

Utrikesdepartementet
UD2020/00476
ud.remissvar@regeringskansliet.se
sofia.granqvist@gov.se

Mobility Swedens yttrande om Förslag till förordning om kreditgaranti för att säkra tillgången av råvaror

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

I promemorian föreslås en ny förordning som innebär att Exportkreditnämnden ska få utfärda en statsgaranti som säkerhet för en kredit som har beviljats en utländsk gäldenär i samband med ett långfristigt avtal tecknas om leverans av en råvara under förutsättning att verksamheten bedöms vara till betydande gagn för den ekonomiska utvecklingen i Sverige.

Mobility Sweden stödjer förslaget att ge förbättrade förutsättningar för en stabil och tillförlitlig råvaruförsörjning. Fordonsbranschens omställning till fossilfrihet kräver nya tekniker och lösningar. Elektrifieringen av fordonen är i gång i Sverige vilket ökar behovet av komponenter, metaller och mineral, både i fordonen och i energiförsörjningen i större utsträckning. En kreditgaranti för att säkra tillgången till råvaror och långfristiga kontrakt främjar omställningen av fordonsflottan och bidrar till ökad konkurrenskraft för svensk industri.

Omställningen till fossilfrihet och minskade växthusgasutsläpp i transportsektorn är centralt för svensk fordonsindustri. Vi står bakom Parisavtalet och arbetar aktivt för att nå klimatmålen i Sverige och i EU. Omställningen innebär ökad elektrifiering, ökad användning av förnybara drivmedel och ökad energieffektivisering av hela transportsystemet men även fortsatta investeringar i laddinfrastruktur, elnät och fossilfri energiproduktion. Sverige behöver även säkra tillgången till hållbart producerad metall och mineral. Förutom att nå minskade koldioxidutsläpp och fossilfria fordon innebär elektrifieringen minskat beroende av importerad råolja, främjar innovationskraft och sysselsättning i Sverige. Dessa åtgärder är också helt avgörande för svensk fordonsindustris konkurrenskraft globalt.

Kriget i Ukraina har redan fått en stor påverkan, så även på fordonsbranschen. Kostnaderna har stigit rejält, däribland råvarupriserna. Mobility Sweden förutspår fortsatt långa leveranstider och komponentbrist men vill särskilt betona vikten av att regeringen fortsatt jobbar för att öka elektrifieringen och minska beroendet av både fossila drivmedel och ohållbara råvaror.

Stockholm den 31 maj 2022

Mobility Sweden

Emmi Jozsa
Chef för kommunikation och Public Affairs