

Bilismen i Sverige 2016

FORDONSBESTÅNDET
NYREGISTRERINGAR
PRODUKTION, EXPORT OCH IMPORT
BILSKATTER
MILJÖ OCH MOBILITET
INTERNATIONELLA ÖVERSIKTER





BIL SWEDEN

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 procent av försäljningen av nya fordon i Sverige. För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil. Genom ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) och OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles) samarbetar vi med motsvarande organisationer i Europa och övriga världen.

BIL SWEDEN

Magnus Jonsson, ordförande
Bertil Moldén, vd
Ulf Perbo, vice vd (t.o.m.14 oktober 2016)
Jessica Alenius, vice vd
(från 1 november 2016)
Maria Backlund, FoU och lagkrav
Birgitta Myrle, ekonomiansvarig
Åsa Ekengren, teknisk samordning
Anna Henstedt, ansvarig miljöfrågor
Mats Mattsson, statistikansvarig
Petter Nilsson, utredare
Anders Norén, teknisk chef
Ulf Svensson, teknisk samordning

ODETTE SWEDEN AB

Odette Sweden AB, som ägs av BIL Sweden, är ett samverkansorgan för att ta fram gemensamma rekommendationer inom e-Business, logistik-utveckling och produkt-datakommunikation inom fordonsindustrin.

Bertil Moldén, ordförande
Ingrid Lundberg, vd



FORDONSBESTÅNDET **5**

Fordon i trafik vid slutet av åren 1923-2015	6
Förändringar i bilbeståndet 2011-2015	7
Reellt skrotade personbilar 1979-2015	7
Fordon i trafik 1/1 2016 fördelade på län	8
Personbilar i trafik 1/1 2008-2016 fördelade på tjänstevikt, %	8
Fordon i trafik i slutet av 2006-2015 fördelade på drivmedel	9
Fordon i trafik 1/1 2016 fördelade på årsmodell	9
Fordon i trafik 1/1 2016 fördelade på fabrikat	10
Bussar i trafik 1/1 2012-2016 fördelade på storlek	11
Lastbilar i trafik 1/1 2012-2016 fördelade på totalvikt	11
Laddbara fordon i trafik slutet av 2005-2015	11
Elhybrider, gas- och etanolfordon i trafik vid slutet av 2005-2015	12
Släpvagnar i trafik 1/1 2012-2016 fördelade på viktclasser	12
Personbilar i trafik 1/1 2016 fördelade på ägare	13
Leasing- och taxibilar i trafik 1/1 1970-2016	13
Lastbilar i trafik 1/1 2016 fördelade på ägare	14
Avställda fordon efter avställningstid, %	14
Reellt skrotade personbilar månadsvis 2009-2016	15
Personbilar i trafik fördelat på män, kvinnor, juridisk person	15

NYREGISTRERINGAR **17**

Nyregistrerade fordon 1949-2015	18
Nyregistrerade fordon 2008-2016 fördelade på månader	19
Nyregistrerade personbilar 04-15 fördelade på tjänstevikt, %	19
Nyregistrerade fordon 2010-2015 per ursprungsland	20
Mest sålda personbilsmodellerna 2015	20
Nyregistrerade personbilar 2013-2015 per fabrikat	21
Nyregistrerade miljöbilar	21
Nyregistrerade lastbilar och bussar 2013-2015 per fabrikat	22
Nyregistrerade fordon 2015 fördelade på generalagenter	23
Nyregistrerade lastbilar 2015 på totalvikt och drivmedel	24
Nyregistrerade lastbilar 2009-2015 fördelade på totalvikt	25
Nyregistrerade bussar 2009-2015 fördelade på totalvikt	25
Andel nyregistrerade dieseldrivna personbilar i olika länder, %	25
Nyregistrerade personbilar fördelade på olika kategorier	26
Direktimporterade personbilar 1995-2016	27
Försäljning begagnade personbilar 2013-2015	27

PRODUKTION, EXPORT OCH IMPORT **29**

Svenska fordonstillverkarens totala produktion 1990-2015	30
Saabs, Scania och Volvos totala fordonsproduktion 1990-2015	30
Export av fordon 2009-2015	31
Import av fordon 2009-2015	31
Export av nya personbilar 2015 fördelade på länder	32
Export av nya lastbilar och bussar 2015 fördelade på länder	32
Import av nya fordon 2015 fördelade på länder	33
Sveriges största export och importländer för fordon/delar, 2015	33
Omsättning och antal anställda inom svensk fordonsindustri	34
Nyckeltal svensk fordonsindustri	34
Produktion Saab personbilar	35
Omsättning och antal anställda inom MRF-handeln	35

BILSKATTER **37**

Bensin- och dieselskatter inom EU och Norge, 2016	38
Bensinprisets beståndsdelar, indexuppräkning bensin/dieselskatt	39
Skatter på bensin och diesel 2014-2016	40
Priser på bensin och diesel 1961-2015	40
Bensinskattehöjningar 1970-2016	41
Exempel på fordonsskatt 2016	41
Varuskatter 1997-2016	42
Skrotningsavgift, skrotningspremie, miljöavgift blybatterier	42
Statens inkomster av vissa bilskatter 1981/82-2016	43

MILJÖ OCH MOBILITET **45**

Persontransporterna fördelat på färdmedel	46
Förbrukning av vissa drivmedelsprodukter 1990-2015	47
Person- och godstransportarbete i Sverige	47
Trafikutvecklingen på det statliga vägnätet i Sverige 2007-2015	48
Nya personbilers bränsleförbrukning och CO ₂ -utsläpp	48
Nybil- och konsumentprisindex 1954-2015	49
Körkortsinnehav fördelat på ålder	49
Tillgång till bil	50
Vägtrafikens utsläpp av växthusgaser och trafikarbetet	51
Sveriges utsläpp av växthusgaser	51
Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter	52
Utsläpp av växthusgaser från utrikes sjöfart och flyg	52
Körsträckor svenskregistrerade personbilar	52
Bilresandet fördelat på ärende	53
Europeiska avgaskrav personbilar	53
Europeiska avgaskrav tunga fordon	53

INTERNATIONELLA ÖVERSIKTER **55**

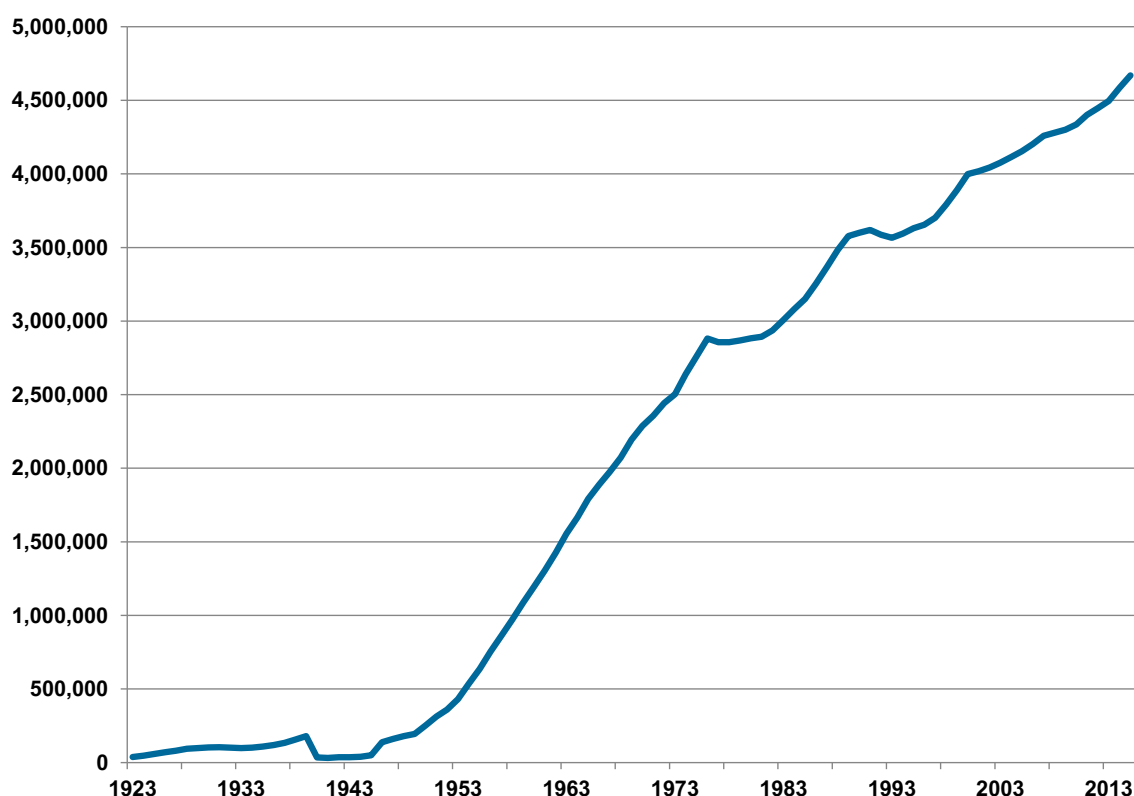
Bilbeståndet i olika länder 1/1 2016	56
Nyregistreringar i olika länder 2013-2015	56
Produktion, export och import av fordon 2013-2015	57
Världproduktionen av personbilar 1960-2015	58
10 största fordonstillverkarna i världen	58
Några organisationer och myndigheter	59
Medlemmar BIL Sweden	60
Publikationer från BIL Sweden	62

BILISMEN I SVERIGE 2016 ÄR PRODUCERAD AV BIL SWEDEN
I SAMARBETE MED GAMLIN & ZEIPPEL KOMMUNIKATION

FORDONSBESTÅNDET



PERSONBILSBESTÅNDET 1923-2015



FORTSATT STARK TILLVÄXT AV BILPARKEN

Antalet bilar i Sverige ökade med 83 000 under 2015, vilket innebär att det vid slutet av 2015 fanns nästan 4,7 miljoner personbilar i trafik i Sverige. Den genomsnittliga beständsökningen under de senaste tio åren har varit 52 000 bilar per år och under de senaste fem åren 67 000 bilar per år.

Den första miljonen bilar passerades år 1959, den andra 1968, den tredje 1983 och den fjärde miljonen nåddes under 2001. Det finns ett starkt samband mellan ökat välstånd i ett land och ökat antal bilar och ökad biltäthet.

Åtta av tio bilar ägs av hushållen och resten av företag. Drygt fem procent av det totala personbilsbeståndet är tjänstebilar eller sk förmånsbilar.

I slutet på 2015 fanns det 596 000 lastbilar och 14 000 bussar i trafik i Sverige. Nästan nio av tio lastbilar är lätta lastbilar med högst 3,5 tons totalvikt.

FYRA AV TIO BILAR ÄR ÄLDRE ÄN TIO ÅR

Fyra av tio bilar som rullar på de svenska vägarna är äldre än tio år. Miljön och trafiksäkerheten skulle tjäna mycket på en ökad förnyelse av bilparken. En personbil från mitten på 70-talet släpper ut lika mycket av de reglerade hälsofarliga utsläppen som 100 nya bilar. En ny bil från 2015 släpper ut bara hälften så mycket koldioxid som en ny bil som såldes i början på 80-talet. Risken att få en skada i samband med en trafikolycka som leder till döden är 90 procent mindre i dagens bilmodeller än i en bil från tidigt 80-tal.

PERSONBILARNAS MEDELLIVSLÄNGD ÄR 17 ÅR

Medellivslängden eller sannolika livslängden för personbilar i Sverige är ca 17 år. Det innebär att efter 17 år finns hälften av en årsmodell eller årgång bilar kvar i trafik medan den andra hälften har skrotats ut eller finns av någon annan anledning inte längre kvar i trafik. Efter 25 år finns fortfarande 5-10 procent av bilarna av en viss årgång kvar i trafik.

Bilarnas livslängd ska inte förväxlas med bilarnas genomsnittsalder. Genomsnittsalderen visar hur gammal genomsnittsbilen är som rullar på vägarna. Genomsnittsalderen på den svenska bilparken är idag ca tio år.

HÖGSTA BILTÄTHETEN PÅ GOTLAND

Gotland har den högsta biltätheten i landet. I slutet på 2015 hade Gotland 601 personbilar per 1 000 invånare. Dalarna hade den näst högsta biltätheten med 574 och Norrbottens län den tredje högsta med 565 personbilar per 1 000 invånare. I riket som helhet är biltätheten 475 personbilar per 1 000 invånare.

KVINNOR ÖKAR SITT BILÄGANDE MEST

Kvinnors bilägannde ökar mer än männens. Sedan mitten på 80-talet har antalet kvinnor som äger bil ökat med 90 procent jämfört med antalet män som äger bil som har ökat med 23 procent. Fortfarande är det dock väsentligt fler män än kvinnor som äger bil. Idag finns det 2,4 miljoner bilar i Sverige som ägs av män, jämfört med 1,3 miljoner som ägs av kvinnor, vilket innebär att drygt en tredjedel av de privatägda bilarna ägs av kvinnor.

Fordon i trafik vid slutet av åren 1923-2015

Nästan 4,7 miljoner personbilar vid slutet av 2015

År	Personbilar	Invånare per personbil	Bussar	Lastbilar	Summa bilar	Invånare per bil	Traktorer	MC ¹
1923	37 823	159	731	11 906	50 460	119	-	20 478
1939	180 717	35	5 109	63 028	248 854	26	-	258 451
1945	50 108	133	3 977	41 882	95 967	70	-	38 942
1950	252 503	28	7 546	84 904	344 953	20	-	212 378
1951	313 058	23	7 818	89 486	410 362	17	-	258 451
1952	360 552	20	8 138	97 089	465 779	15	-	287 289
1953	431 085	17	8 272	102 977	542 334	13	103 397	306 394
1954	535 857	13	8 364	108 100	652 321	11	120 247	313 805
1955	636 543	11	8 309	110 043	754 895	10	133 002	292 328
1956	754 533	10	8 296	112 319	855 148	9	143 913	266 786
1957	862 992	8,6	8 163	115 797	986 952	7,5	155 173	247 587
1958	971 973	7,6	8 042	117 882	1 097 837	6,8	164 923	221 598
1959	1 087 533	6,9	8 086	120 267	1 215 886	6,1	175 255	193 225
1960	1 193 913	6,3	8 250	121 858	1 324 021	5,7	183 798	183 360
1961	1 304 251	5,8	8 700	125 996	1 438 947	5,2	194 190	158 976
1962	1 424 049	5,3	9 156	128 609	1 561 814	4,9	204 163	137 005
1963	1 556 005	4,9	9 703	130 979	1 695 687	4,5	214 639	117 209
1964	1 665 782	4,6	10 104	133 650	1 809 536	4,3	224 836	98 246
1965	1 792 671	4,3	10 295	131 554	1 934 520	4,0	234 425	77 450
1966	1 889 000	4,1	11 027	133 286	2 033 313	3,9	243 528	58 030
1967	1 976 248	4,0	12 063	137 795	2 126 106	3,7	251 078	52 023
1968	2 071 303	3,8	12 577	138 762	2 222 642	3,6	257 933	47 470
1969	2 193 634	3,6	13 579	142 602	2 349 815	3,4	248 183	45 799
1970	2 287 709	3,5	14 254	144 521	2 446 483	3,3	243 468	44 683
1971	2 356 581	3,4	14 183	142 325	2 513 089	3,2	243 831	44 614
1972	2 456 940	3,3	15 630	145 403	2 617 973	3,1	247 978	44 474
1972 ²	2 443 282	3,3	15 359	145 317	2 603 958	3,1	246 936	44 474
1973	2 502 627	3,3	16 160	147 976	2 666 763	3,1	252 048	47 254
1974	2 638 885	3,1	16 482	153 798	2 809 165	2,9	257 432	50 073
1975	2 760 264	3,0	14 066	156 648	2 930 978	2,8	266 433	49 503
1976	2 881 311	2,9	13 209	165 183	3 059 703	2,7	278 237	49 372
1977	2 857 141	2,9	12 816	169 129	3 039 086	2,7	286 778	45 955
1978	2 856 178	2,9	12 687	172 774	3 041 639	2,7	289 512	45 712
1979	2 868 302	2,9	12 644	177 879	3 058 825	2,7	294 371	47 026
1980	2 882 956	2,9	12 796	181 571	3 077 323	2,7	299 197	54 332
1981	2 893 242	2,9	13 074	186 251	3 092 567	2,7	303 333	69 068
1982	2 935 988	2,8	13 277	193 461	3 142 726	2,6	307 363	85 749
1983	3 006 761	2,8	13 543	201 716	3 222 020	2,6	311 362	100 393
1984	3 080 981	2,7	13 607	209 979	3 304 567	2,5	316 906	107 904
1985	3 151 195	2,7	13 664	217 778	3 382 637	2,5	320 603	105 153
1986	3 253 601	2,6	13 779	229 917	3 497 297	2,4	323 252	103 524
1987	3 366 570	2,5	13 846	245 730	3 626 146	2,3	325 442	100 839
1988	3 482 656	2,4	14 106	267 281	3 764 043	2,2	330 159	99 887
1989	3 578 042	2,4	14 530	294 901	3 887 473	2,2	334 387	98 112
1990	3 600 518	2,4	14 595	309 520	3 924 633	2,2	333 913	100 475
1991	3 619 411	2,4	14 555	309 531	3 943 497	2,2	332 798	102 545
1992	3 586 707	2,4	14 252	304 630	3 905 589	2,2	330 265	109 450
1993	3 566 040	2,5	14 127	301 867	3 882 034	2,3	326 979	113 940
1994	3 594 199	2,5	14 293	303 541	3 912 033	2,3	325 521	115 196
1995	3 630 760	2,4	14 577	307 709	3 953 046	2,2	324 920	117 387
1996	3 654 920	2,4	14 753	311 751	3 981 424	2,2	324 391	121 950
1997	3 701 170	2,4	14 838	321 310	4 037 318	2,2	324 510	130 041
1998	3 790 695	2,3	14 924	337 973	4 143 592	2,1	324 824	137 466
1999	3 890 159	2,3	14 869	354 293	4 259 321	2,1	325 586	149 970
2000	3 998 614	2,2	14 417	374 222	4 387 253	2,0	325 729	167 346
2001	4 018 533	2,2	14 246	395 693	4 428 472	2,0	324 901	190 607
2002	4 042 792	2,2	14 013	408 940	4 465 745	2,0	327 672	220 750
2003	4 075 414	2,2	13 742	421 561	4 510 717	2,0	327 356	247 129
2004	4 113 424	2,2	13 363	439 985	4 566 772	2,0	327 104	283 691
2005	4 153 674	2,2	13 477	461 161	4 628 312	2,0	326 913	321 944
2006	4 202 463	2,2	13 643	479 794	4 695 900	1,9	326 681	362 931
2007	4 258 463	2,2	13 315	504 085	4 775 863	1,9	324 174	404 397
2008	4 278 995	2,2	13 474	510 199	4 802 668	1,9	322 065	426 705
2009	4 300 752	2,2	13 407	514 576	4 828 735	1,9	320 681	437 856
2010	4 335 182	2,2	13 873	526 441	4 875 496	1,9	319 888	430 626
2011	4 401 352	2,2	13 947	548 272	4 963 571	1,9	320 882	422 246
2012	4 447 165	2,1	14 203	556 821	5 018 189	1,9	322 431	416 359
2013	4 495 473	2,1	13 986	565 182	5 074 641	1,9	323 166	415 037
2014	4 585 519	2,1	13 992	581 205	5 180 716	1,9	324 739	416 018 ³
2015	4 669 063	2,1	14 114	596 214	5 279 391	1,9	326 173	415 987

1) Från 1960 avses beståndet per 30 juni resp.år. Från 1999 inkl EU-mopeder. 2) Nytt bilregister. 3) Därav EU-mopeder 102 732

Källa: Trafikanalys/SCB

Förändringar i bilbeståndet 2011-2015

475 personbilar per 1 000 invånare

År	Antal fordon i trafik vid årets slut	Avställda fordon	Totalt	Nettoökning fordon i trafik	Antal fordon i trafik per 1000 invånare
PERSONBILAR					
2011	4 401 352	1 108 403	5 509 755	66 170	464
2012	4 447 165	1 153 503	5 600 668	45 813	466
2013	4 495 473	1 099 931	5 595 404	48 305	467
2014	4 585 519	1 124 758	5 710 277	90 046	471
2015	4 669 063	1 186 289	5 855 352	83 544	475
BUSSAR					
2011	13 947	6 229	20 176	74	1,5
2012	14 203	6 215	20 418	256	1,5
2013	13 986	5 685	19 671	-217	1,5
2014	13 992	5 870	19 862	6	1,4
2015	14 114	5 633	19 747	122	1,4
LASTBILAR					
2011	548 272	221 020	769 292	21 831	57,8
2012	556 821	231 992	788 813	8 549	58,3
2013	565 182	221 647	786 829	8 361	58,7
2014	581 205	226 965	808 170	16 023	59,7
2015	596 214	235 502	831 716	15 009	60,5

Källa: Trafikanalys/SCB

Reellt skrotade ¹ personbilar 1979-2015

År	Antal	År	Antal	År	Antal
1979	125 334	1989	172 795	1999	161 518
1980	124 130	1990	163 579	2000	158 803
1981	131 476	1991	149 014	2001	284 675
1982	134 914	1992	226 949	2002	269 070
1983	118 362	1993	168 650	2003	234 121
1984	109 180	1994	125 224	2004	224 458
1985	134 925	1995	115 613	2005	231 973
1986	145 489	1996	121 830	2006	265 272
1987	142 556	1997	149 013	2007	213 408
1988	185 089	1998	143 576	2008	142 219
				2009	125 538
				2010	160 292
				2011	172 382
				2012	173 565
				2013	177 191
				2014	173 611
				2015	176 175

1) Antalet skrotade med skrotningsintyg.

Källa: Trafikanalys/SCB

Fordon i trafik 1/1 2016 fördelade på län

Biltätheten störst i Gotlands län

Län	Personbilar Totalt	Personbilar per 1000 inv	Bussar	Lastbilar
Stockholms.....	887 057	398	2 897	124 445
Uppsala.....	157 021	444	554	19 264
Södermanlands.....	140 155	495	286	16 535
Östergötlands.....	211 198	474	527	25 445
Jönköpings.....	179 099	516	600	23 381
Kronobergs.....	98 639	516	185	11 882
Kalmar.....	128 253	541	1 179	15 907
Gotlands.....	34 490	601	56	5 893
Blekinge.....	82 300	528	56	8 256
Skåne.....	614 845	472	1 148	73 017
Hallands.....	166 759	531	327	20 822
Västra Götalands.....	756 139	459	2 636	90 397
Värmlands.....	150 789	547	519	18 118
Örebro.....	143 710	494	291	18 781
Västmanlands.....	130 844	495	407	14 007
Dalarnas.....	161 059	574	437	21 932
Gävleborgs.....	147 370	523	379	19 895
Västernorrlands.....	131 940	541	394	16 460
Jämtlands.....	71 345	561	434	12 370
Västerbottens.....	131 778	500	395	17 703
Norrbottnens.....	141 078	565	407	21 604
Okänt län.....	3 195	-	-	100
Hela riket.....	4 669 063	475	14 114	596 214

Källa: Trafikanalys/SCB

Personbilar i trafik 1/1 2008-2016 fördelade på tjänstevikt, %

Tjänstevikt, kg	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
- 699	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
700 - 799	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
800 - 899	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4
900 - 999	2,6	2,5	2,5	2,4	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2
1 000 - 1 099	6,8	6,5	6,2	6,0	5,8	5,5	5,3	5,0	4,7
1 100 - 1 199	9,7	9,3	8,9	8,7	8,4	8,3	8,1	8,1	8,1
1 200 - 1 299	9,9	9,7	9,4	9,1	8,8	8,4	8,2	8,1	7,9
1 300 - 1 399	16,0	15,9	15,9	15,7	15,3	15,0	14,6	14,2	13,8
1 400 - 1 499	17,3	16,9	16,4	15,9	15,5	15,1	14,7	14,4	14,0
1 500 - 1 699	26,5	27,6	28,8	29,6	30,1	30,7	31,0	30,7	30,4
1 700 -	9,7	10,3	10,8	11,8	12,9	14,0	15,2	16,7	18,4
Summa	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Källa: Trafikanalys/SCB

Fordon i trafik vid slutet av 2006-2015 fördelade på drivmedel

30% dieseldrivna personbilar

År	PERSONBILAR			BUSSAR			LASTBILAR			TRAKTORER			
	Bensin	Diesel	Övr.	Bensin	Diesel	Övr.	Bensin	Diesel	Övr.	Bensin	Diesel	Fotogen	Övr.
2006	3 879 599	260 756	62 108	113	12 228	1 302	129 214	348 494	2 086	19 754	300 473	6 267	187
2007	3 804 983	351 896	101 584	96	11 913	1 306	119 433	381 718	2 934	19 100	298 969	5 925	180
2008	3 699 225	416 822	162 948	79	11 990	1 405	108 141	397 960	4 098	18 741	297 521	5 637	166
2009	3 607 248	484 082	209 422	69	11 717	1 621	99 923	409 145	5 508	18 711	296 312	5 503	155
2010	3 479 607	606 569	249 006	57	11 804	2 012	90 338	429 159	6 944	18 924	295 512	5 304	147
2011	3 364 196	766 042	271 114	52	11 385	2 510	82 926	457 385	7 961	19 349	296 208	5 159	166
2012	3 236 814	924 197	286 154	48	11 456	2 699	74 726	473 049	9 046	20 185	296 962	5 104	180
2013	3 130 151	1 068 035	297 287	53	10 861	3 072	67 722	487 709	9 751	21 155	296 745	5 068	198
2014	3 049 225	1 224 287	312 007	48	10 614	3 330	63 069	507 617	10 519	22 614	296 923	4 972	230
2015	2 958 860	1 381 813	328 390	39	10 267	3 808	57 799	527 045	11 370	24 523	296 502	4 894	254

Av övriga personbilar 31 dec 2015 fanns det följande antal i trafik: etanol 228 174, gas 42 675, elhybrider 42 737, laddhybrider 9 776, elbilar 4 765, övriga 263.

Av övriga bussar 31 dec 2015 fanns det följande antal i trafik: etanol 591, gas 2 357, elhybrider 80, biodiesel 731, el 20, övriga 29.

Av övriga lastbilar 31 dec 2015 fanns det följande antal i trafik: etanol 1 820, gas 8 079, elhybrider 73, laddhybrid 7, biodiesel 80, el 1 224, övriga 87.

Källa: Trafikanalys/SCB

Fordon i trafik 1/1 2016 fördelade på årsmodell

Årsmodell	PERSONBILAR		BUSSAR		LASTBILAR		TRAKTORER ¹	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
1984 och tidigare	130 029	2,8	130	0,9	18 831	3,2	188 963	57,9
1985	6 560	0,1	-	-	1 247	0,2	6 470	2,0
1986	6 369	0,1	1	0,0	1 256	0,2	5 468	1,7
1987	10 128	0,2	1	0,0	1 507	0,3	6 117	1,9
1988	25 087	0,5	4	0,0	2 624	0,4	6 747	2,1
1989	12 028	0,3	6	0,0	2 772	0,5	7 044	2,2
1990	22 176	0,5	5	0,0	2 669	0,4	5 773	1,8
1991	18 603	0,4	3	0,0	2 123	0,4	4 007	1,2
1992	26 292	0,6	7	0,0	1 589	0,3	2 965	0,9
1993	21 581	0,5	4	0,0	1 082	0,2	2 221	0,7
1994	29 230	0,6	1	0,0	1 354	0,2	2 898	0,9
1995	44 230	0,9	16	0,1	2 734	0,5	3 471	1,1
1996	56 592	1,2	16	0,1	3 901	0,7	4 437	1,4
1997	92 236	2,0	23	0,2	5 828	1,0	4 677	1,4
1998	136 469	2,9	35	0,2	9 783	1,6	4 255	1,3
1999 ²	219 933	4,7	42	0,3	12 104	2,0	4 537	1,4
2000	198 784	4,3	70	0,5	14 312	2,4	4 519	1,4
2001	169 258	3,6	100	0,7	18 033	3,0	3 792	1,2
2002	194 954	4,2	193	1,4	17 234	2,9	3 887	1,2
2003	212 834	4,6	379	2,7	18 252	3,1	3 786	1,2
2004	223 987	4,8	348	2,5	29 873	5,0	3 944	1,2
2005	244 125	5,2	746	5,3	18 663	3,1	4 139	1,3
2006	252 817	5,4	815	5,8	31 820	5,3	4 386	1,3
2007	278 403	6,0	748	5,3	40 004	6,7	4 651	1,4
2008	228 827	4,9	899	6,4	44 436	7,5	4 439	1,4
2009	183 724	3,9	1 096	7,8	24 051	4,0	3 553	1,1
2010	277 821	6,0	1 580	11,2	43 716	7,3	3 908	1,2
2011	289 970	6,2	1 573	11,1	54 441	9,1	4 629	1,4
2012	248 527	5,3	1 577	11,2	42 937	7,2	3 985	1,2
2013	254 142	5,4	1 275	9,0	41 038	6,9	3 815	1,2
2014	291 155	6,2	1 214	8,6	48 981	8,2	4 173	1,3
2015	261 989	5,6	1 205	8,5	36 461	6,1	4 517	1,4
2016	473	0,0	2	0,0	558	0,1	-	-
Totalt	4 669 063	100,0	14 114	100,0	596 214	100,0	326 173	100,0

1) År för första registrering. 2) Inkl tillverkningsår fr.o.m. 1999

Källa: Trafikanalys/SCB

Fordon i trafik 1/1 2016 fördelade på fabrikat

PERSONBILAR		PERSONBILAR (forts)		LASTBILAR		TRAKTORER	
Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal
Autobianchi.....	9	Subaru.....	50 991	Bedford.....	99	BM Volvo.....	67 106
Austin.....	1 088	Sunbeam.....	89	Chevrolet.....	11 956	Belarus.....	2 223
Alfa Romeo.....	5 968	Suzuki.....	37 484	Chrysler.....	257	Case.....	13 192
Audi.....	240 632	Talbot.....	20	Citroen.....	38 580	David Brown.....	5 012
Bentley.....	324	Toyota.....	316 019	DAF.....	882	Deutz.....	5 721
BMC.....	838	Triumph.....	1 227	Daihatsu.....	54	Fendt.....	3 541
BMW.....	205 954	Tesla.....	1 225	Dodge.....	4 708	Ferguson.....	12 157
Borgward.....	82	Vauxhall.....	231	Datsun/Nissan.....	38 669	Ford.....	21 492
Buick.....	4 366	Willys.....	220	Fiat.....	18 223	Fiat.....	6 129
Cadillac.....	8 943	Volkswagen.....	540 439	Ford.....	43 849	Holder.....	2 160
Chevrolet.....	39 325	Volvo.....	1 028 851	GMC.....	842	International.....	11 147
Chrysler.....	20 770	Övriga.....	39 522	Hanomag.....	83	John Deere.....	27 334
Citroen.....	99 969	Summa.....	4 669 063	Hyundai.....	2 040	Kockums.....	414
Daewoo.....	2 714			International.....	201	Kubota.....	2 314
DAF.....	87			Isuzu.....	3 493	Leyland.....	725
Daihatsu.....	421			Iveco.....	6 741	Massey-Ferguson.....	55 540
Datsun.....	187			Jeep.....	1 069	Mercedes-Benz.....	1 193
De Tomazo.....	79			Land-Rover.....	2 303	New Holland.....	10 927
DKW.....	295			MAN.....	2 103	Nuffield.....	1 838
Dodge.....	6 505			Mazda.....	3 595	Same.....	1 912
Ferrari.....	407	BUSSAR		Mitsubishi.....	13 312	Suzuki.....	1 087
Fiat.....	28 578			Mercedes-Benz.....	46 722	Ursus.....	1 490
Ford.....	253 408	Fabrikat	Antal	Opel.....	21 213	Valmet.....	21 425
GMC.....	295			Peugeot.....	36 064	Volvo.....	12 061
Hillman.....	69			Renault.....	47 659	Zetor.....	6 712
Honda.....	60 653			Rover.....	206	Övriga.....	31 321
Hyundai.....	128 101	Ford.....	221	Scania.....	30 395	Summa.....	326 173
Isuzu.....	45	IVECO.....	264	Simca.....	2		
Jaguar.....	6 475	Kässbohrer.....	259	Skoda.....	8 166		
Jeep.....	11 796	Mercedes-Benz.....	2 390	Ssangyong.....	684		
Jensen.....	75	Neoplan.....	145	Subaru.....	428		
Kia.....	118 468	Peugeot.....	7	Suzuki.....	1 092		
Lada/Vaz.....	821	Renault.....	115	Talbot.....	4		
Lancia.....	1 718	Scania.....	2 457	Toyota.....	17 932		
Land-Rover.....	8 875	Volvo.....	3 963	Volkswagen.....	147 777		
Leyland.....	139	Volkswagen.....	195	Volvo.....	36 675		
Lexus.....	12 361	Övriga.....	4 098	Willys.....	981		
Lincoln.....	1 065	Summa.....	14 114	Övriga.....	7 155		
Lotus.....	415			Summa.....	596 214		
Maserati.....	359						
Mazda.....	65 065						
Mercedes-Benz.....	155 945						
Mercury.....	1 171						
MG.....	2 447						
Mitsubishi.....	72 157						
Morgan.....	389						
Morris.....	534						
Nissan.....	96 114						
Oldsmobile.....	2 439						
Opel.....	149 718						
Peugeot.....	171 067						
Plymouth.....	1 909						
Pontiac.....	5 521						
Porsche.....	9 179						
Renault.....	176 192						
Rolls Royce.....	491						
Rover.....	2 845						
Saab.....	252 114						
Seat.....	43 516						
Simca.....	104						
Skoda.....	170 518						
Ssangyong.....	444						
Studebaker.....	187						

Källa: Trafikanalys/SCB

Bussar i trafik 1/1 2012-2016 fördelade på storlek

PASSAGERARANTAL

År	Mindre än 9	9-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80 och mer	Summa
2012	1	1 849	628	459	984	1 931	1 034	2 045	5 016	13 947
2013	2	1 798	735	555	1 277	2 073	948	1 840	4 933	14 203
2014	2	1 711	762	647	1 508	2 176	910	1 651	4 512	13 986
2015	2	1 482	669	376	889	1 469	783	1 379	4 436	13 992
2016	1	1 424	627	337	800	1 350	739	1 288	4 576	14 114

Uppgift om passagerarantal saknas för 42 st bussar 1/1 2013, 107 st 1/1 2014 och 2 507 st 1/1 2015, 2 972 1/1 2016.

Källa: Trafikanalys/SCB

Lastbilar i trafik 1/1 2012-2016 fördelade på totalvikt

TOTALVIKT, KG

År	Mindre än 2 000	2 000-2 459	2 460-3 459	3 460-6 959	6 960-9 959	9 960-11 959	11 960-15 959	15 960-19 959	19 960-23 959	23 960 och över	Summa
2012	106 493	111 544	194 421	62 356	3 290	2 634	7 702	11 397	5 031	43 404	548 272
2013	101 164	119 802	199 131	64 068	3 087	2 426	7 544	11 187	4 790	43 622	556 821
2014	95 366	127 079	204 300	66 140	2 907	2 269	7 400	11 035	4 653	44 013	565 182
2015	91 665	135 024	212 850	68 813	2 833	2 109	7 258	10 985	4 538	45 130	581 205
2016	87 153	142 613	221 121	71 778	2 802	1 986	7 085	10 999	4 400	46 277	596 214

Källa: Trafikanalys/SCB

Laddbara fordon i trafik vid slutet av 2005-2015

År (dec)	Personbilar EI	Personbilar Laddhybrider	Lätta lastbilar EI	Summa laddbara (personbilar+lätta lastbilar)	Tunga lastbilar EI	Bussar EI
2005	123	0	241	364	0	13
2006	118	0	207	325	0	9
2007	126	0	188	314	1	9
2008	129	0	156	285	0	8
2009	157	0	152	309	0	8
2010	190	0	133	323	0	4
2011	366	0	115	481	0	4
2012	603	651	366	1 620	0	6
2013	1 010	1 637	548	3 195	0	8
2014	2 172	4 922	833	7 927	0	11
2015	4 765	9 776	1 224	15 765	0	20

Källa: Trafikanalys/SCB

Elhybrider, gas- och etanolfordon i trafik vid slutet av 2005-2015

År (dec)	Personbilar Elhybrid	Personbilar Gas	Personbilar Etanol	Lastbilar Elhybrid	Lastbilar Gas	Lastbilar Etanol	Bussar Elhybrid	Bussar Gas	Bussar Etanol
2005	3 286	5 668	21 312	0	829	108	0	589	366
2006	6 121	9 131	46 544	0	1 495	227	0	727	490
2007	9 459	10 896	80 934	0	2 178	415	0	709	491
2008	13 483	11 974	137 201	2	3 116	671	0	786	514
2009	16 095	17 850	175 173	3	4 146	1 067	2	967	552
2010	19 210	24 973	204 456	10	5 241	1 432	2	1 308	611
2011	21 389	30 992	218 175	26	6 092	1 603	2	1 569	850
2012	23 699	35 121	225 868	39	6 741	1 788	36	1 795	788
2013	28 357	37 328	228 726	56	7 225	1 821	42	2 163	795
2014	34 930	40 095	229 621	62	7 695	1 837	60	2 300	654
2015	42 737	42 675	228 174	80 ¹	8 079	1 820	80	2 357	591

1) Därav 7 st laddhybrid

Källa: Trafikanalys/SCB

Släpvagnar i trafik 1/1 2012-2016 fördelade på viktklasser

186 000 husvagnar början på 2016

År	Maximilast, kg								Summa
	Högst 499	500- 999	1 000- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000 och mer	
PÅHÄNGSVAGNAR									
2012	106	28	206	214	362	434	5 450	18 973	25 773
2013	111	30	214	214	342	433	4 933	20 039	26 316
2014	102	32	219	207	329	441	4 693	20 013	26 036
2015	107	28	222	211	333	460	4 499	20 236	26 096
2016	103	30	222	214	324	476	4 356	20 848	26 573
HUSVAGNAR									
2012	188 772	336	11	4	-	-	-	-	189 123
2013	187 136	461	11	4	-	-	-	-	187 612
2014	185 927	558	11	4	-	-	-	-	186 500
2015	185 587	724	9	3	-	-	-	-	186 323
2016	184 706	858	9	2	-	-	-	-	185 575
ÖVRIGA SLÄPVAGNAR									
2012	169 981	520 096	56 380	1 116	3 681	3 372	16 658	1 864	773 148
2013	179 429	529 786	59 022	1 075	3 578	3 404	16 732	2 286	795 312
2014	186 711	541 075	62 391	1 033	3 540	3 458	16 650	2 399	817 257
2015	194 973	556 683	66 388	984	3 563	3 610	16 822	2 586	845 609
2016	203 399	574 480	71 037	965	3 598	3 822	16 419	3 361	877 081
SAMTLIGA SLÄPVAGNAR									
2012	358 859	520 460	56 597	1 334	4 043	3 806	22 108	20 837	988 044
2013	366 674	530 277	59 247	1 293	3 920	3 837	21 665	22 325	1 009 240
2014	372 740	541 665	62 621	1 244	3 869	3 899	21 343	22 412	1 029 793
2015	380 667	557 435	66 619	1 198	3 896	4 070	21 321	22 822	1 058 028
2016	388 208	575 368	71 268	1 181	3 922	4 298	20 775	24 209	1 089 229

Källa: Trafikanalys/SCB

Personbilar i trafik 1/1 2016 fördelade på ägare

Hushållen äger 79% av personbilarna

Ägare ¹	Totalt i trafik		Därav registrerade		Därav leasingbilar		Därav registrerade	
		%	under 2015	%		%	under 2015	%
Jordbruk, fiske m.m.(A).....	227 654	4,9	9 046	2,7	3 988	1,1	1 210	0,7
Utvinning material(B).....	653	-	75	-	265	0,1	64	0,1
Tillv.ind.(C).....	57 410	1,2	11 805	3,5	30 141	8,2	10 010	7,0
Elverk m.m.(D+E).....	7 540	0,2	1 295	0,4	3 394	0,9	1 115	0,8
Byggverksamhet(F).....	75 017	1,6	9 481	2,8	25 822	7,1	7 943	5,6
Parti-o. detaljhandel(G).....	152 408	3,3	50 908	15,1	70 928	19,4	31 743	22,2
därav bildetaljhandel.....	54 314	1,2	31 724	9,4	23 620	6,5	15 657	10,9
därav bilrep.verkstäder.....	17 284	0,4	2 727	0,8	2 901	0,8	1 321	0,9
Transport, magasinering (H).....	40 065	0,9	5 919	1,8	10 103	2,8	2 576	1,8
Hotell, restaurang(I).....	15 409	0,3	1 450	0,4	4 039	1,1	1 114	0,8
Informations- o komm.verksamhet(J)	32 778	0,7	5 772	1,7	16 046	4,4	5 105	3,6
Finans. o försäkringsverksamhet(K)	20 576	0,4	6 747	2,0	10 414	2,8	4 074	2,8
Fastighetsverksamhet(L).....	25 390	0,5	3 280	1,0	6 229	1,7	2 186	1,5
Verksamhet juridik, ekonomi etc(M)	116 888	2,5	21 965	6,5	56 247	15,4	18 910	13,2
Uthyrning,, fastighetsservice etc(N)	79 822	1,7	31 468	9,3	33 596	9,2	19 416	13,6
Offentlig förvaltning, försvar, utbildning, vård, kultur, service mm(O+P+Q+R+S+T)	140 928	3,0	18 071	5,4	44 905	12,3	13 064	9,1
Utländska ambassader(U).....	9	-	5	-	-	-	-	-
Okänd näringsgren.....	6 491	0,1	678	0,2	1 785	0,5	455	0,3
Totalt företag ²	999 038	21,4	177 965	52,7 ⁴	317 902	86,9	118 985	83,1
Hushåll ³	3 670 025	78,6	159 602	47,3	47 943	13,1	24 120	16,9
Summa.....	4 669 063	100,0	337 567	100,0	365 845	100,0	143 105	100,0

1) Bokstäverna inom parentes avser SNI-koden, dvs svensk standard för näringsgrensindelning, 1992.

För leasing (uthyrning minst 1 år) avses förhyrarens näringsgrenstillhörighet.

2) Inkl. personliga företag. Från 1/1 1991 medräknas färre personliga företag beroende på att gränsen för momsredovisningsplikt för personliga företag höjdes från 30 000 till 200 000 kr. Under 1996 togs 200 000 kr gränsen för momsredovisningsplikt för personliga företag bort vilket medförde en ökning av antalet personliga företag.

3) Här kan ingå ett mindre antal personliga företag, som inte har återfunnits i centrala företagsregistret (CFR).

4) Motsvarande siffra för 1982 var 37,5%, 1983 42,5%, 1984 42,4%, 1985 45,1%, 1986 41,6%, 1987 37,6%, 1988 37,0%, 1989 38,4%, 1990 47,4%, 1991 45,6%, 1992 46,4%, 1993 50,9%, 1994 50,5%, 1995 50,1%, 1996 44,9%, 1997 44,6%, 1998 43,9%, 1999 39,5%, 2000 41,0%, 2001 46,3%, 2002 46,2%, 2003 45,2%, 2004 45,4%, 2005 46,7%, 2006 49,5%, 2007 50,5%, 2008 55,5%, 2009 54,4%, 2010 53,1%, 2011 54,1%, 2012 55,4%, 2013 54,6% och 2014 54,1%.

Leasing- och taxibilar i trafik 1/1 1970-2016

År	Leasing ¹	Taxi ²	År	Leasing ¹	Taxi ²
1970	5 200	..	1983	66 020	13 563
1971	12 900	..	1984	74 274	13 223
1972	20 300	..	1985	91 874	13 364
1973	24 500	..	1986	126 327	13 871
1974	27 000	..	1987	142 521	10 478
1975	31 700	11 205	1988	146 347	10 690
1976	43 300	11 544	1989	157 290	10 931
1977	66 100	11 439	1990	174 364	11 458
1978	87 000	11 833	1991	188 710	14 813
1979	77 000	12 136	1992	185 570	14 442
1980	..	12 558	1993	171 108	14 660
1981	53 377	12 769	1994	154 401	14 332
1982	60 576	13 283	1995	155 682	14 389
			1996	160 127	14 460
			1997	156 498	14 390
			1998	165 116	13 761
			1999	182 282	14 307
			2000	196 768	13 259
			2001	212 456	13 320
			2002	224 626	13 280
			2003	232 750	13 243
			2004	235 052	13 851
			2005	238 531	13 865
			2006	243 893	13 931
			2007	252 947	14 267
			2008	268 549	14 830
			2009	275 308	14 804
			2010	263 940	14 980
			2011	276 097	15 214
			2012	293 344	15 757
			2013	305 661	15 962
			2014	315 802	15 975
			2015	332 365	16 248
			2016	365 845	16 294

1) Uthyrda minst ett år

2) Personbilar i yrkesmässig trafik

Källa: SCB och Försäkringsinspektionen

Lastbilar i trafik 1/1 2016 fördelade på ägare

84% av lastbilarna ägs av företag

Ägare ¹	Totalt i trafik Totalvikt, kg - 3 509		3 510 - 9 509	9510 -	Summa	%
Jordbruk, fiske m.m.(A).....	51 994	685		3 182	55 861	9,4
Utvinning material(B).....	1 295	19		32	1 643	0,3
Tillv.ind.(C).....	31 707	645		3 776	36 128	6,1
Elverk , vattenförsörjning(D,E).....	5 602	384		4 095	10 081	1,7
Byggverksamhet, vattenförsörjning(F)...	153 688	1 211		8 249	163 148	27,4
Handel, rep av motorfordon(G).....	48 507	1 241		5 083	54 831	9,2
Transport, magasinering, hotell, (H,I)...	32 181	1 287		36 929	70 397	11,8
Informations- o. komm.verksamhet(J)..	3 458	37		98	3 593	0,6
Finansiell verksamhet(K).....	3 529	17		38	3 584	0,6
Fastighetsverks, juridik,resetjänster mm(L,M,N)	64 478	659		3 243	68 380	11,5
Offentlig förv. o. försvar(O).....	1 771	217		992	2 980	0,5
Utbildning(P).....	4 134	119		863	5 116	0,9
Vård, omsorg, kultur(Q,R).....	14 251	341		2 047	16 639	2,8
Andra samhälls- o. person- liga tjänster(S).....	4 961	63		180	5 204	0,9
Okänd näringsgren.....	2 495	100		240	2 835	0,5
Totalt företag ²	424 051	7 025		69 344	500 420	83,9
Hushåll ³	92 117	1 903		1 774	95 794	16,1
Summa.....	516 168	8 928		71 118	596 214	100,0

1) Bokstäverna inom parentes avser SNI-koden, dvs svensk standard för näringsgrensindelning, 1992.

2) Inkl. personliga företag.

3) Här kan ingå ett mindre antal personliga företag som inte har återfunnits i centrala företagsregistret (CFR).

Källa: Trafikanalys/SCB

Avställda fordon efter avställningstid, %

Avställning, år	PERSONBILAR		BUSSAR		LASTBILAR	
	1/1-90	1/1-16	1/1-90	1/1-16	1/1-90	1/1-16
-1	48	39	58	33	46	33
1-2	15	10	10	8	15	10
2-3	9	7	8	9	10	8
3-	27	44	24	50	29	50
Summa.....	100	100	100	100	100	100

Källa: Trafikanalys/SCB

Reellt ¹ skrotade personbilar månadsvis 2009-2016

176 000 personbilar skrotade 2015

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Januari	7 916	7 858	10 377	13 273	14 342	14 103	13 611	11 280
Februari	8 615	11 289	10 587	12 825	12 325	13 549	13 157	15 053
Mars	12 014	14 517	14 365	15 095	12 808	15 063	15 674	15 741
April	10 448	13 473	12 590	14 604	15 595	13 992	15 252	14 608
Maj	9 440	15 823	16 896	15 635	16 342	14 572	15 760	15 691
Juni	11 923	15 038	13 926	14 183	14 126	14 481	15 280	14 656
Juli	8 865	12 226	11 848	12 788	13 283	12 323	13 281	11 129
Augusti	11 344	15 137	17 375	16 067	15 613	13 916	14 813	
September	11 037	14 931	15 790	14 138	14 795	15 467	15 741	
Oktober	11 658	14 355	16 140	17 239	18 834	18 153	15 234	
November	12 233	14 595	17 036	16 229	15 113	15 487	15 272	
December	10 266	11 379	15 031	11 071	14 076	15 613	13 615	
Hela året	125 538	160 292	172 382	173 565	177 191	173 611	176 175	

1) Skrotade med skrottningsintyg från auktoriserad bilskrotare

Årtotalerna för åren 2009-2015 (som är de officiella siffrorna för skrotningen under året) överensstämmer inte med en summering av månadssiffrorna, beroende på korrigeringar som SCB/Trafikanalys gör vid sin årskörning.

Källa: Trafikanalys/SCB

Personbilar i trafik fördelat på män, kvinnor, juridisk person

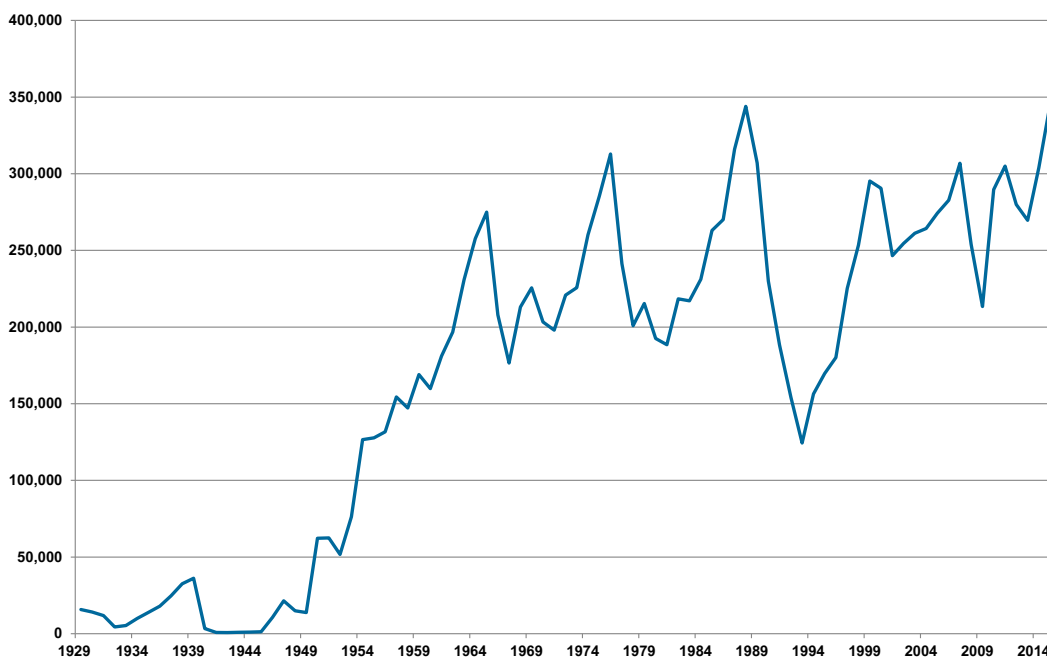
År (dec)	Män		Kvinnor		Juridisk person		Totalt Antal	Kvinnors andel i % av totalt fysiska personer
	Antal	%	Antal	%	Antal	%		
1985	1 939 090	61,5	674 025	21,4	538 080	17,1	3 151 195	25,8
1986	1 979 209	60,8	715 104	22,0	559 288	17,2	3 253 601	26,5
1987	2 059 156	61,2	768 196	22,8	539 218	16,0	3 366 570	27,2
1988	2 111 001	60,6	818 739	23,5	552 916	15,9	3 482 656	27,9
1989	2 141 927	59,9	865 470	24,2	570 645	15,9	3 578 042	28,8
1990	2 122 593	59,0	877 833	24,4	600 092	16,7	3 600 518	29,3
1991	2 198 748	60,7	911 950	25,2	508 713	14,1	3 619 411	29,3
1992	2 182 949	60,9	927 586	25,9	476 172	13,3	3 586 707	29,8
1993	2 175 049	61,0	939 163	26,3	451 828	12,7	3 566 040	30,2
1994	2 154 768	60,0	947 880	26,4	491 551	13,7	3 594 199	30,6
1995	2 165 784	59,7	960 170	26,4	504 806	13,9	3 630 760	30,7
1996	2 035 644	55,7	934 104	25,6	685 172	18,7	3 654 920	31,5
1997	2 058 842	55,6	949 578	25,7	692 750	18,7	3 701 170	31,6
1998	2 097 352	55,3	977 793	25,8	715 580	18,9	3 790 695	31,8
1999	2 142 049	55,1	1 010 441	26,0	737 669	19,0	3 890 159	32,1
2000	2 188 175	54,7	1 048 626	26,2	761 813	19,1	3 998 614	32,4
2001	2 182 976	54,3	1 062 388	26,4	773 169	19,2	4 018 533	32,7
2002	2 182 326	54,0	1 078 847	26,7	781 619	19,3	4 042 792	33,1
2003	2 188 169	53,7	1 096 356	26,9	790 889	19,4	4 075 414	33,4
2004	2 201 019	53,5	1 113 527	27,1	798 878	19,4	4 113 424	33,6
2005	2 203 015	53,0	1 125 450	27,1	825 209	19,9	4 153 674	33,8
2006	2 215 986	52,7	1 140 249	27,1	846 228	20,1	4 202 463	34,0
2007	2 225 375	52,3	1 151 794	27,0	881 294	20,7	4 258 463	34,1
2008	2 229 921	52,1	1 160 919	27,1	888 155	20,8	4 278 995	34,2
2009	2 248 529	52,3	1 178 533	27,4	873 690	20,3	4 300 752	34,4
2010	2 252 982	52,0	1 193 535	27,5	888 665	20,5	4 335 182	34,6
2011	2 244 933	51,0	1 197 761	27,2	958 658	21,8	4 401 352	34,8
2012	2 271 801	51,1	1 214 463	27,3	960 901	21,6	4 447 165	34,8
2013	2 309 129	51,4	1 232 911	27,4	953 433	21,6	4 495 473	34,8
2014	2 347 817	51,2	1 257 473	27,4	980 229	21,4	4 485 519	34,9
2015	2 385 690	51,1	1 284 335	27,5	999 038	21,4	4 669 063	35,0

Källa: Trafikanalys/SCB

NYREGISTRERINGAR



NYREGISTRERADE PERSONBILAR 1929-2015



NYBILSREKORD UNDER 2015

Nyregistreringarna ökade med 13 procent under 2015 och nådde rekordnivån 345 000 bilar. Det tidigare rekordet var från 1988 med 344 000 bilar. Under det första halvåret 2016 har uppgången fortsatt och registreringarna ökade med tolv procent, drivet av en stark konjunktur, köpstarka hushåll, och inte minst extremt låga räntor. Det ökade intresset för privatleasing har också drivit på marknaden. Under det första halvåret 2016 var ca 25 procent av privatmarknaden privatleasade bilar, jämfört med ca 14 procent samma period 2015.

Nybilsmarknaden kännetecknades under perioden 1960-2000 av kraftiga upp- och nedgångar som upprepades i 11-12 årsintervaller, med toppår 1965, 1976, 1988 och 1999. Med undantag av finanskrisåren 2008/2009 har de tvära kasten i försäljningen inte varit lika stora under 2000-talet. Det vi har sett under de senaste åren är en mer ihållande stark marknad med nivåer klart över 300 000 bilar flera år i rad.

UPPGÅNG FÖR LASTBILAR

Lastbilar totalt ökade sina registreringar med sju procent under 2015 och med drygt 14 procent under det första halvåret 2016. Lätta lastbilar på högst 3,5 ton ökade med sju procent under 2015 och nådde den näst högsta nivån någonsin. Under det första halvåret 2016 fortsatte uppgången för lätta lastbilar med ett plus på 14 procent. Tunga lastbilar över 16 ton ökade med tre procent under 2015 och med 22 procent jan-juni 2016. Uppgången på lastbilsmarknaden förklaras av den starka tillväxten i svensk ekonomi, som innebär en ökad efterfrågan på transporter både inom industrin och samhället i övrigt.

SUPERMILJÖBILAR ÖKAR KRAFTIGT

Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 8 600 bilar under 2015, vilket är en ökning med 84 procent jämfört med 2014. Under det första halvåret 2016 ökade supermiljöbilarna med 69 procent och svarade för 3,1 procent av den totala nybilsmarknaden.

Under det första kvartalet 2016 var Sverige det land i världen som hade näst högst andel (2,5 procent) laddbara bilar av de totala nyregistreringarna. Bara Norge hade en högre andel. Sverige ligger också mycket långt framme när det gäller andelen biodrivmedel inom transportsektorn. Under 2015 hade Sverige en biodrivmedelsandel på 14,9 procent, vilket är den högsta andelen i Europa.

MER ÄN VAR TREDJE PRIVAT NYBILSKÖPARE ÄR 60 PLUS

Under 2015 svarade personer över 60 år för 36 procent av privatpersoners nybilsinköp. Motsvarande andel år 2000 var 24 procent, dvs en kraftig uppgång under den senaste 15-årsperioden för 60-plussarna. Personer i åldern 18-35 år svarade för 14 procent av privatmarknaden för nya bilar under 2015 (19 procent år 2000) och 36-60 åringar för 50 procent (57 procent år 2000). Kvinnor svarade för en tredjedel av privatpersoners nybilsköp under 2015.

ÖKAD FÖRSÄLJNING AV BEGAGNADE BILAR UNDER 2015

Bilhandelns försäljning av begagnade bilar oavsett årsmodell ökade under 2015 med åtta procent till 394 000 bilar. Begagnatförsäljningen mellan privatpersoner ökade med två procent och den totala begagnatförsäljningen inkl försäljning mellan privatpersoner ökade med fem procent och uppgick till 1,3 miljoner bilar. Bilhandeln har därmed tagit marknadsandelar på den totala begagnatmarknaden.

Nyregistrerade fordon 1949-2015

Personbilsregistreringarna ökade 13,5 procent under 2015

År	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Traktorer	Husvagnar	Motorcyklar	Motorcyklar ¹	TGV ²
1949	13 846	891	7 645	..	..	..	..	..
1950	62 246	821	10 157	..	..	..	..	..
1951	62 503	762	10 781	..	..	..	..	..
1952	51 744	698	11 468	..	..	..	..	..
1953	76 252	528	12 875	14 068	..	..	..	..
1954	126 617	579	14 895	15 736	..	..	..	..
1955	127 749	435	13 323	12 570	..	..	..	..
1956	131 724	507	12 736	11 805	..	..	..	..
1957	154 347	541	12 643	12 745	..	..	..	..
1958	147 229	394	13 394	11 392	..	..	..	..
1959	169 014	420	14 655	12 270	..	..	..	..
1960	159 829	501	14 420	10 092	..	..	..	..
1961	181 011	708	14 939	12 247	..	..	..	..
1962	196 717	838	14 491	12 029	..	..	..	..
1963	230 880	988	15 227	12 988	..	..	..	..
1964	257 669	1 096	16 587	12 990	..	..	..	..
1965	274 997	999	18 725	13 293	..	..	..	..
1966	207 977	1 441	17 146	12 418	..	..	..	..
1967	176 489	3 358	14 333	10 667	..	..	..	..
1968	213 103	1 728	15 039	17 761	..	..	..	..
1969	225 521	2 493	15 926	9 853	..	..	..	..
1970	203 308	2 952	16 499	8 570	..	..	..	..
1971	197 969	2 467	14 652	9 004	..	..	..	..
1972	220 752	2 301	13 428	..	..	..	..	..
1972 ⁵	220 858	2 226	13 314	..	..	..	..	..
1973	225 722	2 220	14 416	9 385	..	..	..	..
1974	260 129	2 066	15 302	8 763	..	..	..	..
1975	285 328	1 148	15 533	12 245	10 541	..	..	..
1976	312 880	1 063	17 961	15 787	13 763	6 073	..	..
1977	241 374	1 235	18 624	13 912	13 534	5 139	..	..
1978	200 874	1 030	15 753	8 368	13 540	5 328	..	..
1979	215 325	1 060	15 823	2 899	13 661	7 616	8 369	..
1980	192 588	1 126	18 558	8 392	10 687	11 997	13 318	..
1981	188 522	1 311	17 502	7 320	8 221	18 865	20 282	..
1982	218 428	1 384	17 377	8 090	7 280	22 480	23 993	..
1983	217 123	1 229	16 865	7 460	6 225	20 842	22 481	..
1984	231 121	1 020	19 282	8 305	6 782	14 549	16 085	..
1985	263 033	988	21 945	7 663	7 054	9 872	11 271	..
1986	270 070	1 031	23 610	6 231	8 407	7 131	8 124	..
1987	315 950	949	29 550	6 398	10 464	5 952	7 342	..
1988	343 963	959	36 015	7 184	12 015	5 963	7 345	..
1989	307 104	1 301	43 115	7 603	12 787	5 894	7 246	..
1990	229 941	1 082	32 051	6 006	10 500	..	7 761	..
1991	188 288	1 000	19 798	4 053	7 766	..	7 984	..
1992	154 173	785	11 186	2 970	4 535	..	7 328	..
1993	124 434	618	7 673	2 272	2 762	..	6 081	26
1994	156 375	642	9 650	2 947	2 100	..	5 174	162
1995	169 756	866	13 952	3 564	2 373	..	5 745	239
1996	180 181	1 062	20 137	4 319	2 333	..	7 352	290
1997	225 263	1 166	24 631	4 526	2 973	..	10 806	287
1998	253 430 ³	1 000	30 584	4 310	3 398	..	13 106	311
1999	295 249	1 253	34 044	4 632	3 443	..	15 765	229
2000	290 529	1 313	37 161	4 709	4 089	..	18 521	258
2001	246 581	1 126	34 140	4 058	4 655	..	21 098 ⁴	..
2002	254 589	1 181	33 395	4 103	4 828	..	23 112 ⁴	..
2003	261 206	1 118	33 160	4 021	5 154	..	23 730 ⁴	..
2004	264 246	1 127	36 244	4 173	5 524	..	25 566 ⁴	..
2005	274 301	1 172	40 635	4 308	6 406	..	23 126 ⁴	..
2006	282 766	1 348	45 846	4 546	6 370	..	27 220 ⁴	..
2007	306 794	991	50 932	4 832	6 510	..	30 823 ⁴	..
2008	253 982	1 210	46 267	4 563	5 874	..	21 152 ⁴	..
2009	213 408	1 176	32 929	3 725	4 363	..	15 509 ⁴	..
2010	289 684	1 672	42 778	4 160	4 124	..	14 811 ⁴	..
2011	304 984	1 617	52 465	5 110	4 538	..	14 702 ⁴	..
2012	279 899	1 631	44 911	4 506	3 828	..	13 689 ⁴	..
2013	269 599	1 230	42 238	4 377	3 934	..	12 990 ⁴	..
2014	303 948	1 335	47 184	4 661	4 601	..	12 876 ⁴	..
2015	345 108	1 330	50 255	4 910	4 075	..	14 392 ⁴	..

1) Källa: SCB. I SCB:s siffror för nyregistrerade MC ingår alla årsmodeller inkl. äldre direktimporterade MC. BIL Swedens siffror inkluderar enbart de fyra senaste årsmodellerna.

2) Tunga terrängvagnar

3) Fr.o.m. 1996 ingår inga direktimporterade personbilar i BIL Swedens nyregistreringsstatistik

4) Exkl EU-mopeder

5) Nytt bilregister

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade fordon 2008-2016 fördelade på månader

År	Jan.	Feb.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
PERSONBILAR													
2008	17 033	21 250	23 540	27 478	26 251	23 959	16 902	17 721	22 777	22 299	17 616	17 156	253 982
2009	11 299	14 603	18 035	18 249	18 215	22 393	14 551	15 542	19 244	21 783	20 126	19 368	213 408
2010	15 523	17 972	25 652	25 668	24 994	28 270	20 375	22 376	25 912	26 420	26 752	29 770	289 684
2011	19 244	20 993	29 527	28 940	30 853	27 485	19 621	24 368	26 605	25 062	26 894	25 402	304 984
2012	18 686	20 735	28 555	23 336	25 759	25 562	18 076	21 065	21 937	24 028	25 052	27 108	279 899
2013	15 721	17 860	22 493	24 175	25 782	22 869	18 161	21 616	24 388	25 332	24 779	26 423	269 599
2014	18 673	21 525	27 605	27 543	27 652	28 749	20 473	24 274	26 142	28 252	25 916	27 144	303 948
2015	20 408	23 735	31 590	30 536	29 458	32 257	24 139	26 877	29 653	31 563	31 352	33 540	345 108
2016	21 648	26 869	34 712	33 580	34 475	36 307	24 197						
BUSSAR													
2008	52	60	54	66	78	53	111	285	112	102	97	140	1 210
2009	63	79	39	45	97	205	70	168	125	93	117	75	1 176
2010	58	111	41	69	180	445	126	189	110	69	119	155	1 672
2011	93	163	86	96	120	367	171	187	86	94	84	70	1 617
2012	53	40	56	110	247	203	86	329	104	87	103	213	1 631
2013	61	43	30	43	200	256	78	194	140	58	56	71	1 230
2014	18	25	20	12	128	299	175	229	99	134	93	103	1 335
2015	67	69	61	65	152	105	96	188	71	110	178	168	1 330
2016	47	58	37	78	146	156	120						
LASTBILAR													
2008	3 249	4 020	3 996	4 993	4 694	4 033	2 825	3 630	3 941	3 826	3 406	3 654	46 267
2009	2 180	2 470	3 354	2 875	2 710	3 020	1 861	2 347	2 958	2 698	3 080	3 376	32 929
2010	2 290	2 752	3 691	3 672	3 792	4 007	2 496	3 282	4 300	3 859	3 994	4 643	42 778
2011	3 139	3 865	4 789	4 361	5 381	4 257	2 762	4 432	4 674	4 731	4 631	5 443	52 465
2012	3 072	3 349	4 415	4 234	4 244	3 817	2 487	3 595	3 691	4 216	3 972	3 819	44 911
2013	2 929	3 120	3 764	3 616	3 652	3 458	2 418	3 420	3 884	3 744	3 672	4 561	42 238
2014	3 140	3 566	4 503	4 084	4 146	3 940	2 495	3 596	4 556	4 283	4 001	4 874	47 184
2015	2 864	3 686	4 688	4 931	4 385	4 456	2 541	3 942	4 557	4 846	4 292	5 077	50 255
2016	3 221	4 669	5 181	5 414	4 908	5 243	3 110						

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar 04-15 fördelade på tjänstevikt, %

Tjänstevikt kg	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
- 799	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 - 899	0,4	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
900 - 999	0,9	0,9	1,7	2,3	2,9	2,6	2,3	2,1	2,2	2,1	1,8	1,5
1 000 - 1 099	5,4	5,1	3,3	2,8	3,3	3,6	4,0	4,2	2,4	3,2	2,8	1,5
1 100 - 1 199	7,7	6,6	7,4	6,6	5,7	6,4	7,5	7,0	8,4	7,7	8,3	8,7
1 200 - 1 299	6,7	7,1	6,5	6,1	7,0	6,6	5,9	5,5	4,0	6,0	7,8	6,6
1 300 - 1 399	13,4	15,2	16,5	15,2	14,9	16,6	11,9	10,2	10,3	8,6	9,6	8,7
1 400 - 1 499	15,7	14,2	11,0	11,6	12,4	9,6	12,1	13,2	12,7	12,9	12,5	12,1
1 500 - 1 699	33,5	35,5	36,8	34,2	34,4	36,8	30,4	29,6	30,6	27,1	22,2	21,7
1 700 -	16,3	15,1	16,6	20,8	19,1	17,4	25,6	28,1	29,1	32,2	35,0	39,0
Summa	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Källa: Trafikanalys/SCB

Nyregistrerade fordon 2010-2015 per ursprungsland

År	Sverige	Tyskland	Stor- britan- nien	Frank- rike	Italien	Tjeckien	Spanien	Korea	USA	Japan	Övriga länder	Summa
PERSONBILAR												
2010 ^{1,2}	62 426	101 289	1 386	30 063	3 237	12 493	2 631	23 406	3 194	47 706	1 853	289 684
2011 ^{1,2}	62 362	114 993	2 327	28 279	4 977	13 931	2 724	27 310	2 740	43 608	1 733	304 984
2012 ^{1,2}	53 501	107 568	2 496	25 662	5 251	11 952	2 090	27 941	3 341	39 322	775	279 899
2013 ^{1,2}	53 962	98 747	2 462	21 509	5 835	12 178	2 678	25 257	3 636	40 982	2 353	269 599
2014 ^{1,2}	61 713	111 151	2 980	22 996	6 813	13 339	3 364	26 509	2 006	48 120	4 907	303 948
2015 ^{1,2}	71 349	125 437	4 110	25 979	7 331	15 150	4 257	27 261	2 568	56 202	4 464	345 108
%												
2010 ^{1,2}	21,5	35,0	0,5	10,4	1,1	4,3	0,9	8,1	1,1	16,5	0,6	100,0
2011 ^{1,2}	20,4	37,7	0,8	9,3	1,6	4,6	0,9	9,0	0,9	14,3	0,6	100,0
2012 ^{1,2}	19,1	38,4	0,9	9,2	1,9	4,3	0,7	10,0	1,2	14,0	0,3	100,0
2013 ^{1,2}	20,0	36,6	0,9	8,0	2,2	4,5	1,0	9,4	1,3	15,2	0,9	100,0
2014 ^{1,2}	20,3	36,6	1,0	7,6	2,2	4,4	1,1	8,7	0,7	15,8	1,6	100,0
2015 ^{1,2}	20,7	36,6	1,2	7,5	2,1	4,4	1,2	7,9	0,7	16,3	1,3	100,0
BUSSAR												
2010 ¹	708	590	-	5	54	-	-	-	-	-	315	1 672
2011 ¹	869	546	-	7	36	-	-	-	-	-	159	1 617
2012 ¹	753	579	-	4	45	-	-	-	-	-	250	1 631
2013 ¹	233	764	-	10	87	-	-	-	-	-	136	1 230
2014 ¹	374	646	-	2	49	-	-	-	-	-	264	1 335
2015 ¹	582	540	-	-	68	-	-	-	-	-	140	1 330
LASTBILAR												
2010 ¹	3 751	19 419	24	10 184	1 414	191	-	152	303	6 171	1 169	42 778
2011 ¹	4 728	24 495	36	11 383	2 823	200	-	156	427	7 346	871	52 465
2012 ¹	4 230	21 133	18	9 991	2 556	182	-	110	381	5 679	631	44 911
2013 ¹	3 808	20 774	26	9 036	2 330	101	-	167	393	5 222	381	42 238
2014 ¹	4 030	23 851	21	9 904	2 400	64	-	80	562	5 697	575	47 184
2015 ¹	4 196	25 700	96	10 884	2 681	65	-	41	397	5 484	711	50 255

1) Fr.o.m. 1997 (med jämförande siffror för 1996) redovisar BIL Sweden inte nyregistrerade fordon per ursprungsland. Från 1997 avser fabrikatets "hemvist", dvs normalt det land där merparten av bilarna tillverkas eller där huvudkontoret ligger.
2) Exkl. direktimport.

Källa: BIL Sweden

Mest sålda personbilsmodellerna 2015

Modell	2015	2014	Modell	2015	2014
Volvo V70II	28 613	23 624	VW Polo	4 585	4 567
VW Golf	22 779	16 857	BMW 5-serie	4 439	4 726
Volvo XC60	14 834	11 790	Renault Clio	4 170	4 031
Volvo S/V60	14 698	14 444	Mitsubishi Outlander	4 123	3 039
VW Passat	14 392	13 417	Peugeot 308	3 914	2 832
Volvo V40N	10 333	10 087	Ford Focus	3 678	4 270
Toyota Auris	6 868	6 352	Audi A3	3 666	3 325
Kia Cee'd	6 726	7 203	VW Tiguan	3 448	2 980
Skoda Octavia	5 519	4 314	Renault Captur	3 397	2 674
Audi A6	5 496	4 604	Fiat Ducato	3 329	3 190
BMW 3-serie	5 261	5 602	Kia Sportage	3 278	3 388
Skoda Fabia	5 114	3 871	Mercedes C-klass	3 173	2 693
Toyota Yaris	4 795	4 663	Övriga	144 959	126 271
Audi A4	4 764	4 950			
Nissan Qashqai	4 757	4 184	Totalt	345 108	303 948

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar 2013-2015 per fabrikat

Samtliga bilfabrikat specificerade

PERSONBILAR

Fabrikat	2013	2014	2015
Alfa Romeo	230	175	125
Audi	17 238	18 613	20 463
BMW	16 192	18 125	19 684
Cadillac	6	9	71
Chevrolet	2 474	871	126
Chrysler	-	-	-
Citroën	4 948	5 696	5 352
Dacia	2 235	4 778	4 370
Dodge	34	57	36
Ferrari	45	61	63
Fiat	5 114	6 166	6 712
Ford	10 889	11 309	12 324
Lada	8	22	36
Honda	3 638	3 442	3 581
Hyundai	10 404	9 948	9 087
Jaguar	119	177	234
Iveco	42	46	33
Jeep	382	759	1 273
Mini	1 360	1 646	2 795
Kia	14 834	16 546	18 157
Smart	48	122	244
LandRover	832	1 079	985
Lexus	717	1 025	1 532
Lotus	8	5	5
Maserati	27	45	46
Mazda	3 494	4 442	5 579

PERSONBILAR

Fabrikat	2013	2014	2015
Mercedes-Benz	9 214	11 535	14 021
Lamborghini	1	5	18
Mitsubishi	2 622	5 126	6 518
Morgan	35	31	20
Nissan	6 535	8 022	10 585
Opel	5 219	5 675	6 571
Peugeot	7 267	7 397	9 278
Porsche	554	819	1 215
Renault	9 294	9 903	11 308
Rolls Royce	-	1	2
Saab	20	264	128
Seat	2 678	3 364	4 257
Skoda	12 178	13 339	15 150
SsangYong	19	15	17
Subaru	4 925	4 285	5 439
Suzuki	2 566	2 440	2 460
Toyota	17 202	19 338	20 508
Tesla	5	266	996
Volkswagen	39 393	44 948	51 913
Volvo	53 939	61 496	71 221
Övriga	661	515	570
Summa	269 599	303 948	345 108

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade miljöbilar

Plats	Modell	Typ	Nyregistrerade 2015	Plats	Modell	Typ	Nyregistrerade 2015			
1	Volvo V70II Drive	Diesel	7 625	6	VW Golf TGI Bluemotion	Gas	2 662			
2	Volvo V60 N Miljödiesel	Diesel	5 459	7	Toyota Yaris Hybrid	Elhybrid	2 211			
3	Volvo V40N Miljödiesel	Diesel	5 047	8	Audi A6 2.0 TDI	Diesel	1 804			
4	Toyota Auris HSD	Elhybrid	4 209	9	Volvo XC60 Drive-E	Diesel	1 533			
5	Mitsubishi Outlander PHE	Laddhybrid	3 302	10	Volvo V40 N CC Miljödiesel	Diesel	1 170			
		2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Totalt nyregistrerade miljöbilar		127 025	122 460	116 038	81 202	86 576	53 873	36 597	14 297	7 138
Därv E85		5 699	15 379	35 292	39 851	57 886	35 408	25 874	10 425	5 389
Därv gas		5 406	6 281	6 565	6 104	1 316	1 685	3 500	1 722	1 013
Därv elhybrid/el		3 495	2 731	2 993	2 572	3 635	2 703	2 841	1 947	736
Därv max 120 g/km		112 425	98 069	71 188	32 675	23 739	14 077	4 382	203	-
Miljöbilar i % av tot nyreg		45,4	40,2	40,1	38,1	34,1	17,6	12,9	5,2	2,7
		2015*	2014*	2013*						
Totalt nyregistrerade miljöbilar		60 308	54 583	29 850						
Därv diesel		37 324	35 313	16 971						
Därv elhybrid		8 127	7 171	4 671						
Därv gas		5 031	4 953	3 747						
Därv E85		1 239	2 479	2 914						
Därv laddhybrider		5 625	3 428	1 115						
Därv elbilar		2 962	1 239	432						
Miljöbilar i % av tot nyreg		17,5	18,0	11,1						

* Ny skärpt miljöbilsdefinition från 2013

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lastbilar och bussar 2013-2015 per fabrikat

BUSSAR

Fabrikat	2013	2014	2015
Fiat	2	4	-
Ford	3	16	22
Iveco	85	45	68
Kässbohrer/Setra	101	69	67
MAN	397	230	82
Mercedes-Benz	235	326	307
Neoplan	10	1	14
Renault	10	2	-
Scania	66	67	145
Volkswagen	12	4	36
Volvo	167	307	437
Övriga märken	139	264	152
Summa	1 230	1 335	1 330

LASTBILAR

Fabrikat	2013	2014	2015
Chevrolet	67	55	48
Citroën	2 411	2 788	2 893
DAF	90	85	115
Dacia	263	557	577
Fiat	1 928	1 933	2 069
Dodge	326	507	349
Ford	3 846	5 240	7 043
GMC	-	-	-
Hyundai	137	68	27
Isuzu	450	452	458
Iveco	402	467	612
Land Rover	26	21	96
Mazda	3	-	-
Mercedes-Benz	3 888	4 064	4 543
Mitsubishi	650	650	902
Nissan	2 565	2 891	2 590
Opel	1 240	1 371	1 290
Peugeot	2 580	2 446	3 069
MAN	252	234	235
Renault	4 045	4 670	4 929
Scania	1 748	1 840	2 172
Skoda	101	64	65
SsangYong	30	12	14
Toyota	1 554	1 636	1 534
Tri-Star	2	1	-
Volkswagen	11 548	12 941	12 589
Volvo	2 060	2 190	2 024
Övriga märken	26	1	19
Summa	42 238	47 184	50 255

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade fordon 2015 fördelade på generalagenter

24 generalagenters bilförsäljning

Generalagent/märke	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Summa	Generalagent/märke	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Summa
BMW Group Sverige AB					Nimag Sverige AB				
BMW	19 684	-	-	19 684	Suzuki	2 460	-	-	2 460
Mini	2 795	-	-	2 795	Nissan Nordic Sverige AB				
Rolls-Royce	2	-	-	2	Nissan	10 585	-	2 590	13 175
Summa	22 481	-	-	22 481	NEVS				
BC Sweden					Saab	128	-	-	128
Jaguar	234	-	-	234	Renault Nordic Sverige AB				
Land Rover	985	-	96	1 081	Dacia	4 370	-	577	4 947
Summa	1 219	-	96	1 315	Renault	11 308	-	4 929	16 237
Citroen Sverige AB					Summa	15 678	-	5 506	21 184
Citroën	5 352	-	2 893	8 245	Scania Sverige AB		145	2 172	2 317
DS	41	-	-	41	SC Motors Sweden AB				
Summa	5 393	-	2 893	8 286	Hyundai	9 087	-	27	9 114
Fiat Group Automobiles Sweden					Mitsubishi	6 518	-	902	7 420
Alfa Romeo	125	-	-	125	Summa	15 605	-	929	16 534
Chrysler	-	-	-	-	VW Group Sverige AB				
Dodge	-	-	196	196	Audi	20 463	-	-	20 463
Fiat	6 712	-	2 069	8 781	Porsche	1 215	-	-	1 215
Jeep	1 273	-	-	1 273	Seat	4 257	-	-	4 257
Lancia	334	-	-	334	Skoda	15 150	-	65	15 215
Summa	8 444	-	2 265	10 709	Volkswagen	51 913	36	12 589	64 538
Ford Motor Company AB					Summa	92 998	36	12 654	105 688
Ford	12 324	22	7 043	19 389	Subaru Nordic AB				
GM Sverige					Subaru	5 439	-	-	5 439
Opel	6 571	12	1 290	7 873	Isuzu	-	-	458	458
Chevrolet	126	-	-	126	Summa	5 439	-	458	5 897
Cadillac	71	-	-	71	Toyota Sweden AB				
Summa	6 768	12	1 290	8 070	Lexus	1 532	-	-	1 532
Honda Nordic					Toyota	20 508	-	1 534	22 042
Honda	3 581	-	-	3 581	Summa	22 040	-	1 534	23 574
Iveco Sweden AB					Volvo Lastvagnar Sverige AB				
Iveco	33	68	612	713	Volvo	-	437	2 024	2 461
Kia Motors Sweden					Volvo Car Sverige AB				
Kia	18 157	-	-	18 157	Volvo	71 221	-	-	71 221
KW Bruun Autoimport AB					Övriga	1 432	207	349	1 988
Peugeot	9 278	-	3 062	12 340	Totalt	345 108	1 330	50 255	396 693
MAN Lastbilar och Bussar AB									
MAN	-	82	235	317					
Neoplan	-	14	-	14					
Totalt	-	96	235	331					
Mercedes Benz Sverige AB									
Mercedes-Benz	14 021	307	4 543	18 871					
Smart	244	-	-	244					
Summa	14 265	307	4 543	19 115					

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lastbilar 2015 på totalvikt och drivmedel

Märke	Totalvikt, kg	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- 15 999	16 000- 20 009	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010- och mer	Summa
BENSINDRIVNA												
Dacia		354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354
Dodge		7	198	-	-	-	-	-	-	-	-	205
Ford		168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168
Fiat		64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
Iveco		-	21	1	-	-	-	-	-	-	-	22
Mercedes		-	91	1	-	-	-	1	-	-	-	93
Opel		48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Scania (gasdrivna)		-	-	-	-	-	-	7	-	-	19	26
Skoda		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Volkswagen		555	71	-	-	-	-	-	-	-	-	626
Övriga		-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Summa bensin		1 200	424	2	-	-	-	8	-	-	19	1 653
DIESELDRIVNA												
Citroën		1 955	928	-	-	-	-	-	-	-	-	2 883
Dacia		223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
Dodge		-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	144
Fiat		1 379	626	-	-	-	-	-	-	-	-	2 005
Ford		2 819	4 045	11	-	-	-	-	-	-	-	6 875
Hyundai		-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Isuzu		-	458	-	-	-	-	-	-	-	-	458
Iveco		-	456	90	30	4	3	3	1	-	3	590
Land Rover		12	84	-	-	-	-	-	-	-	-	96
Mercedes-Benz		478	3 269	132	21	37	100	73	-	-	340	4 450
Mitsubishi		-	902	-	-	-	-	-	-	-	-	902
Nissan		711	1 638	-	-	-	-	-	-	-	-	2 350
Opel		308	934	-	-	-	-	-	-	-	-	1 242
Peugeot		2 018	1 036	-	-	-	-	-	-	-	-	3 054
Renault		1 789	2 998	4	-	-	-	-	3	-	-	4 794
Scania		-	-	-	-	-	-	314	28	1	1 803	2 146
Skoda		61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
MAN		-	-	-	2	17	11	27	2	-	176	235
Toyota		-	1 534	-	-	-	-	-	-	-	-	1 534
Volkswagen		4 851	7 078	34	-	-	-	-	-	-	-	11 963
Volvo		-	-	-	23	75	17	172	101	3	1 633	2 024
Övriga		-	17	5	3	8	1	23	11	-	83	151
Summa diesel		16 604	26 174	276	79	141	132	612	146	4	4 038	48 206
Summa lastbilar		18 200	26 598	278	79	141	132	620	146	4	4 057	50 255

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lastbilar 2009-2015 fördelade på totalvikt

År	Totalvikt, kg										Summa
	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- ¹ 16 009	16 010- ¹ 20 009	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010 och mer	
2009	12 874	14 536	277	50	311	99	984	45	-	3 753	32 929
2010	16 963	20 939	319	52	270	73	793	54	6	3 309	42 778
2011	20 052	26 285	341	94	295	83	1 042	75	-	4 198	52 465
2012	17 433	21 868	334	36	268	87	821	75	4	3 985	44 911
2013	15 074	22 268	286	27	186	52	670	86	3	3 586	42 238
2014	17 585	24 348	259	21	173	87	651	138	5	3 917	47 184
2015	18 200	26 598	278	79	141	132	620	146	4	4 057	50 255

1) Fr.o.m. 1991
12 010-15 999
16 000-20 009

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade bussar 2009-2015 fördelade på totalvikt

År	Totalvikt, kg										Summa
	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- 16 009	16 010- 20 009	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010 och mer	
2009	-	3	216	29	18	14	314	139	189	254	1 176
2010	-	-	211	25	4	20	511	176	378	347	1 672
2011	-	-	147	36	9	29	384	120	160	732	1 617
2012	-	2	279	49	7	46	411	128	286	423	1 631
2013	-	-	151	42	5	26	339	42	190	435	1 230
2014	-	-	184	52	15	24	483	24	192	361	1 335
2015	-	-	223	93	4	14	373	13	274	336	1 330

1) Fr.o.m. 1991
12 010-15 999
16 000-20 009

Källa: BIL Sweden

Andel nyregistrerade dieseldrivna personbilar i olika länder, %

Land	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Belgien	72,8	74,5	77,0	79,0	75,3	75,9	75,3	68,7	64,8	61,9	59,7
Danmark	23,8	26,3	38,4	45,9	44,1	45,7	46,7	40,0	32,0	31,7	31,0
Finland	17,0	20,2	28,4	49,6	46,2	41,5	42,0	38,5	37,1	38,9	35,7
Frankrike	69,1	71,4	73,9	77,3	70,4	70,8	72,4	72,9	67,0	63,9	57,2
Grekland	1,6	2,1	2,9	3,6	3,3	4,0	10,0	40,0	57,9	63,5	63,2
Irland	21,5	24,4	27,1	33,5	52,2	62,2	70,0	73,1	72,4	73,2	71,0
Italien	58,3	58,2	55,8	50,7	41,9	45,9	55,2	53,1	53,9	54,9	55,2
Luxemburg	75,4	77,4	77,2	77,0	73,0	75,2	76,7	76,1	73,4	72,0	70,4
Nederländerna	26,8	27,0	28,3	25,1	20,1	20,0	28,3	28,4	24,8	27,1	28,9
Portugal	63,3	65,2	69,3	68,4	66,6	67,1	69,6	70,5	72,3	71,2	68,1
Spanien	67,8	68,2	70,9	69,3	70,1	70,6	70,3	68,9	66,3	64,9	62,7
Sverige	9,7	19,7	34,7	36,2	41,0	51,0	61,5	66,9	61,7	58,9	57,7
Storbritannien	36,8	38,3	40,1	43,6	41,7	46,1	50,6	50,8	49,8	50,1	48,4
Tyskland	42,0	44,2	47,8	44,1	30,7	41,9	47,2	48,1	47,4	47,8	47,7
Österrike	64,7	62,1	59,0	54,6	45,7	50,7	54,6	56,4	56,7	56,8	58,3
Totalt EU 15	49,8	51,2	53,6	52,9	46,1	52,0	56,1	55,6	53,8	53,6	52,1
Island	19,6	24,3	30,0	33,2	31,1	21,7	42,3	50,1	51,0	49,2	46,7
Norge	39,2	48,7	74,4	72,4	72,7	74,9	75,7	64,2	52,5	48,7	40,8
Schweiz	28,3	30,0	32,1	32,3	29,3	30,2	32,7	36,9	37,0	37,0	38,7
Totalt EFTA	31,0	34,9	44,7	43,2	41,0	43,6	45,7	45,2	42,1	40,9	39,6
Totalt Västeuropa	49,3	50,8	53,3	52,7	45,9	51,8	55,7	55,2	53,3	53,1	51,6

Källa: ACEA

Nyregistrerade personbilar fördelade på olika kategorier

58% dieseldrivna nya personbilar 2015

År	Diesel		Automatväxel		Cabriolet		Försäljning till företag ¹	Miljöbilar		Supermiljöbilar*
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	%	Antal	%	Antal
1976	13 772	4,4	54 566	17,4	..	..	..	..	..	-
1977	8 973	3,7	48 282	20,0	..	..	..	..	..	-
1978	8 229	4,1	37 453	18,6	..	..	..	..	..	-
1979	13 980	6,5	30 660	14,2	..	..	..	..	..	-
1980	13 949	7,2	23 072	12,0	..	..	..	..	..	-
1981	12 642	6,7	18 668	9,9	..	..	..	..	..	-
1982	13 461	6,2	18 463	8,5	..	..	37,5	..	..	-
1983	11 701	5,4	17 687	8,1	..	..	42,5	..	..	-
1984	9 528	4,1	19 146	8,3	..	..	42,5	..	..	-
1985	5 680	2,2	21 993	8,4	..	..	45,0	..	..	-
1986	3 446	1,3	19 539	7,2	..	..	41,5	..	..	-
1987	3 990	1,3	21 557	6,8	..	..	37,6	..	..	-
1988	3 003	0,9	26 806	7,8	1 376	0,4	37,0	..	..	-
1989	1 791	0,6	27 968	9,1	1 710	0,6	38,4	..	..	-
1990	1 369	0,6	23 613	10,3	1 593	0,7	47,4	..	..	-
1991	1 634	0,9	21 493	11,4	1 265	0,7	45,6	..	..	-
1992	1 306	0,8	18 869	12,2	721	0,5	46,4	..	..	-
1993	3 910	3,1	16 067	12,9	253	0,2	50,9	..	..	-
1994	4 938	3,2	20 724	13,3	485	0,3	50,5	..	..	-
1995	4 675	2,8	25 153	14,8	540	0,3	50,1	..	..	-
1996	8 962	5,0	23 485	13,0	531	0,3	44,9	..	..	-
1997	17 074	7,6	29 119	12,9	954	0,4	44,6	..	..	-
1998	27 786	11,0	36 031	14,2	930	0,4	43,9	..	..	-
1999	21 332	7,2	43 216	14,6	1 235	0,4	39,5	..	..	-
2000	18 236	6,3	46 448	16,0	1 635	0,6	41,0	..	..	-
2001	13 687	5,6	44 577	18,1	4 285	1,7	46,3	..	..	-
2002	17 735	7,0	48 752	19,1	2 776	1,1	46,2	3 000	1,2	-
2003	20 096	7,7	54 936	21,0	2 412	0,9	45,2	4 700	1,8	-
2004	21 210	8,0	56 290	21,3	3 862	1,5	45,4	7 100	2,7	-
2005	26 622	9,7	59 497	21,7	3 866	1,4	46,7	14 297	5,2	-
2006	55 780	19,7	65 787	23,3	4 451	1,6	49,5	36 597	12,9	-
2007	106 375	34,7	75 104	24,5	4 615	1,5	50,5	53 873	17,6	-
2008	91 801	36,1	59 191	23,3	4 036	1,6	55,5	86 576	34,1	-
2009	87 505	41,0	54 583	25,6	1 931	0,9	54,4	81 202	38,1	-
2010	147 608	51,0	82 612	28,5	2 693	0,9	53,1	116 038	40,1	-
2011	187 625	61,5	97 095	31,8	2 465	0,8	54,1	122 461	40,2	181
2012	187 301	66,9	99 948	35,7	1 979	0,7	55,4	127 025	45,4	928
2013	166 428	61,7	109 270	40,5	1 311	0,5	54,6	29 850	11,1	1 546
2014	180 144	59,3	135 185	44,5	1 245	0,4	54,1	54 583	18,0	4 657
2015	200 115	58,0	177 475	51,4	1 285	0,4	52,7	60 308	17,5	8 582

1) Exkl. flertalet bilhandlarregistreringar men inkl. personliga företag. Baserat på nyregistreringar enligt SCB:s statistik, dvs alla årsmodeller och inkl direktimporterade bilar.

*Personbilar med CO₂-utsläpp max 50 g/km

Nyregistrerade supermiljöbilar:

År	Elbilar	Laddhybrider	Vätgas	Totalt
2011	178	3	-	181
2012	266	662	-	928
2013	432	1 111	3	1 546
2014	1 239	3 418	-	4 657
2015	2 962	5 619	1	8 582

Källa: BIL Sweden och SCB

Direktimporterade personbilar 1995-2016

År	Jan.	Feb.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
Totalt oavsett ålder													
1995	225	242	396	315	431	485	459	540	539	578	482	495	5 187
1996	623	589	640	836	1 106	1 185	1 491	2 101	2 681	3 059	2 721	2 096	19 128
1997	2 068	2 036	2 246	2 841	2 621	2 798	2 875	2 831	3 195	3 395	2 900	2 581	32 387
1998	2 426	2 356	2 615	2 684	2 872	3 141	3 174	3 074	3 111	2 749	2 373	2 071	32 646
1999	1 839	2 160	2 871	2 880	3 327	3 779	3 603	3 617	4 161	4 080	3 920	3 930	40 167
2000	3 191	3 995	4 974	4 876	6 313	6 282	5 385	6 156	6 148	5 956	5 384	4 112	62 772
2001	3 614	3 429	4 141	4 039	4 570	4 603	3 824	3 769	3 215	3 145	2 707	1 955	43 011
2002	2 331	2 338	2 933	3 626	3 776	3 611	3 514	3 280	3 458	3 640	3 150	2 549	38 206
2003	2 758	2 904	3 413	3 933	4 460	4 398	3 831	3 694	4 276	4 509	3 668	3 141	44 985
2004	2 785	3 151	4 334	4 865	4 823	5 130	4 136	3 740	3 919	3 636	3 242	2 850	46 611
2005	2 544	2 648	3 182	4 138	4 206	4 070	3 108	3 132	3 044	2 681	2 311	1 798	36 862
2006	1 711	1 878	2 214	2 846	3 497	3 390	2 545	2 665	2 612	2 526	2 139	1 813	29 836
2007	1 861	1 850	2 797	3 137	3 257	3 491	2 819	2 711	2 361	2 413	1 860	1 370	29 927
2008	1 502	1 424	1 375	2 605	2 715	2 244	2 130	1 798	1 850	1 469	953	833	20 898
2009	765	721	1 009	1 647	1 516	1 594	1 298	1 156	1 256	1 087	1 035	835	13 919
2010	608	690	1 264	2 073	2 148	2 265	1 781	1 462	1 587	1 379	1 222	1 024	17 503
2011	924	1 104	1 674	2 378	2 467	2 366	1 913	1 810	1 803	1 511	1 280	1 063	20 293
2012	947	1 078	1 752	2 027	2 333	2 120	1 973	1 740	548	1 704	1 501	1 018	18 741
2013	1 041	1 046	1 429	2 200	2 519	2 063	2 163	1 856	1 732	1 513	1 331	1 070	19 963
2014	999	1 044	1 544	1 970	1 940	1 818	1 852	1 380	1 398	1 262	967	811	16 985
2015	716	843	1 321	1 579	1 503	1 686	1 406	1 199	1 128	1 033	873	751	14 038
2016	567	823	1 028	1 400	1 685	1 545	1 287						

Fr.o.m. 1997 (inkl. jämförbara månadssiffror för 1996) ingår inga direktimporterade personbilar i BIL Swedens nyregistreringsstatistik. Tidigare ingick direktimport av de tre senaste årsmodellerna i nyregistreringsstatistiken.

Källa: BIL Sweden

Försäljning begagnade bilar 2013-2015

Säljställe	Alla bilåldrar			Därav högst 10 år gamla		
	2015	2014	2013	2015	2014	2013
MRF	207 656	204 041	197 287	183 818	180 990	175 227
Övrig bilhandel	186 085	160 929	135 437	139 535	121 971	103 923
Bilhandel totalt	393 741	364 970	332 724	323 353	302 964	279 150
Privat bilhandel (fysiska pers)	107 589	98 720	94 481	19 699	19 473	20 125
Juridisk person	83 053	78 068	74 312	60 637	59 992	57 835
Privatpersoner	703 989	688 161	673 270	153 033	153 700	156 106
Direktimport	10 754	10 370	12 264	6 695	6 589	8 456
Totalt	1 299 126	1 240 289	1 187 051	563 417	542 718	521 672

Källa: MRF

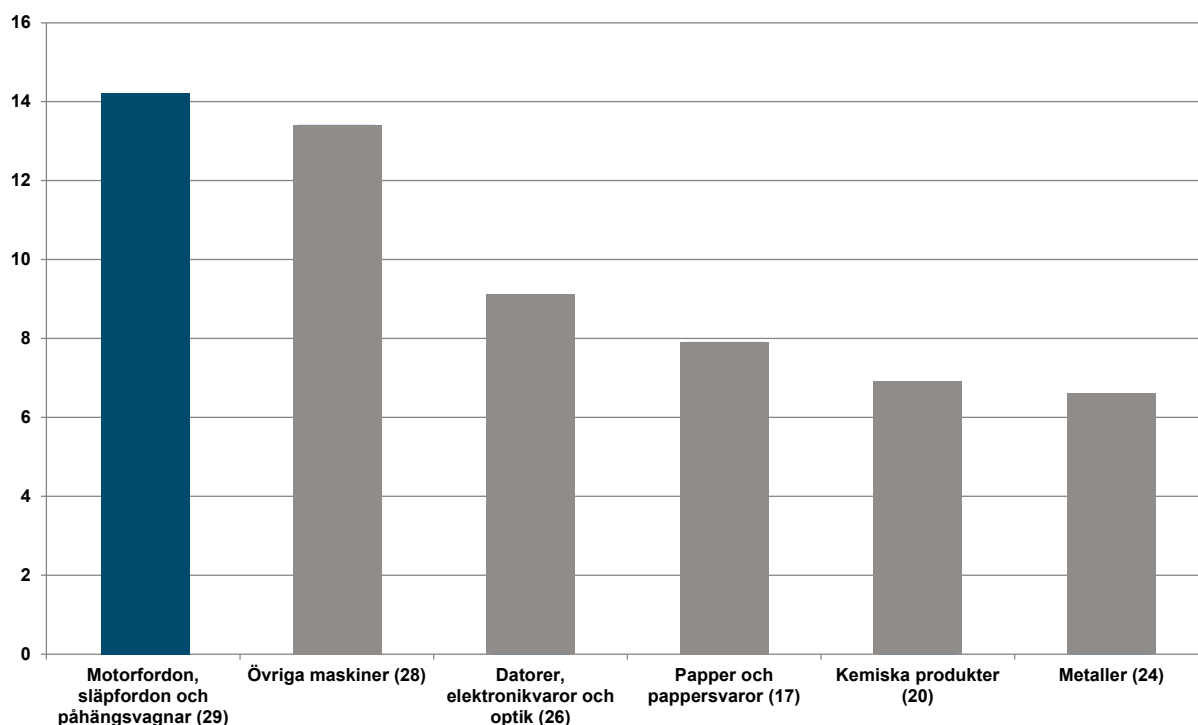
PRODUKTION, EXPORT OCH IMPORT



STÖRSTA EXPORTBRANSCHERNA JAN-MAJ 2016

Enligt SPIN-nivå, standard för svensk produktindelning efter näringsgren

% av total varuexport



FORDONSINDUSTRIN STÖRSTA EXPORTNÄRING

Under de första fem månaderna 2016 ökade fordonsexporten med 56 procent och andelen av den totala svenska varuexporten ökade till 14 procent, vilket innebär att fordonsindustrin återtagit sin position som den enskilt största exportnäringen. Den svenska fordonsindustrin exporterade för 143 miljarder kr under 2015, vilket motsvarar tolv procent av den totala varuexporten.

Den svenska fordonsindustrin är mycket exportberoende. Av de svenska fordonstillverkarnas totala tillverkning säljs över 85 procent av personbilarna och över 95 procent av lastbilarna på exportmarknaderna. Samtidigt är den svenska hemmamarknaden mycket viktig. För Volvo Cars var Sverige under 2015 den näst största marknaden efter Kina och knappt före USA som var tredje största marknad.

FORDONSINDUSTRIN VIKTIG FÖR SVERIGE

Sverige tillhör de länder i världen som är mest beroende av sin fordonsindustri och i en internationell jämförelse är Sverige unikt. Trots att Sverige bara har knappt tio miljoner invånare finns det fyra fordonstillverkare med både tillverkning och utveckling i landet. Två av världens ledande tillverkare av tunga fordon – Volvokoncernen och Scania – och två personbilstillverkare – Volvo Personvagnar och Nevs (National Electric Vehicle Sweden) – har sin hemvist i landet.

Fordonsindustrin är en av Sveriges viktigaste näringar med stor betydelse för sysselsättning, export, investeringar, forskning och utveckling samt kunskapsspridning till andra näringsgrenar. Fordonsklustret med utveckling och tillverkning av

fordon betyder mycket för svensk ekonomi och för Sverige som industrination.

135 000 SYSSELSATTA INOM FORDONSINDUSTRIN I SVERIGE

Fordonsindustrin betyder mycket för sysselsättningen i Sverige. Fordonstillverkarna inkl leverantörer sysselsätter direkt ca 135 000 personer. Företagen inom fordonsindustrin är spridda över hela landet och har stor regional betydelse. På många orter är man en dominerande arbetsgivare. Fordonsindustrin ger också indirekta sysselsättningseffekter inom andra branscher, som till exempel IT-sektorn, handel och tjänstesektorn.

FORDONSINDUSTRIN SVARADE FÖR 18 PROCENT AV INDUSTRIINVESTERINGARNA UNDER 2015

Under 2015 svarade fordonsindustrin för 18 procent av de totala industriinvesteringarna.

Fordonsindustrin satsar mycket på forskning och utveckling, och är en av våra mest FoU-intensiva näringar. Transportmedelsindustrin, där fordonsindustrin är störst, svarade under 2013, som är senast tillgängliga uppgifter, för 21 procent av samtliga näringsgrenars (inkl tjänsteproducerande företag) FoU-satsningar.

Svenska fordonstillverkares¹ totala produktion 1990-2015

190 000 personbilar tillverkade i Sverige under 2015

År	Personbilar	Därav i Sverige	Lastbilar	Därav i Sverige	Bussar	Därav i Sverige
1990	463 400	..	83 600	..	7 810	..
1991	358 700	..	81 000	..	8 660	..
1992	388 800	..	71 000	..	9 760	..
1993	361 700	..	73 500	..	7 610	..
1994	445 800	..	101 200	..	8 570	..
1995	467 800	215 100	119 400	24 900	11 330	5 850
1996	471 200	193 600	101 200	24 500	11 340	5 500
1997	492 500	200 800	113 300	22 900	13 530	7 240
1998	523 400	191 600	130 300	24 500	14 730	7 180
1999	536 100	213 900	130 500	24 600	13 800	7 150
2000	562 600	260 000	133 400	27 900	15 400	7 780
2001	542 400	251 000	188 000	25 200	14 900	7 940
2002	523 500	238 000	186 400	25 000	12 770	8 290
2003	546 300	280 400	192 400	25 500	12 500	8 050
2004	594 800	290 400	236 800	27 300	13 400	7 950
2005	574 200	288 600	257 200	25 700	16 500	9 220
2006	561 900	288 400	272 200	29 800	15 400	9 000
2007	586 500	316 600	307 400	35 100	16 500	8 800
2008	456 500	253 000	323 900	37 200	16 940	9 150
2009	332 200	129 400	157 300	13 500	15 340	9 840
2010	419 900	178 000	241 000	20 800	16 410	10 100
2011	474 500	189 600	313 700	..	21 500	..
2012	429 400	162 800	284 600	..	16 960	..
2013	423 000	157 600	276 300	..	15 810	..
2014	462 800	155 000	278 400	..	15 680	..
2015	512 800	189 900	279 900	..	15 790	..

1) Volvo Cars, Saab Automobiles, Volvokoncernens och Scantias sammanlagda tillverkning både i Sverige och utomlands.

I Volvo lastbilers produktionssiffror ingår fr.o.m. 2001 Mack och Renault, från 2007 även Nissan Diesel och från 2008 även indiska Eicher.

Fr.o.m. 2007 avser uppgifterna för Volvo lastbilar och Volvo Bussar leveranser. Uppgifter för Scantias och AB Volvos tillverkning av lastbilar och bussar i Sverige publiceras inte fr.o.m. 2011.

Källa: BIL Sweden

Saabs, Scantias och Volvos fordonsproduktion 1990-2015

År	Personbilar Saab	Volvo Totalt	Därav Nederländerna	Lastbilar Scania	Volvo	Bussar Scania	Volvo
1990	87 300	376 100	121 300	28 700	54 900	3 150	4 660
1991	80 400	278 300	84 500	28 000	53 000	3 950	4 710
1992	84 600	304 200	94 000	24 500	46 500	4 100	5 660
1993	71 000	290 700	80 200	22 600	50 900	2 570	5 040
1994	94 100	351 700	92 100	32 000	69 200	2 800	5 770
1995	97 300	370 500	79 600	42 000	77 400	4 460	6 870
1996	95 400	375 800	101 700	38 500	62 700	3 900	7 440
1997	105 100	387 400	115 000	43 600	69 700	4 600	8 930
1998	124 900	398 500	151 000	45 500	84 800	4 500	10 230
1999	127 900	408 200	149 100	45 800	84 700	3 700	10 100
2000	133 000	429 600	156 300	51 400	82 000	4 200	11 200
2001	123 800	418 600	122 100	43 500	144 500	4 700	10 200
2002	124 900	398 600	108 000	41 400	145 000	3 710	9 060
2003	130 000	416 300	89 200	46 000	146 400	5 300	7 200
2004	128 800	466 000	28 000	53 100	183 700	5 620	8 090
2005	127 600	446 600	-	53 400	203 800	6 140	10 400
2006	135 400	426 500	-	60 900	211 300	5 870	9 570
2007	125 400	461 100	-	71 000	236 400	7 310	9 920
2008	90 300	366 200	-	72 700	251 200	7 710	9 940
2009	20 800	311 400	-	29 600	127 700	6 240	9 860
2010	32 100	387 800	-	61 000	180 000	6 700	10 230
2011	12 200	462 300	-	75 300	238 400	8 710	12 790
2012	-	429 400	-	60 600	224 000	6 280	10 680
2013	-	423 000	-	76 000	200 300	6 900	8 910
2014	-	463 000	-	75 300	203 100	6 920	8 760
2015	-	512 800	-	72 400	207 500	6 960	8 830

I Volvo lastbilers produktionssiffror ingår fr.o.m. 2001 Mack och Renault, från 2007 även Nissan Diesel och från 2008 även indiska Eicher.

Fr.o.m. 2007 avser uppgifterna uppgifterna för Volvo lastbilar och bussar leveranser.

Källa: Årsredovisningar Scania, Saab Automobile, AB Volvo och Volvo Cars.

Export av fordon och delar till dessa 2009-2015

Värde i 1 000 kr		Person- bilar ¹	Bussar och lastbilar ¹	Summa fordon ¹	Bildelar	Traktorer
2009	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	33 313 566	9 774 783 ²	43 088 349 ²	25 557 159	5 563 397
2010	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	38 274 924	15 861 784 ²	54 136 708 ²	36 238 037	10 450 448
2011	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	44 308 986	18 976 024 ²	63 285 010 ²	43 177 130	16 490 291
2012	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	36 161 107	16 219 944 ²	52 381 051 ²	40 124 747	11 964 458
2013	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	33 889 974	16 800 996 ²	50 690 970 ²	42 182 756	13 848 233
2014	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	33 707 132	18 238 311 ²	51 945 443 ²	41 900 310	12 688 681
2015	Antal	..	..	..	-	..
	Värde	52 978 570	19 134 662 ²	72 113 232 ²	43 025 726	13 048 022

1) Inkl. omonterade bilar för sammansättning och begagnade bilar

2) Exkl värdet för sekretessbelagda uppgifter.

Import av fordon och delar till dessa 2009-2015

Värde i 1 000 kr		Person- bilar ¹	Bussar och lastbilar ¹	Summa fordon ¹	Delar för sammansättning och tillverkning	Övriga bildelar	Trak- torer
2009	Antal	..	..	..	-²	..	..
	Värde	34 131 783	6 816 748 ³	40 948 531 ³	28 378 750	..	1 907 701
2010	Antal	..	..	..	-²	..	..
	Värde	47 407 372	10 822 159 ³	58 229 531 ³	37 588 950	..	2 398 494
2011	Antal	..	..	..	-²	..	..
	Värde	51 031 700	12 878 278 ³	63 909 978 ³	39 187 121	..	2 720 999
2012	Antal	..	..	..	-²	..	..
	Värde	46 295 403	10 388 351 ³	56 683 754 ³	34 187 564	..	2 599 132
2013	Antal	..	..	..	-²	..	..
	Värde	47 444 807	10 496 575 ³	57 941 382 ³	34 070 417	..	2 082 233
2014	Antal	..	..	..	-²	..	..
	Värde	54 246 820	11 549 777 ³	65 796 597 ³	36 776 695	..	2 167 943
2015	Antal	..	..	..	-²	..	..
	Värde	63 960 885	12 274 744 ³	76 235 629 ³	43 673 311	..	2 373 928

1) Inkl. omonterade bilar för sammansättning och begagnade bilar.

2) Inkl. övriga bildelar, ej för tillverkning.

3) Exkl värdet för sekretessbelagda uppgifter.

Källa för båda tabellerna: Den officiella tullstatistiken. Stat.nr. 87.01-87.08
Bildelar som redovisats under andra stat.nr. har ej medtagits i denna och efterföljande tabeller.

Export av nya personbilar 2015 fördelade på länder

Värde i 1 000 kr		Värde i 1 000 kr	
Export till	2015 Värde	Export till	2015 Värde
Australien.....	388 422	Mexico.....	88 844
Belgien.....	2 427 959	Nederländerna.....	3 764 836
Brasilien.....	112 643	Norge.....	2 387 088
Bulgarien.....	55 072	Nya Zeeland.....	70 101
Danmark.....	4 699 377	Polen.....	697 675
Estland.....	1 342 455	Portugal.....	248 479
Chile.....	97 300	Ryssland.....	647 390
Finland.....	2 752 336	Saudi-Arabien.....	14 151
Frankrike.....	1 046 273	Schweiz.....	840 022
Fören. Arabemiraten.....	-	Singapore.....	103 436
Grekland.....	46 488	Spanien.....	541 200
Hongkong.....	76 864	Sydafrika.....	98 494
Guatemala.....	11 145	Storbritannien.....	3 841 651
Irland.....	107 407	Sydkorea.....	384 597
Island.....	31 421	Taiwan.....	421 773
Israel.....	56 404	Slovakien.....	79 065
Italien.....	1 509 373	Tjeckien.....	269 358
Japan.....	851 105	Turkiet.....	187 820
Kanada.....	590 668	Tyskland.....	4 821 290
Rumänien.....	40 057	Ukraina.....	73 965
Kina.....	3 462 693	Ungern.....	134 336
Kuwait.....	13 862	USA.....	10 776 922
Lettland.....	95 539	Österrike.....	322 964
Qatar.....	19 595		
Litauen.....	138 781	Totalt.....	51 431 595

Källa: Den officiella tullstatistiken, Stat.nr. 87.03 (2110, 2210, 2311, 2319, 2410, 3110, 3211, 3219, 3311, 3319, 9010, 9090) och 87.06.(0019, 0091).

Export av nya lastbilar och bussar 2015 fördelade på länder

Värde i 1 000 kr		Värde i 1 000 kr	
Export till	2015 Värde	Export till	2015 Värde
Australien.....	536 060	Nederländerna.....	286 816
Belgien.....	221 203	Norge.....	2 653 507
Brasilien.....	95 474	Nya Zeeland.....	72 848
Danmark.....	963 246	Polen.....	959 930
Kina.....	728 322	Portugal.....	129 213
Estland.....	276 130	Ryssland.....	241 956
Finland.....	2 511 425	Schweiz.....	96 604
Frankrike.....	173 786	Singapore.....	348 192
Grekland.....	8 226	Spanien.....	878 141
Hongkong.....	245 763	Storbritannien.....	1 869 199
Japan.....	17 528	Tjeckien.....	110 243
Litauen.....	172 728	Tyskland.....	399 583
Malaysia.....	177 404	Tunisien.....	31 704
Irland.....	15 406	Ungern.....	110 517
Island.....	25 041	Österrike.....	96 594
Israel.....	315 192	USA.....	53 701
Italien.....	210 415	Totalt.....	18 586 358
Slovakien.....	51 415		
Taiwan.....	85 653		
Slovenien.....	8 164		
Lettland.....	45 422		
Rumänien.....	151 716		

Här ingår ej statistiska nummer som sekretessbelagts.

Källa: Den officiella tullstatistiken. Stat.nr. 87.02 (1011,9011,9090) 87.04 (1010,1090,2110,2131,2191,2210,2291,2310, 2391,2399,3110,3131,3191,3210,3 291,9000) 87.05 (1000,2000,3000,4000,9010,9030,9090) 87.06 (0011,0099)

Import av nya fordon 2015 fördelade på länder

Värde i 1 000 kr	Personbilar 2015 Värde	Lastbilar och Bussar 2015 Värde
Belgien	11 045 631	1 706 617
Danmark	11 774	70 838
Finland	35 227	665 384
Frankrike	4 916 153	922 477
Italien	1 360 804	163 321
Japan	3 161 557	9 990
Kina	23 984	9 138
Nederländerna	689 858	289 451
Norge	12 728	345 032
Polen	141 487	252 948
Schweiz	891	5 391
Slovenien	286 756	6 521
Spanien	517 231	291 665
Storbritannien	6 702 660	418 718
Sydkorea	1 100 460	3 364
Taiwan	4 854	12
Thailand	45 420	223 498
Tjeckien	852 315	-
Turkiet	296 381	690 933
Tyskland	30 200 963	5 335 359
USA	33 999	284 836
Österrike	13 305	35 151
Indien	-	1 741
Sydafrika	-	96 738
Totalt	63 502 820	11 995 146

Källa: Den officiella tullstatistiken Stat.nr. 87.01-87.06

Sveriges största export- och importländer för fordon och delar till dessa, 2015

Export till	Exportvärde 1 000 kr	% av total export	Import från	Importvärde 1 000 kr	% av total import
1 Belgien	19 137 254	13,5%	1 Tyskland	51 238 402	39,3%
2 Nederländerna	15 601 292	11,0%	2 Belgien	15 994 182	12,3%
3 USA	14 380 477	10,1%	3 Storbritannien	10 051 160	7,7%
4 Tyskland	10 594 278	7,5%	4 Frankrike	8 574 863	6,6%
5 Norge	9 156 801	6,4%	5 Nederländerna	6 758 619	5,2%
6 Storbritannien	8 887 715	6,3%	6 Japan	3 581 242	2,7%
7 Danmark	7 266 351	5,1%	7 Italien	3 403 076	2,6%
8 Kina	7 139 444	5,0%	8 Polen	3 344 203	2,6%
9 Finland	6 775 932	4,8%	9 Tjeckien	3 271 449	2,5%
10 Frankrike	5 532 257	3,9%	10 Finland	2 326 494	1,8%
11 Polen	4 057 932	2,9%	11 Slovakien	2 272 171	1,7%
12 Italien	2 947 031	2,1%	12 Turkiet	2 189 783	1,7%
13 Sydkorea	2 069 819	1,5%	13 Norge	2 026 861	1,6%
14 Ryssland	2 003 497	1,4%	14 Spanien	1 775 779	1,4%
15 Estland	1 965 344	1,4%	15 Ungern	1 751 529	1,3%
16 Australien	1 805 672	1,3%	16 Danmark	1 378 572	1,1%
17 Spanien	1 745 862	1,2%	17 Sydkorea	1 286 596	1,0%
18 Japan	1 563 222	1,1%	18 Estland	1 178 514	0,9%
19 Saudiarabien	1 345 192	0,9%	19 Österrike	1 067 377	0,8%
20 Sydafrika	1 331 799	0,9%	20 USA	1 001 250	0,8%
Totalt EU28	88 987 597	62,6%	Totalt EU28	117 201 962	89,9%
Total fordonsexport	142 134 675		Total fordonsimport	130 332 267	

Källa: SCB
Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren). Ej bortfallsjusterat

Omsättning och antal anställda inom svensk fordonsindustri

	VOLVOKONCERNEN			SCANIA			VOLVO CARS		
	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)
2000	54 270	25 030	130 070	27 366	12 060	51 398	27 400	19 680	..
2001	70 920	24 350	189 280	28 541	11 943	53 065	27 400	19 500	..
2002	71 160	25 420	186 198	28 230	10 900	47 285	27 990	20 613	..
2003	75 740	26 380	183 291	29 112	11 000	50 581	28 100	20 820	..
2004	81 080	28 530	211 076	29 993	12 192	56 788	27 575	19 681	..
2005	81 860	27 070	240 559	30 765	12 147	63 328	27 399	19 844	..
2006	83 190	27 830	258 835	31 195	12 577	70 738	25 553	18 212	122 076
2007	101 700	28 660	285 405	35 096	12 881	84 486	24 400	17 600	121 620
2008	101 380	28 190	303 667	33 794	13 327	88 977	22 732	16 573	95 120
2009	90 208	22 763	218 361	32 330	12 412	62 074	19 650	13 928	95 700
2010	90 409	23 073	264 749	35 514	12 377	78 168	19 454	12 917	113 100
2011	98 162	24 663	310 367	37 496	13 465	87 686	21 512	14 550	125 678
2012	98 717	23 052	303 647	38 597	14 894	79 603	22 715	15 144	124 547
2013	95 533	22 588	272 622	40 953	15 802	86 847	23 579	15 521	122 245
2014	92 822	21 384	282 948	42 129	16 067	92 051	26 080	15 982	137 590
2015	88 464	20 412	312 515	44 409	17 527	94 897	28 500	17 800	164 043

Fr.o.m. 1999 ingår inte Volvo Cars i Volvokoncernens siffror.
Omsättningssiffror för Volvo Cars före 2006 saknas.

Källa: AB Volvo, Scania, Volvo Cars

Nyckeltal svensk fordonsindustri 1970-2015

Fordonsindustri inkl. underleverantörer (SNI 34, SNI 29 från 2007)*

År	Antal anställda	% av tillv.ind. (SNI 15-37)	Förädlingsvärde % av tillv.ind. (SNI 15-37)	Export (miljard kronor)	% av varuexp.
1970	46 134	5,1	..	3,2	9,1
1975	60 736	6,6	..	8,2	11,4
1980	67 117	8,0	..	16,1	12,3
1981	66 838	8,1	..	19,0	13,1
1982	67 572	8,6	..	23,1	13,7
1983	64 639	8,5	..	27,7	13,1
1984	68 972	9,0	..	35,0	14,4
1985	74 577	9,7	..	37,2	14,3
1986	76 267	9,9	..	40,1	15,1
1987	78 876	10,3	..	45,2	16,1
1988	80 257	10,6	..	46,0	15,1
1989	84 707	11,3	..	47,4	14,3
1990	81 118	10,4	..	46,6	13,7
1991	74 321	10,4	..	46,6	14,0
1992	67 510	10,5	..	45,3	13,9
1993	59 738	10,2	..	51,9	13,4
1994	61 751	10,3	..	68,6	14,6
1995	67 245	10,6	..	79,2	14,0
1996	68 077	10,7	..	76,7	13,5
1997	66 947	9,5	10,4	80,8	12,8
1998	67 519	9,4	11,1	95,7	14,2
1999	68 809	9,7	13,0	98,0	13,9
2000	73 863	10,4	13,1	105,2	13,1
2001	72 489	10,2	11,9	106,5	13,2
2002	69 798	10,1	9,5	107,7	13,4
2003	73 719	10,8	11,4	121,1	14,7
2004	75 014	11,2	11,5	135,1	14,9
2005	79 106	12,0	11,0	139,6	14,3
2006	74 350	11,4	10,4	150,9	13,9
2007	76 598	12,4	11,5	160,4	14,1
2008	75 423	12,6	11,0	146,6	12,3
2009	62 159	11,4	6,0	84,9	8,5
2010	58 282	11,0	10,0	111,9	9,8
2011	63 196	11,7	10,5	141,5	11,7
2012	59 419	11,3	10,1	124,1	10,6
2013	59 334	11,5	9,6	124,8	11,4
2014	60 208	11,9	10,0	120,6	10,7
2015	..	..	..	143,4	12,1

* Enbart företag där mer än hälften av omsättningen kan hänföras till fordonsindustrin ingår.

Tillverkningsindustrin=SNI 15-37 t.o.m. 2006, SNI 10-32 från 2007. Exportvärde fordonsindustrin enl SPIN 2007 från år 2000.

Källa: SCB

Produktion* Saab personbilar 1950-2011

År	Antal	År	Antal	År	Antal	År	Antal
1950	1 250	1970	74 000	1990	87 300	2010	32 100
1951	2 200	1971	73 000	1991	80 400	2011	12 200
1952	2 300	1972	84 000	1992	84 600	2012	..
1953	3 400	1973	89 500	1993	71 000		
1954	5 100	1974	92 600	1994	94 100		
1955	5 600	1975	90 800	1995	97 300		
1956	6 300	1976	95 900	1996	95 400		
1957	9 800	1977	76 500	1997	105 100		
1958	14 000	1978	72 500	1998	124 900		
1959	17 800	1979	83 800	1999	127 900		
1960	26 100	1980	65 800	2000	133 000		
1961	33 000	1981	66 400	2001	123 800		
1962	35 900	1982	83 600	2002	124 900		
1963	40 400	1983	96 000	2003	130 000		
1964	43 500	1984	102 000	2004	128 800		
1965	48 500	1985	111 800	2005	127 600		
1966	37 100	1986	126 400	2006	135 400		
1967	45 300	1987	134 100	2007	125 400		
1968	52 600	1988	120 600	2008	90 300		
1969	61 700	1989	103 600	2009	20 800		

* Inkl tillverkning utomlands. Saab Automobile gick i konkurs den 19 december 2011.

Källa: Saab Automobile

Omsättning och antal anställda inom MRF-handeln

	Omsättning (milj. kr)	Antal företag (31/12)	Antal anställda (31/12)
1988	94 000	2 658	42 295
1989	99 700	2 657	43 347
1990	85 500	2 540	42 917
1991	74 100	2 455	40 790
1992	66 500	2 345	36 947
1993	59 700	2 245	34 024
1994	64 700	2 225	30 754
1995	72 400	2 148	30 391
1996	..	2 136	30 594
1997	..	2 139	31 433
1998	..	2 111	32 149
1999	..	2 110	33 085
2000	..	2 094	34 395
2001	..	2 102	36 295
2002	..	2 131	37 468
2003	..	2 091	37 648
2004	..	2 097	38 674
2005	..	2 124	38 664
2006	..	2 135	40 158
2007	..	2 117	40 586
2008	..	2 078	41 472
2009	..	2 116	40 682
2010	..	2 114	39 096
2011	..	2 119	39 996
2012	..	2 104	41 810
2013	..	2 104	42 181
2014	..	2 083	43 126
2015	..	2 105	44 337

Källa: MRF och Motorbranschens Arbetsgivareförbund (MAF)

BILSKATTER



BILSKATTER 2015 (MILJONER KR)

Energiskatt och koldioxidskatt, bensin	19 300
Fordonsskatt	13 500
Vägavgift	800
Trängselskatt	1 800
Skatt på trafikförsäkringspremier	2 800
Energiskatt och koldioxidskatt, diesel	19 000
Moms bensin- och dieselskatter	5 200
Summa särskatter på bilismen	62 400

ÖVER 60 MILJARDER I OLIKA SPECIALSKATTER PÅ BILISMEN

Fordonsägarna i Sverige betalar årligen över 60 miljarder kr i olika specialskatter på sina fordon. Då är inte generella skatter som moms, som bilägarna betalar på bilköpet, reparationer och service etc inräknat. Ca 25 miljarder kr av dessa skattepengar går tillbaka till fordonsägarna i form av väginvesteringar och vägunderhåll.

TVÅ TREDJEDELAR AV BENSINPRISET ÄR SKATT

Ungefär två tredjedelar av bensinpriset består av olika skatter. Vid ett bensinpris på 13 kr/l är 3,72 kr/l energiskatt, 2,59 kr/l koldioxidskatt och 2,60 kr/l är moms, dvs totalt är 8,91 kr/l skatt, vilket motsvarar drygt 68 procent av pumppriset. Tar man hänsyn till att den femprocentiga låginblandningen av etanol i bensinen är helt befriad från koldioxidskatt och till större delen (88 procent) befriad från energiskatt blir skatteandelen något lägre, 66 procent. Vid en fulltankning (60 liter) betalar man över 500 kr bara i olika skatter på bensinen.

Från 2016 höjdes punktskatterna på bensin med 46 öre per liter och på diesel med 50,8 öre per liter. Från 2017 och framåt kommer skatterna på bensin/diesel att med automatik och utan riksdagsbeslut att höjas med konsumentprisindex plus två procent.

BILÄGAREN BETALAR FÖLJANDE SKATTER

Nybilsköp

När man köper en ny bil betalar man moms. Momsen är 20 procent av priset, vilket innebär att för en bil som kostar 200 000 kr betalar man 40 000 kr i moms. Vid nyinköp av en sk supermiljöbil (max 50 g/km i CO₂-utsläpp) under 2016 utgår en premie på 40 000 kr för rena elbilar (noll g/km i CO₂-utsläpp) och 20 000 kr för laddhybrider (1-50 g/km i CO₂-utsläpp). För företags nybilsköp är premien för elbilar 35 procent av skillnaden i nybilspriset mellan supermiljöbilen och närmast jämförbara bensin/dieseldrivna modell, dock högst 40 000 kr och för laddhybrider 17,5 procent av skillnaden i nybilspriset mellan supermiljöbilen och närmast jämförbara bensin/dieseldrivna modell, dock högst 20 000 kr.

Årlig fordonsskatt

Varje år betalar man fordonsskatt för sin bil. För bilar som uppfyller minst Euro 4 kraven bestäms skatten utifrån hur mycket koldioxid som bilen släpper ut. För äldre bilar som inte uppfyller Euro 4 sker beskattning efter bilens vikt. Utöver fordonsskatten betalas en vägtrafikregisteravgift på 50 kr per bil och år.

Den koldioxidrelaterade fordonsskatten består av ett grundbelopp på 360 kr per år samt en koldioxidkomponent på 22 kr per gram koldioxidutsläpp utöver 111 gram per kilometer. För dieselbilar multipliceras summan av grundbeloppet och koldioxidkomponenten med 2,37. För dieselbilar tas dessutom ut ett sk miljö tillägg på 500 kr om bilen registrerats före 1 januari 2008 och 250 kr om bilen nyregistrerats från 1 januari 2008. För bilar som drivs med etanol eller gas är koldioxidkomponenten i fordonsskatten 11 kr per gram istället för 22 kr per gram.

För personbilar och lätta lastbilar/bussar högst 3,5 ton som klassas som miljöbilar har man fem års fordonskattebefrielse från första registreringsdatum. Dagens miljöbilsdefinition (som gäller från 2013) är baserad på bilens CO₂-utsläpp i förhållande till bilens vikt och an knyter till EUs sk "130 gramskurva" för bilars CO₂-utsläpp. För att en bensin/dieselbil ska klassas som miljöbil får bilens CO₂-utsläpp inte överstiga värdet enligt formeln: $95 + 0,0457 \times (\text{bilens tjänstevikt} - 1372)$. För etanol/gasbilar ersätts värdet 95 med värdet 150 i formeln. Elbilars förbrukning av elektrisk energi får vara max 37 kWh per 100 km för att klassas som miljöbil.

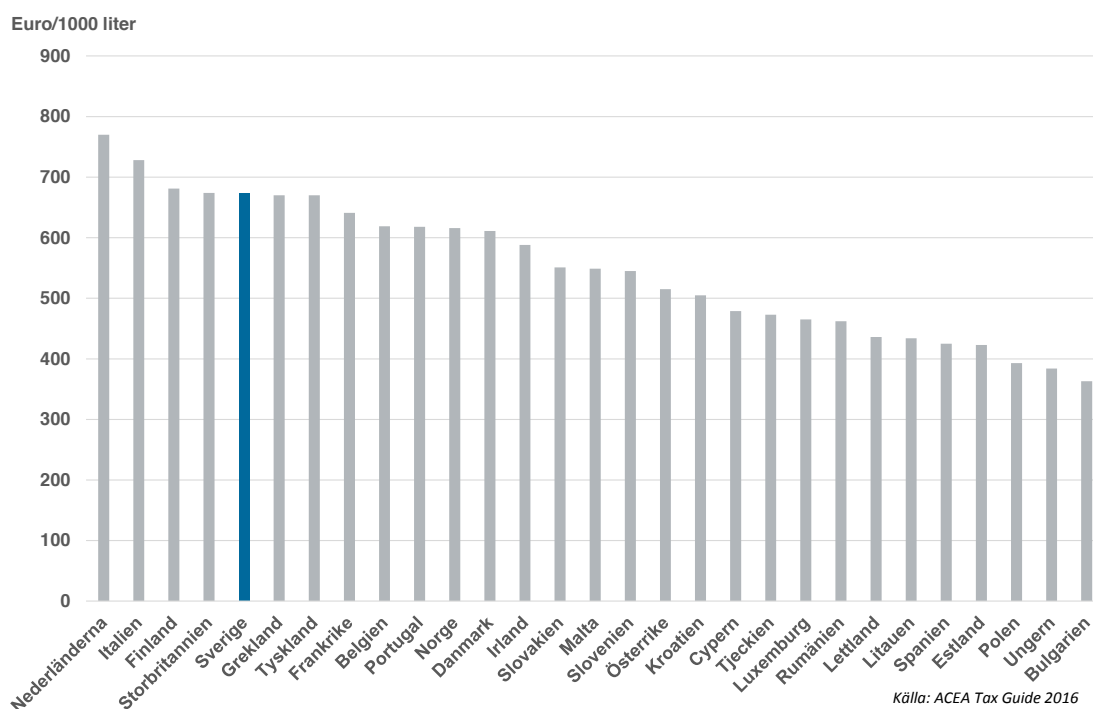
Användning av bilen

Vid användning av bilen betalar man koldioxidskatt, energiskatt och moms på bränslet. När man reparerar eller servar bilen betalar man, liksom på andra varor, moms.

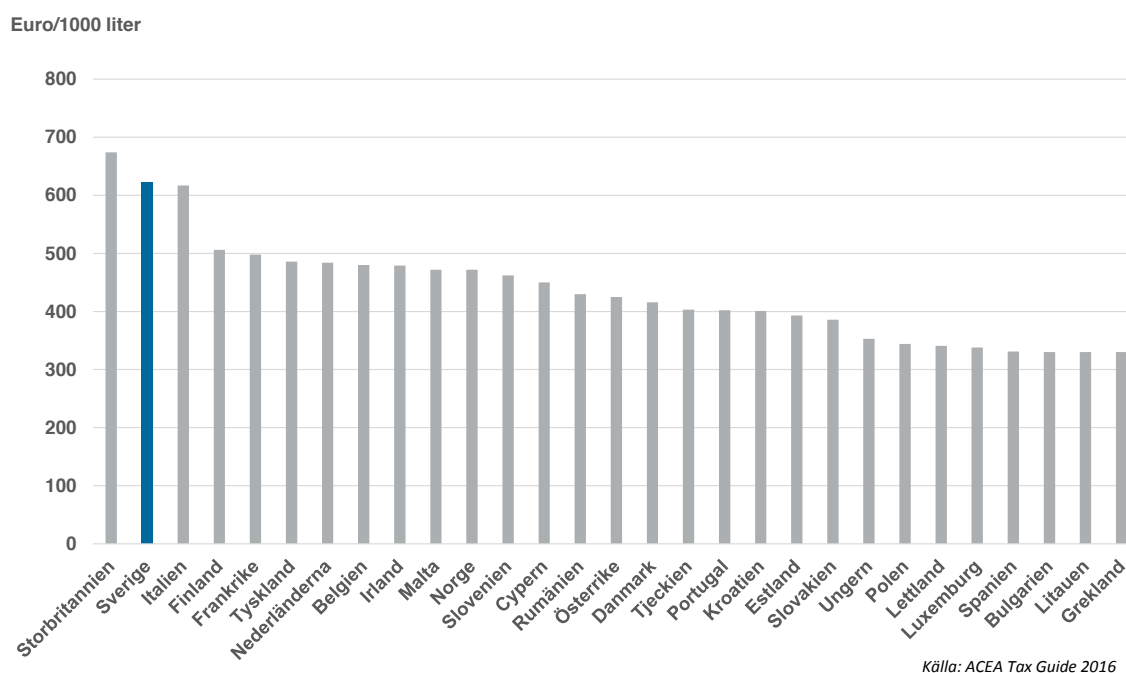
Bilförmånsbeskattning

Den som använder en företagsägd bil för privat bruk skall betala inkomstskatt för bilförmån. Bilförmånsvärdet (exkl drivmedel) beräknas som 31,7 procent av prisbasbeloppet (44 300 kr under 2016) plus 75 procent av statslåneräntan (0,65 procent för 2016) ggr nybilspriset plus nio procent av nybilspriset upp till 7,5 prisbasbelopp och 20 procent av den del av nybilspriset som överstiger 7,5 prisbasbelopp. För elbilar/laddhybrider och gasdrivna bilar (ej gasol) sätts bilens förmånsvärde ned till 60 procent (max 16 000 kr) av förmånsvärdet för en jämförbar bensinbil. Den 40%-iga nedsättningen av förmånsvärdet för gasbilar, elbilar/laddhybrider gäller till och med 2019. Från 2017 reduceras dock den maximala nedsättningen till 10 000 kr.

BENSINSKATTER INOM EU OCH NORGE JAN 2016



DIESELSKATTER INOM EU OCH NORGE JAN 2016

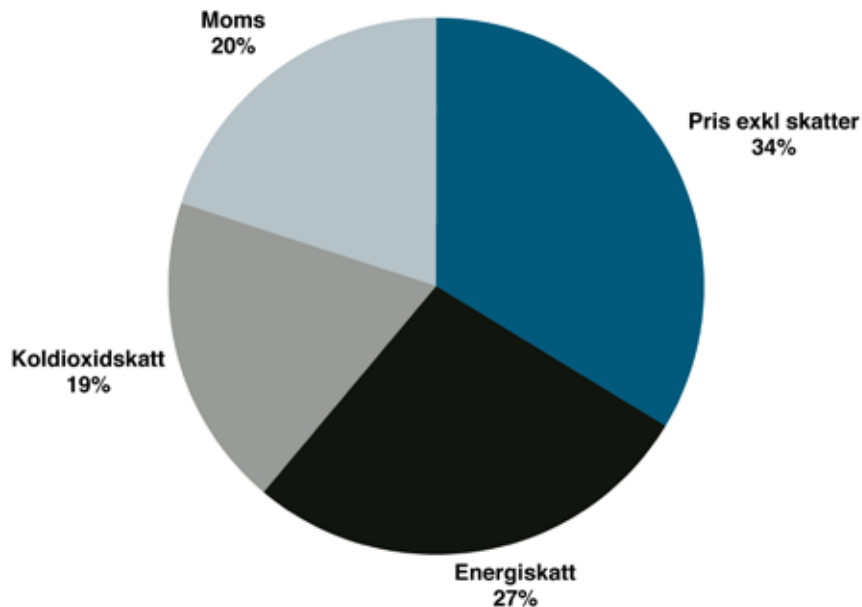


SVENSKA DRIVMEDELSSKATTER BLAND VÄRLDENS HÖGSTA

Sverige har bland världens högsta skatter på drivmedel. I början på 2016 hade Sverige den näst högsta skatten (energiskatt + koldioxidskatt) på diesel och den femte högsta bensinskatten inom EU och Norge enligt en rapport från ACEA

(fordonstillverkarnas organisation i Europa). Genom den automatiska årliga höjningen av drivmedelsskatterna som den svenska riksdagen beslutat om kommer Sverige med nu kända fakta inom några år att ha världens högsta drivmedelsskatter.

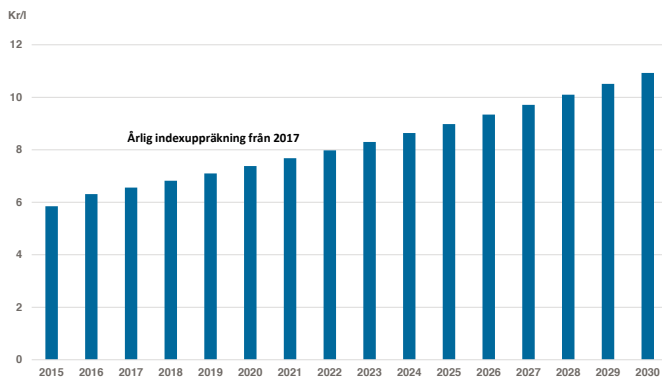
BENSINPRISETS BESTÅNDSDELAR (%) PUMPPRIS 13 KR/L



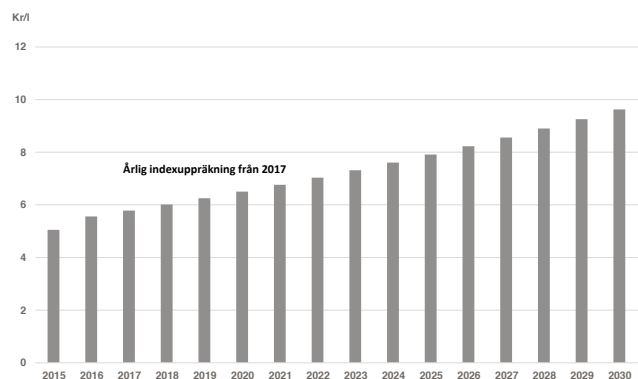
TVÅ TREDJEDELAR AV BENSINPRISET ÄR SKATT

Bensinpriset består till två tredjedelar av skatt. De skatter man betalar är energiskatt, koldioxidskatt och moms. Vid ett pumppris på 13 kr per liter är den totala skatten ca 8,80 kr per liter. Då har hänsyn tagits till låginblandningen av etanol i bensin. Etanoldelen är helt befriad från koldioxidskatt och energiskatten är betydligt lägre än på bensindelen.

BENSINSKATT ENERGISKATT + CO2-SKATT



DIESELSKATT ENERGISKATT + CO2-SKATT



INDEXUPPRÄKNING AV DRIVMEDELSSKATTERNA FRÅN 2017

Riksdagen har beslutat att fr.o.m. 2017 kommer skatterna på bensin och diesel att höjas automatiskt varje år utan att något riksdagsbeslut behöver fattas dessförinnan. Höjningen kommer

att ske med en indexuppräknning baserat på konsumentprisindex plus två procent. Med ränta på ränta effekten innebär det mycket kraftiga höjningar på sikt, vilket framgår av diagrammen.

Skatter på bensin och diesel 2014-2016

Två tredjedelar av bensinpriset är skatt

Öre/l	1/1 14 - 31/12 14		1/1 15 - 31/12 15			Fr.o.m. 1/1 16		
	Blyfri Miljöklass			Blyfri Miljöklass			Blyfri Miljöklass	
Bensin ¹	1	2	1	2	3	1	2	3
Energiskatt	313	316	325	328		372	375	
Koldioxidskatt	250	250	260	260		259	259	
Summa	563	566	585	588		631	634	

Diesel ¹	1/1 14 - 31/12 14			1/1 15 - 31/12 15			Fr.o.m. 1/1 16		
	Miljöklass ²			Miljöklass ²			Miljöklass ²		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Energiskatt	175,9	202,8	216,9	183,3	211,3	225,9	235,5	263,4	277,9
Koldioxidskatt	308,8	308,8	308,8	321,8	321,8	321,8	320,4	320,4	320,4
Summa	484,7	511,6	525,7	505,1	533,1	547,7	555,9	583,8	598,3

1) Fr.o.m. 1/3 90 tillkommer moms utöver dessa skatter.

2) Miljöklassen är beroende av bränslets innehåll av svavel och aromatiska kolväten

Priser ¹ på bensin och diesel 1961-2015

Öre per liter

År	Regular ²	Premium ²	Diesel	År	Regular ²	Premium ²	Diesel
1961	72,3	76,0	57,8	1981	347,7	352,0	183,8
1962	77,8	81,7	59,3	1982	385,9	394,4	233,1
1963	75,4	80,1	62,0	1983	407,0	417,0	252,1
1964	74,1	80,1	62,0	1984	414,0	424,0	285,3
1965	77,1	82,6	61,0	1985	457,0	467,0	305,0
1966	84,9	89,9	65,4	1986	401,4	417,4	229,6
1967	87,6	92,3	65,8	1987	402,2	420,2	257,4
1968	87,8	92,7	66,9	1988	427,8 ³	447,8	266,5
1969	86,4	93,8	65,8	1989	458,5	478,5	322,0
1970	83,8	91,5	66,7	1990	629,0	657,0	478,0
1971	94,1	99,8	75,3	1991	645,0	679,0	516,0
1972	95,7	100,7	74,0	1992	626,0	665,0	493,0
1973	104,0	107,2	81,5	1993	767,1	802,5	601,8
1974	132,8	137,1	54,9	1994	752,1	781,5	705,5
1975	136,6	141,1	50,4	1995	757,0	..	680,0
1976	155,3	159,3	58,6	1996	787,0	..	655,0
1977	159,0	163,0	60,3	1997	827,0	..	665,0
1978	181,4	185,4	66,3	1998	810,0	..	630,0
1979	214,3	218,3	97,8	1999	840,0	..	666,0
1980	288,1	294,0	147,8	2000	956,0	..	843,0
				2001	952,0	..	870,0
				2002	937,0	..	841,0
				2003	946,0	..	795,0
				2004	1005,0	..	866,0
				2005	1114,0	..	1048,0
				2006	1155,0	..	1108,0
				2007	1165,0	..	1088,0
				2008	1254,0	..	1312,0
				2009	1206,0	..	1148,0
				2010	1297,0	..	1242,0
				2011	1409,0	..	1409,0
				2012	1498,0	..	1481,0
				2013	1453,0	..	1448,0
				2014	1433,0	..	1420,0
				2015	1336,0	..	1295,0

1) Avser medelpriser från pump under året, lägsta priszon. Vägt med hänsyn till olika betjäningsformer.

2) Regular 93 oktan, premium 97 och 99 oktan. Från 1 mars 1995 säljs ingen blyad bensin.

3) Fr.o.m. 1986 blyfri 95.

Källa: Statoil, SPI

Bensinskattehöjningar 1970-2016

Höjning (öre/l)		Höjning (öre/l)	
Tidpunkt	Blyad	Tidpunkt	Blyfri
1970-11-01	+10	1986-01-01 ¹	+2
1973-02-01	+3	1987-07-01	+24
1974-01-01	+2	1988-04-01	+25
1975-07-01	+10	1990-01-01	+38
1977-01-01	+1	1990-03-01	+ca 124
1978-04-27	+25	1991-07-01 ²	+4
1979-12-18	+30	1993-01-01 ²	+113
1980-09-30	+25	1994-01-01 ²	+3
1982-04-01	+7	1994-12-01 ²	+6
1984-01-01	+6	1995-01-01 ^{2,3}	+6 (MK 3)
1984-05-01	+6	1996-01-01 ²	+10
1984-12-01	+50	1996-09-01 ²	+15
		1997-07-01 ²	+11
		1999-01-01 ²	+20
		2000-01-01 ²	-4
		2001-01-01 ²	+4
		2002-01-01 ²	+3 ⁴
		2003-01-01 ²	+12
		2004-01-01 ²	+9
		2005-01-01 ²	+8
		2006-01-01 ²	+17
		2007-01-01 ²	+3
		2008-01-01 ²	+7
		2009-01-01 ²	+23
		2010-01-01 ²	+23
		2011-01-01 ²	-2
		2012-01-01 ²	0
		2013-01-01 ²	+15
		2014-01-01 ²	-2
		2015-01-01 ²	0
		2016-01-01 ²	+22
			+46

1) Blyfri bensin infördes 1/1-86. Skatten på blyad bensin höjdes för att finansiera en lägre skatt på blyfri bensin. 2) Avser enbart förändring av punktskatterna på bensin. Moms tillkommer. 3) Blyad bensin förbjöds från 1/3-95. 4) Höjningen 1/1 2000 skedde i samband med att en ny miljöklass 1 bensin infördes.

Exempel på fordonsskatt 2016

PERSONBILAR (äldre än miljöklass 2005)

Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr		Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr		Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr	
	Bensin	Diesel		Bensin	Diesel		Bensin	Diesel
0-900	913	2 298	1001-1100	1 343	3 427	1201-1300	1 771	4 555
901-1000	1 129	2 863	1101-1200	1 557	3 991	Därutöver per 100 kg	214	564

PERSONBILAR (fr.o.m. miljöklass 2005) - koldioxidrelaterad fordonsskatt¹

Bensin 360 kr per bil + 22 kr/gram CO2-utsläpp utöver 111 gram

Exempel bensin, CO2-utsläpp 225 g/km: 360 kr + 22 kr x 114 = 2 868 kr

Diesel² 2,37 x (360 kr per bil + 22 kr/gram CO2-utsläpp utöver 111 gram) + 250/500 kr

CO2-utsläpp 170 g/km: 2,37 x (360 kr + 22 kr x 59) = 3 929 kr + 250 kr alt 500 kr

Alternativt drivmedel³ 360 kr per bil + 11 kr/gram CO2-utsläpp utöver 111 gram

Exempel alt drivmedel, CO2-utsläpp 200 g/km: 360 kr + 11 kr x 89 = 1 339 kr

Miljöbilar som nyregistreras (gäller både fysisk och juridisk person) från 1 juli 2009 slipper betala fordonsskatt i 5 år. Från 1/1 2013 skärptes miljöbilsdefinitionen och är beroende av bilens CO2-utsläpp i förhållande till tjänstevikten. För bensin/dieslbilar gäller att bilens CO2-utsläpp inte får överstiga värdet enligt formeln: 95 + 0,0457 (bilens tjänstevikt - 1372). För etanol och gasbilar får bilens CO2-utsläpp med etanol resp gasdrift inte överstiga värdet enligt formeln: 150 + 0,0457 (bilens tjänstevikt - 1372). Från 1/1 2013 gäller miljöbilsdefinitionen och 5 års fordonsskattebefrielse även för lätta lastbilar/bussar högst 3,5 ton. Från 1/1 2011 infördes ett sk miljötillägg för dieslbilar på 500 kr/bil om bilen registrerats före 1/1 2008 och 250 kr/bil om den registrerats fr.o.m. 1/1 2008.

LÄTTA LASTBILAR OCH PERSONBILAR klass 2 (personbilsregistrerade husbilar). EXEMPEL:

Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr		Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr		Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr	
	Bensin	Diesel		Bensin	Diesel		Bensin	Diesel
1000	889	2 496	2000	2 101	3 457	3 000	3 571	5 437
1500	1 285	2 731	2500	2 836	4 447	3 500	3 713	5 642

TUNGA LASTBILAR OCH BUSSAR (diesel, gäller från 1/10 2009 för alla lastbilar oavsett euroklass) Tung elhybridbuss: 984 kr/år. Tung lastbil, ej diesel: 984 kr/år.

TUNG BUSS

Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr	
	3-axl	Minst 4 axl
15000	7 521	5 492
25000	16 457	14 990

1) Den koldioxidrelaterade fordonsskatten gäller fullt ut från 1 oktober 2006, men redan från 1 maj 2006 var delar av skattebeloppet uträknat enligt den nya modellen. Den gäller för personbilar som är av fordonssår 2006 eller senare, samt bilar som uppfyller kraven för miljöklass 2005. El, eller Hybrid. Med fordonssår avses årsmodell eller om den saknas tillverkningsår eller om båda saknas år för första ibruktage.

2) Dieseldrivna personbilar av miljöklass 2005PM (uppfyller MK2005 och har dessutom särskilt låga partikelutsläpp på max 5 mg/km, dvs i praktiken bilar med partikelfilter) fick från 1 juli 2006 t.o.m. 31 dec 2007 en fordonsskatteabbatt

TUNG LASTBIL (vägavgiftspliktig)

Skatteviktt kg	Fordonsskatt, kr	
	Dragbil, 3 axl	Ej dragbil, 3 axl
15000	4 638	500
25000	9 491	500

på 6 000 kr. Rabatten räknades av efter hand så att för en bil med årlig fordonsskatt på 6 000 kr drogs hela beloppet av år 1 och för en bil med 4 000 kr i fordonsskatt drogs 4 000 kr av år 1 och 2 000 kr år 2. Skatterabatten gäller bilar som tas i trafik första gången senast under 2007. Avräkning av skatt får ske t.o.m. 2012.

3) Fordon utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol, eller helt eller delvis med annan gas än gasol. Dessa drivmedel är E85, etanol, metanol, gengas, naturgas eller biogas.

4) Under perioden 1 okt 2006 t.o.m. 30 sep 2009 gällde lägre skattesatser för tunga lastbilar och bussar som uppfyller miljöklass 2005 (Euro 4) eller strängare krav. Från 1 okt 2009 gäller samma skatt oavsett euroklass. Från 1/1 2011 har fordonsskatten sänkts för alla lastbilar till EUs minimiskattenivåer.

För personbilar är tjänstevikten skatteviktt och för lastbilar/bussar är det totalvikten.

Varuskatter 1997-2016

Period	Skattens benämning	Skattens omfattning	Skattesats för bilar
BILACCIS			
1/1 1997-31/12 1997	Försäljningsskatt på motorfordon	Skåpbil och buss (totalvikt högst 3500 kg) och motorcyklar.	6,38 kr/kg av fordonets tjänstevikt.
		Dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3500 kg. Bensin- och dieseldrivna lastbilar (ej skåpbilar) med totalvikt högst 3500 kg.	Beroende av fordonets miljöklass.
1/1 1998-19/9 2000	Försäljningsskatt på motorfordon	Skåpbil och buss (totalvikt högst 3500 kg) och motorcyklar.	6,47 kr/kg av fordonets tjänstevikt. 6,41 kr/kg från 1/1 1999. 6,47 kr/kg från 1/1 2000.
		Dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3500 kg. Bensin- och dieseldrivna lastbilar (ej skåpbilar) med totalvikt högst 3500 kg.	Beroende av fordonets miljöklass.
			Från 1/10 1998 tas ingen accis ut på tunga fordon över 3500 kg.
Från 20/9 2000	Försäljningsskatt på motorfordon	Accisen på alla lätta lastbilar och bussar (totalvikt högst 3 500 kg) och motorcyklar slopad.	
MERVÄRDESKATT(alla varor)			
1/4 1974-15/9 1974	12% av försäljningspriset inkl moms. Begagnade personbilar undantagna.	8/9 1980-15/11 1981	19,0% av försäljningspriset inkl moms.
16/9 1974-31/5 1977	15% av försäljningspriset inkl. moms. Begagnade personbilar undantagna.	16/11 1981-31/12 1982	17,7% av försäljningspriset inkl moms.
1/6 1977-30/6 1979	17% av försäljningspriset inkl. moms. Begagnade personbilar undantagna.	1/1 1983-30/6 1990	19,0% av försäljningspriset inkl moms.
1/7 1979-7/9 1980	17,1% av försäljningspriset inkl. moms. På begagnade personbilar och motorcyklar tas moms ut på skillnaden mellan försäljnings- och inbytespriset.	Sedan 1/7 1990	20,0% av försäljningspriset inkl moms.

Skrotningsavgift, skrotningspremie, miljöavgift blybatterier

OBS! Skrotningsavgiften och skrotningspremien avskaffades 1 juni 2007. Batteriavgiften avskaffad 1 januari 2009.

Tidpunkt	Skrotningsavgift nya bilar, kr	Tidpunkt	Skrotningspremie skrotade bilar, kr	Tidpunkt	Miljöavgift blybatterier, kr
1975-10-01	250	1976-01-01	300	1991-01-01	32
1988-07-01	300	1988-04-01	500	1993-01-01	40
1992-01-01	850	1992-01-01	500/1 500 ¹	1999-10-01 - 2008-12-31	30
1993-11-01	1 300	1994-01-01	500/1 500 ¹	Batteriavgiften avskaffad 1 jan-09 Ersatts av ett producentansvar.	
1998-01-01	700	1998-01-01	500		
2001-07-01 - 2007-05-31		2001-07-01 - 2007-05-31			
Bilar med ekon.producentansvar	700	Bilar med ekon.producentansvar	700		
Bilar utan ekon.producentansvar och privatimport	1 500	Bilar utan ekonomiskt producentansvar och privatimport:			
		Högst 7 år gamla	700		
		Mer än 7 men högst 16 år	1 200		
		Över 16 år gamla	1 700		
		Skrotningspremien avskaffad från 1 juni 2007 ²			

1) Från 1992-01-01 utgick 1500 kr-premien till bilar som godkänts vid kontrollbesiktning inom 14 månader från skrotningstillfället.

Från 1994-01-01 till 1997-12-31 utgick den högre 1500 kr-premien till bilar som godkänts vid kontrollbesiktning inom 9 månader från skrotningstillfället.

2) Från 1 juni 2007 gäller nya regler för skrotning av uttjänta bilar. Systemet med skrotningsavgifter/skrotningspremier har avskaffats och bilskrotningsfonden har avecklats. I stället har ett utökat producentansvar för tillverkare och importörer införts. För bilar som var i trafik den 31 augusti 2006 och är äldre än 1989 års modell infördes från 1 juni 2007 en skrotningsersättning (4000 kr) så länge bilskrotningsfondens pengar räcker. Pengarna från fonden för att betala ut skrotningsersättning tog slut mycket snabbt efter 1 juni beroende på det stora intresset att skrota bilar med 4000 kr-ersättning.

Statens inkomster av vissa bilskatter 1981/82 - 2016

Milj. kr						
Budget- år	Bensin- skatt ¹	Väg- trafik- skatt ²	Koldioxid- skatt bensin	Energi- skatt bensin	Diesel- oljeskatt	Bil- accis
1981/82	5 286,1	3 906,5				583,9
1982/83	6 659,6	3 990,6				642,5
1983/84	6 736,7	4 039,0				725,4
1984/85	8 524,0	4 732,8				1 019,3
1985/86	12 600,0	5 184,3				1 412,5
1986/87	11 943,9	5 306,6				1 710,9
1987/88	14 000,6	5 752,1				2 092,7
1988/89	15 715,8	6 082,6				2 178,8
1989/90	16 581,4	6 889,4				2 343,6
1990/91	17 209,2	7 210,2				1 638,0
1991/92	17 599,5	7 104,2				1 584,6
1992/93	19 449,5	6 727,0				1 246,9
1993/94	22 107,0	5 236,0			1 400,0	1 311,0
1994/95	13 238,0	4 039,8	1 717,4	7 374,0	1 030,9	1 690,2
1995/96 ³	5,3	7 115,1	7 291,4	28 522,1	-	2 320,2
1996	-	5 471,1	4 853,0	18 904,2	-	1 400,4
1997	-	6 242,0	4 779,7	19 417,7	-	207,0
1998	-	6 103,0	4 648,0	19 513,0	-	270,0
1999	-	6 421,0	4 690,0	19 752,0	-	230,0
2000	-	6 868,0	4 610,0	19 349,0	-	258,0
2001	-	7 017,0	6 634,0	17 448,0	-	-
2002	-	7 429,0	7 946,0	17 194,0	-	-
2003	-	7 686,0	9 565,0	15 875,0	-	-
2004	-	8 062,0	11 205,0	14 237,0	-	-
2005	-	10 297,0	11 095,0	14 842,0	-	-
2006	-	10 572,0	10 843,0	14 543,0	-	-
2007	-	10 349,0	10 746,0	14 406,0	-	-
2008	-	11 288,0	10 952,0	13 780,0	-	-
2009	-	11 682,0	11 250,0	14 175,0	-	-
2010	-	11 875,0	10 671,0	13 479,0	-	-
2011	-	11 237,0	9 868,0	12 348,0	-	-
2012	-	11 191,0	9 343,0	11 658,0	-	-
2013	-	11 492,0	8 845,0	11 099,0	-	-
2014	-	11 576,0	8 490,0	10 656,0	-	-
2015	-	13 457,0	8 573,0	10 750,0	-	-
2016	-	13 714,0	8 070,0	11 869,0	-	-

Observera att förutom de skatter som redovisas i ovanstående tabell betalar bilisterna bl.a. moms på bensin och diesel samt energi- och koldioxidskatt på diesel. Dessutom betalas vägavgift, trängselskatt och skatt på trafikförsäkringspremien enligt nedan.

1) Inkl. koldioxidskatt fr.o.m. 1 januari 1991.

2) Fordons- och km-skatt. Km-skatten slopad 1993-10-01.

3) 18 månaders budgetperiod.

Fr.o.m. budgetåret 1980/81 slopades automobilskattemedlens specialbudget, vilket innebär att utvecklingen av den s.k. automobilskattemedelsfonden inte längre redovisades.

Från 1998 betalar den tunga trafiken en särskild vägavgift (Eurovinjettsystemet). Den uppgick till 530 milj kr 1998, 600 milj kr 1999, 565 milj kr 2000, 646 milj kr 2001, 743 milj kr för 2002, 641 milj kr för 2003, 720 milj kr för 2004, 722 milj kr för 2005 och 718 milj kr för 2006, 748 milj kr för 2007, 782 milj kr för 2008, 891 milj kr för 2009, 778 milj kr för 2010, 778 milj kr för 2011, 771 milj kr för 2012, 752 milj kr för 2013, 754 milj kr för 2014, 818 milj kr för 2015 och prognos för 2016 835 milj kr.

Under 2007 betalade bilisterna dessutom 345 milj kr i trängselskatt och 1 418 milj kr i skatt på trafikförsäkringspremier.

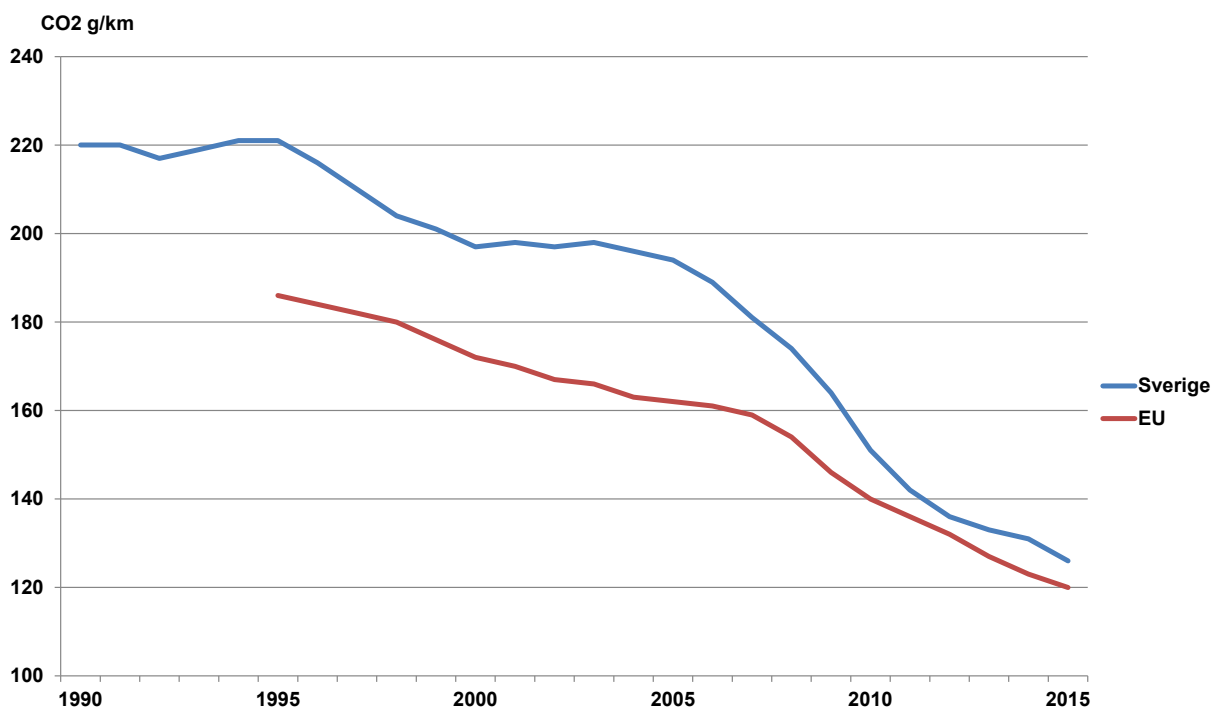
Motsvarande siffror för 2008 var 687 milj kr i trängselskatt och 3 270 milj kr i skatt på trafikförsäkringspremier och för 2009 785 milj kr i trängselskatt och 3 018 milj kr i skatt på trafikförsäkringspremier, för 2010 799 milj kr i trängselskatt och 2 948 milj kr i skatt på trafikförsäkringspremier och för 2011 802 milj kr i trängselskatt och 2 907 milj kr i skatt på trafikförsäkringspremier och för 2012 812 milj kr i trängselskatt och 2 828 milj kr i skatt på trafikförsäkringspremier, för 2013 1 493 milj kr i trängselskatt och 2 765 milj kr i skatt på trafikförsäkringspremier, för 2014 1 676 milj kr i trängselskatt och 2 800 milj kr i skatt på trafikförsäkringspremier, för 2015 1 836 milj kr i trängselskatt 2 811 milj kr i skatt på trafikförsäkringspremier och prognos för 2016 2 403 milj kr i trängselskatt 2 827 milj kr i skatt på trafikförsäkringspremier.

Källa: Ekonomistyrningsverket

MILJÖ OCH MOBILITET



NYA PERSONBILARS GENOMSNISSLIGA CO2-UTSLÄPP I SVERIGE OCH EU 1990-2015



MINSKNING AV NYA BILARS KOLDIOXIDUTSLÄPP

De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar i Sverige har minskat med 35 procent under perioden 2005-2015. Under samma period minskade utsläppen inom EU totalt med 26 procent. Sveriges koldioxidutsläpp på nya bilar var enligt preliminära siffror 126 gram per km under 2015 jämfört med EU-snittet som var 120 g/km. Under enbart 2015 minskade nya bilar koldioxidutsläpp med fem gram per km i Sverige. Trenden med minskade utsläpp från nya bilar har fortsatt in på 2016.

Genomsnittligt koldioxidutsläpp för hela personbilsflottan (både nya och gamla) var 163 g/km under 2015 jämfört med 168 g/km under 2014.

VÄGTRAFIKEN DOMINERAR VÅRT RESANDE

Vägtrafiken dominerar vårt resande helt. Personbilen svarar för 77 procent av det totala persontransportarbetet (personkm), bussen för sex procent och MC för knappt en procent, dvs totalt 84 procent på väg. Spårbundet trafik (järnväg, T-bana, spårväg) står för tio procent, flyget drygt två procent och gång, cykel, moped för fyra procent.

ÖKAT TRAFIKARBETE UNDER 2015

Personbilarnas trafikarbete (fordonskm) på det statliga vägnätet ökade med 1,6 procent under 2015 enligt Trafikverkets mätningar (Trafikbarometern). I dessa siffror ingår även utlandsregistrerade fordon som kör i Sverige. Trafikarbetet med svenskregistrerade personbilar, baserat på besiktningsdata, ökade med 2,4 procent under 2015. Under den senaste tioårsperioden (2005-2015) har personbilarnas trafikarbete ökat med åtta procent enligt Trafikverkets mätningar på det statliga vägnätet och med sex procent om man räknar på svenskregistrerade bilars besiktningsdata.

ÅTTA AV TIO SVENSKAR HAR TILLGÅNG TILL BIL

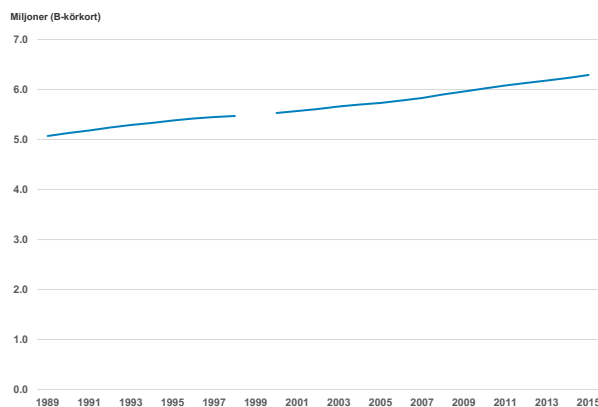
Mer än åtta av tio svenskar har tillgång till bil i hushållet. Av sammanboende med barn har drygt nio av tio tillgång till bil. Tillgången till bil är särskilt hög hos boende i glesbygden.

UNGDOMARS KÖRKORTSTAGANDE ÖKAR IGEN

I slutet på 80-talet hade nästan varannan 18-åring körkort. Under 90-talet skedde en kraftig nedgång i ungdomars körkortstagande och i början på 2000-talet hade bara en fjärdedel av 18-åringarna körkort. Nedgången har därefter planat ut och under de senaste åren har det skett en uppgång så att idag har ungefär var tredje 18-åring körkort.

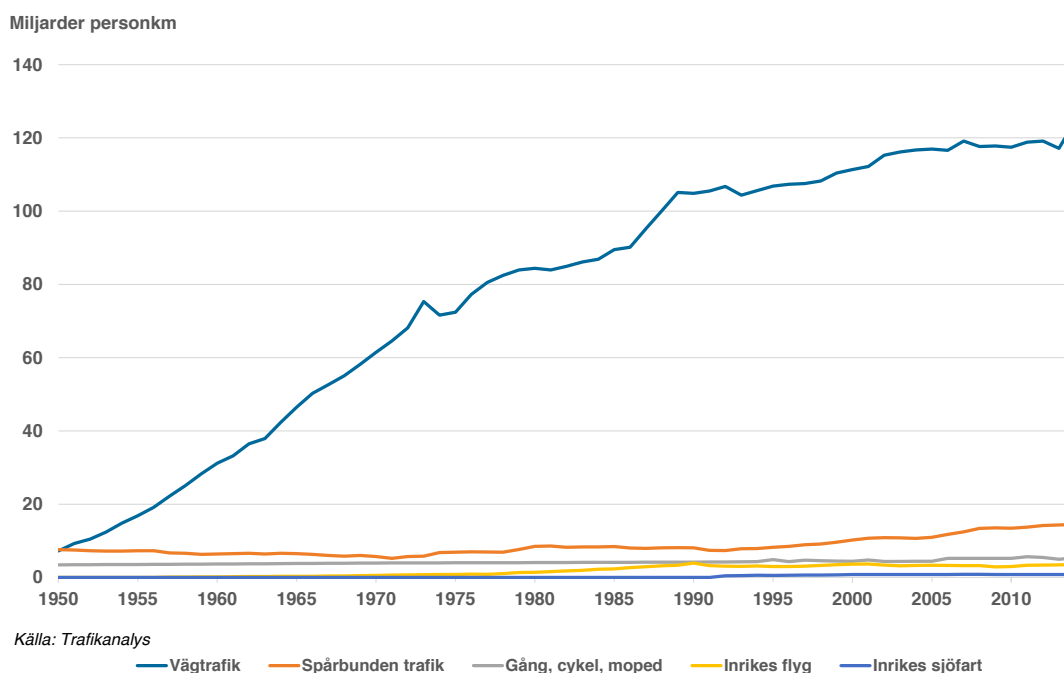
Det totala antalet körkortsinnehavare ökar med ungefär 50 000 per år och i början på 2015 fanns det 6,3 miljoner personer med minst B-körkort, dvs åtta av tio svenskar över 18 år har körkort.

ANTAL KÖRKORTSINNEHAVARE 1989-2015 (DEC)

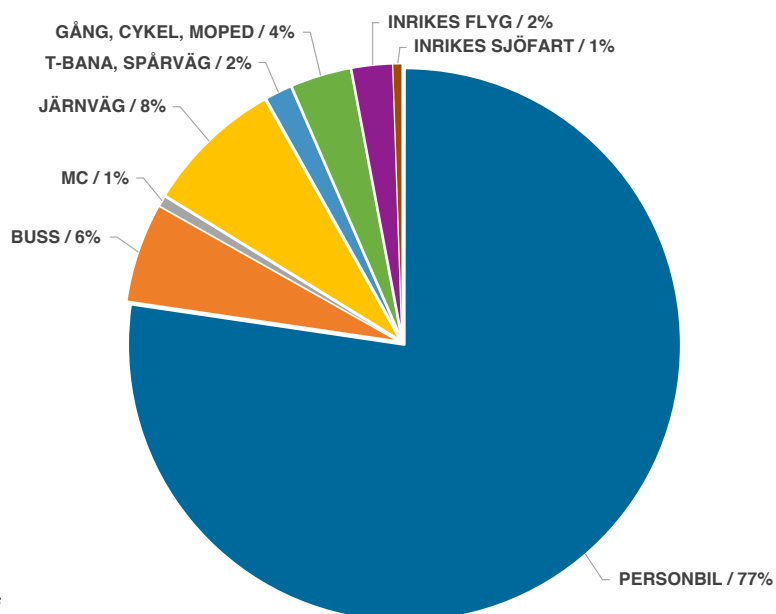


Uppgift för 1999 saknas.

PERSONTRANSPORTERNAS UTVECKLING PER FÄRDMEDEL 1950-2014



PERSONTRANSPORTERNA 2014 PER FÄRDMEDEL ANDEL AV PERSONKM



VÄGTRAFIKEN DOMINERAR VÅRT RESANDE

Vägtrafiken, och framför allt personbilar, är helt dominerande när det gäller vårt resande. Cirka 85 procent av

persontransportarbetet (personkm) sker idag på väg (personbil, buss, motorcykel) vilket kan jämföras med tio procent med spårbunden trafik (järnväg, T-bana, spårväg).

Förbrukning av vissa drivmedelsprodukter 1990-2015

Kvantiteter i 1 000 m³

År	Bensin	Diesel	E85	Fordonsgas*
1990	5 630	2 775	-	-
1991	5 751	2 631	-	-
1992	5 878	2 994	-	-
1993	5 589	3 021	-	-
1994	5 650	3 241	-	-
1995	5 763	3 119	-	-
1996	5 682	3 091	-	3 465
1997	5 577	3 232	-	5 849
1998	5 429	3 454	-	8 222
1999	5 453	3 502	-	9 517
2000	5 373	3 513	-	11 744
2001	5 418	3 556	-	14 087
2002	5 525	3 717	-	17 136
2003	5 547	3 854	-	21 678
2004	5 557	4 104	-	24 614
2005	5 508	4 270	20	30 242
2006	5 363	4 422	63	37 849
2007	5 254	4 679	112	46 224
2008	4 930	4 835	207	50 426
2009	4 845	4 760	168	78 985
2010	4 550	5 164	195	106 626
2011	4 223	5 323	220	138 958
2012	3 881	5 273	219	161 410
2013	3 685	5 394	171	168 990
2014	3 545	5 533	150	182 474
2015	3 471	5 805	90	179 187

* Omräknat till bensinekvivalenter. Ca 70% av fordonsgasen var biogas under 2015.

Källa: SPBI

Person- och godstransportarbete i Sverige

Persontransportarbete Miljarder personkm	1950	%	1965	%	1990	%	2014	%
Personbil	3,9	21,3	39,3	68,8	94,9	78,4	114,9	77,3
Buss	2,9	15,8	6,8	11,9	9,7	8,0	8,7	5,9
MC	0,5	2,7	0,4	0,7	0,3	0,2	0,9	0,6
Summa vägtrafik	7,2	39,9	46,5	81,4	104,9	86,6	124,4	83,7
Spårväg, T-bana	1,0	5,5	1,2	2,1	1,5	1,2	2,4	1,6
Järnväg	6,6	36,1	5,3	9,3	6,6	5,5	12,0	8,1
Flyg	..	..	0,3	0,5	3,9	3,2	3,6	2,4
Sjöfart	..	..	..	..	..	..	0,8	0,5
Gång, cykel, moped	3,4	18,6	3,8	6,7	4,2	3,5	5,3	3,6
Totalt	18,3	100,0	57,1	100,0	121,1	100,0	148,6	100,0

Inrikes godstransportarbete ¹ Miljarder ton km	1975	%	1980	%	1990	%	2014	%
Lastbil	20,0	44,2	20,1	42,8	25,6	48,3	29,5	51,6
Järnväg	16,1	35,5	16,6	35,3	19,1	36,0	21,1	36,9
Sjöfart	9,2	20,3	10,3	21,9	8,3	15,7	6,6	11,5
Totalt	45,3	100	47,0	100	53,0	100	57,2	100

1) Inrikes godstransportarbete exkl utländska lastbilar och utrikes sjöfart längs svenska kusten. Inkluderas utländska lastbilar och utrikes sjöfart blir godstransportarbetet följande för 2014 (miljarder tonkm): Lastbil 32,0 Järnväg 21,1, Sjöfart 36,1 Totalt 89,3

Källa: Trafikanalys

Trafikutvecklingen på det statliga vägnätet i Sverige 2007-2015

Trafiken på de svenska vägarna ökade med 1,6% under 2015

Årlig % förändring Väggategori	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Europavägar	+4,0	-0,3	+0,1	+1,3	+1,9	-0,3	+1,5	+2,4	+2,6
Övriga riksvägar	+2,1	-1,0	+0,3	-0,6	+1,6	-0,8	+1,6	+2,0	+1,8
Primära länsvägar	+2,1	-1,9	-0,2	-0,7	+1,1	-0,7	+1,2	+2,7	+1,2
Övriga länsvägar	+2,0	-0,7	+0,8	-1,9	+1,3	-0,5	-0,1	+1,5	0
Samtliga	+2,8	-0,8	+0,2	-0,2	+1,5	-0,6	+1,1	+2,2	+1,6
Därav personbilar	+2,4	-0,9	+1,0	-0,7	+1,4	-0,6	+1,1	+2,3	+1,7
Därav lastbilar	+5,3	-0,0	-3,9	+3,9	+2,6	-0,4	+0,8	+2,1	+1,3

Trafiken på samtliga vägar ökade med 5% per år under perioden 1970-73, -3% 1974, +8% 1975, +5% 1976, +2,8% 1977, +2,1% 1978, +0,8% 1979, -3,0% 1980, -0,5% 1981, +1,4% 1982, +1,8% 1983, +3,3 1984, +0,9% 1985, +6,2% 1986, +5,1% 1987, +5,5% 1988, +5,5% 1989, -1,1% 1990, 0,0% 1991, +1,2% 1992, -2,5% 1993 och +1,6% 1994. Siffran för 1994 var +1,2%, 1995 +1,9%, 1996 +0,5%, 1997 +0,3% , +1,1 1998, +3,2 1999, +1,5% 2000, +1,5% 2001, +3,3% 2002, +1,8% 2003, +1,0% 2004, +0,8% 2005 och +0,2% 2006 enligt samma mätmetod som använts för siffrorna i tabellen ovan där trafiken delats upp på personbilar och lastbilar.

Källa: Trafikverket

Nya personbilers bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp

År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)	År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)	År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)
1978	10,2	244	1991	9,2	220	2004	8,2	196
1979	10,0	241	1992	9,1	217	2005	8,1	194
1980	10,0	241	1993	9,2	219	2006	7,8	189
1981	9,7	232	1994	9,3	221	2007	7,3	181
1982	9,7	232	1995	9,3	221	2008	7,1	174
1983	9,6	229	1996	9,0	216	2009	6,7	164
1984	9,5	227	1997	8,8	210	2010	6,2	151*
1985	9,5	228	1998	8,5	204	2011	5,8	142*
1986	9,3	222	1999	8,3	201	2012	5,5	136*
1987	9,1	217	2000	8,2	197	2013	5,5	133*
1988	9,1	217	2001	8,3	198	2014	5,3	131*
1989	9,1	217	2002	8,3	197	2015	5,2	126*
1990	9,2	220	2003	8,2	198			

* Värdet enligt de siffror som Transportstyrelsen rapporterat till EU-kommissionen och som är jämförbara med de siffror som EU redovisar för andra EU-länder. I dessa siffror ingår inte vissa terränggående bilar (inkluderas från 2014), rallybilar, provfordon mm. Inkluderas även dessa fordon blir CO2-utsläppet 153 g/km för 2010, 144 g/km för 2011, 138 g/km för 2012, 136 g/km för 2013 132 g/km för 2014 och 127 g/km för 2015.

Källa: Trafikverket

Nybils- och konsumentprisindex ¹ 1954-2015

År (Dec)	Nybils- prisindex	Konsument- prisindex	År (Dec)	Nybils- prisindex	Konsument- prisindex
1954	100,00	100,00	1976	276,87	305,51
1955	106,04	105,77	1977	318,77	344,71
1956	109,40	110,39	1978	344,85	370,56
1957	113,91	114,57	1979	369,27	406,47
1958	113,72	117,75	1980	390,21	462,08
1959	112,45	119,24	1981	404,96	505,42
1960	119,53	123,94	1982	463,27	555,41
1961	121,95	126,74	1983	510,99	606,79
1962	125,49	133,14	1984	550,03	656,06
1963	126,09	137,73	1985	596,23	693,85
1964	127,29	142,92	1986	671,12	716,26
1965	133,50	152,13	1987	728,37	751,29
1966	140,95	159,28	1988	782,78	797,42
1967	143,50	164,22	1989	827,95	850,85
1968	148,90	167,54	1990	870,92	941,89
1969	151,30	175,55	1991	903,41	1 017,05
1970	162,07	187,87	1992	948,40	1 036,27
1971	166,37	201,94	1993	1 066,76	1 076,79
1972	182,90	213,37	1994	1 103,67	1 101,45
1973	208,98	229,56	1995	1 141,42	1 125,35
1974	233,94	253,66	1996	1 087,99	1 123,32
1975	256,91	279,18	1997	1 083,42	1 137,59
			1998	1 078,33	1 132,47
			1999	1 085,99	1 141,42
			2000	1 096,41	1 154,55
			2001	1 110,77	1 185,26
			2002	1 125,77	1 210,98
			2003	1 140,52	1 226,84
			2004	1 160,94	1 230,40
			2005	1 174,17	1 240,95
			2006	1 172,80	1 261,31
			2007	1 164,58	1 304,87
			2008	1 158,54	1 316,64
			2009	1 204,39	1 328,55
			2010	1 209,41	1 359,46
			2011	1 199,48	1 386,21
			2012	1 196,18	1 385,97
			2013	1 191,28	1 387,31
			2014	1 180,56	1 383,15
			2015	1 186,11	1 383,84

1) Långtidsindex

Begagnatbilprisindex:

Dec-96=100, dec-97=94,5, dec-98=95,7,
dec-99=87,2, dec-00=81,6, dec-01=72,3,
dec-02=73,2, dec-03=74,0, dec-04=71,3,
dec-05=68,2, dec-06=69,7, dec-07=71,7,
dec-08=63,2, dec-09=71,0
dec-10=71,7, dec-11=67,0
dec-12=65,3
dec-13=66,3, dec-14=66,7, dec-15=73,8

Källa: SCB

Körkortsinnehav ¹ fördelat på ålder

	Ålder								
	Yngre än 18 år	18	19	20-24	25-47	48-66	67-79	80-	Totalt
1/1 2016									
Antal invånare	2 025 077	104 915	109 623	656 448	2 948 189	2 289 791	1 215 324	501 650	9 851 017
Därav män	1 042 590	54 569	56 738	338 198	1 504 151	1 152 993	588 494	193 233	4 930 966
Därav kvinnor	982 487	50 346	52 885	318 250	1 444 038	1 136 798	626 830	308 417	4 920 051
Antal med körkort	-	36 512	55 951	420 774	2 276 857	2 050 555	1 085 327	361 412	6 287 388
Därav män	-	20 196	30 141	223 489	1 208 773	1 081 040	565 103	178 393	3 307 135
Därav kvinnor	-	16 316	25 810	197 285	1 068 084	969 515	520 224	183 019	2 980 253
% med körkort	-	34,8	51,0	64,1	77,2	89,6	89,3	72,0	80,3 ²
Därav män	-	37,0	53,1	66,1	80,4	93,8	96,0	92,3	85,1 ²
Därav kvinnor	-	32,4	48,8	62,0	74,0	85,3	83,0	59,3	75,7 ²
1/1 1991									
% med körkort ³	-	35,0	67,6	81,2	88,8	80,1	55,3	29,1	76,4 ²
1/1 1990									
% med körkort ³	-	49,3	73,5	82,1	89,0	78,3	53,1	26,5	76,1 ²

1) Körkort för personbil (minst B-körkort)

2) Andel av personer 18 år och äldre

Andel hushåll med tillgång till bil

(%)	2005/2006			2011/2012		
	1 bil	Minst 2 bilar	Tot biltillgång	1 bil	Minst 2 bilar	Tot biltillgång
Totalt	52.3	22.8	75.1	51.6	25.0	76.6
Storstäder med förortskommuner	49.1	16.7	65.8	47.1	18.2	65.3
Större städer med förortskommuner	54.0	22.4	76.4	52.3	25.2	77.5
Övriga kommuner	53.7	29.1	82.8	55.3	31.8	87.1

Källa: Resvaneundersökningen (RVU), SCB/Trafikanalys

Antal bilar i hushållet

(%)	1 bil	2 bilar	3 eller flera bilar	Ingen bil	Ej svar	Summa
18-34 år	39	25	7	29	0	100
35-54 år	44	40	8	8	0	100
55-74 år	57	32	3	7	1	100
75-84 år	74	4	0	20	3	100
Boende i småhus	45	45	9	2	1	100
Storstadsområden	46	27	4	22	1	100
Icke storstad	50	33	7	10	1	100
Anställd	47	35	7	11	1	100
Egen företagare/jordbrukare	29	55	11	5	0	100
Samtliga	49	30	6	14	1	100

Källa: SKOP urvalsundersökning (18-84 år), april/maj 2013. Frågan löd: Hur många bilar har ni i hushållet?

Tillgång till bil 2014/2015

Kategori	%	Kategori	%
Samtliga över 16 år	80,8	Samtliga med utländsk bakgrund	67,1
Samtliga 16-84 år	82,5	Samtliga med svensk bakgrund	84,5
Män 16-84 år	84,4	Förgymnasial utbildning	72,3
Kvinnor 16-84 år	80,5	Gymnasial utbildning	84,8
16-24 år	78,4	Eftergymnasial utbildning	82,0
25-34 år	70,5	Storstäder och förortskommuner	74,3
35-44 år	86,8	Större städer, förortskommuner	82,3
45-54 år	88,8	till större städer, pendlingskommuner	86,9
55-64 år	87,5	Övriga kommuner	
65-74 år	87,0		
75-84 år	74,4		
85+ år	33,6		
Ensamstående utan barn	63,2		
Ensamstående med barn	68,5		
Sammanboende utan barn	91,3		
Sammanboende med barn	93,9		

Källa: SCB

Vägtrafikens utsläpp av växthusgaser och trafikarbetet 1990-2015

År	Utsläpp av växthusgaser (miljoner ton koldioxidekvivalenter)				Trafikarbete (miljarder fordonskm)			
	Personbilar	Lastbilar/bussar	Moped/MC	Totalt vägtrafik	Personbilar	Lastbilar/bussar	Moped/MC	Totalt vägtrafik
1990	12,78	5,03	0,04	17,85	55,7	8,3	0,4	64,4
1991	12,97	4,78	0,04	17,80	56,2	8,4	0,4	65,0
1992	13,29	5,31	0,05	18,65	56,9	8,4	0,4	65,7
1993	12,63	5,21	0,05	17,88	55,6	8,2	0,4	64,2
1994	12,81	5,54	0,05	18,40	56,3	8,3	0,4	65,0
1995	13,02	5,36	0,05	18,42	56,9	8,5	0,5	65,8
1996	12,92	5,16	0,05	18,13	57,1	8,5	0,5	66,1
1997	12,75	5,33	0,05	18,13	57,2	8,6	0,5	66,3
1998	12,56	5,53	0,05	18,14	57,7	8,9	0,5	67,1
1999	12,71	5,59	0,06	18,37	58,9	9,4	0,5	68,9
2000	12,53	5,57	0,07	18,16	58,6	9,8	0,7	69,0
2001	12,64	5,60	0,07	18,32	59,2	10,1	0,7	70,0
2002	12,90	5,79	0,08	18,78	59,4	10,3	0,7	70,4
2003	12,90	5,96	0,09	18,95	60,4	10,6	0,8	71,8
2004	12,84	6,32	0,09	19,25	61,3	11,1	0,9	73,2
2005	12,73	6,60	0,09	19,42	61,6	11,8	0,9	74,3
2006	12,58	6,66	0,10	19,34	62,1	12,3	1,0	75,4
2007	12,71	6,83	0,11	19,66	63,2	13,0	1,1	77,3
2008	12,23	6,79	0,11	19,13	63,7	13,3	1,1	78,1
2009	12,21	6,43	0,11	18,75	62,7	12,9	1,1	76,7
2010	11,98	6,83	0,10	18,91	62,7	13,2	1,0	76,8
2011	11,66	6,70	0,09	18,46	63,2	13,6	0,9	77,8
2012	11,07	6,27	0,08	17,43	62,8	13,6	0,8	77,2
2013	10,81	5,95	0,09	16,85	62,8	13,7	0,9	77,3
2014	10,74	5,79	0,09	16,61	63,8	13,9	0,8	78,6
2015*	10,62	5,47	0,09	16,18	65,3	14,1	0,8	80,2

* Prel

Källa: Trafikverket (juli-16)

Sveriges utsläpp av växthusgaser

1000 ton koldioxidekvivalenter	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	Andel av utsläppen 2014
Produktanvändning och övrigt	586	700	1 232	1 554	1 607	1 514	1 524	1 459	1 433	2,6%
Avfall	3 741	3 560	3 223	2 680	1 948	1 870	1 729	1 618	1 522	2,8%
Arbetsmaskiner	2 800	3 198	3 343	3 749	3 805	3 785	3 748	3 823	3 687	6,8%
Uppvärmning i bostäder, lokaler, jordbruk och skogsbruk	9 483	8 122	6 645	3 589	2 121	1 765	1 584	1 464	1 343	2,5%
Jordbruk	8 004	8 276	7 947	7 229	6 942	7 338	6 824	7 049	7 143	13,1%
El- och fjärrvärmeproduktion	7 899	9 190	6 667	8 440	10 926	8 602	8 032	7 820	6 773	12,5%
Industri	19 370	20 811	19 913	18 768	17 430	16 305	15 576	14 729	14 713	27,1%
Inrikes transporter	20 034	20 170	19 900	20 958	20 218	19 808	18 561	17 977	17 769	32,7%
därav vägtrafik	17 795	18 362	18 140	19 406	18 908	18 467	17 441	16 871	16 624	30,6%
Totalt (exklusive LULUCF och internationella transporter)	71 917	74 027	68 870	66 967	64 997	60 987	57 578	55 939	54 383	100,0%
Internationell transport	3 617	5 014	6 799	8 711	8 958	8 279	8 060	7 813	8 247	
Markanvändning, förändr. markanvändn. och skogsbruk (LULUCF)	-36 972	-32 936	-38 136	-33 750	-44 878	-39 887	-44 500	-42 249	-45 067	

Källa: Naturvårdsverket

Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter

	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	Andel 2014
1000 ton koldioxidekvivalenter										
Personbilar	12 723	12 963	12 490	12 708	11 925	11 548	10 958	10 720	10 607	59,7%
Tunga lastbilar	3 241	3 423	3 765	4 358	4 438	4 380	4 057	3 791	3 718	20,9%
Lätta lastbilar	871	945	980	1 351	1 613	1 637	1 580	1 527	1 490	8,4%
Bussar	918	982	833	894	833	806	762	742	717	4,0%
Moped och MC	42	49	72	95	99	96	84	91	92	0,5%
Järnväg	102	76	75	65	60	59	58	51	47	0,3%
Militär	863	715	400	226	176	186	166	151	166	0,9%
Sjöfart	587	384	628	591	589	562	372	379	408	2,3%
Flyg	687	634	656	671	484	533	524	526	524	2,9%
Total	20 034	20 171	19 899	20 959	20 217	19 807	18 561	17 978	17 769	100,0%

Källa: Naturvårdsverket

Utsläpp av växthusgaser från utrikes sjöfart och flyg*

	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	Andel 2014
1000 ton koldioxidekvivalenter										
Militär	0	0	0	14	9	9	6	5	6	0,1%
Flyg	1 354	1 458	1 955	1 955	2 135	2 300	2 193	2 269	2 298	27,9%
Sjöfart	2 263	3 555	4 844	6 742	6 815	5 970	5 860	5 539	5 943	72,1%
Totalt	3 617	5 014	6 799	8 711	8 958	8 279	8 060	7 813	8 247	100,0%

* Internationell bunkring i Sverige

Källa: Naturvårdsverket

Körsträckor svenskregistrerade personbilar

År	Antal fordon som varit i trafik någon gång under året	Total körsträcka (mil)	Genomsnittlig körsträcka per bil (mil)
1999		5 670 643 852	1 297
2000	4 370 924	5 855 474 348	1 302
2001	4 496 868	5 921 506 460	1 283
2002	4 616 118	5 943 992 726	1 284
2003	4 628 334	6 037 040 610	1 300
2004	4 643 535	6 125 068 678	1 306
2005	4 689 599	6 158 036 407	1 298
2006	4 744 718	6 207 406 936	1 290
2007	4 813 525	6 319 684 828	1 298
2008	4 867 107	6 367 674 932	1 317
2009	4 833 533	6 272 007 118	1 299
2010	4 827 462	6 271 244 185	1 271
2011	4 934 447	6 322 594 571	1 260
2012	5 017 674	6 280 639 666	1 235
2013	5 084 351	6 278 008 025	1 223
2014	5 133 323	6 381 268 447	1 222
2015	5 222 751	6 531 145 878	1 222

Källa: Trafikanalys

Baserat på uppgifter om personbilars mätarställning vid kontrollbesiktning

Bilresandet fördelat på ärende 2014-2015

Huvudsakligt ärende	Andel av antalet resor med bil	Andel av färdlängd med bil (km)
	%	%
Arbets-, tjänste- och skolresor	48	36
Service och inköp	17	12
Fritid	30	44
Annat ärende	5	8
Samtliga	100	100

Källa: Trafikanalys, Resvaneundersökningen

Europeiska avgaskrav för personbilar, avseende kväveoxider (NOx) och partiklar (PM)

Eurostandard	Ikraftträdande		Gränsvärden (mg/km)		
	Nya biltyper	Alla nya bilar	Bensin NOx	Diesel NOx	Diesel PM
Euro 0 ¹	1/10 1991	1/10 1993	1000 ²	1600 ²	Inget gränsvärde
Euro 1	1/7 1992	31/12 1992	490 ²	780 ²	140
Euro 2	1/1 1996	1/1 1997	250 ²	730 ²	100
Euro 3	1/1 2000	1/1 2001	150	500	50
Euro 4	1/1 2005	1/1 2006	80	250	25
Euro 5	1/9 2009	1/1 2011	60	180	5 ³
Euro 6	1/9 2014	1/9 2015	60	80	5 ³

- 1) Frivillig tillämpning i medlemsstaterna
- 2) Uppskattat gränsvärde. Gränsvärdet i direktiven gällde summan av kväveoxider och kolväten.
- 3) Gäller även direktinsprutade bensinmotorer

Källa: ACEA

Europeiska avgaskrav för tunga fordon, avseende kväveoxider (NOx) och partiklar (PM)

Eurostandard	Ikraftträdande nya fordonstyper	Alla nya fordon	Gränsvärden (g/kWh)	
			NOx	PM
Euro 0 ¹	1/7 1988	1/10 1990	14,4	Inget gränsvärde
Euro I	1/7 1992	1/10 1993	8,0	0,36
Euro II	1/10 1995	1/10 1996	7,0	0,25
Euro III	1/10 2000	1/10 2001	5,0	0,10
Euro IV	1/10 2005	1/10 2006	3,5	0,02
Euro V	1/10 2008	1/10 2009	2,0	0,02
Euro VI	1/1 2013	1/1 2014	0,4	0,01

- 1) Frivillig tillämpning i medlemsstaterna

Källa: EUR-Lex

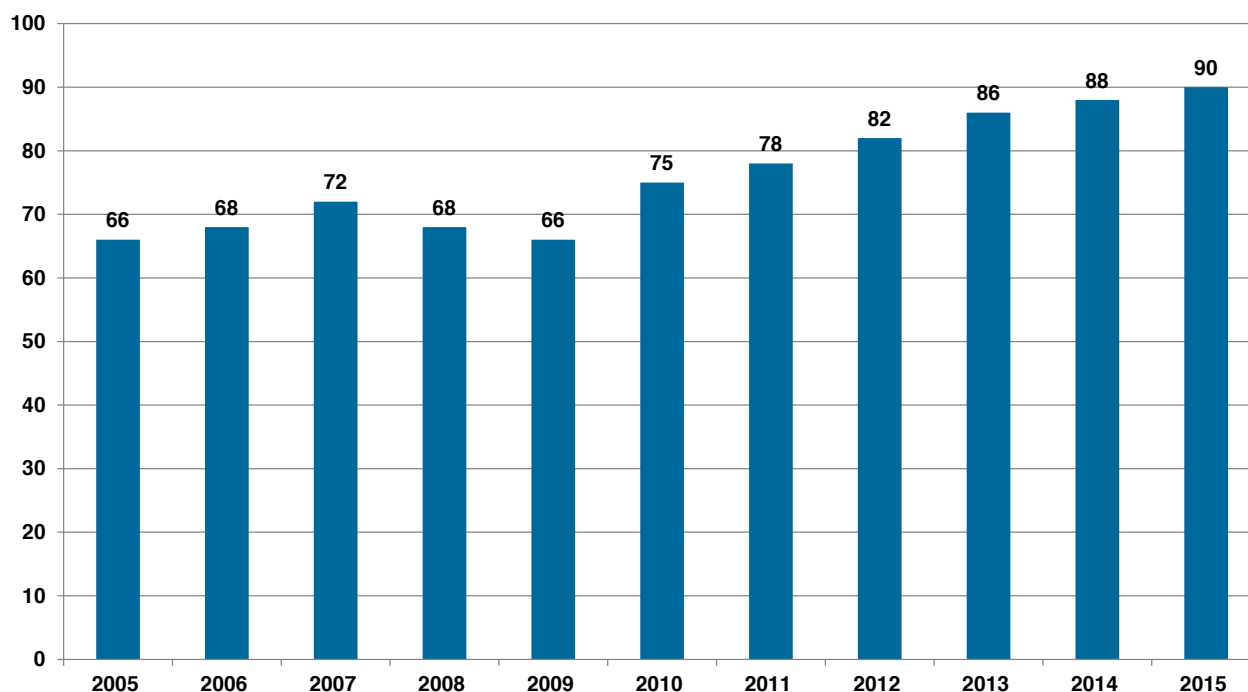
INTERNATIONELLA ÖVERSIKTER



GLOBALA FÖRSÄLJNINGEN AV MOTORFORDON 2005-2015

(personbilar, lastbilar, bussar)

Miljoner



REKORD FÖR DEN GLOBALA FORDONSFÖRSÄLJNINGEN UNDER 2015

De globala nyregistreringarna av personbilar, lastbilar och bussar ökade med två procent till 90 miljoner fordon under 2015 och nådde därmed sin högsta nivå någonsin. På världens största marknad Kina ökade nyregistreringarna med fem procent till 24,6 miljoner fordon under 2015. I USA, världens näst största marknad, registrerades 17,5 miljoner fordon, en ökning med sex procent. På den tredje största marknaden, Japan, minskade nyregistreringarna med nio procent till fem miljoner fordon.

I EU+EFTA ökade nyregistreringarna av personbilar med nio procent till 14,2 miljoner bilar under 2015. På den största europamarknaden, Tyskland, ökade registreringarna med knappt sex procent och på den näst största marknaden, Storbritannien, ökade registreringarna med drygt sex procent. Nyregistreringarna av lätta lastbilar på högst 3,5 ton ökade med drygt elva procent och registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade med drygt 18 procent i Europa under 2015.

Under första halvåret 2016 ökade personbilsregistreringarna i Europa (EU+EFTA) med nio procent, lätta lastbilar ökade med 13 procent och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 17 procent. I Kina ökade personbilsregistreringarna med nio procent och lastbilsregistreringarna ökade med två procent under jan-juni 2016 och i USA ökade registreringarna av lätta fordon (personbilar/lätta lastbilar) med drygt en procent under första halvåret 2016.

REKORDSTOR GLOBAL FORDONSTILLVERKNING UNDER 2015

Under 2015 tillverkades rekordhöga 91 miljoner personbilar, lastbilar och bussar i hela världen vilket är en uppgång med en procent jämfört med 2014. Sedan år 2000 har världsproduktionen ökat varje år med undantag av 2001 och finanskrisåren 2008 och 2009. Under perioden 2000-2015 har världsproduktionen ökat med 56 procent.

Den ökade världsproduktionen förklaras främst av den kraftigt ökade produktionen i Kina, som ökat från 2,1 miljoner 2000 till 24,5 miljoner 2015.

Kina är sedan 2009 den största fordonstillverkande nationen i världen. USA är näst störst med 12,1 miljoner producerade fordon under 2015. På tredje plats kom Japan med 9,3 miljoner, på fjärde Tyskland med 6,0 miljoner och på femte plats Syd-Korea med 4,6 miljoner fordon.

MER ÄN VARTANNAT FORDON TILLVERKAS I ASIEN

Drygt hälften (52 procent) av alla fordon som tillverkades i världen under 2015 tillverkades i Asien. Nord- och Sydamerika svarade för 23 procent och Europa för 23 procent av världsproduktionen. Jämfört med år 2000 har länderna i Asien, framför allt Kina, ökat sin andel av världsproduktionen kraftigt. År 2000 tillverkades 30 procent i Asien, 35 procent i Europa och 34 procent i Nord- och Sydamerika.

0,4 PROCENT AV VÄRLDENS FORDONSBESTÅND FINNS I SVERIGE

Av världens totala fordonsbestånd finns bara 0,4 procent i Sverige. I hela världen finns det 1,2 miljarder fordon, fördelat på 0,9 miljarder personbilar och 0,3 miljarder lastbilar/bussar. Det globala fordonsbeståndet har under de senaste fem åren ökat med drygt 40 miljoner fordon per år. USA är det enskilda land där det finns flest fordon. I USA finns 21 procent av alla fordon. I hela Europa finns 31 procent och i Asien 33 procent av världens alla fordon.

SVERIGE EN 2-PROCENTMARKNAD I EUROPAPERSPEKTIV

Den svenska personbilsmarknaden utgjorde under 2015 två procent av europamarknaden och en halv procent av världsmarknaden. De flesta biltillverkare säljer mindre än en procent av sin tillverkning på den svenska marknaden.

Fordonsbeståndet i olika länder 1/1 2016

Internationella översikter I

1000-tal fordon				Summa fordon	Fordon per 1000 invånare och per km ²	
Land	Personbilar	Bussar	Lastbilar		1000 invånare	Km ²
Sverige	4 669	14	596	5 279	536	11,8
Norge	2 592	17	574	3 183	610	8,3
Danmark	2 404	9	437	2 850	499	66,1
Finland	2 613	12	403	3 028	552	9,0
Island ²	216	..	42 ¹	255	860	2,5
Tyskland	45 071	78	3 278	48 427	591	135,6
Nederländerna ²	8 193	..	1 045 ¹	9 238	550	222,1
Belgien ²	5 511	..	817 ¹	6 238	570	207,5
Luxemburg ²	373	..	43 ¹	416	832	160,0
Storbritannien	33 542	88	4 589 ¹	38 220	587	156,2
Frankrike	32 000	90	6 502	38 652	599	70,0
Italien	37 351	98	4 793	42 242	696	140,2
Schweiz ²	4 384	..	445 ¹	4 829	589	116,9
Österrike ²	4 695	..	445 ¹	5 139	605	61,3
Spanien ²	22 030	..	5 085 ¹	27 115	576	53,7
Portugal ²	4 459	..	1 236 ¹	5 695	537	61,7
Tjeckien	5 159	20	689	5 867	556	74,4
Japan	60 987	229	14 503	75 720	607	200,3
Kanada ²	21 730	..	1 120 ¹	22 850	644	2,3
USA [*]	126 013	..	146 154 ¹	272 167	847	27,7
Australien ²	13 297	..	3 556 ¹	16 853	714	2,2
Nya Zeeland ²	2 981	..	598 ¹	3 579	778	13,3
Brasilien ²	32 715	..	9 027 ¹	41 742	207	4,9
Sydkorea	16 562	..	4 428 ¹	20 990	406	209,5
Indien ²	21 972	..	6 030 ¹	28 002	22	8,5
Kina ²	115 860	..	26 570 ¹	142 430	102	14,8
Ryssland ²	43 384	..	7 116 ¹	50 500	354	3,0
Hela världen ²	907 051	..	329 253	1 236 304	180	..

1) Inkl. bussar

2) 1/1 2015

* Preliminär

Källa: OICA, BIL Sweden

Nyregistreringar i olika länder 2013-2015

1000-tal fordon	PERSONBILAR			LASTBILAR OCH BUSSAR			NYA PERSONBILAR/1000 INV.		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Sverige	270	304	345	43	49	52	28	31	35
Norge	142	144	151	38	36	39	28	28	29
Danmark	182	189	208	29	33	38	33	34	36
Finland	103	106	109	14	13	15	19	19	20
Tyskland	2 952	3 037	3 206	305	320	334	37	38	39
Nederländerna	417	388	449	64	63	72	25	23	27
Belgien	486	483	501	61	62	70	44	43	45
Storbritannien	2 265	2 476	2 634	332	368	429	36	39	41
Frankrike	1 790	1 796	1 917	417	415	428	28	28	30
Italien	1 304	1 361	1 576	116	132	150	21	22	26
Schweiz	308	302	324	36	36	39	38	37	39
Österrike	319	303	308	39	39	41	38	36	36
Spanien	723	855	1 034	100	140	183	16	18	22
Portugal	106	143	178	21	30	35	10	13	17
Japan	4 562	4 700	4 216	813	863	831	36	37	33
USA	7 585	7 688	7 525	8 298	9 154	10 310	24	24	23*
Sydkorea	1 244	1 360	1 534	300	302	300	25	27	30
Kina	17 928	19 708	21 146	4 056	3 791	3 451	13	14	15
Indien	2 554	2 571	2 773	687	606	653	2	2	2
Tjeckien	165	192	231	21	23	29	16	18	22
Ryssland	2 649	2 333	1 284	349	259	154	18	16	4

* Inkl. van, pick-up, SUV. 56 nya bilar/1000 inv.

Källa: ACEA, OICA, BIL Sweden

Produktion, export och import av fordon 2013-2015

Internationella översikter II

1000-tal fordon PRODUKTION	PERSONBILAR			LASTBILAR OCH BUSSAR			SUMMA FORDON		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Sverige	161	155	190	..	..	..	..	..	..
Tyskland	5 440	5 604	5 708	278*	303*	325*	5 718*	5 907*	6 033*
Belgien	466	482	369	38	35	40	504	517	409
Storbritannien	1 510	1 528	1 588	88	68	91	1 598	1 597	1 679
Frankrike	1 458	1 494	1 552	282*	322*	415*	1 740*	1 816*	1 967*
Italien	388	401	663	270	297	351	658	698	1 014
Spanien	1 755	1 898	2 219	409	505	414	2 163	2 403	2 733
Portugal	110	118	115	44	44	42	154	162	157
Tjeckien	1 128	1 247	1 298	4	5	5	1 133	1 251	1 304
Japan	8 189	8 277	7 831	1 441	1 498	1 448	9 630	9 775	9 278
Sydkorea	4 123	4 124	4 135	399	401	421	4 521	4 525	4 556
Kanada	965	914	889	1 415	1 480	1 401	2 380	2 394	2 283
USA	4 369	4 253	4 162	6 698	7 408	7 943	11 067	11 661	12 105
Brasilien	2 723	2 502	2 019	989	644	410	3 712	3 146	2 429
Mexico	1 772	1 916	1 968	1 283	1 400	1 597	3 054	3 368	3 565
Kina	18 084	19 929	21 079	4 033	3 803	3 424	22 117	23 732	24 503
Indien	3 156	3 162	3 378	743	683	748	3 898	3 845	4 126
Ryssland	1 928	1 683	1 215	264	204	169	2 192	1 887	1 384
Iran	631	926	885	113	165	97	744	1 091	982
Polen	475	473	535	115	121	126	590	594	661
Slovakien	975	971	1 000	-	-	-	975	971	1 000
EXPORT									
Tyskland	4 198	4 303	4 406	207*	226*	244*	4 405*	4 529*	4 650*
Storbritannien	1 188	1 195	1 228	48	35	46	1 235	1 229	1 274
Frankrike	3 842	3 962	4 159	530*	572*	563*	4 373*	4 534*	4 722*
Italien	296	318	534	226	218	252	522	536	786
Spanien	1 327	1 494	..	402	386	..	1 729	1 880	..
Tjeckien	1 338	1 464	1 516	4	4	5	1 342	1 468	1 521
Japan	4 066	3 836	3 970	609	630	608	4 538	4 466	4 578
USA	1 629	1 785	2 207	472	455	488	2 101	2 240	2 695
Sydkorea	2 948	2 920	2 822	141	143	152	3 089	3 063	2 974
IMPORT									
Tyskland	1 903	2 131	2 302	188	174	195	2 091	2 305	2 497
Storbritannien	1 959	2 149	2 278	278	328	376	2 237	2 477	2 654
Frankrike	1 740	..	..	245	..	..	1 985	..	..
Italien	1 087	1 189	1 376	97	102	122	1 184	1 291	1 498
Tjeckien	..	109	131	..	22	28	..	131	159
Japan	344	337	320	16	17	16	360	354	336
USA	6 634	6 715	7 297	694	918	1 058	7 328	7 633	8 355
Sydkorea	186	259	325	5	7	7	191	266	332

* Exkl tunga lastbilar/bussar

Källa: BIL Sweden/OICA

Världsproduktionen av personbilar 1960-2015

Internationella översikter III

1 000-tal fordon

	Väst- Europa	Öst- Europa	USA	Japan	Övriga länder	Totalt
1960	5 100	259	6 703	165	539	12 766
1965	7 488	408	9 335	696	1 305	19 232
1970	10 229	689	6 550	3 179	1 931	22 578
1971	10 738	906	8 584	3 719	2 212	26 158
1972	11 198	1 135	8 828	4 022	2 338	27 521
1973	11 614	1 344	9 667	4 471	2 543	29 638
1974	10 128	1 582	7 325	3 932	2 600	25 566
1975	9 524	1 765	6 717	4 568	2 641	25 215
1976	10 968	1 872	8 498	5 028	2 761	29 126
1977	11 463	1 970	9 214	5 431	3 828	30 906
1978	11 573	2 071	9 177	5 976	3 114	31 911
1979	11 628	2 103	8 434	6 176	3 152	31 493
1980	10 663	2 090	6 376	7 038	3 095	29 216
1981	10 056	2 005	6 253	6 974	2 690	27 978
1982	10 501	1 997	5 073	6 882	2 756	27 209
1983	11 400	2 048	6 781	7 152	2 858	30 239
1984	11 029	2 102	7 773	7 073	2 995	30 972
1985	11 499	2 150	8 185	7 647	3 247	32 728
1986	12 171	2 154	7 829	7 810	3 362	33 326
1987	12 946	2 139	7 099	7 891	3 449	33 524
1988	13 479	2 018	7 111	8 198	3 920	34 726
1989	14 167	1 954	6 823	9 052	3 998	35 994
1990	14 227	1 696	6 077	9 948	4 237	36 185
1991	15 143	1)	5 439	9 753	4 508	34 843
1992	15 621	1)	5 666	9 379	4 945	35 611
1993	13 035	1)	5 981	8 497	5 925	33 438
1994	14 625	1)	6 614	7 801	6 602	35 642
1995	15 181	1)	6 351	7 611	7 072	36 215
1996	15 577	1)	6 080	7 864	8 028	37 549
1997	15 717	1)	5 934	8 492	8 622	38 765
1998	16 737	1)	5 554	8 056	7 874	38 221
1999	16 845	1)	5 638	8 100	8 723	39 306
2000	17 407	1)	5 542	8 359	9 908	40 216
2001	17 423	1)	4 879	8 118	9 724	40 144
2002	17 237	1)	5 019	8 619	10 483	41 358
2003	17 244	1)	4 510	8 478	11 780	42 012
2004	17 830	1)	4 230	8 720	13 774	44 554
2005	17 636	1)	4 321	9 017	15 035	46 009
2006	18 100	1)	4 367	9 755	17 697	49 919
2007	19 331	1)	3 925	9 945	20 000	53 201
2008	18 381	1)	3 776	9 928	20 939	53 025
2009	15 158	1)	2 196	6 862	23 468	47 684
2010	17 271	1)	2 731	8 310	29 953	58 265
2011	18 279	1)	2 977	7 158	31 484	59 898
2012	17 404	1)	4 106	8 554	33 006	63 070
2013	17 745	1)	4 369	8 189	35 442	65 745
2014	18 049	1)	4 253	8 277	37 203	67 782
2015	18 515	1)	4 164	7 831	38 030	68 540

1) Östeuropa ingår fr.o.m. 1991 i siffran för Västeuropa.

Källa: VDA och OICA (från 2000)

10 största fordonstillverkarna ¹ i världen

1 000-tal fordon

Nr.	Företag	2014	2013	2012	2011	2010	2009
1	Toyota	10 475 338	10 324 995	10 104 424	8 050 181	8 557 351	7 234 439
2	Volkswagen	9 894 891	9 379 229	9 254 742	8 525 573	7 341 065	6 067 208
3	General Motors	9 609 326	9 628 915	9 285 425	9 031 670	8 476 192	6 545 365
4	Hyundai-Kia	8 008 987	7 233 080	7 126 413	6 616 858	5 764 918	4 645 776
5	Ford	5 969 541	6 077 126	5 595 483	5 516 931	4 988 031	4 563 689
6	Nissan	5 097 772	4 950 924	4 889 379	4 631 673	3 982 162	2 744 562
7	Fiat	4 865 758	4 681 704	2 127 295	2 336 954	2 410 021	2 460 222
8	Honda	4 513 769	4 298 390	4 110 857	2 909 016	3 643 057	3 012 637
9	Suzuki	3 016 710	2 842 133	2 893 602	2 725 899	2 892 945	2 387 537
10	Peugeot-Citroen	2 917 046	2 833 781	2 911 764	3 582 410	3 605 524	3 042 311

1) Produktion av personbilar, lastbilar och bussar. Inkl. produktion utomlands.

Källa: OICA

NÅGRA ORGANISATIONER OCH MYNDIGHETER

BIL Sweden

Box 26173, 100 41 Stockholm
Tel 08-700 41 00 Fax 08-791 23 11
www.bilsweden.se

Bilprovningen

Box 7020, 164 07 Kista
Tel 010-702 00 00
www.bilprovningen.se

Departementen (utom UD)

103 33 Stockholm
Tel 08-405 10 00
www.regeringen.se

Energimyndigheten

Box 310, 631 04 Eskilstuna
Tel 016-544 20 00 Fax 016-544 20 99
www.energimyndigheten.se

FKG

Bror Nilssons gata 4, 417 55 Göteborg
Tel 031-711 89 01
www.fkg.se

Husvagnsbranschens Riksförbund

Dalby, Viggeby 157, 755 91 Uppsala
tel 0765-62 27 17 Fax 018-38 23 58
www.husvagnsbranschen.se

Kungl Automobil Klubben (KAK)

Box 56038,
102 17 Stockholm
Tel 08-678 00 55
www.kak.se

Konkurrensverket

103 85 Stockholm
Tel 08-700 16 00 Fax 08-24 55 43
www.kkv.se

Konsumentverket

Box 48, 651 02 Karlstad
Tel 0771-423 300 Fax 054-19 41 95
www.konsumentverket.se

Kemikalieinspektionen

Box 2, 172 13 Sundbyberg
Tel 08-519 411 00 Fax 08-735 76 98
www.kemi.se

Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF)

Surbrunnsgatan 34 A
113 48 Stockholm
Tel 070-206 53 82
www.mcraf.se

Motorbranschens Riksförbund (MRF)

Box 5611, 114 86 Stockholm
tel 08-701 63 00 Fax 08-24 44 01
www.mrf.se

Motorförarnas Helynkterhetsförbund (MHF)

Hammarby Fabriksv. 25, 8 tr, 120 30
Stockholm. Tel 08-555 765 55
www.mhf.se

Motormännens Riksförbund (M)

Box 49163, 100 29 Stockholm
Tel 08-690 38 00
www.motormannen.se

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)

Skyttehomsvägen 2, 171 44 Solna
Tel 08-705 59 00 Fax 08-705 59 50
www.ntf.se

Naturvårdsverket

106 48 Stockholm
Tel 010-698 10 00 Fax 010-698 16 00
www.naturvardsverket.se

Odette Sweden AB

Box 26 173, 100 41 Stockholm
Tel 08-700 41 21 Fax 08-791 23 11
www.odette.se

Riksdagen

100 12 Stockholm
Tel 08-786 40 00
www.riksdagen.se

Skatteverket

171 94 Solna
Tel 0771-567 567
www.skatteverket.se

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

581 95 Linköping
Tel 013-20 40 00 Fax 013-14 14 36
www.vti.se

Statistiska Centralbyrån

Box 24300, 104 51 Stockholm
Tel 08-506 940 00
701 89 Örebro
Tel 019-17 60 00
www.scb.se

Sveriges Bussföretag

Box 5384, 102 49 Stockholm
Tel 08-762 71 00
www.transportforetagen.se

Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet (SPBI)

Nybrogatan 11, 114 39 Stockholm
Tel 08-667 09 25 Fax 08-667 09 54
www.spbi.se

Svenska Taxiförbundet

Box 1106, 171 22 Solna
Tel 08-566 216 60 Fax 08-566 216 81
www.taxiforbundet.se

Sveriges Trafikskolors Riksförbund (STR)

Järvgatan 4, 261 44 Landskrona
Tel 0418-40 10 00 Fax 0418-132 50
www.str.se

Sveriges Åkeriföretag

Box 7248, 183 89 Stockholm
Tel 08-753 54 00 Fax 08-755 60 01
www.akeri.se

Svenskt Näringsliv

114 82 Stockholm
Tel 08-553 430 00
www.svensktnaringsliv.se

Sveriges Bilåtervinnare Riksförbund (SBR)

Karlavägen 14A, 114 31 Stockholm
Tel 08-21 63 70
www.sbrservice.se

Teknikföretagen

Box 5510, 114 85 Stockholm
Tel 08-782 08 00 Fax 08-782 09 00
www.teknikforetagen.se

Transportföretagen

Box 5384, 102 49 Stockholm
Tel 08-762 71 00
www.transportforetagen.se

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping
Transportregisteravdelningen
701 88 Örebro
Tel 0771-503 503
www.transportstyrelsen.se

Trafikverket

781 89 Borlänge
Tel 0771-921 921
www.trafikverket.se

Trafikanalys

Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
Tel 010-414 42 00
www.trafa.se

ACEA

Avenue des Nerviens 85
B-1040 Bryssel, Belgien
Tel +32 2 732 55 50
Fax +32 2 738 73 10
www.acea.be

OICA

4, rue de Berri
F-75008 Paris, Frankrike
Tel +33 1 435 90 013
Fax +33 1 456 38 441
www.oica.net

MEDLEMMAR BIL SWEDEN

BC Sweden AB

(Jaguar, Land Rover/Range Rover)
Grimsbygatan 24, 211 20 Malmö
Tel 040-12 78 00
www.jaguar.se
www.landrover.se
VD Jonas Lindow
Information Jonas Lindow

BMW Group Sverige

(BMW, Mini, Rolls-Royce)
Box 794, 191 27 Sollentuna
Tel 08-470 60 00
Fax 08-470 60 90
www.bmw.se
www.mini.se
VD Anders Brocknäs
Information Peter Maier

Citroën Sverige AB

163 88 Spånga
Tel 08-474 53 00
Fax 08-474 53 97
www.citroen.se
VD Magnus Monié
Information Fanny Lindquist

Cosmo Truckcenter AB

(Generalagent DAF lastbilar)
Ulvarydsvägen 1, 285 35 Markaryd
Tel 0433-51 24 00
Fax 0433-16 220
www.dafsweden.se
VD Rieks Rozeman
Information Nicolina Ruff

Fiat Chrysler Automobiles Sweden AB

(Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo, Chrysler, Jeep, Lancia)
Färögatan 33, 164 40 Kista
Tel 08-588 372 00
Fax 08-588 372 01
www.fiat.se
www.fiatprofessional.se
www.alfaromeo.se
www.chrysler.se
www.jeep.se
www.dodge.se
www.lancia.se
VD Antonio Stanisci
Information Bjarne Petersen

Ford Motor Company AB

Box 4023, 169 04 Solna
Tel 08-610 09 00
www.ford.se
VD Bogdan Glod
Information Erik Lindham

Honda Nordic AB

Box 31002, 200 49 Malmö
Tel 040-38 07 00
Fax 040-38 07 05
www.honda.se
VD Tom Gardner
Information Elisabeth Levinsohn

Hyundai Bilar AB

(Hyundai)
Box 7087, 192 07 Sollentuna
Tel 08-506 05 000
Fax 08-506 05 001
www.hyundai.se
VD Jörgen Wedefelt
Information Tobias Joelsson

Iveco Sweden AB

Box 46, 232 21 Arlöv
Tel 040-43 11 30
Fax 040-43 03 38
www.iveco.se
VD Lars Beck
Information Anders Nilsson

KIA Motors Sweden AB

Kanalv. 12, 194 61 Upplands Väsby
Tel 08-40 04 43 00
Fax 08-40 04 43 90
www.kia.se
VD Peter Himmer
Information David Lilja

K.W. Bruun Autoimport AB

(Peugeot)
Box 8044, 141 08 Kungens Kurva
Tel 08-555 433 00
Fax 08-555 433 33
www.peugeot.se
VD Tobias Pettersson
Information Robin Jacobsson

MAN Truck & Bus Sverige AB

(MAN, Neoplan)
Box 6056, 141 06 Kungens Kurva
Tel 08-564 739 00
Fax 08-564 739 26
www.entry.man.eu/se/se
VD Bård Stenberg
Information Peter Winbo

Mazda Motor Sverige

Faktorvägen 9, 434 37 Kungsbacka
Tel 0300-318 00
Fax 0300-102 99
www.mazda.se
VD Klaus Oest
Information Johan Lagerström

Mercedes-Benz Sverige AB

(Mercedes, Smart)
Box 50 530, 202 50 Malmö
Tel 040-671 84 84
Fax 040-671 84 85
www.mercedes-benz.se
www.smart.com
VD Björn Hauber
Information Fredrik Wahrolen

MMC Bilar Sverige AB

(Mitsubishi)
Box 7087, 192 07 Sollentuna
Tel 08-474 54 00
Fax 08-506 05 001
www.mitsubishimotors.se
VD Henrik Edemalm
Information Lotta Thulin

National Electric Sweden AB (Nevs)

(Saab)
Saabvägen 5
461 38 Trollhättan
Tel 0520-850 00
www.saabcars.com
VD Mattias Bergman
Information Mikael Östlund

Suzuki Nimag Sverige AB

(Suzuki)
Vretenvägen 10
171 54 Solna
Tel 08-517 323 00
Fax 08-28 24 33
www.suzuki.se
VD Mattias Larsson
Information Mattias Andersson

Nissan Nordic Sverige AB

Box 1003, 164 21 Kista
Tel 08-506 612 00
Fax 08-506 612 01
www.nissan.se
VD Stefan Andström
Information Alexandra Österplan

Olle Olsson Bolagen AB

Box 57, 751 03 Uppsala
Tel 018-17 05 00
Fax 018-15 40 58
www.oob.se
VD Pontus Olsson

Opel Sverige AB

(Opel, Cadillac)
Box 44080, 100 73 Stockholm
Tel 08-632 85 00
Fax 08-632 85 25
www.opel.se
VD Lasse Grundström
Information Annicka Troedsson

Renault Nordic Sverige AB

Box 1028, 164 21 Kista
Tel 08-585 752 00
Fax 08-35 27 89
www.renault.se
VD Thomas Holm
Information Karin Karlsson

Scania CV AB

151 87 Södertälje
Tel 08-553 810 00
Fax 08-553 810 37
www.scania.com
VD Henrik Henriksson
Information Erik Ljungberg

Scania-Bilar Sverige AB

151 87 Södertälje
Tel 08-553 864 00
Fax 08-553 864 33
www.scania.se
VD Robert Sobocki
Information Peter Kaméus

Subaru Nordic AB

(Subaru, Izusu)
Box 21041, 200 21 Malmö
Tel 040-618 49 00
Fax 040-618 49 09
www.subaru.se
VD Torbjörn Lillrud
Information Thomas Possling

Toyota Sweden AB

Box 1103, 172 22 Sundbyberg
Tel 08-706 71 00
Fax 08-733 38 86
www.toyota.se
VD André Schmidt
Information Bengt Dalström

VDL Bus & Coach Sverige AB

(Generalagent VDL bussar)
Box 8, 186 40 Vallentuna
Tel 08-408 077 50
VD Ted Stridsberg

Volkswagen Group Sverige

(VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche)
151 88 Södertälje
Tel 08-553 865 00
Fax 08-550 330 38
www.volkswagengroup.se
www.volkswagen.se
www.volkswagentransportbilar.se
www.audi.se
www.seat.se
www.skoda.se
www.porsche.se
VD Claes Jerveland
Information Marcus Thomasfolk

AB Volvo

405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
Fax 031-66 12 18
www.volvo.com
VD Martin Lundstedt
Information Henry Stenson

Volvo Lastvagnar AB

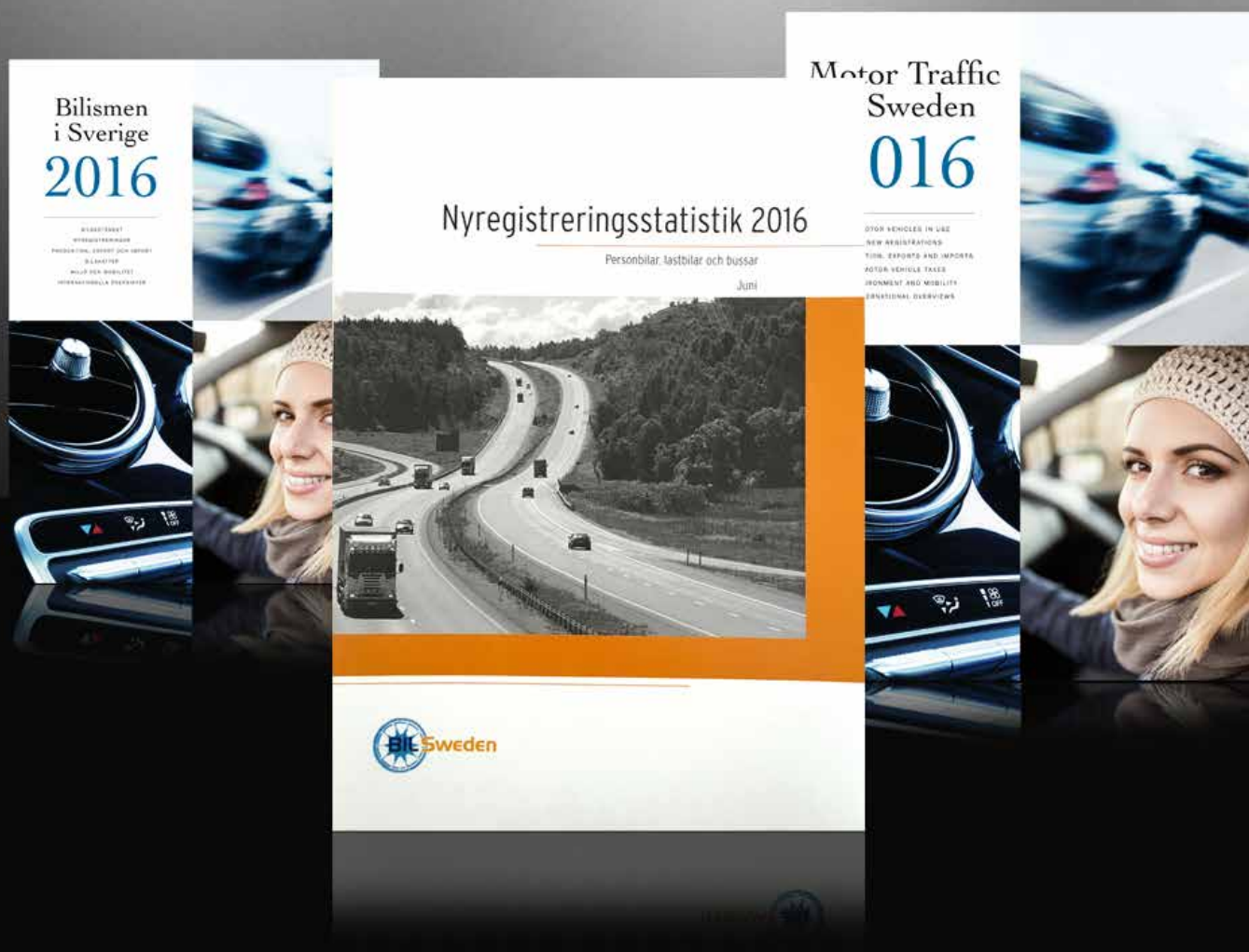
405 08 Göteborg
Tel 031-66 60 00
Fax 031-66 14 07
www.volvo.com/trucks
VD Claes Nilsson
Information Hans-Jörgen Brandt

Volvo Car Sverige AB

(Volvo)
405 31 Göteborg
Tel 031-325 02 00
Fax 031-325 27 70
www.volvocars.se
VD Kristian Elvefors
Information Annika Bjerstaf

Volvo Car Group AB

405 31 Göteborg
Tel 031-59 00 00
Fax 031-54 40 64
www.volvocars.com
VD Håkan Samuelsson
Information Anders Kärrberg



PUBLIKATIONER FRÅN BIL SWEDEN

BILISMEN I SVERIGE 2016

Pris: 398 kr inkl moms. PDF-version 359 kr inkl moms.

MOTOR TRAFFIC IN SWEDEN 2016

Engelsk upplaga av Bilismen i Sverige 2016.

Pris: 452 kr inkl moms. PDF-version 369 kr inkl moms.

NYREGISTRERINGSSTATISTIK

Utkommer varje månad och omfattar nyregistreringar av personbilar, lastbilar och bussar.

Pris: 2 975 kr inkl moms, prenumeration för 2017 (12 nr).

PDF-version 2529 kr inkl moms

Publikationerna kan beställas från:

www.bilsweden.se

eller

BIL Sweden Adm AB

Box 26173

100 41 Stockholm

Fax: 08-791 23 11

Tel: 08-700 41 00

info@bilsweden.se

bilsweden.se



BilSweden Box 26173 (Storgatan 19) 100 41 Stockholm Telefon 08-700 41 00 Telefax 08-791 23 11 info@bilsweden.se