

Pressmeddelande 2026-05-04

Avvaktande marknad och ännu ingen tydlig effekt av kriget i Mellanöstern

Personbilsmarknaden är fortsatt avvaktande samtidigt som elbilarna ökar i april, drivet av en starkare privatmarknad och lanseringar av nya elbilsm modeller. Lätta lastbilar utvecklas starkt, tunga lastbilar ligger kvar på fjolårets nivå och bussregistreringarna backar.

Totalt registrerades 24 147 nya personbilar i april, 0,6 procent färre än samma månad i fjol. Under årets första fyra månader har personbilsmarknaden en nedgång med 2 procent.

I april var nära två av tre nyregistrerade personbilar laddbara. Elbilarna stod för 41 procent av nyregistreringarna och ökade med 15 procent jämfört med i fjol. Hittills i år är elbilarnas marknadsandel 41 procent och antalet har ökat med 19 procent. Laddhybriderna har under samma period minskat med 9 procent och har en andel på 24 procent. Elbilarnas starka utveckling drivs av ett bredare modellutbud, där fler elbilsm modeller nu lanseras i volymsegmentet. Andelen laddbara bilar hittills i år ligger i linje med Mobility Swedens prognos: 40 procent elbilar och 25 procent laddhybrider.

Återhämtningen bland privatkunder fortsätter, men företagen står fortsatt för den största delen av marknaden: 6 av 10 registreringar hittills i år, både totalt och för elbilar. Privatkundernas nyregistreringar har samtidigt ökat tydligt jämfört med samma period i fjol. Det gäller särskilt för elbilar, där andelen privatregistreringar har stigit från 31 till 39 procent. Hittills i år har nära 7 av 10 privatkunder sin nya elbil på privatleasing, jämfört med 54 procent för marknaden totalt.

- I nuläget syns inga tydliga effekter av kriget i Mellanöstern i de totala nybilsregistreringarna eller för elbilar specifikt. Det beror på att det normalt tar tre till sex månader från köptillfället till registrering. Om konflikten blir långvarig väntas totalvolymerna minska, samtidigt som andelen eldrivna och andra energieffektiva modeller förväntas öka i takt med att fler kunder försöker sänka sina drivmedelskostnader, säger Sofia Linder, chefekonom på Mobility Sweden.

Lätta lastbilar fortsätter att återhämta sig. I april ökade nyregistreringarna med 51 procent till 3 799 fordon, delvis förklarad av låga nivåer samma månad i fjol. Efter en längre period med svag efterfrågan finns ett uppdämt behov av att förnya fordonsflottor hos många kunder. Sammantaget är marknaden upp 24 procent under årets första fyra månader, och 24 procent av årets nyregistrerade lätta lastbilarna är eldrivna. Nyregistreringar av tunga lastbilar uppgick till 470 fordon i april, en knapp minskning med 0,4 procent och hittills i år är segmentet ned med en procent. Elandelen uppgick till 12 procent i april och 10,6 procent hittills i år.

Bussmarknaden minskade kraftigt i april. Totalt registrerades 43 nya bussar, vilket är 69 procent färre än april i fjol som då var ovanligt stark. Hittills i år är bussmarknaden ned 32 procent. Volymerna styrs i stor utsträckning av offentlig upphandling, vilket kan ge stora variationer under året. Elandelen var 35 procent i april och 59 procent under januari till april. Samtliga elbussar som registrerats hittills i år är avsedda för lokal eller regional trafik.

- Nu finns elektriska produkter inom turistbuss- och långdistanssegmentet, men laddinfrastrukturen saknas. Det är tydligt att branschen, politiken och myndigheterna behöver samverka och bygga ut laddinfrastrukturen för detta segment, fortsätter Sofia Linder.

Den publika laddinfrastrukturen i Sverige ökade under månaden med 644 laddpunkter och uppgick vid utgången av april till 67 758 laddpunkter, fördelade på 9 619 laddstationer.

Laddinfrastrukturstatistik april 2026

	2026	2026	Δ%	Δ antal
Laddinfrastruktur	April	Mars	Mars-April	Mars-April
Laddstationer	9 619	9 531	0,9%	88
Laddpunkter	67 758	67 114	1,0%	644

<https://mobilitysweden.se/mobilitet/laddinfrastruktur/laddinfrastatistik>

Nyregistreringar april 2026, jämfört med april 2025

	2026	2025	Δ% 26/25	Δ% 26/25
	April	April	April	Jan-april
Personbilar, totalt	24 147	24 292	-0,6	-1,9
Andel laddbara personbilar %	64,8	63,3		64,8
Elbilar	9 834	8 555	15,0	19,0
Andel av nyregistreringarna %	40,7	35,2		40,7
Laddhybrider	5 810	6 829	-14,9	-8,6
Andel av nyregistreringarna %	24,1	28,1		24,1
Lastbilar, totalt	4 362	3 088	41,3	20,7
Lätta lastbilar, ≤ 3,5 ton	3 799	2 511	51,3	24,3
Andel eldrivna %	27,2	22,9		23,8
Tunga lastbilar, ≥ 16 ton	470	472	-0,4	-1,0
Andel eldrivna %	12,1	6,4		10,6
Bussar, totalt	43	139	-69,1	-31,8
Andel eldrivna %	34,9	42,4		59,4

Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i filen "Månadsrapport Nyregistreringar april 2026", där det finns ett stort antal tabeller och diagram. Här finns även tunga lastbilars drivmedelsfördelning och personbilsregistreringar per län och kommun.

Registreringsperioden för april omfattar registreringar från 1 till och med 30 april. Antalet registreringsdagar är denna månad lika många som i fjol. Mobility Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas i stället in i påföljande månads registreringar, med undantag vid årsskifte. Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogad fil.

Notera att statistiken avser registrerade fordon och inte beställning eller försäljning, som normalt sker 3–6 månader tidigare.

När ni använder information och statistik från Mobility Sweden, vänligen ange källa.

För pressfrågor avseende nyregistreringsstatistiken, kontakta pressansvarig Joanna Askeljung, telefon 072-201 37 14 eller via epost: joanna.askeljung@mobilitysweden.se

Fakta om Mobility Sweden och fordonsbranschen i Sverige

Mobility Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 196 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 1 040 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 278 miljarder kronor vilket motsvarar nära 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 14,5 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.