

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
103 33 Stockholm

2021-09-21

## **Yttrande över EU-kommissionens förslag till reformerat Energiskattedirektiv (Fi2021/02661)**

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar och har getts möjlighet att lämna in synpunkter på EU-kommissionens förslag till reformerat Energiskattedirektiv.

BIL Sweden stödjer synpunkterna som förs fram i Svenskt Näringslivs yttrande.

BIL Sweden vill vidare framhålla att fordonsbranschen välkomnar en revidering och modernisering av Energiskattedirektivet och delar EU och Sveriges ambitiösa klimatmål. Vi vill dock särskilt betona vikten av att regeringen:

### **Utredar konsekvenserna av Energiskattedirektivet och andra europeiska lagförslag på klimatområdet**

Det är viktigt att förändringarna i Energiskattedirektivet inte undergräver de svenska och europeiska företagens konkurrenskraft. Förslaget är komplext och har dessutom direkt och indirekt koppling till andra europeiska lagförslag på klimatområdet. Därför är det en svaghet att direktivet både saknar en konsekvensanalys och en sammanhållen analys över effekten av alla de olika lagstiftningsförslag som presenterats inom ramen för Fit for 55. Det handlar bland annat om Förnybartdirektivet, ETS för vägtransporter och EU-direktivet för utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel (AFID). Särskilt det kommande reviderade AFID-regelverket för laddinfrastruktur är centralt för att omställningen till elektrifiering av fordon ska kunna ske snabbt och effektivt i hela EU. En stark utbyggnad av laddinfrastruktur i EU stärker också den svenska fordonsindustrins möjligheter att bidra till klimatomställning både i Sverige, EU och globalt.

Det är av största vikt att regeringen gör en heltäckande analys för att se över konsekvenserna av samtliga förslag som en helhet, för såväl den svenska fordonsbranschen som näringslivet i stort. Det är också avgörande att de mål och styrmedel som Sverige inför nationellt, och som påverkar omställningstakten, är harmoniserade med den europeiska lagstiftningen.

### **Verkar för hållbara biodrivmedel – avgörande för att nå klimatmålen i Sverige**

Utifrån Sveriges ambitiösa klimatmål för transportsektorn 2030 är en ökad andel hållbara biodrivmedel en viktig hörnsten för att nå målen och bör därför fortsatt undantas från beskattning.

Direktivet har hittills endast gällt miniminivåer för fossila bränslen och för elskatt, men kommissionen föreslår nu att alla förnybara bränslen ska beläggas med minimiskatt. Undantag ska kunna beviljas vid elproduktion och för avancerade biodrivmedel. En ny och ökad beskattning av förnybara och hållbara biobränslen, skulle försvåra omställningen och öka användningen av fossila bränslen. Det är fel tidpunkt att öka beskattningen på förnybara energislag när omställningen måste skyndas på. Idag kör

exempelvis över 85 procent av svenska bussar på fossilfria drivmedel, till stor del tack vare biodrivmedel som HVO100.

Biodrivmedel har också en stor betydelse för omställning av den rullande flottan. De flesta tunga lastbilar och bussar i Sverige tillverkade från 2009 och framåt kan använda HVO100. På senare år har också allt fler dieseldrivna personbilar godkänts för HVO100.

Förslaget visar på en brist på förståelse om den potential som biodrivmedel har att bidra till klimatomställningen.

Det är därför viktigt att regeringen fortsätter sitt påverkansarbete inom EU för att hållbara biodrivmedel ska kunna fortsätta vara konkurrenskraftiga gentemot fossila drivmedel och att regelverket ska möjliggöra kostnadseffektiv styrning mot minskade utsläpp av växthusgaser. Regeringen bör därför avvisa förslagen om beskattning av biodrivmedel och även verka för att skapa långsiktiga förutsättningar för investeringar i forskning och utveckling av förnybara drivmedel samt produktion. BIL Sweden ser det som angeläget att flytande biodrivmedel får en skattebefrielse till 2030 precis som biogasen fått. Det skulle skapa långsiktiga spelregler och ge en trygghet för omställningsarbetet, särskilt för åkerier och bussföretag då tunga fordon inte väntas elektrifieras så snabbt som lätta fordon.

BIL Sweden vill slutligen understryka betydelsen för den svenska fordonsbranschen av en smart och rättvis beskattning, långsiktiga spelregler och vikten av internationell harmonisering av styrmedel.

Sofia Linder  
Chefsekonom, BIL Sweden