

Transportstyrelsen
Avdelning Fordonsinformation
Louise Hagström
701 88 Örebro

Angående remiss av förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

Mobility Sweden har tagit del av Transportstyrelsens förslag till ändring av TSFS 2015:63 vilken syftar till att föreskriva att samtliga släpfordon som inte är saluvagnsskattepliktiga får användas med stöd av saluvagnsskylten med bokstäverna "LS". Vi anser det vara klokt att införa ändringen i enlighet med Skatteverkets förslag då föreskrifterna kommer att överensstämma med reglerna om skatteplikt i vägtrafikskattelagen (2006:227).

Föreslagen lösning möjliggör även att inarbetade begrepp som släpfordon och totalvikt kan behållas i föreskrifterna, vilka enligt förslaget dessutom kan läsas för sig, utan hänvisning till vägtrafikskattelagen vilket är positivt. Mobility Sweden noterar även att Transportstyrelsen betraktar förslaget som en mindre korrigering som inte väntas påverka innehavare av saluvagnslicens på något märkbart sätt, varför vi sammanfattningsvis ger stöd åt Transportstyrelsens förslag.

Stockholm den 25 maj 2026

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid,
Senior rådgivare, regulatoriska frågor
Mobility Sweden