

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Angående remiss av Transportstyrelsens promemoria Åtgärder mot manipulering av viss fordonsutrustning – avgasrening och vägmätare

Mobility Sweden har tagit del av rubricerad remiss. Vad gäller förslagna åtgärder mot manipulering av viss fordonsutrustning för avgasrening anser Mobility Sweden att dessa är relevanta vad gäller personbilar, lastbilar och bussar. Enligt rapporten "Körsträckor 2021" från Trafikanalys stod dessa fordonsslag tillsammans för cirka 98 % av den totala körsträckan i Sverige 2021. Det är viktigt att reglerna omfattar de fordon som utför den absoluta merparten av trafikarbetet.

Med cirka fem miljoner personbilar i trafik i Sverige kan manipulering av viss fordonsutrustning väntas bidra till betydande utsläpp, även om det relativt sett är en liten del av den totala personbilsflottan som manipuleras. När det gäller lätta och tunga lastbilar liksom bussar bör man även ta hänsyn till att dessa fordon i första hand används inom näringsverksamhet. Manipulering av dessa fordon bidrar inte bara till ökade utsläpp, utan även till att snedvrider konkurrensen till nackdel för de som gör rätt för sig och tar kostnaden för fungerande avgasrening.

Att ställa samma krav vad gäller manipulering på motorcyklar och mopeder som på personbilar, lastbilar och bussar anser Mobility Sweden inte vara relevant. Enligt Trafikanalys rapport "Körsträckor 2020" var cirka 350 000 motorcyklar i trafik någon gång under året 2019. Den genomsnittliga körsträckan har enligt Trafikanalys sjunkit från cirka 200 mil/år 2012 till cirka 180 mil/år 2018. Motorcyklar och mopeder är många gånger att betrakta som entusiastfordon vilka utför ett mycket begränsat trafikarbete. Hållbarhetskraven för utsläppsbegränsande anordningar på motorcyklar är, i jämförelse med bilar, dessutom mycket begränsade. Det är sannolikt svårt att fastställa huruvida uppmätta emissioner är resultatet av manipulering eller allmän förslitning.

När det gäller manipulering av vägmätare delar Mobility Sweden myndighetens slutsatser och förslag och anser att införandet av historiska mätarställningar i besiktningensprotokollet är en bra åtgärd i syfte att försvåra manipulering av vägmätare i bedrägligt syfte.

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid,
Teknisk samordnare
Mobility Sweden