

### Kriterier för medlemskap i Mobility Sweden

- Medlemskap kan sökas av den som utvecklar, tillverkar eller importerar personbilar, lastbilar och/eller bussar.
- Medlem måste kunna visa upp en registrering hos Bolagsverket.
- Sökande medlem bör ha utövat verksamhet inom området sedan minst 12 månader.
- Medlemskap förutsätter att aktuell verksamhet bedrivs av juridisk person.
- För medlemskap krävs att Mobility Swedens stadgar följs ([länk](#)). Det innebär att företagen bland annat är skyldiga att följa svensk lagstiftning samt lämna statistik och andra uppgifter som föreningen behöver för att kunna göra sitt bästa för branschen.
- På samma sätt som nämnts ovan måste även Svenskt Näringslivs stadgar följas ([länk](#)).
- Medlem måste kunna visa upp den senaste årsredovisningen med revisionsberättelse och i övrigt kunna styrka att de har en ordnad ekonomi. Medlemmar måste följa ARN:s (Allmänna Reklamationsnämndens) riktlinjer.
- Medlem måste vara den enda importören för märket på den svenska marknaden.
- Medlem förväntas vara delaktig och engagerad i Mobility Swedens arbetsgrupper, kommittéer och styrelser.

### Att ansöka om medlemskap i Mobility Sweden

En formell ansökan ska skickas till Mobility Sweden innehållande komplett information om företaget som ansöker om medlemskap. Se [Membership Form](#).

Föreningsstyrelsen säkerställer att kriterierna är uppfyllda och rekommenderar därefter Föreningsstämman att godkänna medlemskapet (ordinarie Föreningsstämma äger rum i april).

### **Kommittéer och aktuella arbetsgrupper för Mobility Swedens medlemmar**

- Tekniska kommittén lätta
- Tekniska kommittén tunga
- Servicemarknadskommittén
- Informationskommittén
- FoU-kommittén (endast för svenska OEM:er)
- Återvinningskommittén
- Prognos- och statistikkomittén
- Laddinfrastrukturgruppen lätta
- Laddinfrastrukturgruppen tunga

### **Medlemsavgifter**

I en medlemsorganisation är det medlemmarna som bestämmer organisationens riktning och aktiviteter, och delar kostnaderna för att genomföra dem. Föreningsstyrelsen utser styrelseledamöterna, och har delegerat till styrelsen att godkänna den årliga budgeten som är basen för fördelningen av kostnaderna.

Varje medlem i Mobility Sweden betalar en årlig medlemsavgiftsavgift på 35 000 SEK. Utöver avgiften betalar medlemmarna en serviceavgift till Mobility Sweden Adm AB, som baseras bland annat på hur många nya fordon företaget har sålt på den svenska marknaden, med en lägsta avgift på 65 000 SEK plus moms. Med en marknadsandel mindre än 0,5% innebär detta en årlig total kostnad på cirka 100 000 kr.