddbara personbilar %	66,4	62,3		66,1
Elbilar	7 967	6 172	29,1	19,6
Andel av nyregistreringarna %	42,6	34,9		41,6
Laddhybrider	4 448	4 840	-8,1	-5,3
Andel av nyregistreringarna %	23,8	27,4		24,5
Lastbilar, totalt	1 823	1 719	6,1	16,6
Lätta lastbilar, ≤ 3,5 ton	1 538	1 442	6,7	19,1
Andel eldrivna %	21,7	18,8		25,6
Tunga lastbilar, ≥ 16 ton	237	243	-2,5	0,5
Andel eldrivna %	5,9	7,0		9,8
Bussar, totalt	46	245	-81,2	-40,0
Andel eldrivna %	71,7	46,1		54,6

Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i filen "Månadsrapport Nyregistreringar juli 2026", där det finns ett stort antal tabeller och diagram. Här finns även tunga lastbils drivmedelsfördelning och personbilsregistreringar per län och kommun.

Registreringsperioden för juli omfattar registreringar från 1 till och med 31 juli. Antalet registreringsdagar är denna månad lika många som i fjol. Mobility Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas i stället in i påföljande månads registreringar, med undantag vid årsskifte.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogad fil.

Notera att statistiken avser registrerade fordon och inte beställning eller försäljning, som normalt sker 3–6 månader tidigare.

När ni använder information och statistik från Mobility Sweden, vänligen ange källa.

För pressfrågor avseende nyregistreringsstatistiken, kontakta chefekonom Sofia Linder, tfn 070-425 37 41 eller via epost: sofia.linder@mobilitysweden.se

Fakta om Mobility Sweden och fordonsbranschen i Sverige

Mobility Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 196 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 1 040 miljarder kronor.

- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 278 miljarder kronor, vilket motsvarar nära 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 14,5 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.