

Pressmeddelande 2026-07-01

Elbilarna går framåt på en avvaktande personbilsmarknad

Personbilsmarknaden är fortsatt avvaktande efter årets första halvår. Samtidigt stärks elbilsmarknaden, drivet av ett bredare modellutbud och ökad kostnadsmedvetenhet bland kunderna. Mobility Sweden behåller prognosen för totalmarknaden 2026, men höjer prognosen för elbilsandelen från 40 till 45 procent.

Under juni registrerades 29 759 nya personbilar, 8 procent fler än samma månad i fjol. Hittills i år ligger personbilsmarknaden i nivå med fjolårets nyregistreringar, vilket bekräftar bilden av en svag totalmarknad. Mot denna bakgrund står Mobility Swedens prognos för 2026 fast på 280 000 personbilar, vilket innebär en fortsatt historiskt låg marknadsnivå med mer än 70 000 färre bilar än genomsnittet för åren 2014–2019. Den utdragna svaga nyregistreringstakten sedan 2020 har bromsat förnyelsen av fordonsparken och fördröjt utfasningen av äldre bilar med högre koldioxidutsläpp.

Elbilarna fortsätter däremot att öka. I juni stod de för nära 44 procent av nyregistreringarna och hittills i år uppgår andelen till 41,5 procent. Utvecklingen drivs av att industrin har lanserat flera attraktiva modeller och i fler kundsegment, samtidigt som osäkerheten kring fossila drivmedel gör att fler kunder söker bättre kontroll över sina drivmedelskostnader. Mobility Sweden höjer därför prognosen för elbilsandelen 2026 från 40 till 45 procent.

Totalt var två av tre av nyregistrerade personbilar laddbara under första halvåret. Laddhybriderna stod för nära 25 procent av årets nyregistreringar. Sammantaget visar halvåret att elektrifieringen fortsätter att ta marknadsandelar.

- Politiken har nu möjlighet att stötta utvecklingen och skapa långsiktiga förutsättningar för omställningen till eldrift. Att bredda elbilspremien till fler som i dag inte har råd att välja elbil, samtidigt som det nedsatta förmånsvärdet för tjänstebilar behålls, är helt avgörande, säger Sofia Linder, chefekonom på Mobility Sweden.

Marknaden för lätta lastbilar fortsätter att återhämta sig efter en längre period av svag efterfrågan. Under juni ökade nyregistreringarna med 8 procent till 3 969 fordon och hittills i år är marknaden upp 20 procent. Det finns ett uppdämt behov av att förnya fordonsflottorna, och Mobility Sweden höjer därför årsprognosen för lätta lastbilar från 36 000 till 38 000 fordon. Den nya prognosen ligger omkring 13 000 fordon under genomsnittet för perioden 2014–2019. Prognosen för elandelen lämnas oförändrad på 26 procent.

Tunga lastbilar ökade med nära en procent under första halvåret och elandelen uppgick till 10 procent. Utvecklingen visar att elektrifieringen är möjlig även i det tunga segmentet, men att takten behöver öka för att omställningen ska få genomslag i hela transportsystemet.

- För svensk konkurrenskraft och resiliens är det viktigt att få fart på elektrifieringen av de tunga transportererna. Det finns flera konkreta åtgärder som nästa regering kan införa för att stärka efterfrågan, påskynda omställningen och minska Sveriges sårbarhet, säger Sofia Linder, chefekonom på Mobility Sweden.

Antalet nyregistrerade bussar minskade med 29 procent under första halvåret. Nedgången ska ses mot bakgrund av en stark period i fjol och är inte ett tecken på ett trendbrott. Bussmarknaden påverkas i hög grad av kollektivtrafikens upphandlingscykler, vilket kan ge stora variationer mellan enskilda månader och år. Samtidigt uppgår elandelen hittills i år till 53 procent, vilket visar att elektrifieringen fortsatt är stark inom segmentet.

Den publika laddinfrastrukturen i Sverige ökade under juni med 549 laddpunkter. Vid utgången av månaden fanns 68 666 laddpunkter, fördelade på 9 749 laddstationer.

Laddinfrastrukturstatistik juni 2026

	2026	2026	Δ%	Δ antal
Laddinfrastruktur	Juni	Maj	Maj-Juni	Maj-Juni
Laddstationer	9 749	9 676	0,8%	73
Laddpunkter	68 666	68 117	0,8%	549

<https://mobilitysweden.se/mobilitet/laddinfrastruktur/statistik-latta>

Nyregistreringar juni 2026, jämfört med juni 2025

	2026	2025	Δ% 26/25	Δ% 26/25
	Juni	Juni	Juni	Jan-Juni
Personbilar, totalt	29 759	27 565	8,0	0,6
Andel laddbara personbilar %	69,0	65,3		66,1
Elbilar	13 014	10 725	21,3	18,4
Andel av nyregistreringarna %	43,7	38,9		41,5
Laddhybrider	7 515	7 264	3,5	-4,9
Andel av nyregistreringarna %	25,3	26,4		24,6
Lastbilar, totalt	4 576	4 216	8,5	17,5
Lätta lastbilar, ≤ 3,5 ton	3 969	3 676	8,0	20,2
Andel eldrivna %	29,5	28,1		25,9
Tunga lastbilar, ≥ 16 ton	479	431	11,1	0,7
Andel eldrivna %	8,6	5,1		10,2
Bussar, totalt	136	249	-45,4	-29,1
Andel eldrivna %	33,1	45,0		53,4

Mobility Swedens uppdaterade prognoser för 2026

Mobility Sweden behåller prognosen för totalmarknaden för personbilar på 280 000 nyregistreringar, men höjer prognosen för elbilsandelen från 40 till 45 procent. Prognosen för lätta lastbilar höjs från 36 000 till 38 000 fordon, medan elandelen ligger kvar på 26 procent.

Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i filen "Månadsrapport Nyregistreringar juni 2026", där det finns ett stort antal tabeller och diagram. Här finns även tunga lastbilars drivmedelsfördelning och personbilsregistreringar per län och kommun.

Registreringsperioden för juni omfattar registreringar från 1 till och med 30 juni. Antalet registreringsdagar är denna månad två fler än i fjol. Mobility Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas i stället in i påföljande månads registreringar, med undantag vid årsskifte.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogad fil.

Notera att statistiken avser registrerade fordon och inte beställning eller försäljning, som normalt sker 3–6 månader tidigare.

När ni använder information och statistik från Mobility Sweden, vänligen ange källa.

För pressfrågor avseende nyregistreringsstatistiken, kontakta pressansvarig Joanna Askeljung, telefon 072-201 37 14 eller via epost: joanna.askeljung@mobilitysweden.se

Fakta om Mobility Sweden och fordonsbranschen i Sverige

Mobility Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 196 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 1 040 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 278 miljarder kronor, vilket motsvarar nära 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 14,5 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.