

BILISMEN I SVERIGE

2018

FORDONSBESTÅND & MOBILITET
NYREGISTRERINGAR
PRODUKTION, EXPORT & IMPORT
SYSSELSÄTTNING
SKATTER
MILJÖ





BIL SWEDEN

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 97 procent av försäljningen av nya fordon i Sverige. För BIL Sweden är fordon en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att utveckla, producera, sälja, köpa, äga och köra bil. Genom ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) och OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles) samarbetar vi med motsvarande organisationer i Europa och övriga världen.

BIL SWEDEN

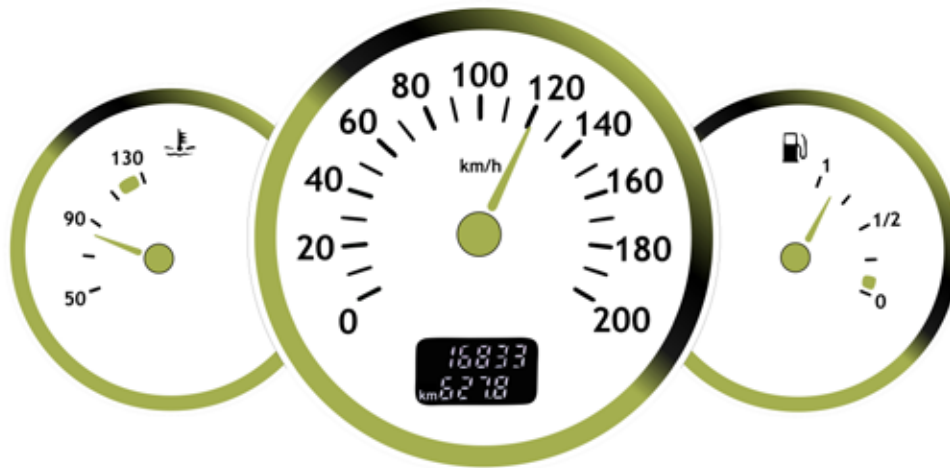
Magnus Jonsson, ordförande
 Mattias Bergman, vd
 Jessica Alenius, vice vd
 Maria Backlund, FoU och lagkrav
 Victoria Elmgren, projektledare
 Åsa Ekengren, teknisk samordning
 Anna Henstedt, ansvarig miljöfrågor
 Dan Jormvik, IT- och digital chef
 Mats Mattsson, statistikansvarig
 Birgitta Myrle, ekonomiansvarig
 Anders Norén, teknisk chef
 Ulf Svensson, teknisk samordning



ODETTE SWEDEN AB

Odette Sweden AB, som ägs av BIL Sweden, är ett samverkansorgan för att ta fram gemensamma rekommendationer inom e-Business, logistikutveckling och produktdatakommunikation inom fordonsindustrin.

Mattias Bergman, ordförande
 Ingrid Lundberg, vd



FORDONSBESTÅND & MOBILITET

Fordon i trafik vid slutet av åren 1923-2017	7
Förändringar i bilbeståndet 2013-2017	8
Reellt skrotade personbilar 1979-2017	8
Fordon i trafik 31/12 2017 fördelade på län	9
Personbilar i trafik 1/1 2009-2017 fördelade på tjänstevikt, %	9
Fordon i trafik i slutet av 2008-2017 fördelade på drivmedel	10
Fordon i trafik 31/12 2017 fördelade på årsmodell	10
Fordon i trafik 31/12 2017 fördelade på fabrikat	11
Bussar i trafik 31/12 2013-2017 fördelade på storlek	12
Lastbilar i trafik 31/12 2013-2017 fördelade på totalvikt	12
Laddbara fordon i trafik slutet av 2005-2017	12
Elhybrider, gas- och etanolfordon i trafik vid slutet av 2005-2017	12
Släpvagnar i trafik 31/12 2013-2017 fördelade på viktklasser	13
Personbilar i trafik 31/12 2017 fördelade på ägare	13
Leasing- och taxibilar i trafik 1/1 1970-2018	14
Lastbilar i trafik 31/12 2017 fördelade på ägare	14
Avställda fordon efter avställningstid 31/12 2017, %	15
Reellt skrotade personbilar månadsvis 2011-2018	15
Personbilar i trafik fördelat på män, kvinnor, juridisk person	15
Fordonsbeståndet i olika länder 31/12 2017	16
Körkortsinnehav fördelat på ålder	16
Nybil- och konsumentprisindex 1954-2017	17
Tillgång till bil	18
Tillgång till bil (forts), bilberoende, bilresandet per ärende	19
Person- och godstransportarbete i Sverige	20
Trafikutvecklingen på det statliga vägnätet i Sverige 2009-2017	20
Körsträcker svenskregistrerade personbilar	21
NYREGISTRERINGAR	22
Nyregistrerade fordon 1949-2017	25
Nyregistrerade fordon 2010-2018 fördelade på månader	26
Nyregistrerade personbilar 06-17 fördelade på tjänstevikt, %	26
Nyregistrerade fordon 2012-2017 per ursprungsland	27
Mest sålda personbilsmodellerna 2017	27
Nyregistrerade personbilar 2015-2017 per fabrikat	28
Nyregistrerade miljöbilar	28
Nyregistrerade lastbilar och bussar 2015-2017 per fabrikat	29
Nyregistrerade fordon 2017 fördelade på generalagenter	29
Nyregistrerade personbilar på fysisk person	30
Andel privatleasing	30
Nyregistrerade lastbilar 2011-2017 fördelade på totalvikt	30
Nyregistrerade bussar 2011-2017 fördelade på totalvikt	31
Andel nyregistrerade dieseldrivna personbilar i olika länder, %	31
Nyregistreringar i olika länder 2015-2017	31
Nyregistrerade personbilar fördelade på olika kategorier	32
Direktimporterade personbilar 1995-2018	33
Försäljning begagnade personbilar 2015-2017	33

PRODUKTION, EXPORT & IMPORT

Svenska fordonstillverkarens totala produktion 1990-2017	37
Saabs, Scania och Volvos totala fordonproduktion 1990-2017	37
Sveriges största exportländer, totalt fordon och delar	38
Sveriges största importländer, totalt fordon och delar	38
Sveriges största exportländer, personbilar	39
Sveriges största exportländer, lastbilar och dragbilar	39
Sveriges största importländer, personbilar	40
Sveriges största importländer, lastbilar och dragbilar	40
Produktion, export och import av fordon olika länder 2015-2017	41
Världsproduktionen av personbilar 1960-2017	42
10 största fordonstillverkarna i världen	43

SYSSELSÄTTNING

Omsättning och antal anställda inom svensk fordonsindustri	46
Nyckeltal svensk fordonsindustri	46
Omsättning och antal anställda inom bilhandel/bilverkstäder	47

BILSKATTER

Skatter på bensin och diesel 2017-2018	51
Priser på bensin och diesel 1961-2017	51
Bensinskattehöjningar 1970-2018	52
Exempel på fordonsskatt 2018	52
Varuskatter 1997-2018	53
Skrotningsavgift, skrotningspremie, miljöavgift blybatterier	54
Statens inkomster av vissa bilskatter 1981/82-2018	55

MILJÖ

Förbrukning av vissa drivmedelsprodukter 1990-2017	59
Nya personbilars bränsleförbrukning och CO ₂ -utsläpp	59
Vägrafikens utsläpp av växthusgaser och trafikarbetet	60
Sveriges utsläpp av växthusgaser	60
Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter	60
Utsläpp av växthusgaser från utrikes sjöfart och flyg	61
Europeiska avgaskrav personbilar	61
Europeiska avgaskrav tunga fordon	61
Några organisationer och myndigheter	62
Medlemmar BIL Sweden	64
Publikationer från BIL Sweden	66

FORDONSBESTÅND & MOBILITET



PERSONBILSBESTÅNDET 1923-2017



Källa: Trafikanalys/SCB



PERSONBILSBESTÅNDET ÖKADE MED 77 000 BILAR UNDER 2017

Vid årsskiftet 2017/2018 fanns det drygt 4,8 miljoner personbilar i trafik i Sverige enligt Trafikanalys/SCB. Det innebär en ökning med 77 000 bilar under 2017. Den genomsnittliga beståndsökningen under de senaste tio åren har varit 59 000 bilar per år. Den starka konjunkturen och en hög befolkningstillväxt har bidragit till den förhållandevis stora beståndsökningen under senare år.

Förutom 4,8 miljoner personbilar i trafik finns det 1,3 miljoner avställda bilar. Över 40 procent av de avställda bilarna har stått avställda i minst tre år i sträck. Åtta av tio bilar ägs av hushållen och resten av företag (juridisk person och enskilda firmor). Av antalet nyregistrerade bilar under 2017 registrerades drygt 60 procent på juridisk person. En stor del av de bilar som nyregistreras på juridisk person säljs efter leasingperiodens slut (ca tre år) till privatpersoner. Drygt fem procent av det totala personbilsbeståndet är tjänstebilar eller sk förmånsbilar.

I slutet på 2017 fanns det 638 000 lastbilar och 14 000 bussar i trafik i Sverige. Nio av tio lastbilar är lätta lastbilar med högst 3,5 tons totalvikt.

FYRA AV TIO BILAR ÄR ÄLDRE ÄN TIO ÅR

Av de bilar som rullar på de svenska vägarna är fyra av tio äldre än tio år. En ökad förnyelse av bilparken där nya bilar ersätter gamla bilar som skrotas ut är bra för miljön och trafiksäkerheten. Nya bilar som säljs idag har betydligt lägre utsläpp av både koldioxid, kväveoxider mm än de äldre bilar som skrotas. Trafiksäkerheten tjänar också på en ökad förnyelse av bilparken. Enligt Folksam undersökningar är risken att råka ut för en dödlig skada i samband med en trafikolycka

86 procent lägre om man färdas i en bil som introducerades på marknaden under perioden 2005-2014 jämfört med en bil som introducerades 1985-1994.

PERSONBILARNAS LIVSLÄNGD ÄR 17 ÅR

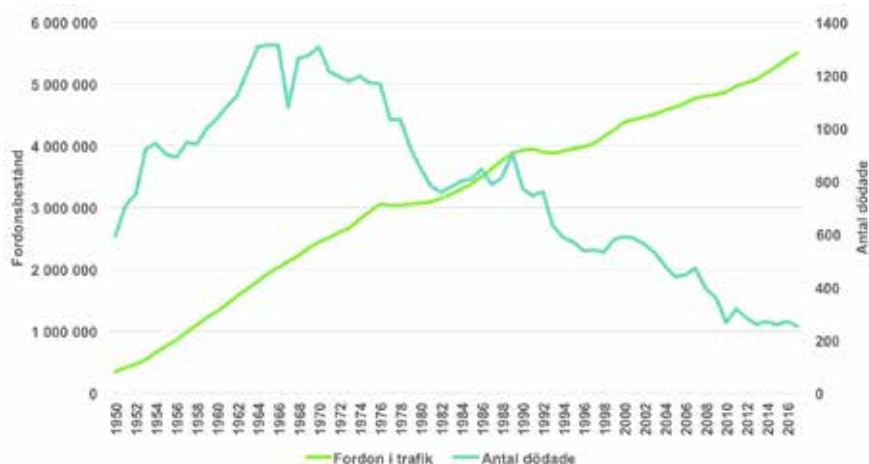
Medellivslängden för personbilar i Sverige är ca 17 år. Det innebär att efter 17 år finns hälften av en årsmodell eller årgång bilar kvar i trafik medan den andra hälften har skrotats ut eller finns av någon annan anledning inte längre kvar i trafik. Efter 25 år finns fortfarande 5-10 procent av bilarna av en viss årgång kvar i trafik. Det tar alltså lång tid att byta ut bilparken.

Genomsnittsåldern, inte att förväxla med medellivslängden, visar hur gammal genomsnittsbilen är som rullar på vägarna. Genomsnittsåldern på den svenska bilparken är idag ca tio år.

ANTALET TRAFIKDÖDADE REKORDLÅGT UNDER 2017

Antalet personer som omkom i vägtrafikolyckor under 2017 var det lägsta sedan andra världskriget. Det högsta antalet dödade i vägtrafiken var det 1965 och 1966 med 1313 vilket kan jämföras med siffran för 2017 som var 253 dödade. Sedan mitten på 60-talet, har antalet fordon (personbilar, lastbilar, bussar) på våra vägar ökat, från ca 2 miljoner till 5,5 miljoner idag. Sverige tillhör de länder i världen som har lägst antal trafikdödade i förhållande till folkmängden.

ANTAL DÖDADE I VÄGTRAFIKEN OCH FORDONSBESTÅNDET 1950-2017



Källa: Trafikanalys/SCB

6,4 MILJONER KÖRKORTSINNEHAVARE

Antalet körkortsinnehavare var 6,4 miljoner i början på 2018 enligt Transportstyrelsen, vilket är en ökning med 63 000 jämfört med året innan. Den genomsnittliga årliga ökningen av antalet körkorts-innehavare har legat på 58 000 under de senaste tio åren.

Andelen körkortsinnehavare bland äldre och inte minst bland kvinnor har ökat kraftigt under de senaste decennierna. Idag har 86 procent av alla som är 67 år eller äldre körkort, vilket kan jämföras med andel på 30 procent 1980. Bland kvinnor 67 år och äldre har andelen med körkort ökat från tio procent 1980 till 78 procent 2018.

Andelen ungdomar som tar körkort har minskat jämfört med hur det var på 80-talet och början på 90-talet. Idag har 58 procent av alla 18-24 åringar körkort jämfört med 73 procent 1980 och 76 procent 1990. Nedgången skedde framför allt under 90-talet men har sedan successivt planat ut under 00-talet.

BILEN DOMINERAR VÅRT RESANDE

Personbilen svarar enligt Trafikanalys statistik för 76 procent av det totala persontransportarbetet (personkm), bussen för 6,5 procent och MC/moped för 0,5 procent. Cykel står för 1,2 procent och gång för 2,4 procent. Vägtrafiken totalt svarar alltså för nästan 87 procent av persontransportarbetet. Spårbinden trafik (järnväg, T-bana, spårväg) står tillsammans för 10,3 procent, flyget 2,5 och sjöfart för 0,6 procent av vårt resande.

ÅTTA AV TIO SVENSKAR HAR TILLGÅNG TILL BIL

83 procent av alla svenskar i åldern 16-84 år har tillgång till bil i hushållet enligt SCB. Av männen har 85 procent tillgång till bil och av kvinnorna 81 procent. 93 procent av sammanboende med barn har tillgång till bil.



KVINNOR ÖKAR SITT BILÄGANDE MEST

Kvinnors bilägannde ökar mer än männens. Jämfört med mitten på 80-talet har antalet kvinnor som äger bil ökat med 99 procent jämfört med antalet män som äger bil som har ökat med 27 procent. Det är dock fortfarande betydligt fler män än kvinnor som äger bil. Idag finns det 2,5 miljoner bilar i Sverige som ägs av män, jämfört med 1,3 miljoner som ägs av kvinnor. Det innebär att drygt en tredjedel av de privatägda bilarna ägs av kvinnor.

HÖGST BILTÄTHET PÅ GOTLAND

Gotland har sedan en längre tid tillbaka den högsta biltätheten i landet. I slutet på 2017 hade Gotland 611 personbilar per 1 000 invånare. Dalarna har den näst högsta biltätheten med 581 och Norrbottens och Jämtlands län den tredje högsta med 565 personbilar per 1 000 invånare. Lägst biltäthet har Stockholms län med 404 personbilar per 1000 invånare. I riket som helhet är biltätheten 480 personbilar per 1 000 invånare.

Den högre biltätheten i glest befolkade län förklaras bland annat av att kollektivtrafiken inte är lika utbyggd där som i storstadslänen.

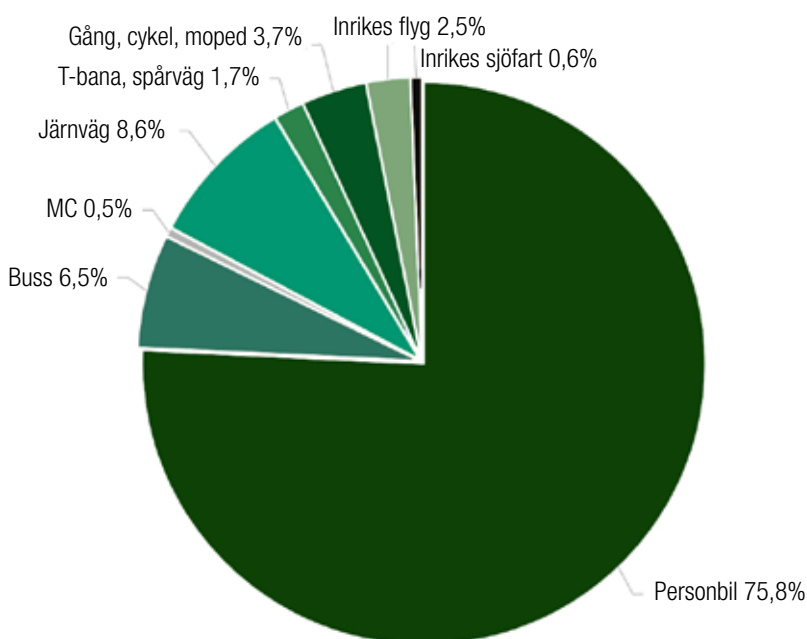
BILTÄTHETEN I SVERIGE LÄGRE ÄN EU-SNITTET

Biltätheten i Sverige, räknat som antal fordon (personbilar, lastbilar, bussar) per 1 000 invånare, är lägre än genomsnittet inom EU. I slutet på 2016 fanns det 587 fordon per 1 000 invånare inom EU. Motsvarande siffra för Sverige var 542.

EN HALV PROCENT AV VÄRLDENS FORDONSBESTÅND FINNS I SVERIGE

Av världens totala fordonsbestånd finns bara 0,4 procent i Sverige. I hela världen finns det 1,3 miljarder fordon (personbilar, lastbilar, bussar). USA är det enskilda land där det finns flest fordon. I USA finns 21 procent av alla fordon. På andra plats ligger Kina med 14 procent och på tredje plats Japan med sex procent av det globala fordonsbeståndet.

PERSONTRANSPORTERNA 2017 PER TRAFIKSLAG
(ANDEL AV PERSONKM)



Källa: Trafikanalys



FORDON I TRAFIK VID SLUTET AV ÅREN 1923-2017

Över 4,8 miljoner personbilar vid slutet av 2017

År	Personbilar	Invånare per personbil	Bussar	Lastbilar	Summa bilar	Invånare per bil	Traktorer	MC ¹
1923	37 823	159	731	11 906	50 460	119	-	20 478
1939	180 717	35	5 109	63 028	248 854	26	-	-
1945	50 108	133	3 977	41 882	95 967	70	-	38 942
1950	252 503	28	7 546	84 904	344 953	20	-	212 378
1951	313 058	23	7 818	89 486	410 362	17	-	258 451
1952	360 552	20	8 138	97 089	465 779	15	-	287 289
1953	431 085	17	8 272	102 977	542 334	13	103 397	306 394
1954	535 857	13	8 364	108 100	652 321	11	120 247	313 805
1955	636 543	11	8 309	110 043	754 895	10	133 002	292 328
1956	754 533	10	8 296	112 319	855 148	9	143 913	266 786
1957	862 992	8,6	8 163	115 797	986 952	7,5	155 173	247 587
1958	971 973	7,6	8 042	117 882	1 097 837	6,8	164 923	221 598
1959	1 087 533	6,9	8 086	120 267	1 215 886	6,1	175 255	193 225
1960	1 193 913	6,3	8 250	121 858	1 324 021	5,7	183 798	183 360
1961	1 304 251	5,8	8 700	125 996	1 438 947	5,2	194 190	158 976
1962	1 424 049	5,3	9 156	128 609	1 561 814	4,9	204 163	137 005
1963	1 556 005	4,9	9 703	130 979	1 695 687	4,5	214 639	117 209
1964	1 665 782	4,6	10 104	133 650	1 809 536	4,3	224 836	98 246
1965	1 792 671	4,3	10 295	131 554	1 934 520	4,0	234 425	77 450
1966	1 889 000	4,1	11 027	133 286	2 033 313	3,9	243 528	58 030
1967	1 976 248	4,0	12 063	137 795	2 126 106	3,7	251 078	52 023
1968	2 071 303	3,8	12 577	138 762	2 222 642	3,6	257 933	47 470
1969	2 193 634	3,6	13 579	142 602	2 349 815	3,4	248 183	45 799
1970	2 287 709	3,5	14 254	144 521	2 446 483	3,3	243 468	44 683
1971	2 356 581	3,4	14 183	142 325	2 513 089	3,2	243 831	44 614
1972	2 456 940	3,3	15 630	145 403	2 617 973	3,1	247 978	44 474
1972 ²	2 443 282	3,3	15 359	145 317	2 603 958	3,1	246 936	44 474
1973	2 502 627	3,3	16 160	147 976	2 666 763	3,1	252 048	47 254
1974	2 638 885	3,1	16 482	153 798	2 809 165	2,9	257 432	50 073
1975	2 760 264	3,0	14 066	156 648	2 930 978	2,8	266 433	49 503
1976	2 881 311	2,9	13 209	165 183	3 059 703	2,7	278 237	49 372
1977	2 857 141	2,9	12 816	169 129	3 039 086	2,7	286 778	45 955
1978	2 856 178	2,9	12 687	172 774	3 041 639	2,7	289 512	45 712
1979	2 868 302	2,9	12 644	177 879	3 058 825	2,7	294 371	47 026
1980	2 882 956	2,9	12 796	181 571	3 077 323	2,7	299 197	54 332
1981	2 893 242	2,9	13 074	186 251	3 092 567	2,7	303 333	69 068
1982	2 935 988	2,8	13 277	193 461	3 142 726	2,6	307 363	85 749
1983	3 006 761	2,8	13 543	201 716	3 222 020	2,6	311 362	100 393
1984	3 080 981	2,7	13 607	209 979	3 304 567	2,5	316 906	107 904
1985	3 151 195	2,7	13 664	217 778	3 382 637	2,5	320 603	105 153
1986	3 253 601	2,6	13 779	229 917	3 497 297	2,4	323 252	103 524
1987	3 366 570	2,5	13 846	245 730	3 626 146	2,3	325 442	100 839
1988	3 482 656	2,4	14 106	267 281	3 764 043	2,2	330 159	99 887
1989	3 578 042	2,4	14 530	294 901	3 887 473	2,2	334 387	98 112
1990	3 600 518	2,4	14 595	309 520	3 924 633	2,2	333 913	100 475
1991	3 619 411	2,4	14 555	309 531	3 943 497	2,2	332 798	102 545
1992	3 586 707	2,4	14 252	304 630	3 905 589	2,2	330 265	109 450
1993	3 566 040	2,5	14 127	301 867	3 882 034	2,3	326 979	113 940
1994	3 594 199	2,5	14 293	303 541	3 912 033	2,3	325 521	115 196
1995	3 630 760	2,4	14 577	307 709	3 953 046	2,2	324 920	117 387
1996	3 654 920	2,4	14 753	311 751	3 981 424	2,2	324 391	121 950
1997	3 701 170	2,4	14 838	321 310	4 037 318	2,2	324 510	130 041
1998	3 790 695	2,3	14 924	337 973	4 143 592	2,1	324 824	137 466
1999	3 890 159	2,3	14 869	354 293	4 259 321	2,1	325 586	149 970
2000	3 998 614	2,2	14 417	374 222	4 387 253	2,0	325 729	167 346
2001	4 018 533	2,2	14 246	395 693	4 428 472	2,0	324 901	190 607
2002	4 042 792	2,2	14 013	408 940	4 465 745	2,0	327 672	220 750
2003	4 075 414	2,2	13 742	421 561	4 510 717	2,0	327 356	247 129
2004	4 113 424	2,2	13 363	439 985	4 566 772	2,0	327 104	283 691
2005	4 153 674	2,2	13 477	461 161	4 628 312	2,0	326 913	321 944
2006	4 202 463	2,2	13 643	479 794	4 695 900	1,9	326 681	362 931
2007	4 258 463	2,2	13 315	504 085	4 775 863	1,9	324 174	404 397
2008	4 278 995	2,2	13 474	510 199	4 802 668	1,9	322 065	426 705
2009	4 300 752	2,2	13 407	514 576	4 828 735	1,9	320 681	437 856
2010	4 335 182	2,2	13 873	526 441	4 875 496	1,9	319 888	430 626
2011	4 401 352	2,2	13 947	548 272	4 963 571	1,9	320 882	422 246
2012	4 447 165	2,1	14 203	556 821	5 018 189	1,9	322 431	416 359
2013	4 495 473	2,1	13 986	565 182	5 074 641	1,9	323 166	415 037
2014	4 585 519	2,1	13 992	581 205	5 180 716	1,9	324 739	416 018
2015	4 669 063	2,1	14 114	596 214	5 279 391	1,9	326 173	415 987
2016	4 768 060	2,1	13 890	616 178	5 398 128	1,8	329 598	422 079
2017	4 845 609	2,1	14 421	638 388	5 498 418	1,8	334 240	428 805 ³

1) Från 1960 avses beståndet per 30 juni resp.år. Från 1999 inkl EU-mopeder. 2) Nytt bilregister. 3) Därav EU-mopeder 108 475

Källa: Trafikanalys/SCB

FÖRÄNDRINGAR I BILBESTÅNDET 2013-2017

480 personbilar per 1 000 invånare

År	Antal fordon i trafik vid årets slut	Avställda fordon	Totalt	Nettoökning fordon i trafik	Antal fordon i trafik per 1000 invånare
PERSONBILAR					
2013	4 495 473	1 099 931	5 595 404	48 305	467
2014	4 585 519	1 124 758	5 710 277	90 046	471
2015	4 669 063	1 186 289	5 855 352	83 544	475
2016	4 768 060	1 253 503	6 021 563	98 997	478
2017	4 845 609	1 316 437	6 162 046	77 549	480
BUSSAR					
2013	13 986	5 685	19 671	-217	1,5
2014	13 992	5 870	19 862	6	1,4
2015	14 114	5 633	19 747	122	1,4
2016	13 890	5 923	19 813	-224	1,4
2017	14 421	5 627	20 048	531	1,4
LASTBILAR					
2013	565 182	221 647	786 829	8 361	58,7
2014	581 205	226 965	808 170	16 023	59,7
2015	596 214	235 502	831 716	15 009	60,5
2016	616 178	247 221	863 399	19 964	61,8
2017	638 388	257 213	895 601	22 210	63,1

Källa: Trafikanalys/SCB

REELLT SKROTADE ¹ PERSONBILAR 1979-2017

År	Antal	År	Antal	År	Antal
1979	125 334	1989	172 795	1999	161 518
1980	124 130	1990	163 579	2000	158 803
1981	131 476	1991	149 014	2001	284 675
1982	134 914	1992	226 949	2002	269 070
1983	118 362	1993	168 650	2003	234 121
1984	109 180	1994	125 224	2004	224 458
1985	134 925	1995	115 613	2005	231 973
1986	145 489	1996	121 830	2006	265 272
1987	142 556	1997	149 013	2007	213 408
1988	185 089	1998	143 576	2008	142 219
				2009	125 538
				2010	160 292
				2011	172 382
				2012	173 565
				2013	177 191
				2014	173 611
				2015	176 175
				2016	173 291
				2017	179 047

1) Antalet skrotade med skrotningssintyg.

Källa: Trafikanalys/SCB

FORDON I TRAFIK 31/12 2017 FÖRDELDE PÅ LÄN

Biltätheten störst i Gotlands län

Län	Personbilar Totalt	Personbilar per 1000 inv	Bussar	Lastbilar
Stockholms.....	929 570	404	2 922	140 492
Uppsala.....	162 740	442	545	20 389
Södermanlands.....	145 197	499	320	17 710
Östergötlands.....	218 944	479	491	27 185
Jönköpings.....	187 851	527	598	24 031
Kronobergs.....	102 851	521	204	12 902
Kalmar.....	133 537	549	1 429	16 933
Gotlands.....	35 733	611	56	6 258
Blekinge.....	85 088	534	53	8 847
Skåne.....	639 700	477	1 166	78 216
Hallands.....	173 947	537	337	22 023
Västra Götalands.....	784 235	465	2 568	95 245
Värmlands.....	154 948	553	475	19 392
Örebro.....	148 650	498	366	18 929
Västmanlands.....	135 521	501	572	14 988
Dalarnas.....	166 007	581	436	23 233
Gävleborgs.....	152 271	534	370	21 255
Västernorrlands.....	134 469	547	393	17 374
Jämtlands.....	73 330	565	314	13 084
Västerbottens.....	135 554	505	406	17 451
Norrbottnens.....	141 818	565	409	22 340
Okänt län.....	3 648	-	-	111
Hela riket.....	4 845 609	480	14 421	638 388

Källa: Trafikanalys/SCB

PERSONBILAR I TRAFIK 31/12 2009-2017 FÖRDELDE PÅ TJÄNSTEVIKT, %

Tjänstevikt, kg	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
- 699	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
700 - 799	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
800 - 899	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3
900 - 999	2,5	2,4	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0
1 000 - 1 099	6,2	6,0	5,8	5,5	5,3	5,0	4,7	4,4	4,1
1 100 - 1 199	8,9	8,7	8,4	8,3	8,1	8,1	8,1	8,1	8,2
1 200 - 1 299	9,4	9,1	8,8	8,4	8,2	8,1	7,9	7,7	7,5
1 300 - 1 399	15,9	15,7	15,3	15,0	14,6	14,2	13,8	13,4	13,1
1 400 - 1 499	16,4	15,9	15,5	15,1	14,7	14,4	14,0	13,7	13,4
1 500 - 1 699	28,8	29,6	30,1	30,7	31,0	30,7	30,4	29,7	29,0
1 700 -	10,8	11,8	12,9	14,0	15,2	16,7	18,4	20,4	22,3
Summa	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Källa: Trafikanalys/SCB

FORDON I TRAFIK VID SLUTET AV 2008-2017 FÖRDELADE PÅ DRIVMEDEL

34% dieseldrivna personbilar

År	PERSONBILAR			BUSSAR				LASTBILAR			
	Bensin	Diesel	Övr.	Bensin	Diesel	Biodiesel ¹	Övr.	Bensin	Diesel	Biodiesel ¹	Övr.
2008	3 699 221	416 822	162 952	79	11 990	-	1 405	108 141	397 959	-	4 099
2009	3 607 248	484 083	209 421	69	11 717	-	1 621	99 923	409 145	-	5 508
2010	3 479 607	606 570	249 005	57	11 804	-	2 012	90 338	429 159	-	6 944
2011	3 364 196	766 042	271 114	52	11 385	5	2 505	82 926	457 385	-	7 961
2012	3 236 814	924 197	286 154	48	11 456	5	2 694	74 726	473 049	-	9 046
2013	3 130 151	1 068 038	297 284	53	10 861	6	3 066	67 722	487 709	-	9 751
2014	3 049 225	1 224 290	312 004	48	10 614	277	3 053	63 069	507 617	1	10 518
2015	2 958 846	1 381 784	328 433	39	10 255	717	3 103	57 799	527 046	80	11 289
2016	2 887 978	1 529 744	350 338	43	9 770	1 170	2 907	53 473	550 669	167	11 869
2017	2 821 771	1 644 862	378 976	33	10 097	1 276	3 015	50 377	575 228	171	12 612

Av övriga personbilar 31 dec 2017 fanns det följande antal i trafik: etanol 220 223, gas 43 706, elhybrider 71 475, laddhybrider 32 253, elbilar 11 034, övriga 285.

Av övriga bussar 31 dec 2017 fanns det följande antal i trafik: etanol 293, gas 2 538, elhybrider 116, el 54, övriga 14.

Av övriga lastbilar 31 dec 2017 fanns det följande antal i trafik: etanol 1 640, gas 8 859, elhybrider 78, laddhybrid 9, el 1 948, övriga 78.

1) Fordon som har biodiesel som första eller andra drivmedel.

Källa: Trafikanalys/SCB

FORDON I TRAFIK 31/12 2017 FÖRDELADE PÅ ÅRSMODELL

Årsmode	PERSONBILAR		BUSSAR		LASTBILAR		TRAKTORER ¹	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Årsmode	6	0,0	-	0,0	-	0,0	12	0,0
1984 och tidigare	130 453	2,7	119	0,8	18 110	2,8	182 240	54,5
1985	5 713	0,1	-	0,0	1 226	0,2	6 249	1,9
1986	6 226	0,1	1	0,0	1 475	0,2	5 333	1,6
1987	9 790	0,2	1	0,0	1 880	0,3	5 987	1,8
1988	19 154	0,4	3	0,0	2 431	0,4	6 689	2,0
1989	8 307	0,2	5	0,0	2 187	0,3	6 961	2,1
1990	15 221	0,3	3	0,0	2 107	0,3	5 790	1,7
1991	12 718	0,3	3	0,0	1 606	0,3	4 037	1,2
1992	17 418	0,4	2	0,0	1 162	0,2	2 998	0,9
1993	13 866	0,3	2	0,0	757	0,1	2 293	0,7
1994	18 339	0,4	-	0,0	973	0,2	2 947	0,9
1995	27 494	0,6	6	0,0	1 923	0,3	3 501	1,0
1996	35 855	0,7	3	0,0	2 656	0,4	4 498	1,3
1997	60 891	1,3	15	0,1	3 806	0,6	4 733	1,4
1998	92 827	1,9	17	0,1	6 455	1,0	4 269	1,3
1999 ²	158 843	3,3	22	0,2	8 212	1,3	4 516	1,4
2000	151 461	3,1	32	0,2	9 887	1,5	4 586	1,4
2001	133 654	2,8	41	0,3	12 542	2,0	3 842	1,1
2002	160 896	3,3	68	0,5	12 605	2,0	3 950	1,2
2003	183 229	3,8	164	1,1	13 716	2,1	3 831	1,1
2004	198 816	4,1	178	1,2	23 411	3,7	3 969	1,2
2005	220 952	4,6	525	3,6	15 289	2,4	4 174	1,2
2006	232 944	4,8	512	3,6	26 132	4,1	4 426	1,3
2007	260 719	5,4	475	3,3	34 168	5,4	4 683	1,4
2008	216 928	4,5	587	4,1	38 974	6,1	4 447	1,3
2009	177 012	3,7	872	6,0	21 446	3,4	3 538	1,1
2010	269 717	5,6	1 512	10,5	40 431	6,3	3 890	1,2
2011	282 989	5,8	1 530	10,6	51 073	8,0	4 623	1,4
2012	245 984	5,1	1 492	10,3	40 542	6,4	3 992	1,2
2013	247 060	5,1	1 239	8,6	38 760	6,1	3 788	1,1
2014	279 287	5,8	1 213	8,4	47 378	7,4	4 220	1,3
2015	326 191	6,7	1 369	9,5	53 815	8,4	5 218	1,6
2016	356 215	7,4	1 313	9,1	60 923	9,5	8 775	2,6
2017	268 422	5,5	1 097	7,6	40 264	6,3	5 255	1,6
2018	12	0,0	-	-	66	0,0	-	-
Totalt	4 845 609	100,0	14 421	100,0	638 388	100,0	334 240	100,0

1) År för första registrering. 2) Inkl tillverkningsår fr.o.m. 1999

Källa: Trafikanalys/SCB

FORDON I TRAFIK 31/12 2017 FÖRDELADE PÅ FABRIKAT

PERSONBILAR		PERSONBILAR (forts)		LASTBILAR		TRAKTORER	
Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal	Fabrikat	Antal
Autobianchi.....	9	Subaru.....	57 705	Bedford.....	90	BM Volvo.....	65 278
Austin.....	1 106	Sunbeam.....	85	Chevrolet.....	11 329	Belarus.....	2 072
Alfa Romeo.....	5 630	Suzuki.....	39 176	Chrysler.....	186	Case.....	13 354
Audi.....	247 389	Talbot.....	20	Citroen.....	39 122	David Brown.....	4 817
Bentley.....	374	Toyota.....	334 402	DAF.....	988	Deutz.....	5 576
BMC.....	851	Triumph.....	1 215	Daihatsu.....	47	Fendt.....	3 902
BMW.....	226 631	Tesla.....	3 564	Dodge.....	5 334	Ferguson.....	11 947
Borgward.....	78	Vauxhall.....	238	Datsun/Nissan.....	38 762	Ford.....	20 762
Buick.....	4 748	Willys.....	235	Fiat.....	19 350	Fiat.....	6 017
Cadillac.....	9 058	Volkswagen.....	594 125	Ford.....	55 815	Holder.....	2 085
Chevrolet.....	37 159	Volvo.....	1 054 451	GMC.....	818	International.....	10 673
Chrysler.....	16 335	Övriga.....	54 058	Hanomag.....	65	John Deere.....	28 447
Citroen.....	98 103	Summa.....	4 845 609	Hyundai.....	1 649	Kockums.....	393
Daewoo.....	2 001			International.....	184	Kubota.....	2 375
DAF.....	81			Isuzu.....	4 426	Leyland.....	692
Daihatsu.....	306			Iveco.....	7 490	Massey-Ferguson.....	54 955
Datsun.....	180			Jeep.....	900	Mercedes-Benz.....	1 179
De Tomazo.....	80			Land-Rover.....	2 104	New Holland.....	11 441
DKW.....	279			MAN.....	2 351	Nuffield.....	1 727
Dodge.....	6 492			Mazda.....	2 861	Same.....	1 860
Ferrari.....	385			Mitsubishi.....	12 382	Suzuki.....	1 293
Fiat.....	31 309			Mercedes-Benz.....	50 861	Ursus.....	1 392
Ford.....	244 721			Opel.....	21 400	Valmet.....	21 307
GMC.....	278			Peugeot.....	39 853	Volvo.....	12 474
Hillman.....	67			Renault.....	51 464	Zetor.....	6 463
Honda.....	61 892			Rover.....	174	Övriga.....	41 759
Hyundai.....	132 696			Scania.....	31 796	Summa.....	334 240
Isuzu.....	35			Simca.....	1		
Jaguar.....	6 766			Skoda.....	5 960		
Jeep.....	11 656			Ssangyong.....	613		
Jensen.....	75			Subaru.....	348		
Kia.....	157 811			Suzuki.....	957		
Lada/Vaz.....	729			Talbot.....	5		
Lancia.....	1 708			Toyota.....	19 223		
Land-Rover.....	9 506			Volkswagen.....	163 279		
Leyland.....	138			Volvo.....	37 198		
Lexus.....	14 522			Willys.....	983		
Lincoln.....	1 072			Övriga.....	8 020		
Lotus.....	394			Summa.....	638 388		
Maserati.....	448						
Mazda.....	67 197						
Mercedes-Benz.....	170 157						
Mercury.....	1 271						
MG.....	2 385						
Mitsubishi.....	68 250						
Morgan.....	405						
Morris.....	553						
Nissan.....	102 034						
Oldsmobile.....	2 656						
Opel.....	141 224						
Peugeot.....	173 841						
Plymouth.....	2 017						
Pontiac.....	5 915						
Porsche.....	10 964						
Renault.....	177 953						
Rolls Royce.....	519						
Rover.....	2 102						
Saab.....	208 833						
Seat.....	47 936						
Simca.....	101						
Skoda.....	186 110						
Ssangyong.....	629						
Studebaker.....	185						

Källa: Trafikanalys/SCB

BUSSAR I TRAFIK 31/12 2013-2017 FÖRDELADE PÅ STORLEK

PASSAGERARANTAL

År	Mindre än 9	9-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79	80 och mer	Summa
2013	2	1 711	762	647	1 508	2 176	910	1 651	4 512	13 986
2014	2	1 482	669	376	889	1 469	783	1 379	4 436	13 992
2015	1	1 424	627	337	800	1 350	739	1 288	4 576	14 114
2016	1	1 279	562	271	661	1 199	703	1 181	4 653	13 890
2017	1	1 231	623	277	635	1 219	780	1 103	4 518	14 421

Uppgift om passagerarantal saknas för 107 st 31/12 2013 , 2 507 st 31/12 2014, 2 972 st 31/12 2015, 3 380 st 31/12 2016 och 4 034 st 31/12 2017.

Källa: Trafikanalys/SCB

LASTBILAR I TRAFIK 31/12 2013-2017 FÖRDELADE PÅ TOTALVIKT

TOTALVIKT, KG

År	Mindre än 2 000	2 000-2 459	2 460-3 459	3 460-6 959	6 960-9 959	9 960-11 959	11 960-15 959	15 960-19 959	19 960-23 959	23 960 och över	Summa
2013	95 366	127 079	204 300	66 140	2 907	2 269	7 400	11 035	4 653	44 013	565 182
2014	91 665	135 024	212 850	68 813	2 833	2 109	7 258	10 985	4 538	45 130	581 205
2015	87 153	142 613	221 121	71 778	2 802	1 986	7 085	10 999	4 400	46 277	596 214
2016	81 486	153 841	230 186	75 562	2 742	1 862	6 920	11 111	4 311	48 157	616 178
2017	75 671	164 499	241 771	79 486	2 736	1 772	6 727	11 136	4 303	50 287	638 388

Källa: Trafikanalys/SCB

LADDBARA FORDON I TRAFIK VID SLUTET AV 2005-2017

År (dec)	Personbilar EI	Personbilar Laddhybrider	Lätta lastbilar EI	Summa laddbara (personbilar+lätta lastbilar)	Tunga lastbilar EI	Bussar EI
2005	123	0	241	364	0	13
2006	118	0	207	325	0	9
2007	126	0	188	314	1	9
2008	129	0	156	285	0	8
2009	157	0	152	309	0	8
2010	190	0	133	323	0	4
2011	366	0	115	481	0	4
2012	603	651	366	1 620	0	6
2013	1 010	1 637	548	3 195	0	8
2014	2 172	4 922	833	7 927	0	11
2015	4 765	9 780	1 224	15 769	0	20
2016	7 532	18 844	1 552	27 928	0	38
2017	11 034	32 253	1 947	45 234	1	54

Källa: Trafikanalys/SCB

ELHYBRIDER, GAS- OCH ETANOLFORDON I TRAFIK VID SLUTET AV 2005-2017

År (dec)	Personbilar Elhybrid	Personbilar Gas	Personbilar Etanol	Lastbilar Elhybrid	Lastbilar Gas	Lastbilar Etanol	Bussar Elhybrid	Bussar Gas	Bussar Etanol
2005	3 286	5 668	21 312	0	829	108	0	589	366
2006	6 121	9 131	46 544	0	1 495	227	0	727	490
2007	9 459	10 896	80 934	0	2 178	415	0	709	491
2008	13 483	11 974	137 201	2	3 116	671	0	786	514
2009	16 095	17 850	175 173	3	4 146	1 067	2	967	552
2010	19 210	24 973	204 456	10	5 241	1 432	2	1 308	611
2011	21 389	30 992	218 175	26	6 092	1 603	2	1 569	850
2012	23 699	35 121	225 868	39	6 741	1 788	36	1 795	788
2013	28 357	37 328	228 726	56	7 225	1 821	42	2 163	795
2014	34 930	40 095	229 621	62	7 695	1 837	60	2 300	654
2015	42 778	42 671	228 175	80 ¹	8 079	1 820	106	2 357	591
2016	55 203	43 693	224 788	80 ¹	8 400	1 758	120	2 331	390
2017	71 475	43 706	220 223	87 ¹	8 859	1 640	116	2 538	293

1) Därav 7 st laddhybrid 2015, 7 st 2016 och 9 st 2017

Källa: Trafikanalys/SCB

SLÄPVAGNAR I TRAFIK 31/12 2013-2017 FÖRDELADE PÅ VIKTKLASSER

184 000 husvagnar slutet 2017

År	Maximilast, kg								Summa
	Högst 499	500- 999	1 000- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000 och mer	
PÅHÄNGSVAGNAR									
2013	102	32	219	207	329	441	4 693	20 013	26 036
2014	107	28	222	211	333	460	4 499	20 236	26 096
2015	103	30	222	214	324	476	4 356	20 848	26 573
2016	99	23	239	218	298	477	4 275	22 167	27 796
2017	99	28	255	220	288	502	4 203	23 834	29 421
HUSVAGNAR									
2013	185 927	558	11	4	-	-	-	-	186 500
2014	185 587	724	9	3	-	-	-	-	186 323
2015	184 706	858	9	2	-	-	-	-	185 575
2016	184 225	1 045	12	2	-	-	-	1	185 285
2017	182 995	1 235	12	2	-	-	-	4	184 248
ÖVRIGA SLÄPVAGNAR									
2013	186 711	541 075	62 391	1 033	3 540	3 458	16 650	2 399	817 257
2014	194 973	556 683	66 388	984	3 563	3 610	16 822	2 586	845 609
2015	203 399	574 480	71 037	965	3 598	3 822	16 419	3 361	877 081
2016	212 423	593 642	76 326	921	3 568	3 948	16 365	3 937	911 130
2017	221 755	613 108	81 839	886	3 528	4 237	16 496	4 559	946 408
SAMTLIGA SLÄPVAGNAR									
2013	372 740	541 665	62 621	1 244	3 869	3 899	21 343	22 412	1 029 793
2014	380 667	557 435	66 619	1 198	3 896	4 070	21 321	22 822	1 058 028
2015	388 208	575 368	71 268	1 181	3 922	4 298	20 775	24 209	1 089 229
2016	396 747	594 710	76 577	1 141	3 866	4 425	20 640	26 105	1 124 211
2017	404 841	614 371	82 106	1 108	3 816	4 739	20 699	28 397	1 160 077

Källa: Trafikanalys/SCB

PERSONBILAR I TRAFIK 31/12 2017 FÖRDELADE PÅ ÄGARE

Hushållen äger 79% av personbilarna

Ägare ¹	Totalt i trafik		Därav registrerade		Därav leasingbilar		Därav registrerade	
		%	under 2017	%	Totalt i trafik	%	under 2017	%
Jordbruk,fiske m.m.(A).....	226 401	4,7	8 353	2,3	4 967	1,1	1 3932	0,8
Utvinnin material(B).....	651	-	88	-	248	0,1	67	-
Tillv.ind.(C).....	57 415	1,2	12 702	3,5	30 844	6,6	10 834	6,2
Elverk m.m.(D+E).....	6 622	0,1	1 187	0,3	3 587	0,8	1 015	0,6
Byggverksamhet(F).....	81 056	1,7	11 528	3,2	32 528	6,9	10 048	5,7
Parti-o. detaljhandel(G).....	160 625	3,3	55 603	15,4	80 768	17,2	37 852	21,5
därav bildetaljhandel.....	61 465	1,3	35 299	9,8	30 629	6,5	20 409	11,6
därav bilrep.verkstäder.....	18 180	0,4	2 711	0,8	3 304	0,7	1 334	0,8
Transport,magasinerinering (H).....	41 452	0,9	6 732	1,9	10 443	2,2	2 933	1,7
Hotell,restaurang(I).....	16 368	0,3	1 574	0,4	4 680	1,0	1 280	0,7
Informations- o komm.verksamhet(J)	33 721	0,7	6 423	1,8	18 130	3,9	5 859	3,3
Finans. o försäkringsverksamhet(K)	21 501	0,4	6 588	1,8	11 917	2,5	4 056	2,3
Fastighetsverksamhet(L).....	27 407	0,6	3 572	1,0	7 516	1,6	2 437	1,4
Verksamhet juridik, ekonomi etc(M)	120 755	2,5	23 280	6,5	62 989	13,4	20 351	11,6
Uthyrning,, fastighetsservice etc(N)	86 672	1,8	37 160	10,3	38 343	8,1	22 706	12,9
Offentlig förvaltning, försvar, utbildning, vård, kultur, service mm(O+P+Q+R+S+T)	146 519	3,0	18 501	5,2	48 475	11,4	13 583	8,1
Utländska ambassader(U).....	13	-	-	-	-	-	-	-
Okänd näringsgren.....	6 541	0,1	670	0,2	2 041	0,4	464	0,3
Totalt företag.....	1 033 719	21,3	193 326	53,7 ³	359 577	76,4	134 685	76,5
Hushåll.....	3 811 890	78,7	166 755	46,3	111 286	23,6	41 353	23,5
Summa.....	4 845 609	100,0	360 081	100,0	470 863	100,0	176 038	100,0

1) Bokstäverna inom parentes avser SNI-koden, dvs svensk standard för näringsgrensindelning, 1992. För leasing (uthyrning minst 1 år) avses förhyrarns näringsgrenstillhörighet.

2) Inkl. personliga företag.

3) Motsvarande siffror för 1982 var 37,5%, 1983 42,5%, 1984 42,4%, 1985 45,1%, 1986 41,6%, 1987 37,6%, 1988 37,0%, 1989 38,4%, 1990 47,4%, 1991 45,6%, 1992 46,4%, 1993 50,9%, 1994 50,5%, 1995 50,1%, 1996 44,9%, 1997 44,6%, 1998 43,9%, 1999 41,0%, 2000 46,3%, 2001 46,2%, 2002 45,2%, 2003 45,4%, 2004 46,7%, 2005 49,5%, 2006 50,5%, 2007 55,5%, 2008 54,4%, 2009 53,1%, 2010 54,1%, 2011 55,4%, 2012 54,6%, 2013 54,1%, 2014 52,7%, 2015 och 51,1% 2016.

LEASING- OCH TAXIBILAR I TRAFIK 1/1 1970-2018

År	Leasing ¹	Taxi ²	År	Leasing ¹	Taxi ²
1970	5 200	..	1983	66 020	13 563
1971	12 900	..	1984	74 274	13 223
1972	20 300	..	1985	91 874	13 364
1973	24 500	..	1986	126 327	13 871
1974	27 000	..	1987	142 521	10 478
1975	31 700	11 205	1988	146 347	10 690
1976	43 300	11 544	1989	157 290	10 931
1977	66 100	11 439	1990	174 364	11 458
1978	87 000	11 833	1991	188 710	14 813
1979	77 000	12 136	1992	185 570	14 442
1980	..	12 558	1993	171 108	14 660
1981	53 377	12 769	1994	154 401	14 332
1982	60 576	13 283	1995	155 682	14 389
			1996	160 127	14 460
			1997	156 498	14 390
			1998	165 116	13 761
			1999	182 282	14 307
			2000	196 768	13 259
			2001	212 456	13 320
			2002	224 626	13 280
			2003	232 750	13 243
			2004	235 052	13 851
			2005	238 531	13 865
			2006	243 893	13 931
			2007	252 947	14 267
			2008	268 549	14 830
			2009	275 308	14 804
			2010	263 940	14 980
			2011	276 097	15 214
			2012	293 344	15 757
			2013	305 661	15 962
			2014	315 802	15 975
			2015	332 365	16 248
			2016	365 845	16 294
			2017	424 239	17 104
			2018	470 863	17 537

1) Uthyrda minst ett år

2) Personbilar i yrkesmässig trafik

Källa: SCB och Försäkringsinspektionen

LASTBILAR I TRAFIK 31/12 2017 FÖRDELADE PÅ ÄGARE

84% av lastbilarna ägs av företag

Ägare ¹	Totalt i trafik			Summa	%
	Totalvikt, kg - 3 509	3 510 - 9 509	9510 -		
Jordbruk, fiske m.m.(A).....	53 205	666	3 281	57 152	9,0
Utvinning material(B).....	1 382	19	327	1 728	0,3
Tillv.ind.(C).....	32 472	551	3 826	36 849	5,8
Elverk , vattenförsörjning(D,E).....	6 159	378	4 116	10 717	1,7
Byggverksamhet, vattenförsörjning(F).....	170 774	1 137	8 966	180 877	28,3
Handel, rep av motorfordon(G).....	51 573	1 139	5 234	57 946	9,1
Transport, magasinering, hotell,(H,I).....	33 988	1 162	38 618	73 768	11,6
Informations- o. komm.verksamhet(J).....	3 553	39	109	3 701	0,6
Finansiell verksamhet(K).....	3 851	39	42	3 932	0,6
Fastighetsverks, juridik,resetjänster mm(L,M,N).....	71 293	653	3 662	75 608	11,8
Offentlig förv. o. försvar(O).....	1 849	214	1 006	3 069	0,5
Utbildning(P).....	4 183	108	768	5 059	0,8
Vård, omsorg, kultur(Q,R).....	15 784	337	2 077	18 197	2,9
Andra samhälls- o. personliga tjänster(S).....	5 035	82	201	5 318	0,8
Okänd näringsgren.....	2 396	102	336	2 834	0,4
Totalt företag ²	457 497	6 626	72 633	536 756	84,1
Hushåll ³	97 866	1 864	1 902	101 632	15,9
Summa.....	555 363	8 490	74 535	638 388	100,0

1) Bokstäverna inom parentes avser SNI-koden, dvs svensk standard för näringsgrensindelning, 1992.

2) Inkl. personliga företag.

3) Här kan ingå ett mindre antal personliga företag som inte har återfunnits i centrala företagsregistret (CFR).

Källa: Trafikanalys/SCB

AVSTÄLLDA FORDON EFTER AVSTÄLLNINGSTID 31/12 2017

Avställning, år	PERSONBILAR		BUSSAR		LASTBILAR	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Högst 1 år.....	530 269	40,3	1 897	33,7	85 007	33,0
1-2 år	124 726	9,5	324	5,8	24 634	9,6
2-3 år	84 278	6,4	266	4,7	17 316	6,7
Över 3 år.....	577 164	43,8	3 140	55,8	130 256	50,6
Summa.....	1 316 437	100	5 627	100	257 213	100

Källa: Trafikanalys/SCB

REELLT ¹ SKROTARDE PERSONBILAR MÅNADSVIS 2011-2018

179 000 personbilar skrotade 2017

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Januari	10 377	13 273	14 394	14 095	13 598	11 234	13 718	16 014
Februari	10 587	12 825	12 334	13 534	13 131	15 021	13 271	13 088
Mars	14 365	15 095	12 807	15 057	15 657	15 707	15 831	14 304
April	12 590	14 604	15 618	13 960	15 242	14 566	13 192	16 232
Maj	16 896	15 635	16 382	14 563	15 742	15 665	16 225	18 108
Juni	13 926	14 183	14 173	14 476	15 259	14 620	15 269	15 828
Juli	11 848	12 788	13 321	12 316	13 271	11 103	12 203	13 605
Augusti	17 375	16 067	15 653	13 912	14 779	15 832	17 881	
September	15 790	14 138	14 812	15 461	15 711	15 600	15 387	
Oktober	16 140	17 237	18 864	18 150	15 203	15 248	17 712	
November	17 036	16 229	15 110	15 483	15 253	15 006	16 526	
December	15 031	11 071	14 076	14 127	13 615	14 594	13 109	
Hela året	172 382	173 565	177 191	173 611	176 175	173 291	179 047	

1) Skrotade med skrotningsintyg från auktoriserad bilskrotare.

Årstotalerna för åren 2011-2017 (som är de officiella siffrorna för skrotningen under året) överensstämmer inte med en summering av månadssiffrorna, beroende på korrigeringar som SCB/Trafikanalys gör vid sin årskörning.

Källa: Trafikanalys/SCB

PERSONBILAR I TRAFIK FÖRDELAT PÅ MÄN, KVINNOR, JURIDISK PERSON

År (dec)	Män		Kvinnor		Juridisk person		Totalt Antal	Kvinnors andel i % av totalt fysiska personer
	Antal	%	Antal	%	Antal	%		
1985	1 939 090	61,5	674 025	21,4	538 080	17,1	3 151 195	25,8
1986	1 979 209	60,8	715 104	22,0	559 288	17,2	3 253 601	26,5
1987	2 059 156	61,2	768 196	22,8	539 218	16,0	3 366 570	27,2
1988	2 111 001	60,6	818 739	23,5	552 916	15,9	3 482 656	27,9
1989	2 141 927	59,9	865 470	24,2	570 645	15,9	3 578 042	28,8
1990	2 122 593	59,0	877 833	24,4	600 092	16,7	3 600 518	29,3
1991	2 198 748	60,7	911 950	25,2	508 713	14,1	3 619 411	29,3
1992	2 182 949	60,9	927 586	25,9	476 172	13,3	3 586 707	29,8
1993	2 175 049	61,0	939 163	26,3	451 828	12,7	3 566 040	30,2
1994	2 154 768	60,0	947 880	26,4	491 551	13,7	3 594 199	30,6
1995	2 165 784	59,7	960 170	26,4	504 806	13,9	3 630 760	30,7
1996	2 035 644	55,7	934 104	25,6	685 172	18,7	3 654 920	31,5
1997	2 058 842	55,6	949 578	25,7	692 750	18,7	3 701 170	31,6
1998	2 097 352	55,3	977 793	25,8	715 580	18,9	3 790 695	31,8
1999	2 142 049	55,1	1 010 441	26,0	737 669	19,0	3 890 159	32,1
2000	2 188 175	54,7	1 048 626	26,2	761 813	19,1	3 998 614	32,4
2001	2 182 976	54,3	1 062 388	26,4	773 169	19,2	4 018 533	32,7
2002	2 182 326	54,0	1 078 847	26,7	781 619	19,3	4 042 792	33,1
2003	2 188 169	53,7	1 096 356	26,9	790 889	19,4	4 075 414	33,4
2004	2 201 019	53,5	1 113 527	27,1	798 878	19,4	4 113 424	33,6
2005	2 203 015	53,0	1 125 450	27,1	825 209	19,9	4 153 674	33,8
2006	2 215 986	52,7	1 140 249	27,1	846 228	20,1	4 202 463	34,0
2007	2 225 375	52,3	1 151 794	27,0	881 294	20,7	4 258 463	34,1
2008	2 229 921	52,1	1 160 919	27,1	888 155	20,8	4 278 995	34,2
2009	2 248 529	52,3	1 178 533	27,4	873 690	20,3	4 300 752	34,4
2010	2 252 982	52,0	1 193 535	27,5	888 665	20,5	4 335 182	34,6
2011	2 244 933	51,0	1 197 761	27,2	958 658	21,8	4 401 352	34,8
2012	2 271 801	51,1	1 214 463	27,3	960 901	21,6	4 447 165	34,8
2013	2 309 129	51,4	1 232 911	27,4	953 433	21,6	4 495 473	34,8
2014	2 347 817	51,2	1 257 473	27,4	980 229	21,4	4 485 519	34,9
2015	2 385 690	51,1	1 284 335	27,5	999 038	21,4	4 669 063	35,0
2016	2 434 474	51,1	1 312 966	27,5	1 020 620	21,4	4 768 060	35,0
2017	2 472 180	51,0	1 339 710	27,6	1 033 719	21,3	4 845 609	35,1

Källa: Trafikanalys/SCB

FORDONSBESTÅNDET I OLIKA LÄNDER 31/12 2017

1000-tal fordon				Summa	Fordon per 1000 invånare och per km ²	
Land	Personbilar	Bussar	Lastbilar	fordon	1000 invånare	Km ²
Sverige	4 846	14	638	5 498	543	12,3
Norge ²	2 663	..	576 ¹	3 239	615	8,4
Danmark ²	2 466	..	452 ¹	2 918	511	67,6
Finland ²	3 346	..	600 ¹	3 946	719	11,8
Island ³	226	..	45 ¹	271	813	2,7
Tyskland	46 475	79	3 538	50 092	605	140,3
Nederländerna ²	8 439	..	162 ¹	8 601	505	206,8
Belgien ²	5 670	..	868 ¹	6 538	578	217,5
Luxemburg ²	391	..	46 ¹	437	759	166,2
Storbritannien ²	34 378	..	4 862	39 240	598	160,4
Frankrike ²	32 390	..	6 728 ¹	39 118	606	70,8
Italien ²	37 876	..	4 986 ¹	42 862	707	142,3
Schweiz ²	4 524	..	475 ¹	4 999	594	121,0
Österrike ²	4 822	..	467 ¹	5 289	609	63,1
Spanien ²	22 876	..	5 150	28 027	605	55,5
Portugal ²	4 600	..	1 236 ¹	5 836	565	63,2
Tjeckien ²	5 369	20	731	6 119	580	77,6
Japan	61 803	233	14 321	76 357	603	202,0
Kanada ²	22 410 ⁴	..	1 144 ¹	23 554	650	2,3
USA	124 141	..	151 878 ¹	276 019	844	28,1
Australien ²	14 079	..	3 853 ¹	17 932	739	2,3
Nya Zeeland ²	3 192	..	710 ¹	3 902	822	14,5
Brasilien ²	40 840 ⁴	..	2 244 ¹	43 084	209	5,0
Sydkorea ²	17 338	..	4 465 ¹	21 803	426	217,6
Indien ²	32 450	..	11 325 ¹	43 775	33	14,0
Kina ²	108 760	..	80 063 ¹	188 823	137	19,6
Ryssland ²	44 696	..	7 101 ¹	51 796	361	3,1
Hela världen ²	1 094 027	..	249 132 ¹	1 343 160	190	...

- 1) Inkl. bussar
 2) 31/12 2016
 3) 31/12 2015
 4) Personbilar inkl van, pick-up, SUV

Källa: VDA, BIL Sweden

KÖRKORTSINNEHAV ¹ FÖRDELAT PÅ ÅLDER

Ålder	Yngre än 18 år	18	19	20-24	25-47	48-66	67-79	80-	Totalt
1/1 2018									
Antal invånare	2 121 598	109 160	108 757	616 919	3 063 127	2 312 097	1 275 914	512 670	10 120 242
Därav män	1 093 791	58 077	57 482	319 535	1 567 176	1 165 264	619 567	201 770	5 082 662
Därav kvinnor	1 027 807	51 083	51 275	297 384	1 495 951	1 146 833	656 347	310 900	5 037 580
Antal med körkort	-	36 907	54 526	391 073	2 328 705	2 057 100	1 153 039	391 797	6 413 147
Därav män	-	19 979	29 710	208 269	1 241 107	1 085 378	597 973	190 878	3 373 294
Därav kvinnor	-	16 928	24 816	182 804	1 087 598	971 722	555 066	200 919	3 039 853
% med körkort	-	33,8	50,1	63,4	76,0	89,0	90,4	76,4	80,2 ²
Därav män	-	34,4	51,7	65,2	79,2	93,1	96,5	94,6	84,6 ²
Därav kvinnor	-	33,1	48,4	61,5	72,7	84,7	84,6	64,6	75,8 ²
1/1 1991									
% med körkort ³	-	35,0	67,6	81,2	88,8	80,1	55,3	29,1	76,4 ²
1/1 1990									
% med körkort ³	-	49,3	73,5	82,1	89,0	78,3	53,1	26,5	76,1 ²

- 1) Körkort för personbil (minst B-körkort)
 2) Andel av personer 18 år och äldre
 3) Totalt män och kvinnor

Källa: Vägverket/Transportstyrelsen och SCB

NYBILS- OCH KONSUMENTPRISINDEX ¹ 1954-2017

År (Dec)	Nybilsp prisindex	Konsument- prisindex	År (Dec)	Nybilsp prisindex	Konsument- prisindex
1954	100,00	100,00	1976	276,87	305,51
1955	106,04	105,77	1977	318,77	344,71
1956	109,40	110,39	1978	344,85	370,56
1957	113,91	114,57	1979	369,27	406,47
1958	113,72	117,75	1980	390,21	462,08
1959	112,45	119,24	1981	404,96	505,42
1960	119,53	123,94	1982	463,27	555,41
1961	121,95	126,74	1983	510,99	606,79
1962	125,49	133,14	1984	550,03	656,06
1963	126,09	137,73	1985	596,23	693,85
1964	127,29	142,92	1986	671,12	716,26
1965	133,50	152,13	1987	728,37	751,29
1966	140,95	159,28	1988	782,78	797,42
1967	143,50	164,22	1989	827,95	850,85
1968	148,90	167,54	1990	870,92	941,89
1969	151,30	175,55	1991	903,41	1 017,05
1970	162,07	187,87	1992	948,40	1 036,27
1971	166,37	201,94	1993	1 066,76	1 076,79
1972	182,90	213,37	1994	1 103,67	1 101,45
1973	208,98	229,56	1995	1 141,42	1 125,35
1974	233,94	253,66	1996	1 087,99	1 123,32
1975	256,91	279,18	1997	1 083,42	1 137,59
			1998	1 078,33	1 132,47
			1999	1 085,99	1 141,42
			2000	1 096,41	1 154,55
			2001	1 110,77	1 185,26
			2002	1 125,77	1 210,98
			2003	1 140,52	1 226,84
			2004	1 160,94	1 230,40
			2005	1 174,17	1 240,95
			2006	1 172,80	1 261,31
			2007	1 164,58	1 304,87
			2008	1 158,54	1 316,64
			2009	1 204,39	1 328,55
			2010	1 209,41	1 359,46
			2011	1 199,48	1 386,21
			2012	1 196,18	1 385,97
			2013	1 191,28	1 387,31
			2014	1 180,56	1 383,15
			2015	1 186,11	1 383,84
			2016	1 202,72	1 407,92
			2017	1 215,95	1 432,42

1) Långtidsindex

Begagnatbilprisindex:

Dec-96=100, dec-97=94,5, dec-98=95,7, dec-99=87,2, dec-00=81,6, dec-01=72,3, dec-02=73,2, dec-03=74,0, dec-04=71,3, dec-05=68,2, dec-06=69,7, dec-07=71,7, dec-08=63,2, dec-09=71,0, dec-10=71,7, dec-11=67,0, dec-12=65,3, dec-13=66,3, dec-14=66,7, dec-15=73,8, dec-16=72,9, dec-17=68,2

Källa: SCB

ANDEL HUSHÅLL MED TILLGÅNG TILL BIL

(%)	1 bil	Minst 2 bilar	Tot bitillgång
År			
1995-1998	54,0	16,6	70,6
1999-2001	52,9	20,5	73,4
2005/2006	54,5	22,8	77,3
2011-2013	51,2	25,5	76,7
2014-2016	51,4	26,2	77,6

Källa: Resvaneundersökningen (RVU), SCB/Trafikanalys

ANTAL BILAR I HUSHÅLLET 2017

(%)	1 bil	2 bilar	3 eller flera bilar	Ingen bil	Ej svar	Summa
Kvinna	50	28	9	12	1	100
Man	46	31	6	17	0	100
18-34 år	35	25	7	33	0	100
35-54 år	43	38	11	9	0	100
55-74 år	57	30	7	6	1	100
75-84 år	71	13	1	9	6	100
Boende i småhus	41	46	12	1	0	100
Storstadsområden	50	22	5	23	1	100
Icke storstad	47	35	9	8	1	100
Anställd	44	33	10	13	0	100
Egen företagare/jordbrukare	32	37	16	15	0	100
Samtliga	48	30	7	14	1	100

Källa: SKOP (18-84 år), juni 2017

TILLGÅNG TILL BIL 2016-2017

Kategori	%	Kategori	%
Samtliga över 16 år	81,1	Samtliga med utländsk bakgrund	67,9
Samtliga 16-84 år	82,7	Samtliga med svensk bakgrund	85,0
Män 16-84 år	84,5	Förgymnasial utbildning	72,6
Kvinnor 16-84 år	80,9	Gymnasial utbildning	84,4
16-24 år	77,9	Eftergymnasial utbildning	82,9
25-34 år	73,8	Storstäder och förortskommuner	73,4
35-44 år	85,8	Större städer, förortskommuner till större städer, pendlingskommuner	83,0
45-54 år	89,2	Övriga kommuner	88,6
55-64 år	86,1		
65-74 år	87,3		
75-84 år	75,9		
85+ år	35,7		
Ensamstående utan barn	64,5		
Ensamstående med barn	69,9		
Sammanboende utan barn	91,4		
Sammanboende med barn	93,3		

Källa: SCB

ANDEL PERSONER MED TILLGÅNG TILL BIL 2011-2017

%	1 bil	2 bilar	3 eller flera bilar	Ingen bil	Ej svar	Summa
2011	49	29	7	15	0	100
2013	49	30	6	14	1	100
2017	48	30	7	14	1	100

Källa: Skop urvalsundersökning (18-84 år). Frågan löd: hur många bilar har ni i hushållet?

SVENSKARNAS BEROENDE AV BIL (JUNI 2017)

%	Helt beroende	Ganska beroende	Inte särskilt eller alls beroende	Ej svar	Summa
Totalt	35	29	35	1	100
Kvinnor	33	32	33	1	100
Män	37	27	36	0	100
Hushållsstorlek					
1 person	23	26	50	1	100
2 personer	34	29	35	1	100
3 personer	41	32	27	0	100
4 personer eller fler	45	32	24	0	100
Storstadsområden	25	25	49	1	100
Icke storstad	43	32	24	1	100

Källa: Skop urvalsundersökning (18-84 år). Frågan löd: Hur beroende skulle du säga att du är av bilen för att vardagen ska fungera på ett bra sätt?

BEROENDET AV BIL FÖR BOENDE, ARBETE, INKÖP, FRITID (JUNI 2017)

%	Ja, väldigt mycket	Ja, ganska mycket	Ja, i viss utsträckning	Nej, inte alls	Ej svar	Summa
Skulle din levnadsstandard försämrans om hushållet inte hade bil?	46	19	26	8	1	100
Skulle det vara svårare att bo i din nuvarande bostad om hushållet inte hade bil?	31	18	21	30	0	100
Skulle det vara svårare att arbeta om hushållet inte hade bil?	30	11	12	19	28	100
Skulle det vara svårare att göra dina inköp om hushållet inte hade bil?	41	22	29	7	0	100
Skulle dina och familjens fritidsaktiviteter försämrans om hushållet inte hade bil?	49	20	24	7	0	100

Källa: Skop urvalsundersökning (18-84 år). Juni 2017

BILRESANDET FÖRDELAT PÅ ÄRENDE 2015-2016

Huvudsakligt ärende	Andel av antalet resor med bil %	Andel av färdlängd med bil (km) %
Arbets-, tjänste- och skolresor	50	35
Service och inköp	17	13
Fritid	29	48
Annat ärende/Uppgift saknas	4	4
Samtliga	100	100

Källa: Trafikanalys, Resvaneundersökningen

PERSON- OCH GODSTRANSPORTARBETE I SVERIGE

Persontransportarbete Miljoner personkm	2000	%	2010	%	2016	%	2017	%
Personbil	104 244	78,2	108 013	76,7	114 504	76,0	116 026	75,8
Buss	9 224	6,9	9 374	6,7	9 847	6,5	9 971	6,5
MC	568	0,4	821	0,6	765	0,5	774	0,5
Moped	138	0,1	144	0,1	153	0,1	155	0,1
Cykel	1 834	1,4	1 818	1,3	1 885	1,3	1 900	1,2
Gång	2 524	1,9	3 399	2,4	3 608	2,4	3 654	2,4
Summa vägtrafik	118 532	89,0	123 569	87,8	130 762	86,7	132 481	86,5
T-bana	1 588	1,2	1 731	1,2	1 953	1,3	1 979	1,3
Spårväg	394	0,3	548	0,4	655	0,4	668	0,4
Järnväg	8 243	6,2	11 155	7,9	12 800	8,5	13 200	8,6
Flyg	3 620	2,7	2 979	2,1	3 743	2,5	3 848	2,5
Sjöfart	811	0,6	828	0,6	827	0,5	980	0,6
Totalt	133 188	100,0	140 811	100,0	150 740	100,0	153 156	100,0

Godstransportarbete ¹ Miljoner ton km	2000	%	2010	%	2016	%	2017	%
Vägtrafik	46 792	47,1	51 834	46,6	51 694	48,1	51 173	47,6
Järnväg	19 347	19,5	21 567	19,4	20 243	18,8	20 839	19,4
Sjöfart	33 256	33,5	37 878	34,0	35 538	33,1	35 566 ²	33,1
Luffart	14	0,01	7	0,01	6	0,01	6	0,01
Totalt	99 409	100	111 285	100	107 481	100	107 584	100

1) Inkl utländska lastbils transporter i Sverige och utrikes sjöfart längs svenska kusten. För luffart endast transporter mellan svenska flygplatser.

2) Därav utrikes sjöfart längs med svenska kusten 28 755 miljoner ton-km.

Källa: Trafikanalys

TRAFIKUTVECKLINGEN PÅ DET STATLIGA VÄGNÄTET I SVERIGE 2008-2017

Trafiken på de svenska vägarna ökade med 1,5% under 2017

Årlig % förändring Vägkategori	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Europavägar	-0,3	+0,1	+1,3	+1,9	-0,3	+1,5	+2,4	+2,6	+2,3	+1,9
Övriga riksvägar	-1,0	+0,3	-0,6	+1,6	-0,8	+1,6	+2,0	+1,8	+2,2	+2,1
Primära länsvägar	-1,9	-0,2	-0,7	+1,1	-0,7	+1,2	+2,7	+1,2	+1,6	+1,5
Övriga länsvägar	-0,7	+0,8	-1,9	+1,3	-0,5	-0,1	+1,5	0	+0,9	+0,1
Samtliga	-0,8	+0,2	-0,2	+1,5	-0,6	+1,1	+2,2	+1,6	+1,9	+1,5
Därav personbilar	-0,9	+1,0	-0,7	+1,4	-0,6	+1,1	+2,3	+1,7	+1,9	+1,2
Därav lastbilar	-0,0	-3,9	+3,9	+2,6	-0,4	+0,8	+2,1	+1,3	+1,6	+3,7

Trafiken på samtliga vägar ökade med 5% per år under perioden 1970-73, -3% 1974, +8% 1975, +5% 1976, +2,8% 1977, +2,1% 1978, +0,8% 1979, -3,0% 1980, -0,5% 1981, +1,4% 1982, +1,8% 1983, +3,3 1984, +0,9% 1985, +6,2% 1986, +5,1% 1987, +5,5% 1988, +5,5% 1989 -1,1% 1990, 0,0% 1991, +1,2% 1992, -2,5% 1993 och +1,6% 1994.

Siffran för 1994 var +1,2%, 1995 +1,9%, 1996 +0,5%, 1997 +0,3% , +1,1 1998, +3,2 1999, +1,5% 2000, +1,5% 2001, +3,3% 2002, +1,8% 2003, +1,0% 2004, +0,8% 2005, +0,2% 2006 och +2,8% 2007 enligt samma mätmetod som använts för siffrorna i tabellen ovan där trafiken delats upp på personbilar och lastbilar.

Källa: Trafikverket

KÖRSTRÄCKOR SVENSKREGISTERADE PERSONBILAR

År	Antal fordon som varit i trafik någon gång under året	Total körsträcka (mil)	Genomsnittlig körsträcka per bil (mil)
1999	4 370 924	5 670 643 852	1 297
2000	4 496 868	5 855 474 348	1 302
2001	4 616 118	5 921 506 460	1 283
2002	4 628 334	5 943 992 726	1 284
2003	4 643 535	6 037 040 610	1 300
2004	4 689 599	6 125 068 678	1 306
2005	4 744 718	6 158 036 407	1 298
2006	4 813 525	6 207 406 936	1 290
2007	4 867 107	6 319 684 828	1 298
2008	4 833 533	6 367 674 932	1 317
2009	4 827 462	6 272 007 118	1 299
2010	4 934 447	6 271 244 185	1 271
2011	5 017 674	6 322 594 571	1 260
2012	5 084 351	6 280 639 666	1 235
2013	5 133 323	6 278 008 025	1 223
2014	5 222 751	6 381 268 447	1 222
2015	5 346 543	6 531 145 878	1 222
2016	5 488 070	6 717 615 861	1 224
2017	5 619 968	6 808 195 546	1 211

Baserat på uppgifter om personbilars mätarställning vid kontrollbesiktning

Källa: Trafikanalys

NYREGISTRERINGAR





NYREGISTRERADE PERSONBILAR 1929-2017



Källa: BIL Sweden

REKORD FÖR NYA BILAR UNDER 2017

Nybilsregistreringarna ökade med två procent under 2017 och nådde rekordnivån 379 000 bilar enligt BIL Swedens statistik. Det är tredje året i rad med rekordnotering, Under första halvåret 2018 har registreringarna ökat med drygt 16 procent. Uppgången förklaras främst av en rekordnotering i juni (+73%), då många ville ta sina bilar i trafik före halvårsskiftet för att undvika den kraftiga höjning av fordonsskatten som det nya Bonus-malus-systemet innebär.

Grunden för de upprepade rekordåren är den starka konjunkturen. Låga räntor i kombination med köpstarka hushåll och en stark arbetsmarknad med låga varsel bidrar till att viljan att investera i ny bil ökar.

För varje decennium, med undantag av 90-talet, har de genomsnittliga årliga nyregistreringarna av personbilar ökat. Under 60-talet var genomsnittet 212 000 bilar per år, 70-talet 236 000, 80-talet 255 000, 90-talet 198 000, 00-talet 265 000 och hittills under 10-talet (2010-2017) 318 000 nya bilar per år. Under de tre senaste åren (2015-2017) är genomsnittet 366 000 bilar.

REKORD ÄVEN FÖR LASTBILAR

Nyregistreringarna av lätta lastbilar ökade under 2017 med sju procent och nådde sin högsta nivå någonsin. Tunga lastbilar över 16 ton ökade med fem procent och nådde också en rekordnivå. Under de första sex månaderna 2018 fortsatte uppgången för lätta lastbilar med ett plus på 46 procent medan tunga lastbilar över 16 ton låg på oförändrad nivå. Uppgången för lätta lastbilar förklaras, på samma sätt som för personbilar, av en Bonus-maluseffekt med en kraftig ökning (+193%) i juni, i kombination med en fortsatt stark svensk ekonomi.

Registreringarna av både personbilar och lätta lastbilar i juni 2018 var de högsta någonsin för en enskild månad.

SUPERMILJÖBILAR ÖKADE MED 48 PROCENT UNDER 2017

Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs elbilar och laddhybrider, uppgick till drygt 19 000 bilar under 2017, vilket är en ökning med 48 procent jämfört med 2016. Januari-juni 2018 ökade supermiljöbilarna med 55 procent och svarade för 5,4 procent av den totala nybilsmarknaden. För helåret 2018 räknar BIL Sweden med att andelen laddbara bilar kommer uppgå till nio procent. BIL Swedens prognos för andelen laddbara bilar är tolv procent för 2019, 19 procent för 2020 och 25 procent för 2021.

Under det första kvartalet 2018 låg Sverige på tredje plats i Europa, efter Norge och Island, när det gäller andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna.





EN AV TRE PRIVATA NYBILSKÖPARE ÄR KVINNA

Kvinnor svarade för 33,9 procent av privatpersoners nybilsköp under 2017, vilket är en liten nedgång jämfört med 2016 då andelen var 35,0 procent. Motsvarande andel kvinnliga nybilsköpare år 2005 var 32 procent.

Under 2017 svarade personer i åldern 18-35 år för 13,6 procent av privatmarknaden för nya personbilar, 36-60 åringar för 48,7 procent och de över 60 år svarade för 37,8 procent.

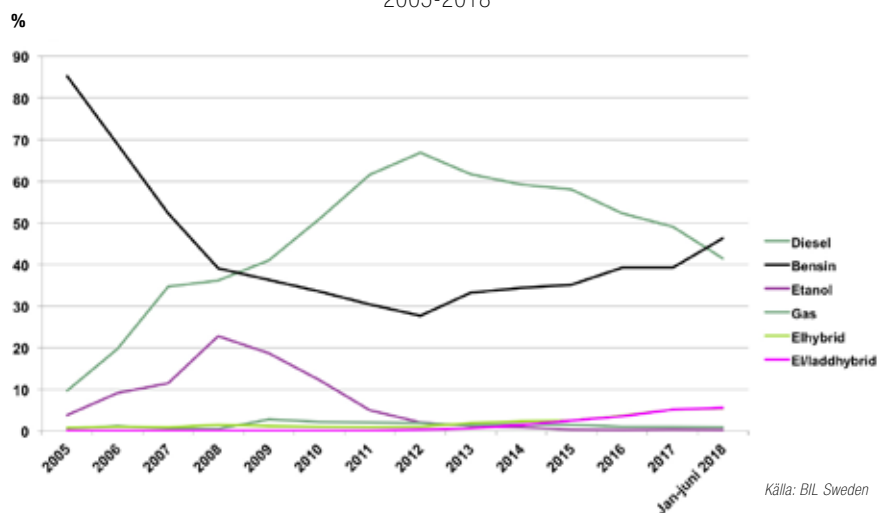
MINSKAD DIESELDEL

Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna i Sverige har minskat under senare år. Under 2017 var dieselandelen 49 procent jämfört med toppåret 2012 då andelen var 67 procent. Första halvåret 2018 var dieselandelen 41,5 procent.

Förklaringen till den minskade dieselandelen är bland annat ett ökat utbud av elbilar, laddhybrider och elhybrider. Det har också skett en omställning till bensen från diesel för många mindre bilmodeller genom nya effektivare direktinsprutade bensenmotorer. Även Europasnittet (EU15+EFTA) för dieselandelen har sjunkit, från 55 procent 2012 till 44 procent 2017.

Januari-juni 2018 var fördelningen av nyregistrerade personbilar per drivmedel följande: bensen 46,3 procent, diesel 41,5 procent, laddbara bilar (el+laddhybrid) 5,6 procent, elhybrid 5,5 procent, gas 0,8 procent och etanol 0,2 procent.

NYREGISTRERADE PERSONBILAR PER DRIVMEDEL (%)
2005-2018



Källa: BIL Sweden

TRE AV TIO NYA FORDON SÄLJS I KINA

Av den globala fordonsförsäljningen (personbilar, lastbilar, bussar) under 2017 på 97 miljoner såldes 29 miljoner i Kina enligt OICA. Kinas andel av den globala fordonsmarknaden har ökat från nio procent 2005 till 30 procent 2017. Näst största marknaden under 2017 var USA med 17,6 miljoner sålda fordon följt av Japan med 5,2 miljoner, Indien 4,0 miljoner och Tyskland 3,8 miljoner.

DEN SVENSKA BILMARKNADEN EN HALV PROCENT AV VÄRLDSMARKNADEN

Den svenska personbilsmarknaden utgjorde under 2017 drygt två procent av Europa-marknaden och bara en halv procent av världsmarknaden.

NYBILSFÖRSÄLJNINGEN PER INVÅNARE I SVERIGE ÖVER EU-SNITTET

När det gäller antal nyregistrerade personbilar per 1000 invånare ligger Sverige över genomsnittet inom EU. I EU-länderna totalt registrerades det 30 nya personbilar per 1000 invånare under 2017. Sveriges motsvarande siffra under rekordåret 2017 var 38 nya bilar per 1000 invånare.

NYREGISTRERADE FORDON 1949-2017

Personbilsregistreringarna ökade två procent under 2017

År	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Traktorer	Husvagnar	Motorcyklar	Motorcyklar ¹	TGV ²
1949	13 846	891	7 645	..	..	..	..	..
1950	62 246	821	10 157	..	..	..	..	..
1951	62 503	762	10 781	..	..	..	..	..
1952	51 744	698	11 468	..	..	..	..	..
1953	76 252	528	12 875	14 068	..	..	..	..
1954	126 617	579	14 895	15 736	..	..	..	..
1955	127 749	435	13 323	12 570	..	..	..	..
1956	131 724	507	12 736	11 805	..	..	..	..
1957	154 347	541	12 643	12 745	..	..	..	..
1958	147 229	394	13 394	11 392	..	..	..	..
1959	169 014	420	14 655	12 270	..	..	..	..
1960	159 829	501	14 420	10 092	..	..	..	..
1961	181 011	708	14 939	12 247	..	..	..	..
1962	196 717	838	14 491	12 029	..	..	..	..
1963	230 880	988	15 227	12 988	..	..	..	..
1964	257 669	1 096	16 587	12 990	..	..	..	..
1965	274 997	999	18 725	13 293	..	..	..	..
1966	207 977	1 441	17 146	12 418	..	..	..	..
1967	176 489	3 358	14 333	10 667	..	..	..	..
1968	213 103	1 728	15 039	17 761	..	..	..	..
1969	225 521	2 493	15 926	9 853	..	..	..	..
1970	203 308	2 952	16 499	8 570	..	..	..	..
1971	197 969	2 467	14 652	9 004	..	..	..	..
1972	220 752	2 301	13 428	..	..	..	..	..
1972 ⁵	220 858	2 226	13 314	..	..	..	..	..
1973	225 722	2 220	14 416	9 385	..	..	..	..
1974	260 129	2 066	15 302	8 763	..	..	..	..
1975	285 328	1 148	15 533	12 245	10 541	..	..	..
1976	312 880	1 063	17 961	15 787	13 763	6 073	..	..
1977	241 374	1 235	18 624	13 912	13 534	5 139	..	..
1978	200 874	1 030	15 753	8 368	13 540	5 328	..	..
1979	215 325	1 060	15 823	2 899	13 661	7 616	8 369	..
1980	192 588	1 126	18 558	8 392	10 687	11 997	13 318	..
1981	188 522	1 311	17 502	7 320	8 221	18 865	20 282	..
1982	218 428	1 384	17 377	8 090	7 280	22 480	23 993	..
1983	217 123	1 229	16 865	7 460	6 225	20 842	22 481	..
1984	231 121	1 020	19 282	8 305	6 782	14 549	16 085	..
1985	263 033	988	21 945	7 663	7 054	9 872	11 271	..
1986	270 070	1 031	23 610	6 231	8 407	7 131	8 124	..
1987	315 950	949	29 550	6 398	10 464	5 952	7 342	..
1988	343 963	959	36 015	7 184	12 015	5 963	7 345	..
1989	307 104	1 301	43 115	7 603	12 787	5 894	7 246	..
1990	229 941	1 082	32 051	6 006	10 500	..	7 761	..
1991	188 288	1 000	19 798	4 053	7 766	..	7 984	..
1992	154 173	785	11 186	2 970	4 535	..	7 328	..
1993	124 434	618	7 673	2 272	2 762	..	6 081	26
1994	156 375	642	9 650	2 947	2 100	..	5 174	162
1995	169 756	866	13 952	3 564	2 373	..	5 745	239
1996	180 181	1 062	20 137	4 319	2 333	..	7 352	290
1997	225 263	1 166	24 631	4 526	2 973	..	10 806	287
1998	253 430	1 000	30 584	4 310	3 398	..	13 106	311
1999	295 249	1 253	34 044	4 632	3 443	..	15 765	229
2000	290 529	1 313	37 161	4 709	4 089	..	18 521	258
2001	246 581 ³	1 126	34 140	4 058	4 655	..	21 098 ⁴	..
2002	254 589	1 181	33 395	4 103	4 828	..	23 112 ⁴	..
2003	261 206	1 118	33 160	4 021	5 154	..	23 730 ⁴	..
2004	264 246	1 127	36 244	4 173	5 524	..	25 566 ⁴	..
2005	274 301	1 172	40 635	4 308	6 406	..	23 126 ⁴	..
2006	282 766	1 348	45 846	4 546	6 370	..	27 220 ⁴	..
2007	306 794	991	50 932	4 832	6 510	..	30 823 ⁴	..
2008	253 982	1 210	46 267	4 563	5 874	..	21 152 ⁴	..
2009	213 408	1 176	32 929	3 725	4 363	..	15 509 ⁴	..
2010	289 684	1 672	42 778	4 160	4 124	..	14 811 ⁴	..
2011	304 984	1 617	52 465	5 110	4 538	..	14 702 ⁴	..
2012	279 899	1 631	44 911	4 506	3 828	..	13 689 ⁴	..
2013	269 599	1 230	42 238	4 377	3 934	..	12 990 ⁴	..
2014	303 948	1 335	47 184	4 661	4 601	..	12 876 ⁴	..
2015	345 108	1 330	50 255	4 910	4 075	..	14 392 ⁴	..
2016	372 318	1 333	58 167	6 962	4 342	..	19 842 ⁴	..
2017	379 393	1 301	62 142	9 308	4 197	..	11 990 ⁴	..

1) Källa: SCB. I SCB:s siffror för nyregistrerade MC ingår alla årsmodeller inkl. äldre direktimporterade MC. BIL Swedens siffror inkluderar enbart de fyra senaste årsmodellerna.

2) Tungga terrängvagnar

3) Fr.o.m. 1996 ingår inga direktimporterade personbilar i BIL Swedens nyregistreringsstatistik

4) Exkl EU-moped

5) Nytt bilregister

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE FORDON 2010-2018 FÖRDELADE PÅ MÅNADER

År	Jan.	Feb.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
PERSONBILAR													
2010	15 523	17 972	25 652	25 668	24 994	28 270	20 375	22 376	25 912	26 420	26 752	29 770	289 684
2011	19 244	20 993	29 527	28 940	30 853	27 485	19 621	24 368	26 605	25 062	26 894	25 402	304 984
2012	18 686	20 735	28 555	23 336	25 759	25 562	18 076	21 065	21 937	24 028	25 052	27 108	279 899
2013	15 721	17 860	22 493	24 175	25 782	22 869	18 161	21 616	24 388	25 332	24 779	26 423	269 599
2014	18 673	21 525	27 605	27 543	27 652	28 749	20 473	24 274	26 142	28 252	25 916	27 144	303 948
2015	20 408	23 735	31 590	30 536	29 458	32 257	24 139	26 877	29 653	31 563	31 352	33 540	345 108
2016	21 648	26 869	34 712	33 580	34 475	36 307	24 197	27 316	32 292	31 840	31 801	37 281	372 318
2017	23 282	27 735	38 387	30 476	35 326	38 324	24 722	29 915	31 672	32 112	32 484	34 958	379 393
2018	22 980	27 211	37 206	34 215	37 687	66 244	12 504	24 670					
BUSSAR													
2010	58	111	41	69	180	445	126	189	110	69	119	155	1 672
2011	93	163	86	96	120	367	171	187	86	94	84	70	1 617
2012	53	40	56	110	247	203	86	329	104	87	103	213	1 631
2013	61	43	30	43	200	256	78	194	140	58	56	71	1 230
2014	18	25	20	12	128	299	175	229	99	134	93	103	1 335
2015	67	69	61	65	152	105	96	188	71	110	178	168	1 330
2016	47	58	37	78	146	156	120	203	141	53	99	195	1 333
2017	48	39	91	60	66	34	139	485	92	95	63	89	1 301
2018	43	48	63	36	69	98	42	178					
LASTBILAR													
2010	2 290	2 752	3 691	3 672	3 792	4 007	2 496	3 282	4 300	3 859	3 994	4 643	42 778
2011	3 139	3 865	4 789	4 361	5 381	4 257	2 762	4 432	4 674	4 731	4 631	5 443	52 465
2012	3 072	3 349	4 415	4 234	4 244	3 817	2 487	3 595	3 691	4 216	3 972	3 819	44 911
2013	2 929	3 120	3 764	3 616	3 652	3 458	2 418	3 420	3 884	3 744	3 672	4 561	42 238
2014	3 140	3 566	4 503	4 084	4 146	3 940	2 495	3 596	4 556	4 283	4 001	4 874	47 184
2015	2 864	3 686	4 688	4 931	4 385	4 456	2 541	3 942	4 547	4 846	4 292	5 077	50 255
2016	3 221	4 669	5 181	5 414	4 908	5 243	3 110	5 678	5 285	4 588	5 030	5 840	58 167
2017	4 025	4 365	6 418	4 783	5 501	6 353	2 873	4 878	5 397	5 995	5 640	5 914	62 142
2018	4 188	4 161	6 175	5 415	7 036	17 384	1 131	2 294					

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE PERSONBILAR 06-17 FÖRDELADE PÅ TJÄNSTEVIKT, %

Tjänstevikt kg	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
- 799	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 - 899	0,2	0,3	0,2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
900 - 999	1,7	2,3	2,9	2,6	2,3	2,1	2,2	2,1	1,8	1,5	1,2	1,0
1 000 - 1 099	3,3	2,8	3,3	3,6	4,0	4,2	2,4	3,2	2,8	1,5	1,3	0,8
1 100 - 1 199	7,4	6,6	5,7	6,4	7,5	7,0	8,4	7,7	8,3	8,7	9,2	8,0
1 200 - 1 299	6,5	6,1	7,0	6,6	5,9	5,5	4,0	6,0	7,8	6,6	5,8	5,5
1 300 - 1 399	16,5	15,2	14,9	16,6	11,9	10,2	10,3	8,6	9,6	8,7	8,9	8,9
1 400 - 1 499	11,0	11,6	12,4	9,6	12,1	13,2	12,7	12,9	12,5	12,1	12,0	10,4
1 500 - 1 699	36,8	34,2	34,4	36,8	30,4	29,6	30,6	27,1	22,2	21,7	20,0	20,0
1 700 -	16,6	20,8	19,1	17,4	25,6	28,1	29,1	32,2	35,0	39,0	41,7	45,3
Summa	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Källa: Trafikanalys/SCB

NYREGISTRERADE FORDON 2012-2017 PER URSPRUNGSLAND

År	Sverige	Tyskland	Stor- britannien	Frankrike	Italien	Tjeckien	Spanien	Korea	USA	Japan	Övr. länder	Summa
PERSONBILAR												
2012 ^{1,2}	53 501	107 568	2 496	25 662	5 251	11 952	2 090	27 941	3 341	39 322	775	279 899
2013 ^{1,2}	53 962	98 747	2 462	21 509	5 835	12 178	2 678	25 257	3 636	40 982	2 353	269 599
2014 ^{1,2}	61 713	111 151	2 980	22 996	6 813	13 339	3 364	26 509	2 006	48 120	4 907	303 948
2015 ^{1,2}	71 349	125 437	4 110	25 979	7 331	15 150	4 257	27 261	2 568	56 202	4 464	345 108
2016 ^{1,2}	71 242	141 692	4 358	29 908	7 379	16 199	5 707	31 378	2 342	56 481	5 632	372 318
2017 ^{1,2}	75 585	139 584	4 633	33 832	7 768	17 319	6 218	31 539	2 363	55 480	5 072	379 393
%												
2012 ^{1,2}	19,1	38,4	0,9	9,2	1,9	4,3	0,7	10,0	1,2	14,0	0,3	100,0
2013 ^{1,2}	20,0	36,6	0,9	8,0	2,2	4,5	1,0	9,4	1,3	15,2	0,9	100,0
2014 ^{1,2}	20,3	36,6	1,0	7,6	2,2	4,4	1,1	8,7	0,7	15,8	1,6	100,0
2015 ^{1,2}	20,7	36,6	1,2	7,5	2,1	4,4	1,2	7,9	0,7	16,3	1,3	100,0
2016 ^{1,2}	19,1	38,1	1,2	8,0	2,0	4,4	1,5	8,4	0,6	15,2	1,5	100,0
2017 ^{1,2}	19,9	36,8	1,2	8,9	2,0	4,6	1,6	8,3	0,6	14,6	1,3	100,0
BUSSAR												
2012 ¹	753	579	-	4	45	-	-	-	-	-	250	1 631
2013 ¹	233	764	-	10	87	-	-	-	-	-	136	1 230
2014 ¹	374	646	-	2	49	-	-	-	-	-	264	1 335
2015 ¹	582	540	-	-	68	-	-	-	-	-	140	1 330
2016 ¹	617	546	-	-	68	-	-	-	-	-	102	1 333
2017 ¹	291	737	-	-	114	-	-	-	-	-	159	1 301
LASTBILAR												
2012 ¹	4 230	21 133	18	9 991	2 556	182	-	110	381	5 679	631	44 911
2013 ¹	3 808	20 774	26	9 036	2 330	101	-	167	393	5 222	381	42 238
2014 ¹	4 030	23 851	21	9 904	2 400	64	-	80	562	5 697	575	47 184
2015 ¹	4 196	25 700	96	10 884	2 681	65	-	41	397	5 484	711	50 255
2016 ¹	5 013	31 234	25	12 257	2 208	-	-	88	8	6 307	1 027	58 167
2017 ¹	5 178	32 851	-	13 631	2 497	-	-	110	12	6 952	911	62 142

1) Fr.o.m. 1997 (med jämförande siffror för 1996) redovisar BIL Sweden inte nyregistrerade fordon per ursprungsland. Från 1997 avser fabrikkets "hemvist", dvs normalt det land där merparten av bilarna tillverkas eller där huvudkontoret ligger.

2) Exkl. direktimport.

Källa: BIL Sweden

MEST SÅLDA PERSONBILSMODELLERNA 2017

Modell	2017	2016	Modell	2017	2016
Volvo XC60	24 090	16 266	Skoda Fabia	4 886	5 482
Volvo S/V90	22 593	4 197	Renault Clio	4 661	4 033
VW Golf	20 058	22 084	Audi A6	4 656	5 580
Volvo S/V60	15 116	16 755	BMW 3-serie	4 644	4 977
VW Passat	15 057	15 716	VW Polo	4 586	7 091
Volvo V40N	10 524	12 691	Audi A4	4 468	5 684
VW Tiguan	9 836	4 492	Renault Captur	3 441	3 576
BMW 5-serie	6 670	5 435	Toyota C-HR	3 415	122
Toyota Auris	6 208	7 423	Kia Niro	3 382	492
Skoda Octavia	5 794	5 889	Peugeot 3008	3 319	842
Kia Ceéd	5 781	6 778	Mercedes C-Klass	3 273	3 258
Mercedes E-klass	5 533	4 146	Renault Megane	3 240	2 129
Nissan Qashqai	5 383	5 145	Övriga	168 393	192 732
Toyota Yaris	5 356	5 129			
Fiat Ducato	5 030	4 174	Totalt	379 393	372 318

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE PERSONBILAR 2015-2017 PER FABRIKAT

Samtliga bilfabrikat specificerade

PERSONBILAR

Fabrikat	2015	2016	2017
Alfa Romeo	125	208	489
Audi	20 463	22 662	20 619
BMW	19 684	22 146	21 419
Cadillac	71	56	44
Chevrolet	126	116	187
Chrysler	-	-	-
Citroën	5 352	4 827	5 418
Dacia	4 370	5 135	4 836
Dodge	36	-	1
Ferrari	663	64	62
Fiat	6 712	6 950	7 060
Ford	12 324	12 628	11 734
Lada	36	3	-
Honda	3 581	3 766	3 308
Hyundai	9 087	9 825	7 976
Jaguar	234	552	362
Iveco	33	39	57
Jeep	1 273	1 042	848
Mini	2 795	2 768	3 062
Kia	18 157	21 788	23 092
Smart	244	47	61
LandRover	985	907	1 058
Lexus	1 532	1 645	1 546
Lotus	5	7	11
Maserati	46	63	70
Mazda	5 579	6 607	5 836

PERSONBILAR

Fabrikat	2015	2016	2017
Mercedes-Benz	14 021	17 000	19 644
Lamborghini	18	29	30
Mitsubishi	6 518	4 503	4 434
Morgan	20	18	19
Nissan	10 585	9 821	9 483
Opel	6 571	8 050	7 031
Peugeot	9 278	10 595	12 361
Porsche	1 215	1 336	1 552
Renault	1 308	14 374	15 937
Rolls Royce	2	7	6
Saab	128	2	-
Seat	4 257	5 707	6 218
Skoda	15 150	16 199	17 319
SsangYong	17	125	471
Subaru	5 439	5 058	5 065
Suzuki	2 460	2 749	2 731
Toyota	20 508	22 332	23 077
Tesla	996	1 128	1 283
Volkswagen	51 913	57 823	57 488
Volvo	71 221	71 238	75 506
Övriga	570	388	582
Summa	345 108	372 318	379 393

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE MILJÖBILAR

Plats	Modell	Typ	Nyregistrerade 2017	Plats	Modell	Typ	Nyregistrerade 2017				
1	TOYOTA AURIS HSD	Elhybrid	4 765	6	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	2 894				
2	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	4 624	7	VOLVO S/V90 N MILJÖDIESEL	Diesel	2 832				
3	VOLVO V40 N MILJÖDIESEL	Diesel	3 571	8	TOYOTA YARIS HYBRID	Elhybrid	2 827				
4	KIA NIRO HYBRID	Elhybrid	3 105	9	TOYOTA C-HR HYBRID	Elhybrid	2 755				
5	MERCEDES E-KLASS (213)	Diesel	3 076	10	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	2 452				
			2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Totalt nyregistrerade miljöbilar			127 025	122 460	116 038	81 202	86 576	53 873	36 597	14 297	7 138
Därav E85			5 699	15 379	35 292	39 851	57 886	35 408	25 874	10 425	5 389
Därav gas			5 406	6 281	6 565	6 104	1 316	1 685	3 500	1 722	1 013
Därav elhybrid/el			3 495	2 731	2 993	2 572	3 635	2 703	2 841	1 947	736
Därav max 120 g/km			112 425	98 069	71 188	32 675	23 739	14 077	4 382	203	-
Miljöbilar i % av tot nyreg			45,4	40,2	40,1	38,1	34,1	17,6	12,9	5,2	2,7
			2017*	2016*	2015*	2014*	2013*				
Totalt nyregistrerade miljöbilar			65 307	61 441	60 556	54 583	29 850				
Därav diesel			25 533	33 243	38 038	35 313	16 971				
Därav elhybrid			16 502	10 495	7 493	7 171	4 671				
Därav gas			3 852	3 969	5 124	4 953	3 747				
Därav E85			557	755	1 239	2 479	2 914				
Därav laddhybrider			14 646	10 034	5 700	3 428	1 115				
Därav elbilar			4 217	2 945	2 962	1 239	432				
Miljöbilar i % av tot nyreg			17,2	16,5	17,5	18,0	11,1				

* Ny skärpt miljöbilsdefinition från 2013

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE LASTBILAR OCH BUSSAR 2015-2017 PER FABRIKAT

BUSSAR				LASTBILAR			
Fabrikat	2015	2016	2017	Fabrikat	2015	2016	2017
Fiat	4	3	-	Chevrolet	48	2	7
Ford	22	28	24	Citroën	2 893	2 799	3 243
Iveco	468	63	50	DAF	115	141	186
Kässbohrer/Setra	67	87	103	Dacia	5577	854	687
MAN	82	95	150	Fiat	2 069	1 396	1 643
Mercedes-Benz	307	306	510	Dodge	349	6	5
Neoplan	14	12	2	Ford	7 043	8 672	8 102
Renault	-	-	5	Hyundai	27	56	48
Scania	145	241	188	Isuzu	458	591	563
Volkswagen	36	17	22	Iveco	612	812	854
Volvo	437	376	103	Land Rover	96	25	-
Övriga märken	152	105	144	Mercedes-Benz	4 543	5 465	6 045
Summa	1 1 330	1 333	1 301	Mitsubishi	6902	934	910
				Nissan	2 590	2 961	3 179
				Opel	1 290	1 577	1 716
				Peugeot	3 069	4 181	4 511
				MAN	235	293	254
				Renault	4 929	5 277	5 877
				Scania	2 172	2 418	2 492
				Skoda	65	-	-
				SsangYong	14	24	62
				Toyota	1 534	1 821	2 300
				Volkswagen	12 589	15 227	16 714
				Volvo	2 024	2 595	2 686
				Övriga märken	19	40	58
				Summa	50 255	58 167	62 142

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE FORDON 2017 FÖRDELADE PÅ GENERALAGENTER

25 generalagenters bilförsäljning

Generalagent/märke	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Summa	Generalagent/märke	Personbilar	Bussar	Lastbilar	Summa
BMW Group Sverige AB					Nissan Nordic Sverige AB				
BMW	21 419	-	-	22 419	Nissan	9 483	-	3 179	12 662
Mini	3 062	-	-	3 062	Renault Nordic Sverige AB				
Summa	24 481	-	-	24 481	Dacia	4 836	-	687	5 523
BC Sweden					Renault	15 937	-	5 877	21 814
Jaguar	362	-	-	362	Summa	20 773	-	6 564	27 337
Land Rover	1 058	-	-	1 058	Scania Sverige AB		188	2 492	2 680
Summa	1 420	-	-	1 420	SC Motors Sweden AB				
Fiat Group Automobiles Sweden					Citroën	5 418	-	3 243	8 661
Alfa Romeo	489	-	-	489	DS	116	-	-	116
Fiat	7 060	-	1 643	8 703	Hyundai	7 976	-	48	8 024
Jeep	848	-	-	848	Mitsubishi	4 434	-	910	5 344
Summa	8 397	-	1 643	10 040	Summa	17 944	-	4 201	22 145
Ford Motor Company AB					Ssangyong Motor Sverige AB				
Ford	11 734	24	8 102	19 860	Ssangyong	471	-	62	533
Opel Sverige					TM Sweden AB				
Opel	7 031	-	1 716	8 747	Tesla	1 283	-	-	1 283
Summa	7 031	-	1 716	8 747	VW Group Sverige AB				
Honda Nordic					Audi	20 619	-	-	20 619
Honda	3 308	-	-	3 308	Porsche	1 552	-	-	1 552
Iveco Sweden AB					Seat	6 218	-	-	6 218
Iveco	57	50	854	961	Skoda	17 319	-	-	17 319
Kia Motors Sweden					Volkswagen	57 488	22	16 714	74 224
Kia	23 092	-	-	23 092	Summa	103 196	22	16 714	119 932
Nordic Truck Center AB					International Motors Nordic AB				
DAF	-	-	186	186	Subaru	5 065	-	-	5 065
MAN Lastbilar och Bussar AB					Isuzu	-	-	563	563
MAN	-	150	254	404	Summa	5 065	-	563	5 628
Neoplan	-	2	-	2	Toyota Sweden AB				
Totalt	-	152	254	406	Lexus	1 546	-	-	1 546
Mazda Motor Sverige					Toyota	23 077	-	2 300	25 377
Mazda	5 836	-	-	5 836	Summa	24 623	-	2 300	26 923
Mercedes Benz Sverige AB					Volvo Lastvagnar Sverige AB				
Mercedes-Benz	19 644	510	6 065	26 219	Volvo	-	103	2 686	2 789
Smart	61	-	-	61	Volvo Car Sverige AB				
Totalt	19 705	510	6 065	26 280	Volvo	75 506	-	-	75 506
Nimag Sverige AB					VDL Bus & Coach Sweden AB				
Suzuki	2 731	-	-	2 731	VDL	-	-	41	41
					Övriga	13 257	252	4 520	18 029
					Totalt	379 393	1 301	62 142	442 836

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE PERSONBILAR PÅ FYSISK PERSON 2015-2017

	2015		2016		2017	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Man						
18-25 år	1 015	1,2	2 189	2,3	1 750	1,9
26-35 år	7 832	9,0	11 228	11,6	10 510	11,1
36-50 år	21 452	24,7	25 321	26,2	24 182	25,6
51-60 år	16 845	19,4	18 593	19,3	18 577	19,7
61-70 år	20 665	23,8	21 496	22,3	20 916	22,2
70- år	18 980	21,9	17 650	18,3	18 479	19,6
Summa	86 789	100,0	96 387	100,0	94 414	100,0
Kvinna						
18-25 år	620	1,4	1 532	3,0	1 198	2,7
26-35 år	4 337	9,9	6 416	12,4	5 923	12,2
36-50 år	13 473	30,6	16 476	31,8	15 040	31,1
51-60 år	10 723	24,4	12 485	24,1	11 670	24,1
61-70 år	9 431	21,4	9 857	19,0	9 296	19,2
70- år	5 445	12,4	5 065	9,8	5 228	10,8
Summa	44 029	100,0	51 831	100,0	48 355	100,0
Totalt fysisk person						
18-25 år	1 635	1,2	3 721	2,5	2 948	2,1
26-35 år	12 169	9,3	17 644	11,9	16 433	11,5
36-50 år	34 925	26,7	41 707	28,1	39 222	27,5
51-60 år	27 568	21,1	31 078	21,0	30 247	21,2
61-70 år	30 096	23,0	31 353	21,2	30 212	21,2
70- år	24 425	18,7	22 715	15,3	23 707	16,6
Summa	130 818	100,0	148 218	100,0	142 769	100,0

Källa: BIL Sweden

ANDEL PRIVATLEASING AV PRIVATMARKNADEN FÖR NYA PERSONBILAR

	2015	2016	2017	2018
	%	%	%	%
Januari	13,4	25,4	28,1	28,9
Februari	13,3	25,7	25,1	30,1
Mars	12,7	24,6	26,7	29,7
April	13,6	23,4	25,5	28,2
Maj	14,5	22,3	25,6	27,3
Juni	15,2	24,8	25,9	28,6
Juli	17,7	28,3	26,3	
Augusti	18,8	29,8	27,9	
September	21,0	30,4	26,9	
Oktober	20,8	31,0	26,8	
November	22,1	33,6	30,2	
December	23,1	34,1	29,6	
Hela året	17,4	27,8	27,0	

Privatleasingandelen var följande 2009-2014:

	%
2009	3,3
2010	5,1
2011	5,6
2012	5,8
2013	8,7
2014	12,2

Källa: MRF/vroom

NYREGISTRERADE LASTBILAR 2011-2017 FÖRDELADE PÅ TOTALVIKT

År	Totalvikt, kg										Summa
	Högst 2 509	2 510-3 509	3 510-7 009	7 010-10 009	10 010-12 009	12 010-16 009	16 010-20 009	20 010-22 009	22 010-24 009	24 010 och mer	
2011	20 052	26 285	341	94	295	83	1 042	75	-	4 198	52 465
2012	17 433	21 868	334	36	268	87	821	75	4	3 985	44 911
2013	15 074	22 268	286	27	186	52	670	86	3	3 586	42 238
2014	17 585	24 348	259	21	173	87	651	138	5	3 917	47 184
2015	18 200	26 598	278	79	141	132	620	146	4	4 057	50 255
2016	21 803	29 866	239	83	153	110	808	210	3	4 892	58 167
2017	20 804	34 586	182	98	131	143	785	223	17	5 173	62 142

1) Fr.o.m. 1991
12 010-15 999
16 000-20 009

Källa: BIL Sweden

NYREGISTRERADE BUSSAR 2011-2017 FÖRDELADE PÅ TOTALVIKT

År	Totalvikt, kg										Summa
	Högst 2 509	2 510- 3 509	3 510- 7 009	7 010- 10 009	10 010- 12 009	12 010- 16 009 ¹	16 010- 20 009 ¹	20 010- 22 009	22 010- 24 009	24 010 och mer	
2011	-	-	147	36	9	29	384	120	160	732	1 617
2012	-	2	279	49	7	46	411	128	286	423	1 631
2013	-	-	151	42	5	26	339	42	190	435	1 230
2014	-	-	184	52	15	24	483	24	192	361	1 335
2015	-	-	223	93	4	14	373	13	274	336	1 330
2016	-	-	233	61	1	41	311	47	171	468	1 333
2017	-	-	302	39	3	55	406	-	84	412	1 301

1) Fr.o.m. 1991
12 010-15 999
16 000-20 009

Källa: BIL Sweden

ANDEL NYREGISTRERADE DIESELDRIVNA PERSONBILAR I OLIKA LÄNDER, %

Land	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Belgien	77,0	79,0	75,3	75,9	75,3	68,7	64,8	61,9	59,7	52,0	46,5
Danmark	38,4	45,9	44,1	45,7	46,7	40,0	32,0	31,7	31,0	36,0	35,0
Finland	28,4	49,6	46,2	41,5	42,0	38,5	37,1	38,9	35,7	33,3	30,6
Frankrike	73,9	77,3	70,4	70,8	72,4	72,9	67,0	63,9	57,2	52,1	47,3
Grekland	2,9	3,6	3,3	4,0	10,0	40,0	57,9	63,5	63,2	55,1	44,6
Irland	27,1	33,5	52,2	62,2	70,0	73,1	72,4	73,2	71,0	70,0	65,2
Italien	55,8	50,7	41,9	45,9	55,2	53,1	53,9	54,9	55,2	57,0	56,3
Luxemburg	77,2	77,0	73,0	75,2	76,7	76,1	73,4	72,0	70,4	65,0	54,0
Nederländerna	28,3	25,1	20,1	20,0	28,3	28,4	24,8	27,1	28,9	18,9	17,5
Portugal	69,3	68,4	66,6	67,1	69,6	70,5	72,3	71,2	68,1	65,1	61,5
Spanien	70,9	69,3	70,1	70,6	70,3	68,9	66,3	64,9	62,7	56,9	48,4
Sverige	34,7	36,1	41,0	51,0	61,5	66,9	61,7	59,3	58,0	52,3	49,1
Storbritannien	40,1	43,6	41,7	46,1	50,6	50,8	49,8	50,1	48,4	47,7	42,0
Tyskland	47,8	44,1	30,7	41,9	47,2	48,1	47,4	47,8	47,7	45,8	38,7
Österrike	59,0	54,6	45,7	50,7	54,6	56,4	56,7	56,8	58,3	57,3	49,7
Totalt EU 15	53,6	52,9	46,1	52,0	56,1	55,6	53,8	53,6	52,1	49,9	44,8
Island	30,0	33,2	31,1	21,7	42,3	50,1	51,0	49,2	46,7	44,7	41,8
Norge	74,4	72,4	72,7	74,9	75,7	64,2	52,5	48,7	40,8	30,8	23,1
Schweiz	32,1	32,3	29,3	30,2	32,7	36,9	37,0	37,0	38,7	39,6	36,3
Totalt EFTA	44,7	43,2	41,0	43,6	45,7	45,2	42,1	40,9	39,6	37,0	32,3
Totalt Västeuropa	53,3	52,7	45,9	51,8	55,7	55,2	53,3	53,1	51,6	49,5	44,4

Källa: ACEA

NYREGISTRERINGAR I OLIKA LÄNDER 2015-2017

1000-tal fordon Land	PERSONBILAR			LASTBILAR OCH BUSSAR			NYA PERSONBILAR/1000 INV.		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Sverige	345	372	379	52	60	63	35	37	38
Norge	151	155	159	39	43	43	29	29	30
Danmark	208	223	222	38	42	42	36	39	39
Finland	109	119	119	15	17	20	20	22	22
Tyskland	3 206	3 352	3 441	334	357	369	39	40	42
Nederländerna	449	382	417	72	87	89	27	23	24
Belgien	501	540	547	70	78	87	45	48	48
Storbritannien	2 634	2 693	2 541	428	431	420	41	41	39
Frankrike	1 917	2 015	2 111	428	463	489	30	31	32
Italien	1 576	1 826	1 970	150	226	221	26	30	33
Schweiz	324	317	314	36	35	37	38	38	37
Österrike	309	330	353	41	45	50	36	38	40
Spanien	1 034	1 147	1 235	183	200	227	22	25	27
Portugal	179	207	222	35	40	44	17	20	22
Japan	4 216	4 146	4 386	831	824	848	33	33	35
USA	7 517	6 873	6 080	10 329	10 993	11 470	23	21	19*
Sydkorea	1 534	1 534	1 495	300	289	303	30	30	29
Kina	21 210	24 377	24 962	3 451	3 651	4 161	15	17	18
Indien	2 772	2 967	3 228	653	703	790	2	2	2
Tjeckien	231	260	272	29	31	30	22	25	26
Ryssland	1 283	1 240	1 393	154	165	209	9	9	10

* Inkl van, pick-up, SUV 54 nya bilar/1000 inv.

Källa: ACEA, OICA, BIL Sweden

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELDE PÅ OLIKA KATEGORIER

49% dieseldrivna nya personbilar 2017

År	Diesel		Automat-växel		Cabriolet		Försäljning till företag ¹	Miljöbilar		Supermiljöbilar*
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	%	Antal	%	Antal
1976	13 772	4,4	54 566	17,4	..	..	..	..	..	-
1977	8 973	3,7	48 282	20,0	..	..	..	..	..	-
1978	8 229	4,1	37 453	18,6	..	..	..	..	..	-
1979	13 980	6,5	30 660	14,2	..	..	..	..	..	-
1980	13 949	7,2	23 072	12,0	..	..	..	..	..	-
1981	12 642	6,7	18 668	9,9	..	..	..	..	..	-
1982	13 461	6,2	18 463	8,5	..	..	37,5	..	..	-
1983	11 701	5,4	17 687	8,1	..	..	42,5	..	..	-
1984	9 528	4,1	19 146	8,3	..	..	42,5	..	..	-
1985	5 680	2,2	21 993	8,4	..	..	45,0	..	..	-
1986	3 446	1,3	19 539	7,2	..	..	41,5	..	..	-
1987	3 990	1,3	21 557	6,8	..	..	37,6	..	..	-
1988	3 003	0,9	26 806	7,8	1 376	0,4	37,0	..	..	-
1989	1 791	0,6	27 968	9,1	1 710	0,6	38,4	..	..	-
1990	1 369	0,6	23 613	10,3	1 593	0,7	47,4	..	..	-
1991	1 634	0,9	21 493	11,4	1 265	0,7	45,6	..	..	-
1992	1 306	0,8	18 869	12,2	721	0,5	46,4	..	..	-
1993	3 910	3,1	16 067	12,9	253	0,2	50,9	..	..	-
1994	4 938	3,2	20 724	13,3	485	0,3	50,5	..	..	-
1995	4 675	2,8	25 153	14,8	540	0,3	50,1	..	..	-
1996	8 962	5,0	23 485	13,0	531	0,3	44,9	..	..	-
1997	17 074	7,6	29 119	12,9	954	0,4	44,6	..	..	-
1998	27 786	11,0	36 031	14,2	930	0,4	43,9	..	..	-
1999	21 332	7,2	43 216	14,6	1 235	0,4	39,5	..	..	-
2000	18 236	6,3	46 448	16,0	1 635	0,6	41,0	..	..	-
2001	13 687	5,6	44 577	18,1	4 285	1,7	46,3	..	..	-
2002	17 735	7,0	48 752	19,1	2 776	1,1	46,2	3 000	1,2	-
2003	20 096	7,7	54 936	21,0	2 412	0,9	45,2	4 700	1,8	-
2004	21 210	8,0	56 290	21,3	3 862	1,5	45,4	7 100	2,7	-
2005	26 622	9,7	59 497	21,7	3 866	1,4	46,7	14 297	5,2	-
2006	55 780	19,7	65 787	23,3	4 451	1,6	49,5	36 597	12,9	-
2007	106 375	34,7	75 104	24,5	4 615	1,5	50,5	53 873	17,6	-
2008	91 801	36,1	59 191	23,3	4 036	1,6	55,5	86 576	34,1	-
2009	87 505	41,0	54 583	25,6	1 931	0,9	54,4	81 202	38,1	-
2010	147 608	51,0	82 612	28,5	2 693	0,9	53,1	116 038	40,1	-
2011	187 625	61,5	97 095	31,8	2 465	0,8	54,1	122 461	40,2	181
2012	187 301	66,9	99 948	35,7	1 979	0,7	55,4	127 025	45,4	928
2013	166 428	61,7	109 270	40,5	1 311	0,5	54,6	29 850	11,1	1 546
2014	180 144	59,3	135 185	44,5	1 245	0,4	54,1	54 583	18,0	4 657
2015	200 100	58,0	177 213	51,4	1 200	0,3	52,7	60 556	17,5	8 582
2016	194 558	52,3	209 912	56,4	2 154	0,6	51,1	61 441	16,5	12 995
2017	186 329	49,1	239 674	63,2	2 705	0,7	53,7	65 307	17,2	19 211

1) Exkl. flertalet bilhandlarregistreringar men inkl. personliga företag. Baserat på nyregistreringar enligt SCB:s statistik, dvs alla årsmodeller och inkl direktimporterade bilar.

*Personbilar med CO2-utsläpp max 50 g/km

Nyregistrerade supermiljöbilar:

År	Elbilar	Laddhybrider	Vätgas	Totalt	% av tot nyreg
2011	178	3	-	181	0,1
2012	266	662	-	928	0,3
2013	432	1 111	3	1 546	0,6
2014	1 239	3 418	-	4 657	1,5
2015	2 962	5 619	1	8 582	2,5
2016	2 945	10 031	19	12 995	3,5
2017	4 217	14 980	14	19 211	5,1

Källa: BIL Sweden och SCB

DIREKTIMPORTERADE PERSONBILAR 1995-2018

År	Jan.	Feb.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
Totalt oavsett ålder													
1995	225	242	396	315	431	485	459	540	539	578	482	495	5 187
1996	623	589	640	836	1 106	1 185	1 491	2 101	2 681	3 059	2 721	2 096	19 128
1997	2 068	2 036	2 246	2 841	2 621	2 798	2 875	2 831	3 195	3 395	2 900	2 581	32 387
1998	2 426	2 356	2 615	2 684	2 872	3 141	3 174	3 074	3 111	2 749	2 373	2 071	32 646
1999	1 839	2 160	2 871	2 880	3 327	3 779	3 603	3 617	4 161	4 080	3 920	3 930	40 167
2000	3 191	3 995	4 974	4 876	6 313	6 282	5 385	6 156	6 148	5 956	5 384	4 112	62 772
2001	3 614	3 429	4 141	4 039	4 570	4 603	3 824	3 769	3 215	3 145	2 707	1 955	43 011
2002	2 331	2 338	2 933	3 626	3 776	3 611	3 514	3 280	3 458	3 640	3 150	2 549	38 206
2003	2 758	2 904	3 413	3 933	4 460	4 398	3 831	3 694	4 276	4 509	3 668	3 141	44 985
2004	2 785	3 151	4 334	4 865	4 823	5 130	4 136	3 740	3 919	3 636	3 242	2 850	46 611
2005	2 544	2 648	3 182	4 138	4 206	4 070	3 108	3 132	3 044	2 681	2 311	1 798	36 862
2006	1 711	1 878	2 214	2 846	3 497	3 390	2 545	2 665	2 612	2 526	2 139	1 813	29 836
2007	1 861	1 850	2 797	3 137	3 257	3 491	2 819	2 711	2 361	2 413	1 860	1 370	29 927
2008	1 502	1 424	1 375	2 605	2 715	2 244	2 130	1 798	1 850	1 469	953	833	20 898
2009	765	721	1 009	1 647	1 516	1 594	1 298	1 156	1 256	1 087	1 035	835	13 919
2010	608	690	1 264	2 073	2 148	2 265	1 781	1 462	1 587	1 379	1 222	1 024	17 503
2011	924	1 104	1 674	2 378	2 467	2 366	1 913	1 810	1 803	1 511	1 280	1 063	20 293
2012	947	1 078	1 752	2 027	2 333	2 120	1 973	1 740	548	1 704	1 501	1 018	18 741
2013	1 041	1 046	1 429	2 200	2 519	2 063	2 163	1 856	1 732	1 513	1 331	1 070	19 963
2014	999	1 044	1 544	1 970	1 940	1 818	1 852	1 380	1 398	1 262	967	811	16 985
2015	716	843	1 321	1 579	1 503	1 686	1 406	1 199	1 128	1 033	873	751	14 038
2016	567	823	1 028	1 400	1 685	1 545	1 287	1 159	1 124	915	731	613	12 877
2017	549	612	924	1 092	1 437	1 348	1 162	1 092	934	834	686	526	11 196
2018	530	470	641	1 142	1 327	1 204	1 046	940					

Fr.o.m. 1997 (inkl. jämförbara månadssiffror för 1996) ingår inga direktimporterade personbilar i BIL Swedens nyregistreringsstatistik. Tidigare ingick direktimport av de tre senaste årsmodellerna i nyregistreringsstatistiken.

Källa: BIL Sweden

FÖRSÄLJNING BEGAGNADE BILAR 2015-2017

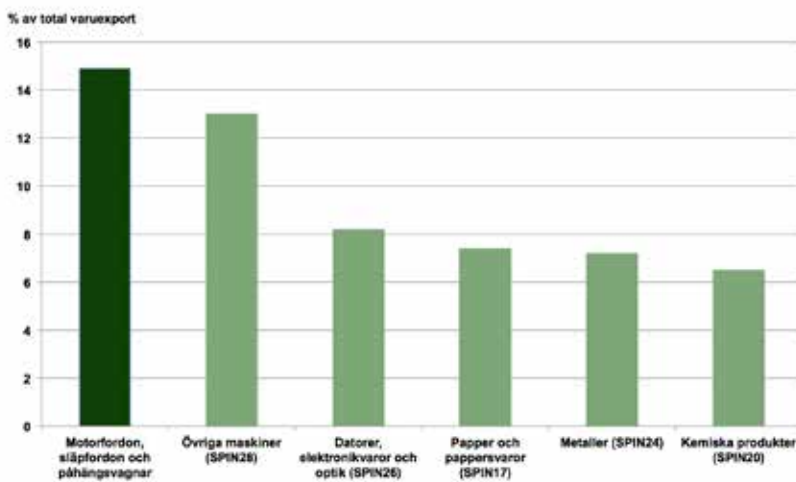
Säljställe	Alla bilåldrar			Därav högst 10 år gamla		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
MRF	213 921	212 169	209 199	189 228	189 581	189 105
Övrig bilhandel	180 458	199 984	219 424	134 336	147 244	159 212
Bilhandel totalt	394 379	412 153	428 623	323 564	336 825	348 317
Privat bilhandel (fysiska pers)	107 576	110 483	110 525	19 626	18 050	17 170
Juridisk person	82 612	83 518	79 575	60 771	60 442	57 415
Privatpersoner	705 124	703 298	688 635	153 215	144 927	138 029
Direktimport	8 737	8 068	7 103	5 193	4 596	3 700
Totalt	1 298 428	1 317 520	1 314 461	562 369	564 840	564 631

Källa: MRF

PRODUKTION, EXPORT & IMPORT



STÖRSTA EXPORTBRANSCHERNA 2017
Enligt SPIN, standard för svensk produktindelning efter näringsgren



Källa: SCB



FORDONSINDUSTRIN SVERIGES STÖRSTA EXPORTNÄRING

Fordonsindustrin är Sveriges största exportnäring och svarade för 15 procent av den totala svenska varuexporten under 2017 enligt SCBs utrikeshandelsstatistik med indelning enligt SPIN (Standard för svensk produktindelning efter näringsgren). Exportvärdet av fordon och delar till dessa uppgick till 195 miljarder kr. Under de fem första månaderna 2018 ökade fordonsexporten med drygt 20 procent och andelen av den totala svenska varuexporten ökade till drygt 16 procent.

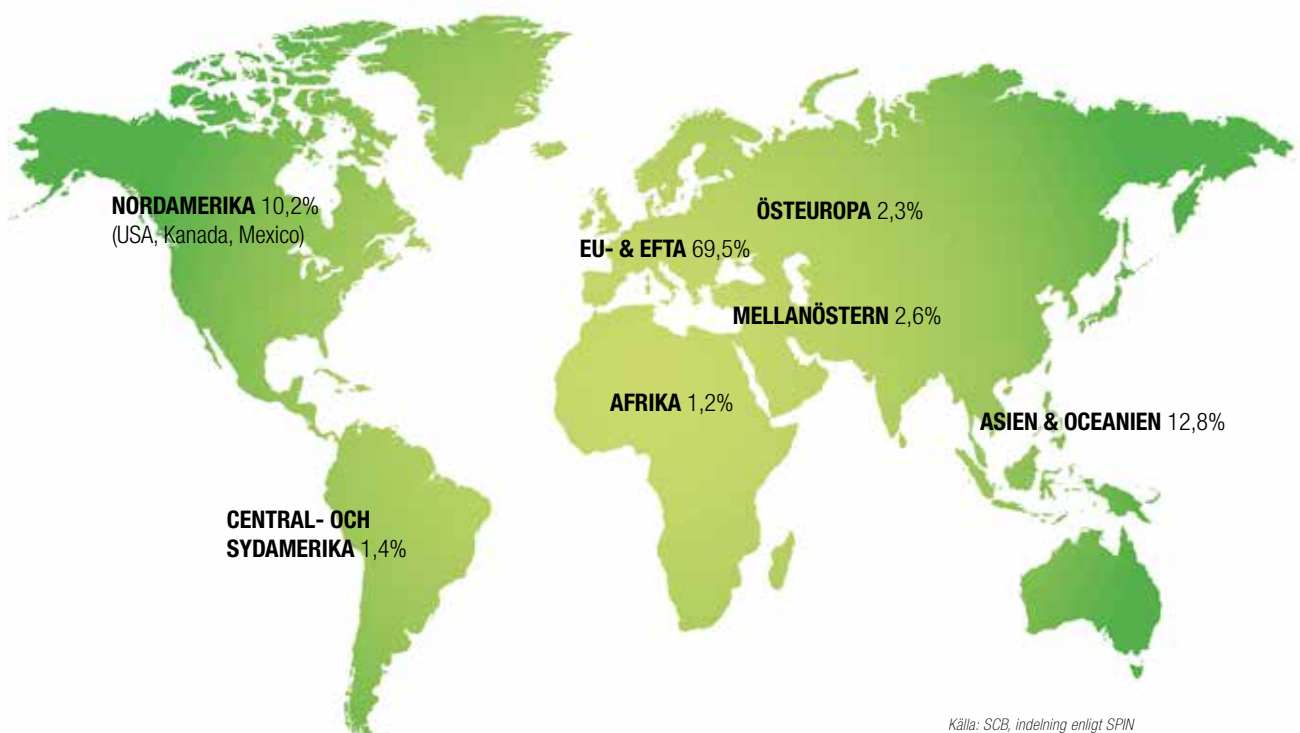
Av de svenska fordonstillverkarnas totala tillverkning säljs 88 procent av personbilarna och 97-98 procent av lastbilarna på exportmarknaderna. Samtidigt är den svenska hemmamarknaden mycket viktig. För Volvo Cars var Sverige under 2017 den tredje största marknaden efter Kina och USA.

EU STÖRSTA MARKNADEN FÖR SVENSK FORDONSEXPORT

Av den totala exporten från Sverige under 2017 av fordon och delar till dessa gick närmare 70 procent till EU+EFTA, varav 62 procent till EU. Den enskilt största exportmarknaden för personbilar är USA.



SVENSK EXPORT AV FORDON OCH DELAR TILL DESS UNDER 2017



Källa: SCB, indelning enligt SPIN



REKORD FÖR DEN GLOBALA FORDONSTILLVERKNINGEN UNDER 2017

Den globala fordonstillverkningen av personbilar, lastbilar och bussar ökade med drygt två procent till 97 miljoner fordon under 2017 och nådde för åttonde året i rad nytt rekord enligt statistik från den internationella fordonsindustriföreningen, OICA.

Under perioden 2000-2017 har världsproduktionen av fordon ökat med 67 procent. Den ökade produktionen förklaras främst av den kraftigt ökade produktionen i Kina, som ökat från 2,1 miljoner 2000 till 29 miljoner 2017.

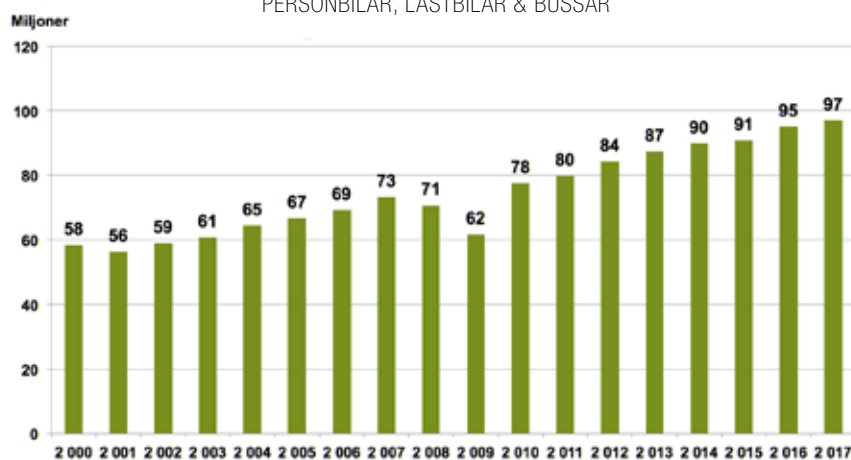
Världens största fordonstillverkare, Kina, ökade sin tillverkning med tre procent från 24,8 till 29 miljoner fordon under 2017.

I USA, världens näst största fordonstillverkande nation, tillverkades 11,2 miljoner fordon, en minskning med åtta procent. Den tredje största fordonstillverkaren, Japan, ökade sin tillverkning med fem procent. På fjärde plats när det gäller fordonstillverkning under 2017 kom Tyskland (5,6 miljoner), följt av Indien (4,8 miljoner och Sydkorea (4,1 miljoner).

MER ÄN VARTANNAT FORDON TILLVERKAS I ASIEN

Över hälften (55 procent) av alla fordon som tillverkades i världen under 2017 tillverkades i Asien. Nord- och Sydamerika svarade för 21 procent och EU-länderna för 19 procent av världsproduktionen. Asiens andel av världsproduktionen har ökat kraftigt sedan år 2005 då andelen var 38 procent.

VÄRLDSPRODUKTION MOTORFORDON 2000-2017
PERSONBILAR, LASTBILAR & BUSSAR



Källa: OICA



SVENSKA FORDONSTILLVERKARES¹ TOTALA PRODUKTION 1990-2017

234 000 personbilar tillverkade i Sverige under 2017

År	Personbilar	Därv i Sverige	Lastbilar	Därv i Sverige	Bussar	Därv i Sverige
1990	463 400	..	83 600	..	7 810	..
1991	358 700	..	81 000	..	8 660	..
1992	388 800	..	71 000	..	9 760	..
1993	361 700	..	73 500	..	7 610	..
1994	445 800	..	101 200	..	8 570	..
1995	467 800	215 100	119 400	24 900	11 330	5 850
1996	471 200	193 600	101 200	24 500	11 340	5 500
1997	492 500	200 800	113 300	22 900	13 530	7 240
1998	523 400	191 600	130 300	24 500	14 730	7 180
1999	536 100	213 900	130 500	24 600	13 800	7 150
2000	562 600	260 000	133 400	27 900	15 400	7 780
2001	542 400	251 000	188 000	25 200	14 900	7 940
2002	523 500	238 000	186 400	25 000	12 770	8 290
2003	546 300	280 400	192 400	25 500	12 500	8 050
2004	594 800	290 400	236 800	27 300	13 400	7 950
2005	574 200	288 600	257 200	25 700	16 500	9 220
2006	561 900	288 400	272 200	29 800	15 400	9 000
2007	586 500	316 600	307 400	35 100	16 500	8 800
2008	456 500	253 000	323 900	37 200	16 940	9 150
2009	332 200	129 400	157 300	13 500	15 340	9 840
2010	419 900	178 000	241 000	20 800	16 410	10 100
2011	474 500	189 600	313 700	..	21 500	..
2012	429 400	162 800	284 600	..	16 960	..
2013	423 000	157 600	276 300	..	15 810	..
2014	462 800	155 000	278 400	..	15 680	..
2015	512 800	189 900	279 900	..	15 790	..
2016	533 200	206 600	265 900	..	18 040	..
2017	611 500	234 400	289 900	..	17 700	..

1) Volvo Cars, Saab Automobiles, Volvokoncernens och Scantias sammanlagda tillverkning både i Sverige och utomlands.

I Volvo lastbilers produktionssiffror ingår fr.o.m. 2001 Mack och Renault, från 2007 även Nissan Diesel och från 2008 även indiska Eicher.

Fr.o.m. 2007 avser uppgifterna för Volvo lastbilar och Volvo Bussar leveranser. Uppgifter för Scantias och AB Volvos tillverkning av lastbilar och bussar i Sverige publiceras inte fr.o.m. 2011.

Källa: BIL Sweden

SAABS, SCANIAS OCH VOLVOS FORDONSPRODUKTION 1990-2017

År	Personbilar Saab	Volvo Totalt	Därv Nederländerna	Lastbilar Scania	Volvo	Bussar Scania	Volvo
1990	87 300	376 100	121 300	28 700	54 900	3 150	4 660
1991	80 400	278 300	84 500	28 000	53 000	3 950	4 710
1992	84 600	304 200	94 000	24 500	46 500	4 100	5 660
1993	71 000	290 700	80 200	22 600	50 900	2 570	5 040
1994	94 100	351 700	92 100	32 000	69 200	2 800	5 770
1995	97 300	370 500	79 600	42 000	77 400	4 460	6 870
1996	95 400	375 800	101 700	38 500	62 700	3 900	7 440
1997	105 100	387 400	115 000	43 600	69 700	4 600	8 930
1998	124 900	398 500	151 000	45 500	84 800	4 500	10 230
1999	127 900	408 200	149 100	45 800	84 700	3 700	10 100
2000	133 000	429 600	156 300	51 400	82 000	4 200	11 200
2001	123 800	418 600	122 100	43 500	144 500	4 700	10 200
2002	124 900	398 600	108 000	41 400	145 000	3 710	9 060
2003	130 000	416 300	89 200	46 000	146 400	5 300	7 200
2004	128 800	466 000	28 000	53 100	183 700	5 620	8 090
2005	127 600	446 600	-	53 400	203 800	6 140	10 400
2006	135 400	426 500	-	60 900	211 300	5 870	9 570
2007	125 400	461 100	-	71 000	236 400	7 310	9 920
2008	90 300	366 200	-	72 700	251 200	7 710	9 940
2009	20 800	311 400	-	29 600	127 700	6 240	9 860
2010	32 100	387 800	-	61 000	180 000	6 700	10 230
2011	12 200	462 300	-	75 300	238 400	8 710	12 790
2012	-	429 400	-	60 600	224 000	6 280	10 680
2013	-	423 000	-	76 000	200 300	6 900	8 910
2014	-	463 000	-	75 300	203 100	6 920	8 760
2015	-	512 800	-	72 400	207 500	6 960	8 830
2016	-	533 200	-	75 500	190 400	8 490	9 550
2017	-	611 500	-	87 500	202 400	8 330	9 390

I Volvo lastbilers produktionssiffror ingår fr.o.m. 2001 Mack och Renault, från 2007 även Nissan Diesel och från 2008 även indiska Eicher.

Fr.o.m. 2007 avser uppgifterna uppgifterna för Volvo lastbilar och bussar leveranser.

Källa: Årsredovisningar Scania, Saab Automobile, AB Volvo och Volvo Cars.

SVERIGES STÖRSTA EXPORTLÄNDER FÖR FORDON OCH DELAR TILL DESSA

Ranking efter 2017 års export

		2017		2016	
	Export till	Exportvärde 1 000 kr	% av total export	Exportvärde 1 000 kr	% av total export
1	Belgien	24 671 500	12,8%	22 885 950	14,1%
2	Nederländerna	18 926 829	9,8%	19 570 978	12,0%
3	USA	17 971 628	9,3%	15 106 015	9,3%
4	Tyskland	15 964 400	8,3%	12 750 299	7,8%
5	Norge	11 768 619	6,1%	9 390 938	5,8%
6	Kina	11 449 086	5,9%	8 451 094	5,2%
7	Frankrike	11 235 454	5,8%	8 601 641	5,3%
8	Storbritannien och Nordirland	10 554 557	5,5%	8 741 908	5,4%
9	Danmark	8 515 048	4,4%	7 832 120	4,8%
10	Finland	8 180 399	4,2%	7 462 030	4,6%
11	Italien	4 496 171	2,3%	3 533 733	2,2%
12	Polen	4 089 120	2,1%	4 482 456	2,8%
13	Ryssland	3 989 727	2,1%	1 991 009	1,2%
14	Sydkorea	3 839 354	2,0%	3 085 052	2,0%
15	Estland	3 113 237	1,6%	2 451 454	1,5%
16	Japan	2 889 661	1,5%	2 543 523	1,6%
17	Spanien	2 596 363	1,3%	2 127 661	1,3%
18	Australien	2 231 107	1,2%	1 926 147	1,2%
19	Iran	2 118 831	1,1%	353 467	0,2%
20	Österrike	2 055 163	1,1%	1 157 006	0,7%
	Totalt EU28	120 589 101	62,4%	105 807 746	65,0%
	Total fordonsexport	193 344 973	100,0%	162 718 666	100,0%

Källa: SCB

Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren).

SVERIGES STÖRSTA IMPORTLÄNDER FÖR FORDON OCH DELAR TILL DESSA

Ranking efter 2017 års import

		2017		2016	
	Import till	Importvärde 1 000 kr	% av total import	Importvärde 1 000 kr	% av total import
1	Tyskland	62 493 915	38,4%	58 859 741	39,5%
2	Belgien	25 954 333	15,9%	20 974 944	14,1%
3	Frankrike	10 271 097	6,3%	10 299 054	6,9%
4	Storbritannien och Nordirland	9 291 337	5,7%	9 824 228	6,6%
5	Nederländerna	8 253 147	5,1%	7 954 166	5,3%
6	Polen	5 197 303	3,2%	4 045 971	2,7%
7	Italien	4 200 170	2,6%	3 845 075	2,6%
8	Tjeckien	3 858 652	2,4%	3 278 232	2,2%
9	Japan	3 748 114	2,3%	4 194 359	2,8%
10	Ungern	3 098 408	1,9%	2 201 400	1,5%
11	Spanien	3 061 350	1,9%	2 054 907	1,4%
12	Finland	2 784 747	1,7%	2 435 087	1,6%
13	Sydkorea	2 503 050	1,5%	1 823 570	1,2%
14	Norge	2 438 032	1,5%	2 014 493	1,4%
15	Turkiet	2 243 546	1,4%	2 078 499	1,4%
16	Slovakien	2 013 263	1,2%	2 546 960	1,7%
17	Danmark	1 393 950	0,9%	1 483 661	1,0%
18	Litauen	1 121 800	0,7%	375 749	0,3%
19	Kina	958 492	0,6%	1 128 898	0,8%
20	USA	953 490	0,6%	1 040 757	0,7%
	Totalt EU28	146 337 041	89,8%	134 487 025	90,1%
	Total fordonsimport	162 895 768	100,0%	149 132 125	100,0%

Källa: SCB

Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren).

SVERIGES STÖRSTA EXPORTLÄNDER FÖR PERSONBILAR

Ranking efter 2017 års export

		2017		2016	
	Export till	Exportvärde 1 000 kr	% av total export	Exportvärde 1 000 kr	% av total export
1	USA	16 211 701	21,1%	13 371 902	20,9%
2	Tyskland	6 594 997	8,6%	6 324 170	9,9%
3	Kina	6 113 200	8,0%	3 995 893	6,3%
4	Storbritannien och Nordirland	5 465 023	7,1%	4 358 677	6,8%
5	Danmark	5 261 483	6,9%	5 460 873	8,6%
6	Norge	4 601 176	6,0%	2 942 232	4,6%
7	Finland	4 449 387	5,8%	3 290 761	5,2%
8	Belgien	3 136 407	4,1%	3 115 106	4,9%
9	Estland	2 328 272	3,0%	1 924 019	3,0%
10	Italien	2 157 855	2,8%	1 947 351	3,0%
11	Frankrike	2 062 153	2,7%	1 346 632	2,1%
12	Japan	1 965 294	2,6%	1 739 648	2,7%
13	Nederländerna	1 886 328	2,5%	3 545 826	5,6%
14	Kanada	1 521 725	2,0%	1 119 031	1,8%
15	Sydkorea	1 186 047	1,6%	896 904	1,4%
16	Polen	1 112 846	1,5%	828 739	1,3%
17	Schweiz	1 086 140	1,4%	1 036 505	1,6%
18	Ryssland	988 194	1,3%	536 131	0,8%
19	Spanien	871 529	1,1%	881 925	1,4%
20	Taiwan	630 206	0,8%	436 836	0,7%
	Totalt EU28	38 161 457	49,7%	34 912 687	54,7%
	Total export personbilar	76 730 852	100,0%	63 866 499	100,0%

Källa: SCB

Indelning enligt SITC (standard international trade classification), varukod 781 (personbilar, stationsvagnar mm).

SVERIGES STÖRSTA EXPORTLÄNDER FÖR LASTBILAR OCH DRAGBILAR

Ranking efter 2017 års export

		2017		2016	
	Export till	Exportvärde 1 000 kr	% av total export	Exportvärde 1 000 kr	% av total export
1	Norge	3 452 569	10,5%	3 126 238	12,8%
2	Tyskland	3 003 531	9,2%	721 545	3,0%
3	Danmark	2 397 116	7,3%	1 581 013	6,5%
4	Finland	2 164 758	6,6%	2 632 712	10,8%
5	Sydkorea	2 130 657	6,5%	1 800 471	7,4%
6	Iran	2 098 543	6,4%	347 701	1,4%
7	Storbritannien och Nordirland	1 896 866	5,8%	943 455	3,9%
8	Kina	1 517 131	4,6%	1 793 023	7,4%
9	Ryssland	1 245 545	3,8%	844 160	3,5%
10	Polen	1 202 331	3,7%	2 201 814	9,0%
11	Nederländerna	954 019	2,9%	604 888	2,5%
12	Italien	869 617	2,7%	305 123	1,3%
13	Sydafrika	854 630	2,6%	827 548	3,4%
14	Frankrike	712 525	2,2%	307 162	1,3%
15	Spanien	639 549	2,0%	158 477	0,7%
16	Estland	573 947	1,8%	389 161	1,6%
17	Österrike	517 400	1,6%	151 740	0,6%
18	Tjeckien	440 960	1,3%	167 819	0,7%
19	Schweiz	348 415	1,1%	140 885	0,6%
20	Belgien	313 273	1,0%	174 030	0,7%
	Totalt EU28	17 703 536	54,0%	11 612 235	47,6%
	Total export lastbilar/dragbilar	32 788 167	100,0%	24 397 183	100,0%

Källa: SCB

Indelning enligt SPIN (standard för svensk produktindelning efter näringsgren), varukod 78219 (lastbilar) och 7832 (dragbilar för påhängsvagnar).

SVERIGES STÖRSTA IMPORTLÄNDER FÖR PERSONBILAR

Ranking efter 2017 års import

		2017		2016	
Import från	Importvärde 1 000 kr	% av total import	Importvärde 1 000 kr	% av total import	
1	Tyskland	37 284 432	48,0%	36 376 503	48,8%
2	Belgien	16 489 885	21,2%	13 743 615	18,4%
3	Storbritannien och Nordirland	5 578 628	7,2%	6 520 858	8,7%
4	Frankrike	5 456 740	7,0%	6 102 629	8,2%
5	Japan	2 519 999	3,2%	2 771 108	3,7%
6	Sydkorea	2 274 635	2,9%	1 599 015	2,1%
7	Spanien	1 508 136	1,9%	627 997	0,8%
8	Slovakien	1 311 082	1,7%	1 864 824	2,5%
9	Italien	1 242 117	1,6%	1 349 110	1,8%
10	Nederländerna	870 782	1,1%	866 902	1,2%
11	Tjeckien	698 131	0,9%	590 914	0,8%
12	Turkiet	589 842	0,8%	367 738	0,5%
13	Finland	478 095	0,6%	302 459	0,4%
14	Slovenien	354 296	0,5%	322 129	0,4%
15	Ungern	243 439	0,3%	247 812	0,3%
16	USA	230 557	0,3%	321 723	0,4%
17	Polen	169 121	0,2%	231 196	0,3%
18	Kina	68 896	0,1%	85 430	0,1%
19	Kanada	65 331	0,1%	74 829	0,1%
20	Schweiz	56 788	0,1%	3 847	0,01%
Totalt EU28		71 776 680	92,4%	69 263 692	92,8%
Total import personbilar		77 658 466	100,0%	74 624 508	100,0%

Källa: SCB

Indelning enligt SITC (standard international trade classification), varukod 781 (personbilar, stationsvagnar mm).

SVERIGES STÖRSTA IMPORTLÄNDER FÖR LASTBILAR OCH DRAGBILAR

Ranking efter 2017 års import

		2017		2016	
Import från	Importvärde 1 000 kr	% av total import	Importvärde 1 000 kr	% av total import	
1	Tyskland	5 720 372	37,0%	5 429 391	39,2%
2	Belgien	2 697 399	17,5%	2 322 694	16,8
3	Nederländerna	1 897 353	12,3%	998 285	7,2%
4	Frankrike	1 516 067	9,8%	1 272 047	9,2%
5	Turkiet	822 047	5,3%	508 076	3,7%
6	Finland	643 667	4,2%	668 689	4,8%
7	Storbritannien och Nordirland	437 014	2,8%	534 859	3,9%
8	Spanien	410 531	2,7%	396 868	2,9%
9	Norge	354 294	2,3%	370 906	2,7%
10	Thailand	285 896	1,9%	235 490	1,7%
11	Polen	196 255	1,3%	162 566	1,2%
12	Italien	189 344	1,2%	428 215	3,1%
13	Österrike	71 219	0,5%	75 988	0,6%
14	Danmark	68 017	0,4%	86 320	0,6%
15	Sydafrika	32 460	0,2%	184 432	1,3%
16	Lettland	28 687	0,2%	34 565	0,3%
17	Tjeckien	28 182	0,2%	1 481	0,01%
18	USA	11 881	0,1%	18 846	0,1%
19	Estland	11 649	0,1%	4 130	0,03%
20	Japan	6 955	0,1%	15 499	0,1%
Totalt EU28		13 922 528	90,1%	12 477 131	90,1%
Total import lastbilar/dragbilar		15 454 826	100,0%	13 840 999	100,0%

Källa: SCB

Indelning enligt SITC (standard international trade classification), varukod 78219 (lastbilar) och 7832 (dragbilar för påhängsvagnar).

PRODUKTION, EXPORT OCH IMPORT AV FORDON 2015-2017

1000-tal fordon	PERSONBILAR			LASTBILAR OCH BUSSAR			SUMMA FORDON		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
PRODUKTION									
Sverige	190	207	234	..	..	..	..	..	..
Finland	70	48	92	-	-	-	70	48	92
Tyskland	5 708	5 747	5 646	325*	316*	..	6 033*	6 063*	..
Belgien	369	354	336	40	45	43	409	399	379
Storbritannien	1 588	1 723	1 671	91	94	78	1 679	1 817	1 749
Frankrike	1 555	1 636	1 748	415*	454*	479*	1 972*	2 090*	2 227*
Italien	663	713	743	351	390	399	1 014	1 103	1 142
Spanien	2 219	2 354	2 291	417	532	557	2 733	2 886	2 848
Portugal	115	99	126	42	44	49	157	143	175
Tjeckien	1 298	1 344	1 414	5	6	6	1 304	1 350	1 420
Japan	7 831	7 874	8 348	1 448	1 331	1 346	9 278	9 205	9 691
Sydkorea	4 135	3 860	3 735	421	369	380	4 556	4 229	4 115
Kanada	889	803	749	1 394	1 568	1 450	2 283	2 371	2 200
USA	4 162	3 917	3 033	7 944	8 261	8 157	12 106	12 178	11 190
Brasilien	2 019	1 778	2 269	411	378	430	2 429	2 156	2 700
Mexico	1 968	1 993	1 900	1 597	1 607	2 168	3 565	3 600	4 068
Kina	21 143	24 421	24 807	3 424	3 698	4 209	24 567	28 119	29 015
Indien	3 409	3 707	3 953	752	812	830	4 161	4 519	4 783
Ryssland	1 216	1 124	1 348	162	180	203	1 378	1 304	1 551
Iran	885	1 188	1 419	97	94	97	982	1 282	1 515
Polen	535	555	515	126	127	175	661	682	690
Slovakien	1 039	1 040	1 002	-	..	..	1 039	1 040	1 002
EXPORT									
Tyskland	4 406	4 411	4 378	244*	240*	..	4 650*	4 651*	..
Storbritannien	1 228	..	..	46	..	..	1 274	..	..
Frankrike	4 159	..	..	563*	..	..	4 722*	..	..
Italien	525	565	..	250	284	..	775	848	..
Spanien	1 910	2 056	..	364	376	..	2 274	2 432	..
Tjeckien	1 516	1 603	..	5	5	..	1 521	1 608	..
Japan	3 970	4 118	4 218	608	516	488	4 578	4 634	4 706
USA	2 207	2 115	2 222	488	539	618	2 695	2 654	2 840
Sydkorea	2 822	..	..	152	..	..	2 974	..	..
Belgien	348	331	..	38	43	..	386	374	..
IMPORT									
Tyskland	2 312	2 490	2 558	195	215	216	2 508	2 705	2 774
Storbritannien	2 278	..	..	376	..	..	2 654	..	..
Italien	1 450	1 706	..	122	176	..	1 572	1 822	..
Tjeckien	131	157	..	28	29	..	159	186	..
Japan	320	331	337	16	17	20	336	349	357
USA	7 297	7 376	7 496	1 058	1 109	1 131	8 355	8 485	8 627
Sydkorea	325	..	..	7	..	..	332	..	..

* Exkl tunga lastbilar/bussar

Källa: OICA/BIL Sweden

VÄRLSPRODUKTIONEN AV PERSONBILAR 1960-2017

1 000-tal fordon	Väst-Europa	Öst-Europa	USA	Japan	Övriga länder	Totalt
1960	5 100	259	6 703	165	539	12 766
1965	7 488	408	9 335	696	1 305	19 232
1970	10 229	689	6 550	3 179	1 931	22 578
1971	10 738	906	8 584	3 719	2 212	26 158
1972	11 198	1 135	8 828	4 022	2 338	27 521
1973	11 614	1 344	9 667	4 471	2 543	29 638
1974	10 128	1 582	7 325	3 932	2 600	25 566
1975	9 524	1 765	6 717	4 568	2 641	25 215
1976	10 968	1 872	8 498	5 028	2 761	29 126
1977	11 463	1 970	9 214	5 431	3 828	30 906
1978	11 573	2 071	9 177	5 976	3 114	31 911
1979	11 628	2 103	8 434	6 176	3 152	31 493
1980	10 663	2 090	6 376	7 038	3 095	29 216
1981	10 056	2 005	6 253	6 974	2 690	27 978
1982	10 501	1 997	5 073	6 882	2 756	27 209
1983	11 400	2 048	6 781	7 152	2 858	30 239
1984	11 029	2 102	7 773	7 073	2 995	30 972
1985	11 499	2 150	8 185	7 647	3 247	32 728
1986	12 171	2 154	7 829	7 810	3 362	33 326
1987	12 946	2 139	7 099	7 891	3 449	33 524
1988	13 479	2 018	7 111	8 198	3 920	34 726
1989	14 167	1 954	6 823	9 052	3 998	35 994
1990	14 227	1 696	6 077	9 948	4 237	36 185
1991	15 143	1)	5 439	9 753	4 508	34 843
1992	15 621	1)	5 666	9 379	4 945	35 611
1993	13 035	1)	5 981	8 497	5 925	33 438
1994	14 625	1)	6 614	7 801	6 602	35 642
1995	15 181	1)	6 351	7 611	7 072	36 215
1996	15 577	1)	6 080	7 864	8 028	37 549
1997	15 717	1)	5 934	8 492	8 622	38 765
1998	16 737	1)	5 554	8 056	7 874	38 221
1999	16 845	1)	5 638	8 100	8 723	39 306
2000	17 407	1)	5 542	8 359	9 908	40 216
2001	17 423	1)	4 879	8 118	9 724	40 144
2002	17 237	1)	5 019	8 619	10 483	41 358
2003	17 244	1)	4 510	8 478	11 780	42 012
2004	17 830	1)	4 230	8 720	13 774	44 554
2005	17 636	1)	4 321	9 017	15 035	46 009
2006	18 100	1)	4 367	9 755	17 697	49 919
2007	19 331	1)	3 925	9 945	20 000	53 201
2008	18 381	1)	3 776	9 928	20 939	53 025
2009	15 158	1)	2 196	6 862	23 468	47 684
2010	17 271	1)	2 731	8 310	29 953	58 265
2011	18 279	1)	2 977	7 158	31 484	59 898
2012	17 404	1)	4 106	8 554	33 006	63 070
2013	17 745	1)	4 369	8 189	35 442	65 745
2014	18 049	1)	4 253	8 277	37 203	67 782
2015	18 494	1)	4 163	7 831	38 116	68 604
2016	19 052	1)	3 917	7 874	41 545	72 388
2017	19 595	1)	3 033	8 348	42 481	73 457

1) Östeuropa ingår fr.o.m. 1991 i siffran för Västeuropa.

Källa: VDA och OICA (från 2000)

10 STÖRSTA FORDONSTILLVERKARNA ¹ I VÄRLDEN

1 000-tal fordon							
Nr.	Företag	2016	2015	2014	2013	2012	2011
1	Toyota	10 213 486	10 083 831	10 475 338	10 324 995	10 104 424	8 050 181
2	Volkswagen	10 126 281	9 872 424	9 894 891	9 379 229	9 254 742	8 525 573
3	Hyundai	7 889 538	7 988 479	8 008 987	7 233 080	7 126 413	6 616 858
4	General Motors	7 793 066	7 484 452	9 609 326	9 628 915	9 285 425	9 031 670
5	Ford	6 429 485	6 393 305	5 969 541	6 077 126	5 595 483	5 516 931
6	Nissan	5 556 241	5 170 074	5 097 772	4 950 924	4 889 379	4 631 673
7	Honda	4 999 266	4 543 838	4 513 769	4 298 390	4 110 857	2 909 016
8	Fiat	4 681 457	4 865 233	4 865 758	4 681 704	2 127 295	2 336 954
9	Renault	3 373 278	3 032 652	2 761 969	2 704 675	2 676 226	2 825 089
10	PSA	3 152 787	2 982 035	2 917 046	2 833 781	2 911 764	3 582 410

1) Produktion av personbilar, lastbilar och bussar. Inkl. produktion utomlands.

Källa: OICA

A woman with her hair in a bun, wearing a blue work jacket, is focused on working on a car in a garage. The scene is dimly lit, with a red and black striped object visible in the upper right corner. The word "SYSSELSÄTTNING" is overlaid in white text across the center of the image.

SYSSELSÄTTNING

FORDONSINDUSTRIN BETYDER MYCKET FÖR SVERIGE

Trots att Sverige bara har tio miljoner invånare finns två av världens ledande tillverkare av tunga fordon – Volvokoncernen och Scania – och en personbilstillverkare – Volvo Cars här med både utveckling och tillverkning i landet. Dessutom har elbilstillverkaren NEVS (National Electric Vehicle Sweden), utvecklingsbolaget CEVT (China Euro Vehicle Technology) och sportbilstillverkaren Koenigsegg sin hemvist i Sverige. Även flera nya sk startup bolag med fokus på elfordon finns i Sverige.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar med stor betydelse för sysselsättning, export, investeringar, forskning och utveckling samt kunskapspridning till andra näringsgrenar. Fordonsklustret med utveckling och tillverkning av fordon betyder mycket för svensk ekonomi och för Sverige som industrination.

135 000 SYSSELSÄTTA INOM FORDONSINDUSTRIN I SVERIGE

Fordonsindustrin och fordonsbranschen betyder mycket för sysselsättningen i Sverige. Fordonstillverkarna inkl leverantörer sysselsätter ca 135 000 personer enligt beräkningar av FKG (Fordonskomponentgruppen). Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. Företagen inom fordonsindustrin är spridda över hela landet och har stor regional betydelse (se kartan). På många orter är man en dominerande arbetsgivare. Fordonsindustrin ger också indirekta sysselsättningseffekter inom andra branscher, som till exempel IT-sektorn, handel och tjänstesektorn.

Volvokoncernen, Scania, Volvo Cars och NEVS sysselsatte tillsammans 176 000 personer globalt under 2017, varav 63 000 i Sverige.

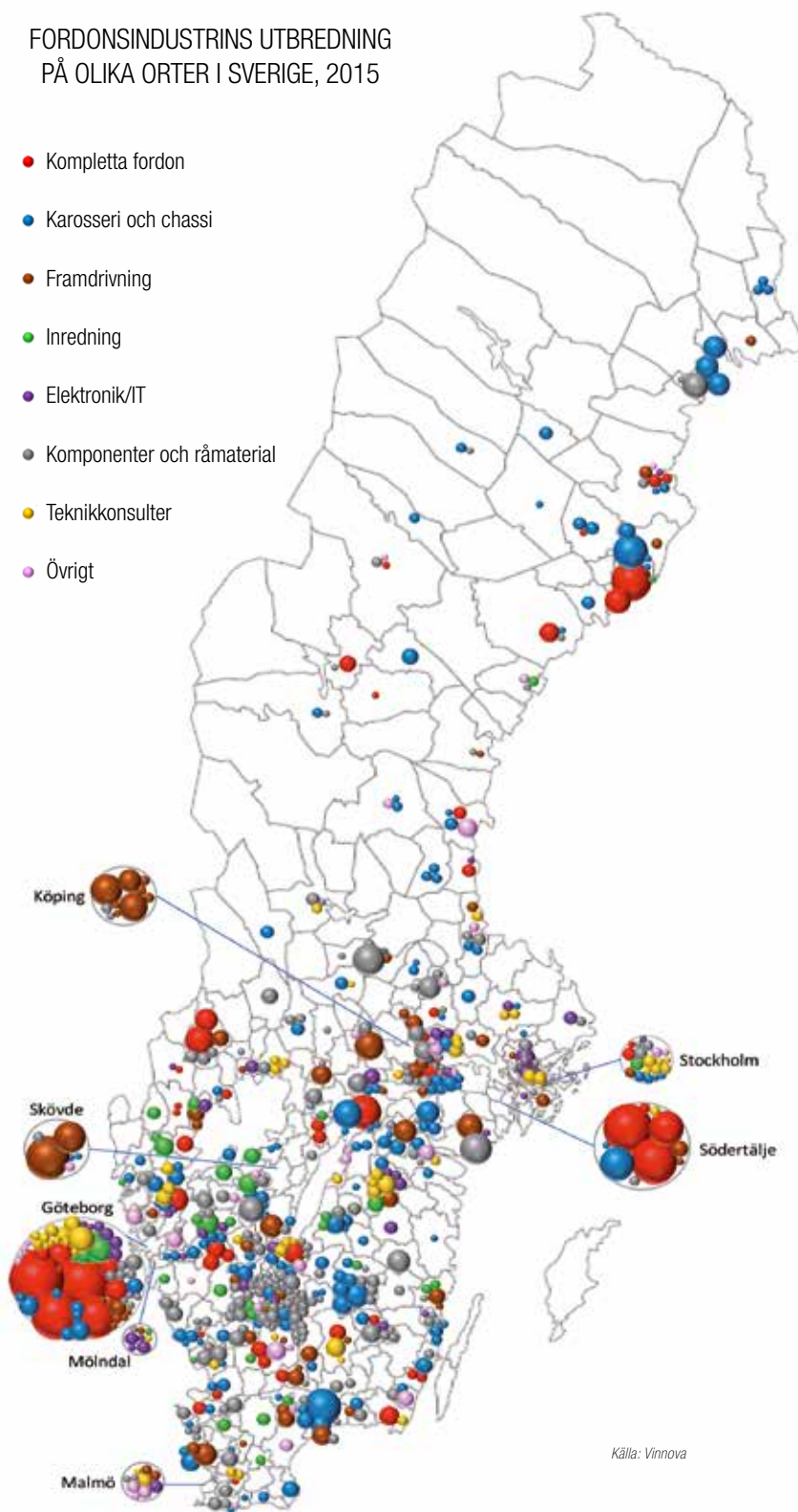
FORDONSINDUSTRINS UTBREDNING PÅ OLIKA ORTER I SVERIGE, 2015

Kartan har tagits fram i ett Vinnovaprojekt "The Automotive industry in Sweden – A cluster study" (VA 2017:04, okt 2017), och visar att fordonsindustrin inkl leverantörer skapar sysselsättning på många orter i landet. Kartan visar sysselsättningen fördelad på företagens huvudsakliga fokusområden. De två största fordonsklustren finns i Västra Götaland och Stockholms län följt av Jönköpingsregionen.

FORDONSSEKTORN SYSSELSÄTTER DIREKT OCH INDIREKT 350 000 PERSONER I SVERIGE

Den europeiska organisationen för fordonsindustrin, ACEA, har gjort beräkningar av hur många som sysselsätts inom fordonssektorn inom EU om man inkluderar direkta jobb inom fordonstillverkningen och även indirekta jobb kopplade till fordonssektorn, som bilhandel/bilverkstäder, lastbils- och busschaufförer, vägbyggare mm. Enligt ACEAs beräkningar sysselsätts

FORDONSINDUSTRINS UTBREDNING PÅ OLIKA ORTER I SVERIGE, 2015



Källa: Vinnova

13,3 miljoner inom fordonssektorn i EU. En motsvarande beräkning för Sverige visar att ca 350 000 personer sysselsätts inom fordonssektorn.

FORDONSINDUSTRIN SVARADE FÖR 21 PROCENT AV INDUSTRIINVESTERINGARNA UNDER 2017

Under 2017 svarade fordonsindustrin för 21 procent av de totala industriinvesteringarna enligt SCB.

Fordonsindustrin satsar mycket på forskning och utveckling, och är en av våra mest FoU-intensiva näringar. Transportmedelsindustrin, där fordonsindustrin är störst, svarade under 2015, som är senast tillgängliga uppgifter, för 21 procent av samtliga näringsgrenars (inkl tjänsteproducerande företag) FoU-satsningar.

OMSÄTTNING OCH ANTAL ANSTÄLLDA INOM SVENSK FORDONSINDUSTRI

	VOLVOKONCERNEN			SCANIA			VOLVO CARS		
	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)	Antal anställda (31/12)	därav i Sverige	Omsättning (milj. kr)
2000	54 270	25 030	130 070	27 366	12 060	51 398	27 400	19 680	..
2001	70 920	24 350	189 280	28 541	11 943	53 065	27 400	19 500	..
2002	71 160	25 420	186 198	28 230	10 900	47 285	27 990	20 613	..
2003	75 740	26 380	183 291	29 112	11 000	50 581	28 100	20 820	..
2004	81 080	28 530	211 076	29 993	12 192	56 788	27 575	19 681	..
2005	81 860	27 070	240 559	30 765	12 147	63 328	27 399	19 844	..
2006	83 190	27 830	258 835	31 195	12 577	70 738	25 553	18 212	122 076
2007	101 700	28 660	285 405	35 096	12 881	84 486	24 400	17 600	121 620
2008	101 380	28 190	303 667	33 794	13 327	88 977	22 732	16 573	95 120
2009	90 208	22 763	218 361	32 330	12 412	62 074	19 650	13 928	95 700
2010	90 409	23 073	264 749	35 514	12 377	78 168	19 454	12 917	113 100
2011	98 162	24 663	310 367	37 496	13 465	87 686	21 512	14 550	125 678
2012	98 717	23 052	303 647	38 597	14 894	79 603	22 715	15 144	124 547
2013	95 533	22 588	272 622	40 953	15 802	86 847	23 579	15 521	122 245
2014	92 822	21 384	282 948	42 129	16 067	92 051	26 080	15 982	137 590
2015	88 464	20 412	312 515	44 409	17 527	94 897	28 500	17 800	164 043
2016	84 039	19 235	301 914	46 243	18 413	103 927	33 000	19 100	180 672
2017	87 104	19 965	334 748	49 263	19 529	119 713	37 969	22 953	210 900

Omsättningssiffror för Volvo Cars före 2006 saknas.

Fr.o.m. 1999 ingår inte Volvo Cars i Volvokoncernens siffror.

NEVS hade 1 266 anställda globalt, varav 723 i Sverige slutet 2017. Omsättningen under 2017 var 83 miljoner kr. Motsvarande siffror för 2016 var 907 anställda globalt, varav 704 i Sverige och omsättning 200 miljoner kr.

Källa: AB Volvo, Scania, Volvo Cars

NYCKELTAL SVENSK FORDONSINDUSTRI 2000-2017

Fordonsindustri inkl. underleverantörer (SNI 29)*

År	Antal anställda	% av tillv.ind. (SNI 10-32)	Förädlingsvärde % av tillv.ind. (SNI 10-32)	Export (miljarder kronor)	% av varuexp.
2000	78 207	12,5	16,2	105,2	13,1
2001	77 945	12,5	15,5	106,5	13,2
2002	77 625	12,9	13,4	107,7	13,4
2003	78 180	13,3	15,2	121,1	14,7
2004	79 460	13,9	15,1	135,1	14,9
2005	80 029	14,1	13,9	139,6	14,3
2006	76 809	13,7	13,3	150,9	13,9
2007	76 166	13,2	13,4	160,4	14,1
2008	75 423	13,5	12,7	146,6	12,3
2009	62 159	12,3	7,5	84,9	8,5
2010	58 282	11,9	12,1	111,9	9,8
2011	63 196	14,3	14,9	141,5	11,7
2012	59 419	13,8	14,2	121,9	10,4
2013	59 334	12,5	11,4	123,6	11,3
2014	60 208	12,8	12,1	120,6	10,7
2015	61 101	12,7	14,7	143,0	12,1
2016	64 155	13,4	14,7	163,6	13,7
2017	..	..	..	194,6	14,9

* Enbart företag där mer än hälften av omsättningen kan hänföras till fordonsindustrin ingår. Tillverkningsindustrin=SNI 10-32. Exportvärde fordonsindustrin enl SPIN 2007.

Källa: SCB

OMSÄTTNING OCH ANTAL ANSTÄLLDA INOM BILHANDEL/BILVERKSTÄDER

(milj. kr)	Omsättning (31/12)	Antal företag (31/12)	Antal anställda
1988	94 000	2 658	42 295
1989	99 700	2 657	43 347
1990	85 500	2 540	42 917
1991	74 100	2 455	40 790
1992	66 500	2 345	36 947
1993	59 700	2 245	34 024
1994	64 700	2 225	30 754
1995	72 400	2 148	30 391
1996	..	2 136	30 594
1997	..	2 139	31 433
1998	..	2 111	32 149
1999	..	2 110	33 085
2000	..	2 094	34 395
2001	..	2 102	36 295
2002	..	2 131	37 468
2003	..	2 091	37 648
2004	..	2 097	38 674
2005	..	2 124	38 664
2006	..	2 135	40 158
2007	..	2 117	40 586
2008	..	2 078	41 472
2009	..	2 116	40 682
2010	..	2 114	39 096
2011	..	2 119	39 996
2012	..	2 104	41 810
2013	..	2 104	42 181
2014	..	2 083	43 126
2015	..	2 105	44 337
2016	..	2 090	46 294
2017	..	2 097	47 794

Källa: MRF och Motorbranschens Arbetsgivareförbund (MAF)

BILSKATTER





SPECIALSKATTER PÅ BILISMEN ÅR 2017 (MILJARDER KR)

Energiskatt + koldioxidskatt, bensin	19,3
Fordonsskatt	13,3
Vägavgift	0,9
Trängselskatt	2,7
Skatt på trafikförsäkringspremier	2,9
Energiskatt + koldioxidskatt, diesel	21,0
Moms bensin- och dieselskatter	5,0
Totalt	65,1

65 MILJARDER I OLIKA SPECIALSKATTER PÅ FORDON

Fordonsägarna i Sverige betalar årligen cirka 65 miljarder kr i olika specialskatter på sina fordon. Av de skatter på fordon som staten tar in går cirka 20 miljarder kr tillbaka till fordonsägarna i form av väginvesteringar och vägunderhåll.

60 PROCENT AV BENSINPRISET ÄR SKATT

Vid ett bensinpris på 16 kr/l är 3,87 kr/l energiskatt, 2,57 kr/l koldioxidskatt och 3,20 kr/l är moms, dvs totalt är 9,64 kr/l skatt, vilket motsvarar 60 procent av pumppriset. Vid en fulltankning (60 liter) betalar man ca 575 kr i olika skatter på bensinen.

Från januari 2017 och varje år framåt höjs skatterna på bensin/diesel automatiskt (utan riksdagsbeslut) med konsumentprisindex plus två procent.

NYTT BONUS-MALUSSYSTEM FRÅN 1 JULI 2018

För personbilar och lätta lastbilar/bussar som nyregistrerats från 1 juli 2018 har ett Bonus-malussystem införts. Det nya systemet innebär:

- En **bonus**, som ersätter den tidigare supermiljöbilspremierna, har införts för nyregistreringar från 1 juli för så kallade klimatbonusbilar med låga utsläpp. Klimatbonusbilar är elbilar, laddhybrider med max 60 g/km i CO₂-utsläpp och gasbilar oavsett CO₂-utsläpp. Klimatbonusen ges till både personbilar och lätta lastbilar/bussar till skillnad mot supermiljöbilspremierna som enbart gavs till personbilar.

- För bensin- och dieseldrivna fordon med fordonsår 2018 eller senare tas en förhöjd fordonsskatt – **malus** – ut under de tre första åren från det att fordonet blivit skattepliktigt (tagits i trafik) för första gången den 1 juli 2018 eller senare. Med fordonsår menas årsmodell eller om denna uppgift saknas i bilregistret avses tillverkningsår, och om varken

årsmodell eller tillverkningsår finns, går man på året då bilen togs i trafik första gången.

- Den femåriga fordonsskattebefrielsen för miljöbilar (enligt den definition som infördes 2013) har slopats för nyregistreringar från 1 juli. De miljöbilsklassade fordon som tagits i trafik före 1 juli behåller den femåriga skattebefrielsen perioden ut.

- Bilar som tagits i trafik senast 30 juni 2018 omfattas inte av Bonus-malussystemet, utan behåller den fordonsskatt som gällde fram till den 30 juni.

FORMLER OCH RÄKNEEXEMPEL BONUS

Bonusen för klimatbonusbilar nyregistrerade från 1 juli 2018 är maximalt 60 000 kr (elbilar) och 10 020 kr för laddhybrider med CO₂-utsläpp 60 g/km. För varje gram CO₂ över noll gram upp t.o.m. 60 g reduceras bonusen med 833 kr/gram. För gasbilar med CO₂-utsläpp över 60 g är bonusen 10 000 kr oavsett CO₂-utsläpp.

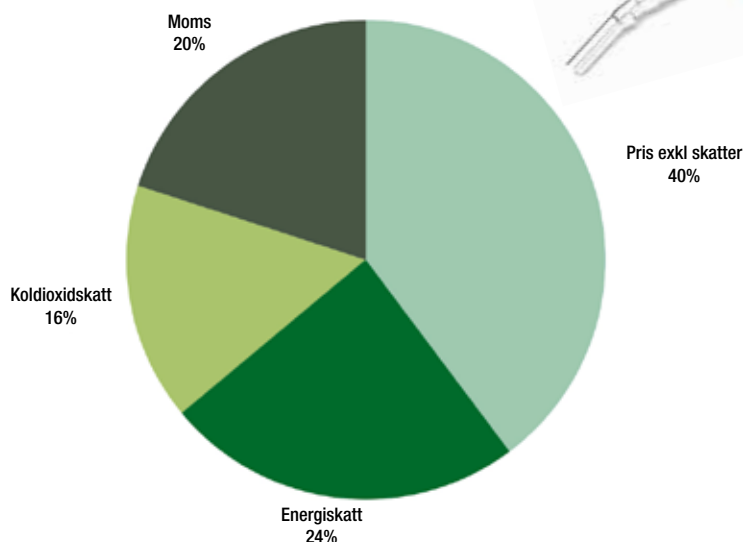
Exempel laddhybrid CO₂-utsläpp 30 g/km: 60 000 kr – 833 kr x (30-0) = 35 010 kr

Bonusen får högst vara 25 procent av nybilspriset. För företag som köper klimatbonusbilar får bonusen vara högst 35 procent av skillnaden mellan nypriset och nypriset för närmast jämförbara bil som drivs med bensin eller diesel. Bonusen betalas ut tidigast sex månader efter det att fordonet tagits i trafik första gången.

Bonusen betalas ut till den som förvärvat och tagit bilen i trafik första gången under förutsättning att bilen inte bytt ägare vid utbetalningstillfället.

Supermiljöbilspremierna, som gällde för nyregistrerade personbilar t.o.m. 30 juni 2018, var 40 000 kr för rena elbilar och 20 000 kr för laddhybrider.

BENSINPRISETS BESTÅNDSDELAR (%)
PUMPPRIS 16 KR/L, JULI 2018





FORMLER OCH RÄKNEEXEMPEL MALUS

Malus (fordonsskatt) de tre första åren för *bensindrivna* lätta fordon (personbilar, lätta lastbilar/bussar) som nyregistrerats från 1 juli 2018 är:

360 kr + 82 kr per gram CO2 över 95 g upp till 140 g + 107 kr per gram CO2 över 140 g

Exempel bensinbil CO2-utsläpp 150 g:

$360 \text{ kr} + 82 \text{ kr} \times (140-95) + 107 \text{ kr} \times (150-140) = 5 \text{ 120 kr}$

Det innebär en höjning av fordonsskatten med 3 902 kr jämfört med den skatt som gällde innan Bonus-malussystemet infördes.

Från år fyra och framåt återgår skatten till samma nivå som gällde innan bonus-malus infördes, dvs 22 kr/g överstigande 111 gram CO2:

$360 \text{ kr} + 22 \text{ kr} \times (150-111) = 1 \text{ 218 kr}$

Malus (fordonsskatt) för *dieseldrivna* lätta fordon (personbilar, lätta lastbilar/bussar) som nyregistrerats från 1 juli är:

360 kr + 82 kr per gram CO2 över 95 g upp till 140 g + 107 kr per gram CO2 över 140 g + bränsletillägg (13,52 ggr bilens CO2-utsläpp) + miljötillägg 250 kr per bil

Exempel dieselbil CO2-utsläpp 130 g:

$360 \text{ kr} + 82 \text{ kr} \times (130-95) + 13,52 \times 130 \text{ g} + 250 \text{ kr} = 5 \text{ 238 kr}$

Det innebär en höjning av fordonsskatten med 3 144 kr jämfört med den skatt som gällde innan Bonus-malussystemet infördes.

Från år fyra och framåt återgår skatten till ungefär samma nivå som gällde innan Bonus-malus infördes, dvs 22 kr/g överstigande 111 gram CO2, dock inkl det nya bränsletillägget (13,52).

$360 \text{ kr} + 22 \text{ kr} \times (130-111) + 13,52 \times 130 \text{ g} + 250 \text{ kr} = 2 \text{ 786 kr}$

För personbilar och lätta lastbilar/bussar som drivs med alternativt drivmedel som gas eller etanol påverkas inte av Bonus-malussystemet, utan de betalar även från 1 juli 2018 fordonsskatt enligt: 360 kr plus 11 kr per gram CO2 över 111 g/km.

CO2-VÄRDE SOM ANVÄNDS I BONUS-MALUSSYSTEMET

Vid beräkning av bonus och malus ska bilens CO2-utsläpp enligt körcykeln NEDC (New European Driving Cycle) användas. Om bilen har ett CO2-värde enligt den nya körcykeln WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), finns också ett korrigerat NEDC-korr värde och då är det detta NEDC-korr värde som används vid beräkning av bonus och malus för nyregistreringar t.o.m. 31 december 2019. För nyregistreringar från 1 januari 2020 kommer WLTP-värdet användas för beräkning av fordonsskatten. I samband med denna övergång justeras skattesatserna.

WLTP blir obligatoriskt för nyregistrerade personbilar, bussar högst 5 ton och de lättaste lätta lastbilarna från 1 september 2018. För mellantunga och tyngre nyregistrerade lätta lastbilar blir WLTP obligatoriskt från 1 september 2019.

ÄNDRAD BILFÖRMÅNSBESKATTNING

En effekt av Bonus-malussystemet är att fordonsskatt läggs som en separat tillkommande del vid beräkning av förmånsvärdet för bilar som nyregistrerats från den 1 juli 2018. Som kompensation sänks andelen (från 31,7% till 29%) av prisbasbeloppet som ingår i förmånsvärdet.

Från 1 januari 2018 ska marknadsvärdet av arbetsgivarbetald trängselskatt, väg- bro- och färje- avgifter förmånsbeskattas.



SKATTER PÅ BENSIN OCH DIESEL 2017-2018

60 procent av bensinpriset är skatt

Öre/l	1/1 17-31/12 17		1/1 18-30/6 18			Från 1/7 18 ¹		
	Miljöklass		Miljöklass			Miljöklass		
Bensin	1	2	1	2		1	2	
Energiskatt	388	391	408	411		387	390	
Koldioxidskatt	262	262	266	266		257	257	
Summa	650	653	674	677		644	647	

Diesel	1/1 17-31/12 17			1/1 18-30/6 18			Från 1/7 18 ¹		
	Miljöklass			Miljöklass			Miljöklass		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Energiskatt	249,0	277,8	292,7	264,8	294,6	310,1	234,1	263,9	279,4
Koldioxidskatt	323,7	323,7	323,7	329,2	329,2	329,2	219,1	219,1	219,1
Summa	572,7	601,5	616,4	594,0	623,8	639,3	453,2	483,0	498,5

1) I samband med införandet av sk reduktionsplikt på drivmedel från 1/7 2018 införs full beskattning för låginblandningen av biodrivmedel i bensin/diesel. För att kompensera för detta reducerades punktskatterna på bensin/diesel.

PRISER ¹ PÅ BENSIN OCH DIESEL 1961-2017

Öre per liter

År	Regular ²	Premium ²	Diesel	År	Regular ²	Premium ²	Diesel
1961	72,3	76,0	57,8	1981	347,7	352,0	183,8
1962	77,8	81,7	59,3	1982	385,9	394,4	233,1
1963	75,4	80,1	62,0	1983	407,0	417,0	252,1
1964	74,1	80,1	62,0	1984	414,0	424,0	285,3
1965	77,1	82,6	61,0	1985	457,0	467,0	305,0
1966	84,9	89,9	65,4	1986	401,4	417,4	229,6
1967	87,6	92,3	65,8	1987	402,2	420,2	257,4
1968	87,8	92,7	66,9	1988	427,8 ³	447,8	266,5
1969	86,4	93,8	65,8	1989	458,5	478,5	322,0
1970	83,8	91,5	66,7	1990	629,0	657,0	478,0
1971	94,1	99,8	75,3	1991	645,0	679,0	516,0
1972	95,7	100,7	74,0	1992	626,0	665,0	493,0
1973	104,0	107,2	81,5	1993	767,1	802,5	601,8
1974	132,8	137,1	54,9	1994	752,1	781,5	705,5
1975	136,6	141,1	50,4	1995	757,0	..	680,0
1976	155,3	159,3	58,6	1996	787,0	..	655,0
1977	159,0	163,0	60,3	1997	827,0	..	665,0
1978	181,4	185,4	66,3	1998	810,0	..	630,0
1979	214,3	218,3	97,8	1999	840,0	..	666,0
1980	288,1	294,0	147,8	2000	956,0	..	843,0
				2001	952,0	..	870,0
				2002	937,0	..	841,0
				2003	946,0	..	795,0
				2004	1005,0	..	866,0
				2005	1114,0	..	1048,0
				2006	1155,0	..	1108,0
				2007	1165,0	..	1088,0
				2008	1254,0	..	1312,0
				2009	1206,0	..	1148,0
				2010	1297,0	..	1242,0
				2011	1409,0	..	1409,0
				2012	1498,0	..	1481,0
				2013	1453,0	..	1448,0
				2014	1433,0	..	1420,0
				2015	1336,0	..	1295,0
				2016	1320,0	..	1277,0
				2017	1412,0	..	1385,0

1) Genomsnittligt pumppris vid bemannad station.

2) Regular 93 oktan, premium 97 och 99 oktan. Från 1 mars 1995 säljs ingen blyad bensin.

3) Fr.o.m. 1986 blyfri 95.

Källa: Statoil, SPBI

BENSINSKATTEHÖJNINGAR 1970-2018

Höjning (öre/l)		Höjning (öre/l)	
Tidpunkt	Blyad	Tidpunkt	Blyfri
1970-11-01	+10	1986-01-01 ¹	(-14)
1973-02-01	+3	1987-07-01	+20
1974-01-01	+2	1988-04-01	+25
1975-07-01	+10	1990-01-01	+38
1977-01-01	+1	1990-03-01	+ca 124
1978-04-27	+25	1991-07-01 ²	+4
1979-12-18	+30	1993-01-01 ²	+113
1980-09-30	+25	1994-01-01 ²	+3
1982-04-01	+7	1994-12-01 ²	+6
1984-01-01	+6	1995-01-01 ^{2,3}	+6 (MK 3)
1984-05-01	+6	1996-01-01 ²	+10
1984-12-01	+50	1996-09-01 ²	+15
		1997-07-01 ²	+11
		1999-01-01 ²	+20
		2000-01-01 ²	-4
		2001-01-01 ²	+4
		2002-01-01 ²	+3 ⁴
		2003-01-01 ²	+12
		2004-01-01 ²	+9
		2005-01-01 ²	+8
		2006-01-01 ²	+17
		2007-01-01 ²	+3
		2008-01-01 ²	+7
		2009-01-01 ²	+23
		2010-01-01 ²	+23
		2011-01-01 ²	-2
		2012-01-01 ²	0
		2013-01-01 ²	+15
		2014-01-01 ²	-2
		2015-01-01 ²	0
		2016-01-01 ²	+22
		2017-01-01 ²	+46
		2018-01-01 ²	+19
			+24

- 1) Blyfri bensin infördes 1/1-86. Skatten på blyad bensin höjdes för att finansiera en lägre skatt på blyfri bensin.
 2) Avser enbart förändring av punktskatterna på bensin. Moms tillkommer.
 3) Blyad bensin förbjöds från 1/3-95.
 4) Höjningen 1/1 2000 skedde i samband med att en ny miljöklass 1 bensin infördes.

EXEMPEL PÅ FORDONSSKATT 2018

PERSONBILAR (äldre än fordonsår 2006)

Skattevikt	Fordonsskatt, kr		Skattevikt	Fordonsskatt, kr		Skattevikt	Fordonsskatt, kr	
kg	Bensin	Diesel	kg	Bensin	Diesel	kg	Bensin	Diesel
0-900	913	2 298	901-1000	1 129	2 863	Därutöver per 100 kg	214	564

PERSONBILAR (fr.o.m. fordonsår 2006 t.o.m. nyregistreringar 30 juni 2018) - koldioxidrelaterad fordonsskatt

Bensin 360 kr per bil + 22 kr/gram CO2-utsläpp utöver 111 gram
 Exempel bensin, CO2-utsläpp 225 g/km: 360 kr + 22 kr x 114 = 2 868 kr
Diesel 2,37 x (360 kr per bil + 22 kr/gram CO2-utsläpp utöver 111 gram) + 250/500 kr
 CO2-utsläpp 170 g/km: 2,37 x (360 kr + 22 kr x 59) = 3 929 kr + 250 kr alt 500 kr
Alternativt drivmedel (gas, etanol) 360 kr per bil + 11 kr/gram CO2-utsläpp utöver 111 gram
 Exempel alt drivmedel, CO2-utsläpp 200 g/km: 360 kr + 11 kr x 89 = 1 339 kr

Den 5-åriga fordonsskattebefrielsen för miljöbilar enligt 2013 års miljöbilsdefinition slopades för nyregistrerade personbilar, lätta lastbilar/bussar från 1/7 -18. Skattebefrielsen gäller dock fortsatt löptiden ut för fordon tagna i trafik senast 30/6-18. 2013 års miljöbilsdefinition var beroende av bilens CO2-utsläpp i förhållande till tjänstevikten. För bensin/dieslbilar gällde att bilens CO2-utsläpp inte fick överstiga värdet enligt formeln: $95 + 0,0457 \times (\text{bilens tjänstevikt} - 1372)$. För etanol och gasbilar fick bilens CO2-utsläpp med etanol resp gasdrift inte överstiga värdet enligt formeln: $150 + 0,0457 \times (\text{bilens tjänstevikt} - 1372)$. Från 1/1 2011 infördes ett sk miljöillägg för dieslbilar på 500 kr/bil om bilen registrerats före 1/1 2008 och 250 kr/bil om den registrerats fr.o.m. 1/1 2008.

BONUS-MALUS SYSTEM FÖR PERSONBILAR OCH LÄTTA LASTBILAR/BUSSAR (nyregistreringar fr.o.m. 1 juli 2018) - fordonsskatt första tre åren

Bensin 360 kr + 82 kr per gram över 95 g + 107 kr per gram över 140 g
 Exempel bensin, CO2-utsläpp 150 g/km: 360 kr + 82 kr x (140-95) + 107 kr x (150-140) = 5 120 kr
Diesel 360 kr + 82 kr per gram över 95 g + 107 kr per gram över 140 g + bränsletillägg (13,52 ggr bilens CO2-utsläpp) + miljöillägg 250 kr per bil
 Exempel dieslbil CO2-utsläpp 130 g: 360 kr + 82 kr x (130-95) + 13,52 x 130 g + 250 kr = 5 238 kr
Alternativt drivmedel (gas, etanol) 360 kr per bil + 11 kr/gram CO2-utsläpp utöver 111 gram
 Exempel alt drivmedel, CO2-utsläpp 200 g/km: 360 kr + 11 kr x 89 = 1 339 kr

Från år fyra och framåt återgår skatten för bensinfordon till samma nivå som gällde innan bonus-malus infördes, dvs 22 kr/g överstigande 111 gram: För dieselfordon återgår skatten till ungefär samma nivå som gällde innan bonus-malus infördes, dvs 22 kr/g överstigande 111 gram, dock inkl det nya bränsletillägget (13,52).

TUNGA LASTBILAR OCH BUSSAR (diesel, gäller från 1/10 2009 för alla lastbilar oavsett euroklass) Tung elhybridbuss: 984 kr/år. Tung lastbil, ej diesel: 984 kr/år

TUNG BUSS			TUNG LASTBIL (vägavgiftspliktig)		
Skattevikt	Fordonsskatt, kr		Skattevikt	Fordonsskatt, kr	
kg	3-axl	Minst 4 axl	kg	Dragbil, 3 axl	Ej dragbil, 3 axl
15000	7 521	5 492	15000	4 638	500
25000	16 457	14 990	25000	9 491	500

VARUSKATTER 1997-2018

Period	Skattens benämning	Skattens omfattning	Skattesats för bilar
BILACCIS			
1/1 1997-31/12 1997	Försäljningsskatt på motorfordon	Skåpbil och buss (totalvikt högst 3500 kg) och motorcyklar. Dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3500 kg. Bensin- och dieseldrivna lastbilar (ej skåpbilar) med totalvikt högst 3500 kg.	6,38 kr/kg av fordonets tjänstevikt. Beroende av fordonets miljöklass.
1/1 1998-19/9 2000	Försäljningsskatt på motorfordon	Skåpbil och buss (totalvikt högst 3500 kg) och motorcyklar. Dieseldrivna lastbilar och bussar med totalvikt över 3500 kg. Bensin- och dieseldrivna lastbilar (ej skåpbilar) med totalvikt högst 3500 kg.	6,47 kr/kg av fordonets tjänstevikt. 6,41 kr/kg från 1/1 1999. 6,47 kr/kg från 1/1 2000. Beroende av fordonets miljöklass. Från 1/10 1998 tas ingen accis ut på tunga fordon över 3500 kg.
Från 20/9 2000	Försäljningsskatt på motorfordon	Accisen på alla lätta lastbilar och bussar (totalvikt högst 3 500 kg) och motorcyklar slopad.	
MERVÄRDESKATT(alla varor)			
1/4 1974-15/9 1974	12% av försäljningspriset inkl moms. Begagnade personbilar undantagna.		8/9 1980-15/11 1981 19,0% av försäljningspriset inkl moms.
16/9 1974-31/5 1977	15% av försäljningspriset inkl moms. Begagnade personbilar undantagna.		16/11 1981-31/12 1982 17,7% av försäljningspriset inkl moms.
1/6 1977-30/6 1979	17% av försäljningspriset inkl moms. Begagnade personbilar undantagna.		1/1 1983-30/6 1990 19,0% av försäljningspriset inkl moms.
1/7 1979-7/9 1980	17,1% av försäljningspriset inkl moms. På begagnade personbilar och motorcyklar tas moms ut på skillnaden mellan försäljnings- och inbytespriset.		Sedan 1/7 1990 20,0% av försäljningspriset inkl moms.

SKROTNINGSAVGIFT, SKROTNINGSPREMIE, MILJÖAVGIFT BLYBATTERIER

OBS! Skrotningsavgiften och skrotningspremien avskaffades 1 juni 2007. Batteriavgiften avskaffad 1 januari 2009.

Tidpunkt	Skrotningsavgift nya bilar, kr	Tidpunkt	Skrotningspremie skrotade bilar, kr	Tidpunkt	Miljöavgift blybatterier, kr
1975-10-01	250	1976-01-01	300	1991-01-01	32
1988-07-01	300	1988-04-01	500	1993-01-01	40
1992-01-01	850	1992-01-01	500/1 500 ¹	1999-10-01 - 2008-12-31 Batteriavgiften avskaffad 1 jan-09 Ersatts av ett producentansvar.	30
1993-11-01	1 300	1994-01-01	500/1 500 ¹		
1998-01-01	700	1998-01-01	500		
2001-07-01 - 2007-05-31		2001-07-01 - 2007-05-31			
Bilar med ekon.producentansvar	700	Bilar med ekon.producentansvar	700		
Bilar utan ekon.producentansvar och privatimport	1 500	Bilar utan ekonomiskt producent- ansvar och privatimport:			
Skrotningsavgiften avskaffad från 1 juni 2007 ²		Högst 7 år gamla	700		
		Mer än 7 men högst 16 år	1 200		
		Över 16 år gamla	1 700		

Skrotningspremien avskaffad från 1 juni 2007²

1) Från 1992-01-01 utgick 1500 kr-premien till bilar som godkännts vid kontrollbesiktning inom 14 månader från skrotningstillfället.

Från 1994-01-01 till 1997-12-31 utgick den högre 1500 kr-premien till bilar som godkännts vid kontrollbesiktning inom 9 månader från skrotningstillfället.

2) Från 1 juni 2007 gäller nya regler för skrotning av uttjänta bilar. Systemet med skrotningsavgifter/skrotningspremier har avskaffats och bilskrotningsfonden har avvecklats. I stället har ett utökat producentansvar för tillverkare och importörer införts. För bilar som var i trafik den 31 augusti 2006 och är äldre än 1989 års modell infördes från 1 juni 2007 en skrotningsersättning (4000 kr) så länge bilskrotningsfondens pengar räcker. Pengarna från fonden för att betala ut skrotningsersättning tog slut mycket snabbt efter 1 juni beroende på det stora intresset att skrota bilar med 4000 kr-ersättningen.

STATENS INKOMSTER AV VISSA BILSKATTER 1981/82 - 2018

Milj. kr						
Budget- år	Bensin- skatt ¹	Väg- trafik- skatt ²	Koldioxid- skatt bensin	Energi- skatt bensin	Diesel- oljeskatt	Bil- accis
1981/82	5 286,1	3 906,5				583,9
1982/83	6 659,6	3 990,6				642,5
1983/84	6 736,7	4 039,0				725,4
1984/85	8 524,0	4 732,8				1 019,3
1985/86	12 600,0	5 184,3				1 412,5
1986/87	11 943,9	5 306,6				1 710,9
1987/88	14 000,6	5 752,1				2 092,7
1988/89	15 715,8	6 082,6				2 178,8
1989/90	16 581,4	6 889,4				2 343,6
1990/91	17 209,2	7 210,2				1 638,0
1991/92	17 599,5	7 104,2				1 584,6
1992/93	19 449,5	6 727,0				1 246,9
1993/94	22 107,0	5 236,0			1 400,0	1 311,0
1994/95	13 238,0	4 039,8	1 717,4	7 374,0	1 030,9	1 690,2
1995/96 ³	5,3	7 115,1	7 291,4	28 522,1	-	2 320,2
1996	-	5 471,1	4 853,0	18 904,2	-	1 400,4
1997	-	6 242,0	4 779,7	19 417,7	-	207,0
1998	-	6 103,0	4 648,0	19 513,0	-	270,0
1999	-	6 421,0	4 690,0	19 752,0	-	230,0
2000	-	6 868,0	4 610,0	19 349,0	-	258,0
2001	-	7 017,0	6 634,0	17 448,0	-	-
2002	-	7 429,0	7 946,0	17 194,0	-	-
2003	-	7 686,0	9 565,0	15 875,0	-	-
2004	-	8 062,0	11 205,0	14 237,0	-	-
2005	-	10 297,0	11 095,0	14 842,0	-	-
2006	-	10 572,0	10 843,0	14 543,0	-	-
2007	-	10 349,0	10 746,0	14 406,0	-	-
2008	-	11 288,0	10 952,0	13 780,0	-	-
2009	-	11 682,0	11 250,0	14 175,0	-	-
2010	-	11 875,0	10 671,0	13 479,0	-	-
2011	-	11 237,0	9 868,0	12 348,0	-	-
2012	-	11 191,0	9 343,0	11 658,0	-	-
2013	-	11 492,0	8 845,0	11 099,0	-	-
2014	-	11 576,0	8 490,0	10 656,0	-	-
2015	-	13 290,0	8 573,0	10 750,0	-	-
2016	-	13 381,0	8 219,0	11 908,0	-	-
2017	-	13 273,0	7 769,0	11 559,0	-	-
2018	-	14 464,0	7 625,0	11 562,0	-	-

Observera att förutom de skatter som redovisas i ovanstående tabell betalar bilisterna bl.a. moms på bensin och diesel samt energi- och koldioxidskatt på diesel. Dessutom betalas vägavgift, trängselskatt och skatt på trafikförsäkringspremie enligt nedan.

- 1) Inkl. koldioxidskatt fr.o.m. 1 januari 1991.
- 2) Fordons- och km-skatt. Km-skatten slopad 1993-10-01.
- 3) 18 månaders budgetperiod.

Fr.o.m. budgetåret 1980/81 slopades automobilskattemedlens specialbudget, vilket innebär att utvecklingen av den s.k. automobilskattemedelsfonden inte längre redovisades.

(Miljoner kr)	Särskild vägavgift (Eurovinjett)	Trafikförsäkringspremie	Trängselskatt
1998	530	-	-
1999	600	-	-
2000	565	-	-
2001	646	-	-
2002	743	-	-
2003	641	-	-
2004	720	-	-
2005	722	-	-
2006	718	-	-
2007	748	1 418	345
2008	782	3 270	687
2009	891	3 018	785
2010	778	2 948	799
2011	778	2 907	802
2012	771	2 828	812
2013	752	2 765	1 493
2014	754	2 800	1 676
2015	818	2 811	1 836
2016	896	2 840	2 579
2017	914	2 868	2 724
2018 (prognos)	934	2 897	2 702

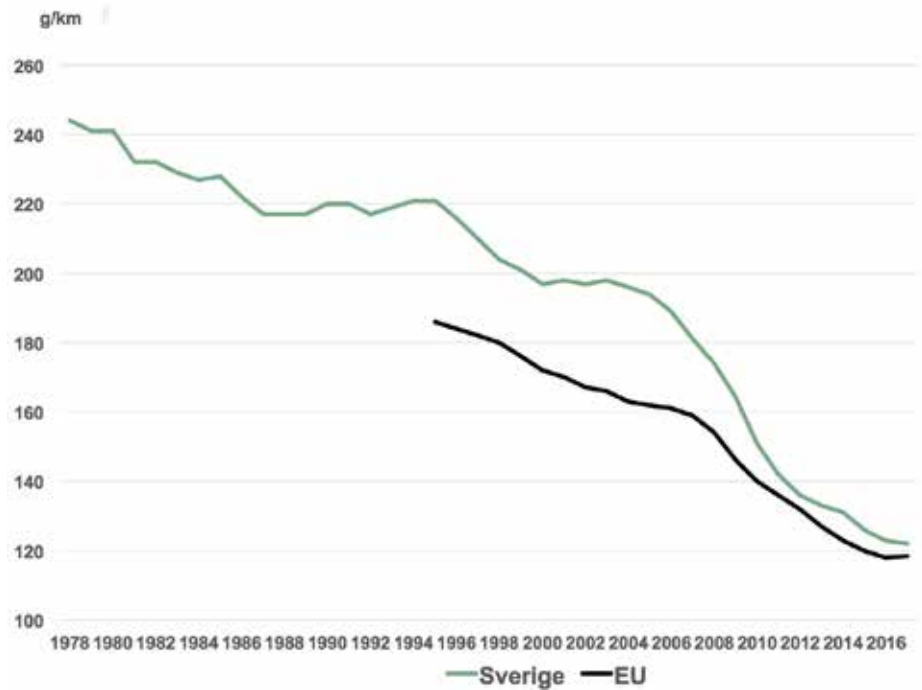
Källa: Ekonomistyrningsverket

A woman wearing a light-colored straw hat and a sleeveless, vertically striped dress stands in profile, leaning against the open trunk of a silver car. The car is parked on a paved road overlooking a vast, hazy landscape of rolling hills and fields under a bright, overcast sky. The scene is bathed in soft, golden light, suggesting late afternoon or early morning. The woman is wearing black sandals and a watch on her left wrist. The trunk of the car is open, and some items are visible inside. The overall mood is serene and evocative of a road trip or a moment of quiet reflection in nature.

MILJÖ



NYA PERSONBILARS KOLDIOXIDUTSLÄPP I SVERIGE OCH EU



Källa: Trafikverket, Transportstyrelsen

NYA PERSONBILARS KOLDIOXIDUTSLÄPP MINSKAR

De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar i Sverige har minskat med 37 procent under perioden 2005-2017. Under samma period minskade nybilsutsläppen inom EU totalt med 27 procent. (källa: Transportstyrelsen/Trafikverket, ACEA). Sveriges koldioxidutsläpp på nya bilar var enligt Transportstyrelsens preliminära siffror 122 gram per km under 2017 jämfört med EU-snittet på drygt 118 g/km.

Genomsnittligt koldioxidutsläpp för hela personbilsflottan (både nya och gamla bilar) har minskat från 158 g/km under 2016 till 154 g/km under 2017 enligt Trafikverkets beräkningar.

MINSKADE UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER TROTS ÖKAT TRAFIKARBETE UNDER 2017

Personbilarnas trafikarbete (fordonskm) på det statliga vägnätet ökade med 1,2 procent under 2017 enligt Trafikverkets mätningar (Trafikbarometern). I dessa siffror ingår även utlandsregistrerade fordon som kör i Sverige. Trafikarbetet för svenskregistrerade personbilar, baserat på besiktningssiffror, ökade med 1,3 procent enligt Trafikanalys beräkningar.

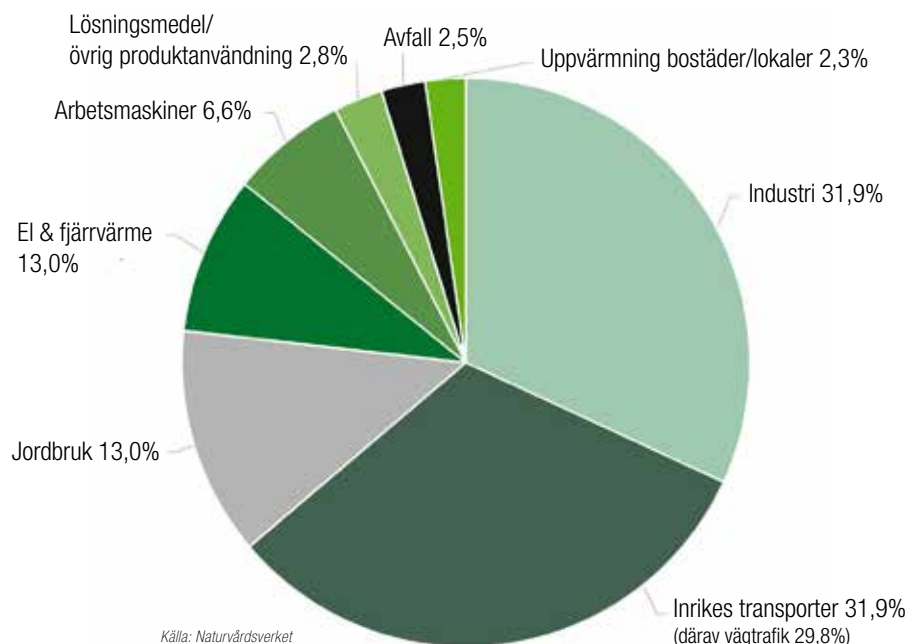
Trots ökad trafik minskade personbilsflottans utsläpp av växthusgaser med tre procent under 2017, enligt Trafikverkets preliminära beräkningar (juni 2018). Utsläppen från lastbilar/bussar minskade med sex procent och utsläppen från vägtrafiken totalt minskade med fyra procent under 2017. Definitiva utsläppssiffror för 2017 publiceras av Naturvårdsverket i slutet på 2018.

VÄGTRAFIKENS ANDEL AV VÄXTHUSGASUTSLÄPPEN I SVERIGE ÄR 30 PROCENT

Enligt Naturvårdsverkets statistik svarade vägtrafiken för 30 procent av de svenska växthusgasutsläppen under 2016. Industrin hade en något högre andel, 32 procent. Under perioden 2010-2016 minskade vägtrafikens växthusgasutsläpp med 17 procent, samtidigt som trafiken på våra vägar ökade med sju procent under samma period.

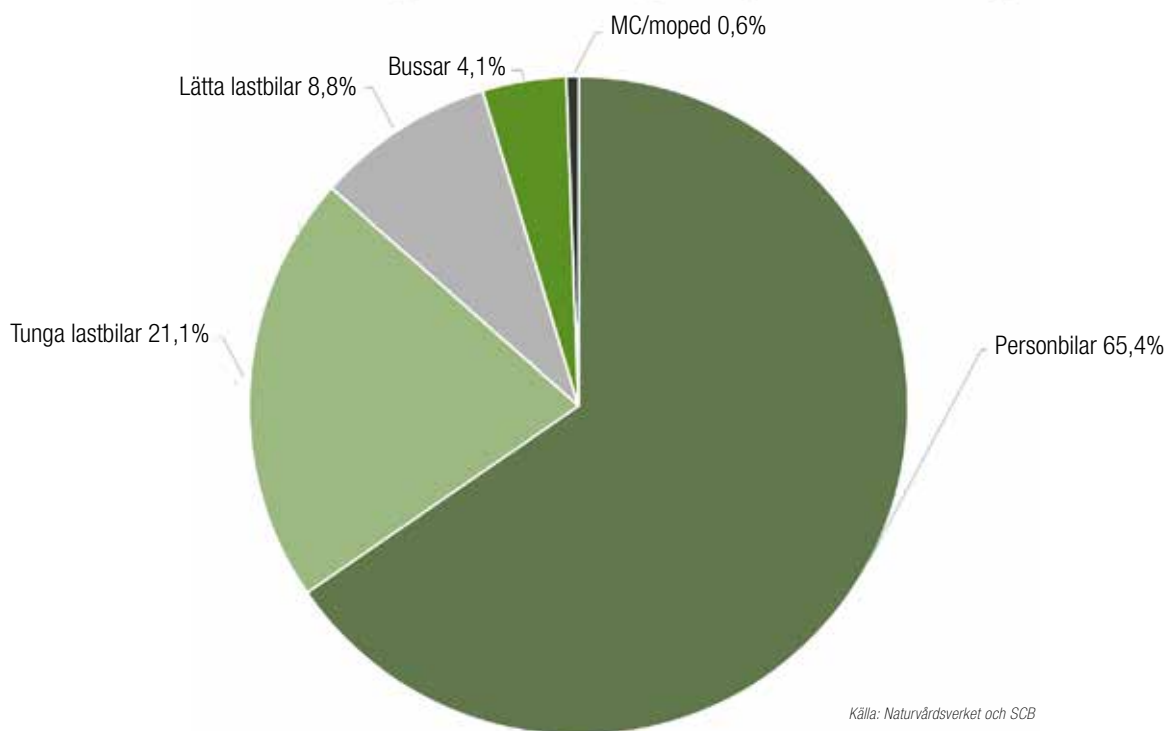


SVERIGES UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER PER SEKTOR, 2016



Källa: Naturvårdsverket

VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER PER FORDONSSLAG, 2016



PERSONBILAR SVARAR FÖR 65 PROCENT AV VÄGTRAFIKENS VÄXTHUSGASUTSLÄPP

Personbilar svarar för 65 procent av vägtrafikens utsläpp av växthusgaser, tunga lastbilar för 21 procent, lätta lastbilar för nio procent och bussar för fyra procent. Under perioden 2010-2016 minskade personbilarnas totala växthusgasutsläpp med 13 procent, tunga lastbilar minskade med 25 procent, lätta lastbilar minskade med 15 procent och bussarna minskade med 22 procent.

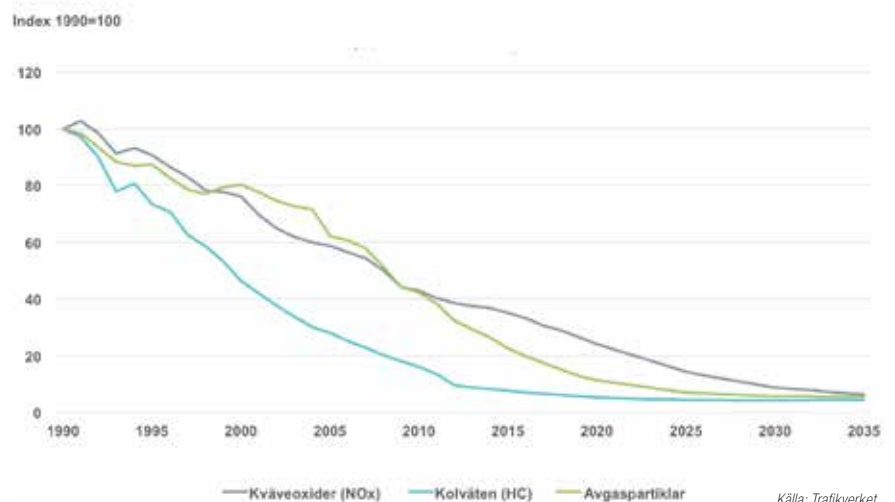
VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV KVÄVEOXIDER, KOLVÄTEN OCH PARTIKLAR MINSKAR

Enligt Trafikverkets beräkningar har vägtrafikens utsläpp av klimat- och hälsopåverkande emissioner som kväveoxider (NO_x), kolväten (HC) och avgaspartiklar minskat kraftigt sedan 1990 och kommer minska ytterligare under kommande år enligt en prognos till 2035.

När det gäller specifikt dieseldrivna personbilars utsläpp av kvävedioxid (NO₂), som ingår i gruppen kväveoxider, och som har både miljö- hälsopåverkan, har de ökat under senare år. Enligt Trafikverkets beräkningar kommer kvävedioxiderna att börja minska under 2018 i takt med en förnyelse av dieselbilsflottan när nya dieselbilar med avancerad reningsteknik (t.ex. AdBlue teknik), tillkommer och äldre dieselbilar skrotas ut. Under perioden 2018-2035 beräknas dieselbilsflottans utsläpp av kvävedioxid minska med 85 procent enligt Trafikverkets prognos.



VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV KVÄVEOXIDER, KOLVÄTEN OCH AVGASPARTIKLAR 1990-2035 - TRAFIKVERKETS PROGNOSEN



FÖRBRUKNING AV VISSA DRIVMEDELSPRODUKTER 1990-2017

Kvantiteter i 1 000 m³

År	Bensin	Diesel	E85	Fordonsgas*
1990	5 630	2 775	-	-
1991	5 751	2 631	-	-
1992	5 878	2 994	-	-
1993	5 589	3 021	-	-
1994	5 650	3 241	-	-
1995	5 763	3 119	-	-
1996	5 682	3 091	-	3 465
1997	5 577	3 232	-	5 849
1998	5 429	3 454	-	8 222
1999	5 453	3 502	-	9 517
2000	5 373	3 513	-	11 744
2001	5 418	3 556	-	14 087
2002	5 525	3 717	-	17 136
2003	5 547	3 854	-	21 678
2004	5 557	4 104	-	24 614
2005	5 508	4 270	20	30 242
2006	5 363	4 422	63	37 849
2007	5 254	4 679	112	46 224
2008	4 930	4 835	207	50 426
2009	4 845	4 760	168	78 985
2010	4 550	5 164	195	106 626
2011	4 223	5 323	220	138 958
2012	3 881	5 273	219	161 410
2013	3 685	5 394	171	168 990
2014	3 545	5 533	150	182 474
2015	3 471	5 805	90	179 187
2016	3 338	5 861	45	177 726
2017	3 199	5 821	41	187 152

* Omräknat till bensinekvivalenter. Andelen biogas av fordonsgasen var 86% under 2017.

Källa: SPBI

NYA PERSONBILARS BRÄNSLEFÖRBRUKNING OCH KOLDIOXIDUTSLÄPP

År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)	År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)	År	Genomsnittlig bränsleförbrukning (l/10 mil)	Genomsnittligt koldioxidutsläpp (g/km)
1978	10,2	244	1991	9,2	220	2004	8,2	196
1979	10,0	241	1992	9,1	217	2005	8,1	194
1980	10,0	241	1993	9,2	219	2006	7,8	189
1981	9,7	232	1994	9,3	221	2007	7,3	181
1982	9,7	232	1995	9,3	221	2008	7,1	174
1983	9,6	229	1996	9,0	216	2009	6,7	164
1984	9,5	227	1997	8,8	210	2010	6,2	151*
1985	9,5	228	1998	8,5	204	2011	5,8	142*
1986	9,3	222	1999	8,3	201	2012	5,5	136*
1987	9,1	217	2000	8,2	197	2013	5,5	133*
1988	9,1	217	2001	8,3	198	2014	5,3	131*
1989	9,1	217	2002	8,3	197	2015	5,2	126*
1990	9,2	220	2003	8,2	198	2016	5,0	123*
						2017	5,1	122*

* Värdet enligt de siffror som Transportstyrelsen rapporterar till EU-kommissionen och som är jämförbara med de siffror som EU redovisar för andra EU-länder. I dessa siffror ingår inte vissa terränggående bilar (inkluderas från 2014), rallybilar, provfordon mm. Inkluderas även dessa fordon blir CO₂-utsläppet 153 g/km för 2010, 144 g/km för 2011, 138 g/km för 2012, 136 g/km för 2013 132 g/km för 2014, 127 g/km för 2015, 123 g/km för 2016 och 123 g/km för 2017.

Källa: Trafikverket

VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER OCH TRAFIKARBETET 1990-2017

År	Utsläpp av växthusgaser (miljoner ton koldioxidekvivalenter)				Trafikarbete (miljarder fordonskm)			
	Personbilar	Lastbilar/bussar	Moped/MC	Totalt vägtrafik	Personbilar	Lastbilar/bussar	Moped/MC	Totalt vägtrafik
1990	12,76	4,78	0,04	17,58	55,7	8,3	0,4	64,4
1991	12,95	4,57	0,04	17,56	56,2	8,4	0,4	65,0
1992	13,26	5,08	0,05	18,39	56,9	8,4	0,4	65,7
1993	12,60	5,00	0,05	17,65	55,6	8,12	0,4	64,2
1994	12,79	5,35	0,05	18,18	56,3	8,3	0,4	65,0
1995	13,00	5,20	0,05	18,25	56,9	8,5	0,5	65,8
1996	12,92	5,05	0,05	18,01	57,1	8,5	0,5	66,1
1997	12,73	5,21	0,05	17,99	57,2	8,6	0,5	66,3
1998	12,55	5,44	0,05	18,04	57,7	8,9	0,5	67,1
1999	12,71	5,55	0,06	18,32	58,9	9,4	0,5	68,9
2000	12,53	5,54	0,07	18,14	58,6	9,8	0,7	69,0
2001	12,65	5,59	0,07	18,32	59,2	10,1	0,7	70,0
2002	12,91	5,79	0,08	18,78	59,4	10,2	0,8	70,4
2003	12,90	5,96	0,09	18,95	60,4	10,6	0,8	71,8
2004	12,84	6,31	0,09	19,24	61,3	11,1	0,9	73,2
2005	12,74	6,61	0,09	19,45	61,6	11,8	0,9	74,3
2006	12,59	6,70	0,10	19,40	62,1	12,3	1,0	75,4
2007	12,72	6,89	0,11	19,72	63,2	13,0	1,1	77,3
2008	12,25	6,84	0,11	19,20	63,7	13,3	1,1	78,1
2009	12,23	6,49	0,11	18,82	62,7	12,9	1,1	76,7
2010	12,00	6,87	0,10	18,96	62,7	13,2	1,0	76,8
2011	11,65	6,73	0,09	18,48	63,2	13,6	0,9	77,8
2012	10,98	6,40	0,08	17,47	62,8	13,6	0,8	77,2
2013	10,79	6,10	0,09	16,98	62,8	13,7	0,9	77,3
2014	10,72	5,92	0,09	16,73	63,8	13,9	0,8	78,5
2015	10,83	5,80	0,09	16,73	65,2	14,1	0,8	80,2
2016	10,62	5,42	0,08	16,13	67,2	14,6	0,8	82,6
2017*	10,31	5,10	0,09	15,50	68,1	15,0	0,8	83,9

* Prel

Källa: Trafikverket (juni-18)

SVERIGES UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER

1000 ton koldioxidekvivalenter	1990	1995	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	Andel av utsläppen 2016
Lösningsmedel och övrig produktanvändning	565	628	1 290	1 657	1 593	1 532	1 515	1 464	1 453	2,8%
Avfall	3 742	3 562	3 222	2 673	1 924	1 609	1 494	1 402	1 328	2,5%
Arbetsmaskiner	3 116	3 381	3 374	3 730	3 748	3 699	3 392	3 540	3 511	6,6%
Uppvärmning av bostäder och lokaler	9 483	8 122	6 645	3 549	2 063	1 402	1 387	1 317	1 200	2,3%
Jordbruk	7 630	7 905	7 765	7 040	6 813	6 874	6 990	6 864	6 879	13,0%
El- och fjärrvärme	6 508	7 601	4 979	5 978	8 692	5 669	4 524	4 710	4 781	9,0%
Industri	20 748	22 360	21 509	21 121	19 332	16 564	16 700	16 630	16 885	31,9%
Inrikes transporter <i>därav vägtrafik</i>	19 722	19 989	19 866	20 973	20 247	18 066	17 864	17 828	16 855	31,9%
	17 676	18 253	18 080	19 395	18 984	17 577	16 719	16 711	15 771	29,8%
Totalt (exklusive LULUCF och internationella transporter)	71 515	73 547	68 649	66 722	64 412	55 414	53 866	53 755	52 893	100,0%
Utrikes transporter	3 617	5 014	6 799	8 711	8 958	7 813	8 247	8 380	9 403	
Markanvändning, förändr. markanvändn. och skogsbruk (LULUCF)	-35 926	-32 500	-37 983	-32 963	-44 641	-38 272	-40 294	-44 865	-42 969	

Källa: Naturvårdsverket

UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER FRÅN INRIKES TRANSPORTER

1000 ton koldioxidekvivalenter	1990	1995	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	Andel 2016
Personbilar	12 725	12 974	12 513	12 733	11 915	10 687	10 598	10 662	10 315	61,2%
Tunga lastbilar	3 000	3 372	3 713	4 344	4 466	3 910	3 816	3 754	3 333	19,8%
Lätta lastbilar	872	950	992	1 366	1 632	1 538	1 505	1 503	1 390	8,2%
Bussar	845	935	814	883	825	731	710	699	646	3,8%
Mopeder och MC	41	48	72	95	100	92	91	93	88	0,5%
Summa vägtrafik	17 483	18 179	18 104	19 419	18 938	16 958	16 719	16 711	15 771	93,6%
Järnväg	102	76	75	65	60	53	47	46	44	0,3%
Militär	863	715	400	226	176	151	166	191	179	1,1%
Sjöfart	587	386	630	592	588	378	407	370	308	1,8%
Flyg	687	634	656	671	484	526	524	511	553	3,3%
Total	19 722	19 989	19 865	20 973	20 247	18 066	17 864	17 828	16 855	100,0%

Källa: Naturvårdsverket/SCB

UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER FRÅN UTRIKES SJÖFART OCH FLYG*

	1990	1995	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	Andel 2016
1000 ton koldioxidekvivalenter										
Militär	0	0	0	14	9	5	6	7	6	0,1%
Flyg	1 354	1 458	1 955	1 955	2 135	2 269	2 298	2 195	2 560	27,2%
Sjöfart	2 263	3 555	4 844	6 742	6 815	5 539	5 943	6 177	6 837	72,7%
Totalt	3 617	5 014	6 799	8 711	8 958	7 813	8 247	8 380	9403	100,0%

* Internationell bunkring i Sverige

Källa: Naturvårdsverket

EUROPEISKA AVGASKRAV FÖR PERSONBILAR

Avseende kväveoxider (NOx) och partiklar (PM)

Eurostandard	Ikraftträdande		Gränsvärden (mg/km)		
	Nya biltyper	Alla nya bilar	Bensin NOx	Diesel NOx	Diesel PM
Euro 0 ¹	1/10 1991	1/10 1993	1000 ²	1600 ²	Inget gränsvärde
Euro 1	1/7 1992	31/12 1992	490 ²	780 ²	140
Euro 2	1/1 1996	1/1 1997	250 ²	730 ²	100
Euro 3	1/1 2000	1/1 2001	150	500	50
Euro 4	1/1 2005	1/1 2006	80	250	25
Euro 5	1/9 2009	1/1 2011	60	180	5 ³
Euro 6	1/9 2014	1/9 2015	60	80	5 ³

1) Frivillig tillämpning i medlemsstaterna

2) Uppskattat gränsvärde. Gränsvärdet i direktiven gällde summan av kväveoxider och kolväten.

3) Gäller även direktinsprutade bensinmotorer

Källa: ACEA

EUROPEISKA AVGASKRAV FÖR TUNGA FORDON

Avseende kväveoxider (NOx) och partiklar (PM)

Eurostandard	Ikraftträdande nya fordonstyper	Alla nya fordon	Gränsvärden (g/kWh)	
			NOx	PM
Euro 0 ¹	1/7 1988	1/10 1990	14,4	Inget gränsvärde
Euro I	1/7 1992	1/10 1993	8,0	0,36
Euro II	1/10 1995	1/10 1996	7,0	0,25
Euro III	1/10 2000	1/10 2001	5,0	0,10
Euro IV	1/10 2005	1/10 2006	3,5	0,02
Euro V	1/10 2008	1/10 2009	2,0	0,02
Euro VI	1/1 2013	1/1 2014	0,4	0,01

1) Frivillig tillämpning i medlemsstaterna

Källa: EUR-Lex



**NÅGRA ORGANISATIONER
& MYNDIGHETER**

BIL Sweden

Box 26173, 100 41 Stockholm
Tel 08-700 41 00
www.bilsweden.se

Regeringskansliet (utom UD)

103 33 Stockholm
Tel 08-405 10 00
www.regeringen.se

Energimyndigheten

Box 310, 631 04 Eskilstuna
Tel 016-544 20 00
www.energimyndigheten.se

FKG

Lindholmspiren 3, 417 56 Göteborg
Tel 031-711 89 01
www.fkg.se

Husvagnsbranschens Riksförbund

Dalby, Viggby 157, 755 91 Uppsala
tel 0765-62 27 17
www.husvagnsbranschen.se

Kungl Automobil Klubben (KAK)

Box 56038,
102 17 Stockholm
Tel 08-678 00 55
www.kak.se

Konkurrensverket

103 85 Stockholm
Tel 08-700 16 00
www.konkurrensverket.se

Konsumentverket

Box 48, 651 02 Karlstad
Tel 0771-423 300 Fax 054-19 41 95
www.konsumentverket.se

Kemikalieinspektionen

Box 2, 172 13 Sundbyberg
Tel 08-519 411 00
www.kemi.se

Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF)

Turingevägen 81
125 43 Älvsjö
Tel 072-245 73 20
www.mcrf.se

Motorbranschens Riksförbund (MRF)

Box 5611, 114 86 Stockholm
tel 08-701 63 00
www.mrf.se

Motorförarnas Helykterhetsförbund (MHF)

Hammarby Fabriksv. 25, 8 tr, 120 30 Stockholm.
Tel 08-555 765 55
www.mhf.se

Motormännens Riksförbund (M)

Box 49163, 100 29 Stockholm
Tel 020-21 11 11
www.motormannen.se

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)

Skyttehovsvägen 2, 171 44 Solna
Tel 08-705 59 00
www.ntf.se

Naturvårdsverket

106 48 Stockholm
Tel 010-698 10 00
www.naturvardsverket.se

Odette Sweden AB

Box 26 173, 100 41 Stockholm
Tel 08-700 41 21 Fax 08-411 77 87
www.odette.se

Riksdagen

100 12 Stockholm
Tel 08-786 40 00
www.riksdagen.se

Skatteverket

171 94 Solna
Tel 0771-567 567
www.skatteverket.se

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

581 95 Linköping
Tel 013-20 40 00
www.vti.se

Statistiska Centralbyrån

Box 24300, 104 51 Stockholm
Tel 010-479 40 00
Klostergatan 23, 701 89 Örebro
Tel 010-479 40 00
www.scb.se

Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet (SPBI)

Nybrogatan 11, 114 39 Stockholm
Tel 08-667 09 25
www.spbi.se

Svenska Taxiförbundet

Box 1106, 171 22 Solna
Tel 08-566 216 00
www.taxiforbundet.se

Sveriges Trafikskolors Riksförbund (STR)

Järvgatan 4, 261 44 Landskrona
Tel 0418-40 10 00
www.str.se

Sveriges Åkeriföretag

Box 7248, 103 89 Stockholm
Tel 010-510 54 00
www.akeri.se

Svenskt Näringsliv

114 82 Stockholm
Tel 08-553 430 00
www.svensktnaringsliv.se

Sveriges Bilätarevinnare Riksförbund (SBR)

Karlavägen 14A, 114 31 Stockholm
Tel 08-21 63 70
www.sbrservice.se

Teknikföretagen

Box 5510, 114 85 Stockholm
Tel 08-782 08 00
www.teknikforetagen.se

Transportföretagen

Box 5384, 102 49 Stockholm
Tel 08-762 71 00
www.transportforetagen.se

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping
Transportregisteravdelningen
701 88 Örebro
Tel 0771-503 503
www.transportstyrelsen.se

Trafikverket

781 89 Borlänge
Tel 0771-921 921
www.trafikverket.se

Trafikanalys

Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
Tel 010-414 42 00
www.trafa.se

Vinnova

101 58 Stockholm
Tel 08-473 30 00
www.vinnova.se

ACEA

Avenue des Nerviens 85
B-1040 Bryssel, Belgien
Tel +32 2 732 55 50
www.acea.be

OICA

4, rue de Berri
F-75008 Paris, Frankrike
Tel +33 1 435 90 013
www.oica.net

MEDLEMMAR BIL SWEDEN

BC Sweden AB

(Jaguar, Land Rover/Range Rover)
Grimsbygatan 24, 211 20 Malmö
Tel 040-12 78 00
www.jaguar.se
www.landover.se
VD Jonas Lindow
Information Jonas Lindow

BMW Northern Europe AB

(BMW, Mini)
Box 794, 191 27 Sollentuna
Tel 08-470 60 00
www.bmw.se
www.mini.se
tf VD Klaus Kibsgaard
Information Peter Maier

Citroën Sverige AB

Box 2004, 194 02 Upplands Väsby
Tel 08-474 53 00
www.citroen.se
VD Henrik Edemalm
Information Pontus Hede

Nordic Truckcenter AB

(Generalagent DAF lastbilar)
Ulvarydsvägen 1, 285 35 Markaryd
Tel 0433-51 24 00
www.dafsweden.se
VD Mattias Nilsson
Information Nicolina Ruff

Fiat Chrysler Automobiles Sweden AB

(Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo, Chrysler, Jeep, Lancia)
Färögatan 33, 164 40 Kista
Tel 08-588 372 00
Fax 08-588 372 01
www.fiat.se
www.fiatprofessional.se
www.alfaromeo.se
www.chrysler.se
www.jeep.se
www.dodge.se
www.lancia.se
VD Bastiaan de Groot
Information Maria Johansson

Ford Motor Company AB

Box 4023, 169 04 Solna
Tel 08-610 09 00
www.ford.se
VD Jonas Angerdal
Information Erik Lindham

Honda Nordic AB

Box 31002, 200 49 Malmö
Tel 040-38 07 00
www.honda.se
VD Stefan Malmgren
Information Carola Larsson

Hyundai Bilar AB

(Hyundai)
Box 2004, 194 02 Upplands Väsby
Tel 08-506 05 000
www.hyundai.se
tf VD Masahiro Tajima
Information Tobias Joelsson

Iveco Sweden AB

Diabasgatan 1, 254 68 Helsingborg
Tel 040-43 11 30
www.iveco.se
VD Håkan Jönsson
Information Anders Nilsson

KIA Motors Sweden AB

Kanalv. 12, 194 61 Upplands Väsby
Tel 08-40 04 43 00
www.kia.se
VD Peter Himmer
Information David Lilja

MAN Truck & Bus Sverige AB

(MAN, Neoplan)
Box 6056, 141 06 Kungens Kurva
Tel 08-564 739 00
www.entry.man.eu/se/se
VD Niels Jörgen Toft Jensen
Information Peter Winbo

Mazda Motor Sverige

Faktorvägen 9, 434 37 Kungsbacka
Tel 0300-318 00
www.mazda.se
VD Klaus Oest
Information Johan Lagerström

Mercedes-Benz Sverige AB

(Mercedes, Smart)
Box 50 530, 202 50 Malmö
Tel 040-671 84 84
www.mercedes-benz.se
www.smart.com
VD Björn Hauber
Information Fredrik Wahrolen

MMC Bilar Sverige AB

(Mitsubishi)
Box 2004, 194 02 Upplands Väsby
Tel 08-474 54 00
www.mitsubishimotors.se
VD Henrik Edemalm
Information Lotta Thulin

NEVS

Saabvägen 5
461 38 Trollhättan
Tel 0520-850 00
www.nevs.com
VD Stefan Tilk
Information Fredrik Fryklund

Suzuki Nimag Sverige AB

(Suzuki)
Vretenvägen 10
171 54 Solna
Tel 08-517 323 00
www.suzuki.se
VD Mattias Larsson
Information Mattias Andersson

Nissan Nordic Sverige AB

Box 1003, 164 21 Kista
Tel 08-506 612 00
www.nissan.se
VD Sanna Kaipia
Information Alexandra Österplan

Olle Olsson Bolagen AB

Box 57, 751 03 Uppsala
Tel 018-17 05 00
Fax 018-15 40 58
www.oob.se
VD Pontus Olsson

Opel Sverige AB

(Opel)
Box 44080, 100 73 Stockholm
Tel 08-632 85 00
www.opel.se
VD Lasse Grundström
Information Annicka Troedsson

Renault Nordic Sverige AB

Box 1028, 164 21 Kista
Tel 08-585 752 00
www.renault.se
VD Thomas Holm
Information Karin Karlsson

Scania CV AB

151 87 Södertälje
Tel 08-553 810 00
www.scania.com
VD Henrik Henriksson
Information Erik Ljungberg

Scania-Bilar Sverige AB

151 87 Södertälje
Tel 08-553 864 00
www.scania.se
VD Robert Sobocki
Information Peter Kaméus

International Motors Nordic AB

(Subaru, Izusu)
Box 21041, 200 21 Malmö
Tel 040-618 49 00
www.subaru.se
www.isuzusverige.se
VD Christer Blomdell
Information Thomas Possling

SsangYong Motor Sverige AB

Arenagatan 8B, 215 33 Malmö
Tel 0730-86 24 11
www.ssangyongmotor.se
VD Linus Gustafsson

TM Sweden AB

(Tesla)
Kanalvägen 16, 194 61 Upplands Väsby
www.tesla.com
Information Maria Lantz

Toyota Sweden AB

Box 1103, 172 22 Sundbyberg
Tel 08-706 71 00
www.toyota.se
VD Christian Norberg
Information Erik Gustafsson

VDL Bus & Coach Sweden AB

(Generalagent VDL bussar)
Box 8, 186 40 Vallentuna
Tel 08-408 077 50
VD Fredrik Dahlborg

Volkswagen Group Sverige

(VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche)
151 88 Södertälje
Tel 08-553 865 00
www.volkswagengroup.se
www.volkswagen.se
www.volkswagentransportbilar.se
www.audi.se
www.seat.se
www.skoda.se
www.porsche.se
VD Claes Jerveland
Information Marcus Thomasfolk

AB Volvo

405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvo.com
VD Martin Lundstedt
Information Kina Wilcke

Volvo Lastvagnar AB

405 08 Göteborg
Tel 031-66 60 00
www.volvo.com/trucks
VD Claes Nilsson
Information Fredrik Klevenfeldt

Volvo Car Sverige AB

(Volvo)
405 31 Göteborg
Tel 031-325 02 00
www.volvocars.se
VD Kristian Elvefors
Information Katarina Adamson

Volvo Car Group AB

405 31 Göteborg
Tel 031-59 00 00
www.volvocars.com
VD Håkan Samuelsson
Information Anders Kärrberg



PUBLIKATIONER FRÅN BIL SWEDEN

BILISMEN I SVERIGE 2018

Pris: 275 kr inkl moms. PDF-version 235 kr inkl moms.

NYREGISTRERINGSSTATISTIK

Utkommer varje månad och omfattar nyregistreringar av personbilar, lastbilar och bussar.

Pris: 2 529 kr inkl moms, prenumeration för 2019 (12 nr). Enbart i PDF.

Publikationerna kan beställas från:

www.bilsweden.se

eller

BIL Sweden Adm AB

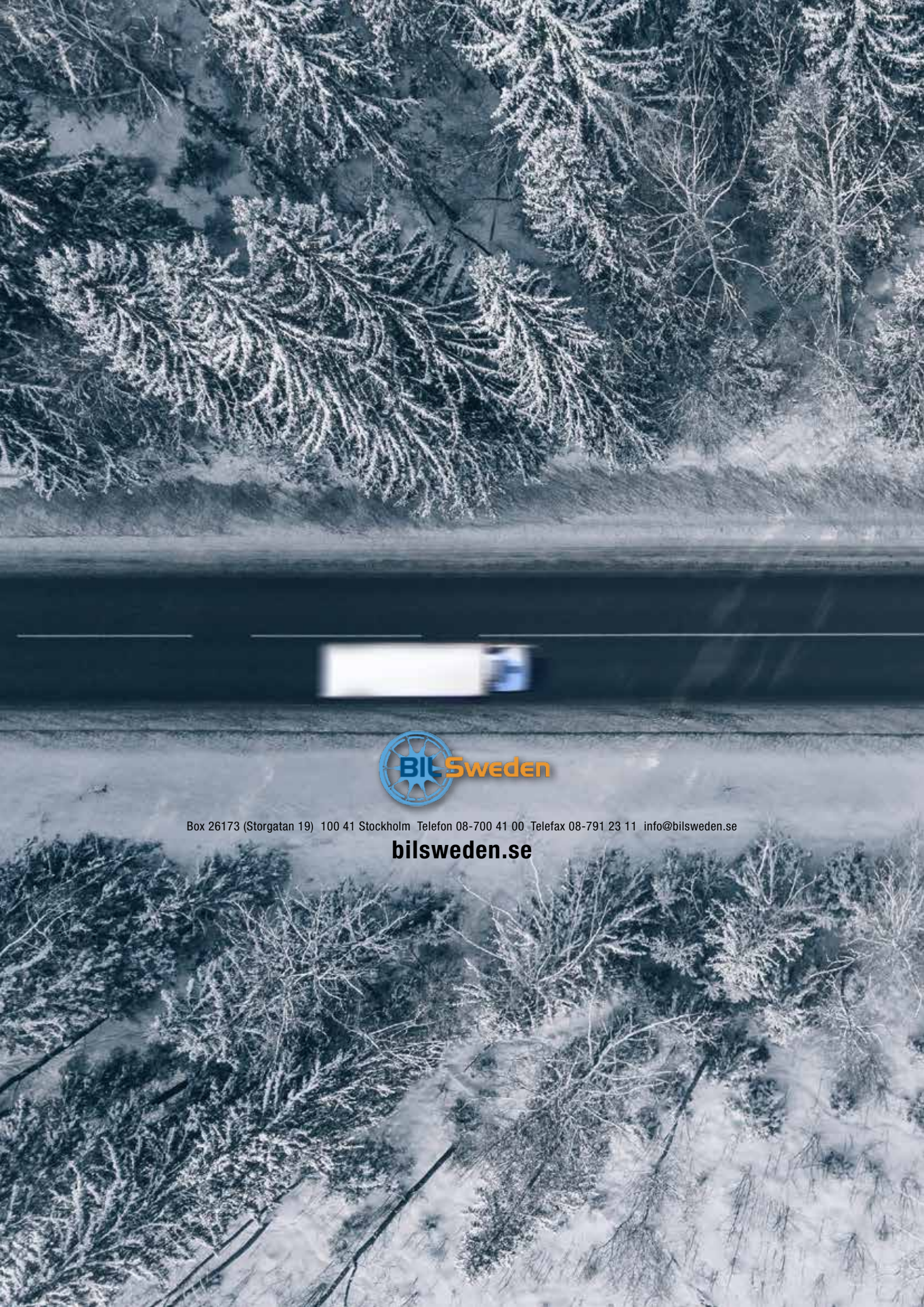
Box 26173

100 41 Stockholm

Tel: 08-700 41 00

Fax: 08-791 23 11

info@bilsweden.se



Box 26173 (Storgatan 19) 100 41 Stockholm Telefon 08-700 41 00 Telefax 08-791 23 11 info@bilsweden.se

bilsweden.se