



Mobility
Sweden

Mandatperiodens styrmedel

5 april 2022

Circularity



Sustainable



Collective

Impact



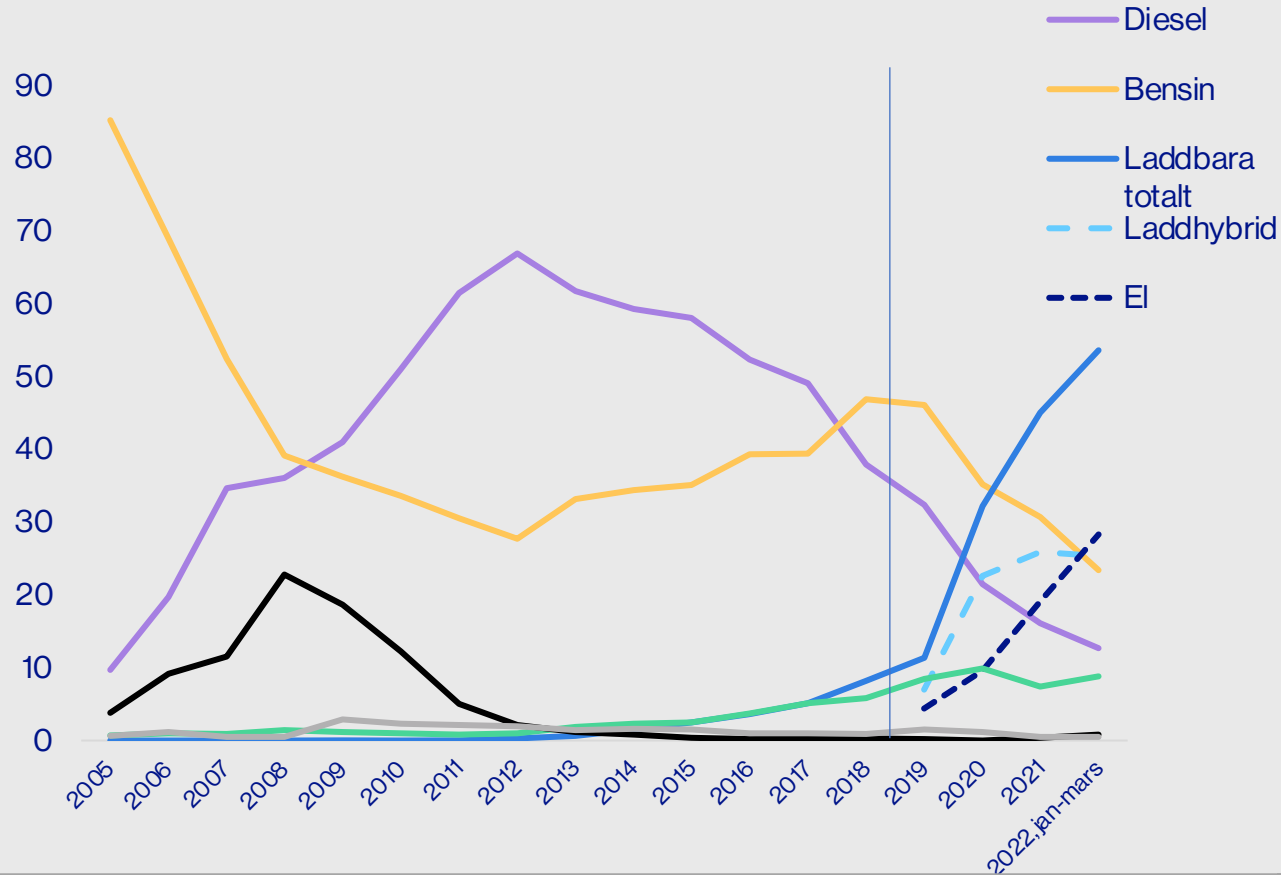
Transformation



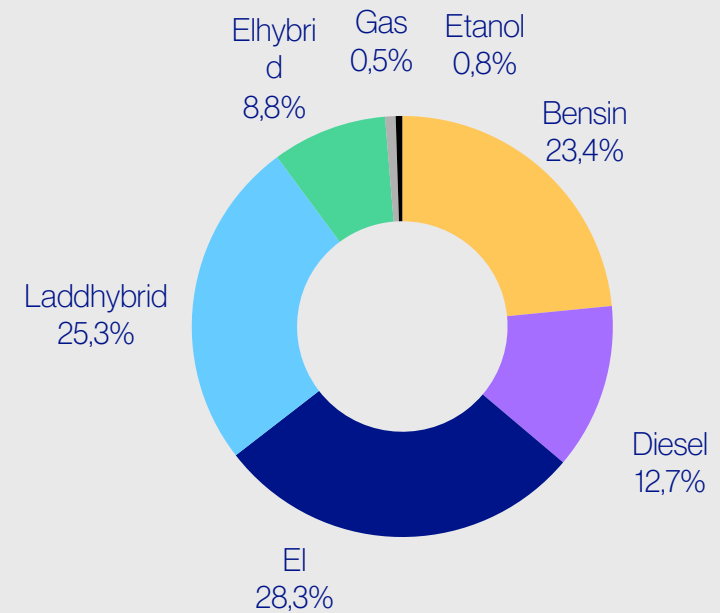
Connectivity

Elbilar främsta drivlina under Q1 2022

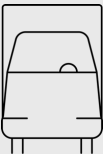
Nyregistreringar per drivmedel (%) 2005-2022 jan-mars



Nyregistrerade personbilar per drivmedel Q1 2022



Utvecklingen av eldrivna fordon under mandatperioden

		2018	2022 Q1
	Personbilar	2,0% 7 078 st	28,3% 19 713 st
	Lätta lastbilar, <3,5 ton	1,3% 757 st	10,8% 872 st
	Tunga lastbilar, >16 ton	0,5% 7 st	2,2% 25 st
	Bussar	10,5% 17 st	36,0% 40 st

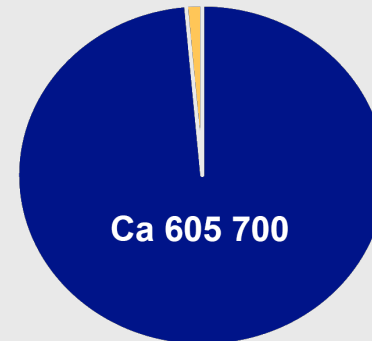
Omställningen av fordonsflottan tar tid

Personbilar i trafik: 6 procent är laddbara



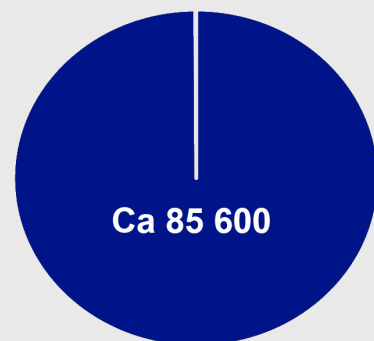
■ EI ■ Laddhybrid

Lätta lastbilar i trafik: 1,4 procent är eldrivna



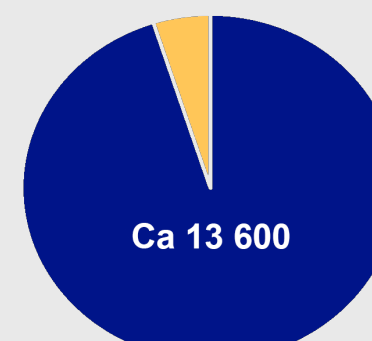
■ EI

Tunga lastbilar i trafik: 0,1 procent är eldrivna



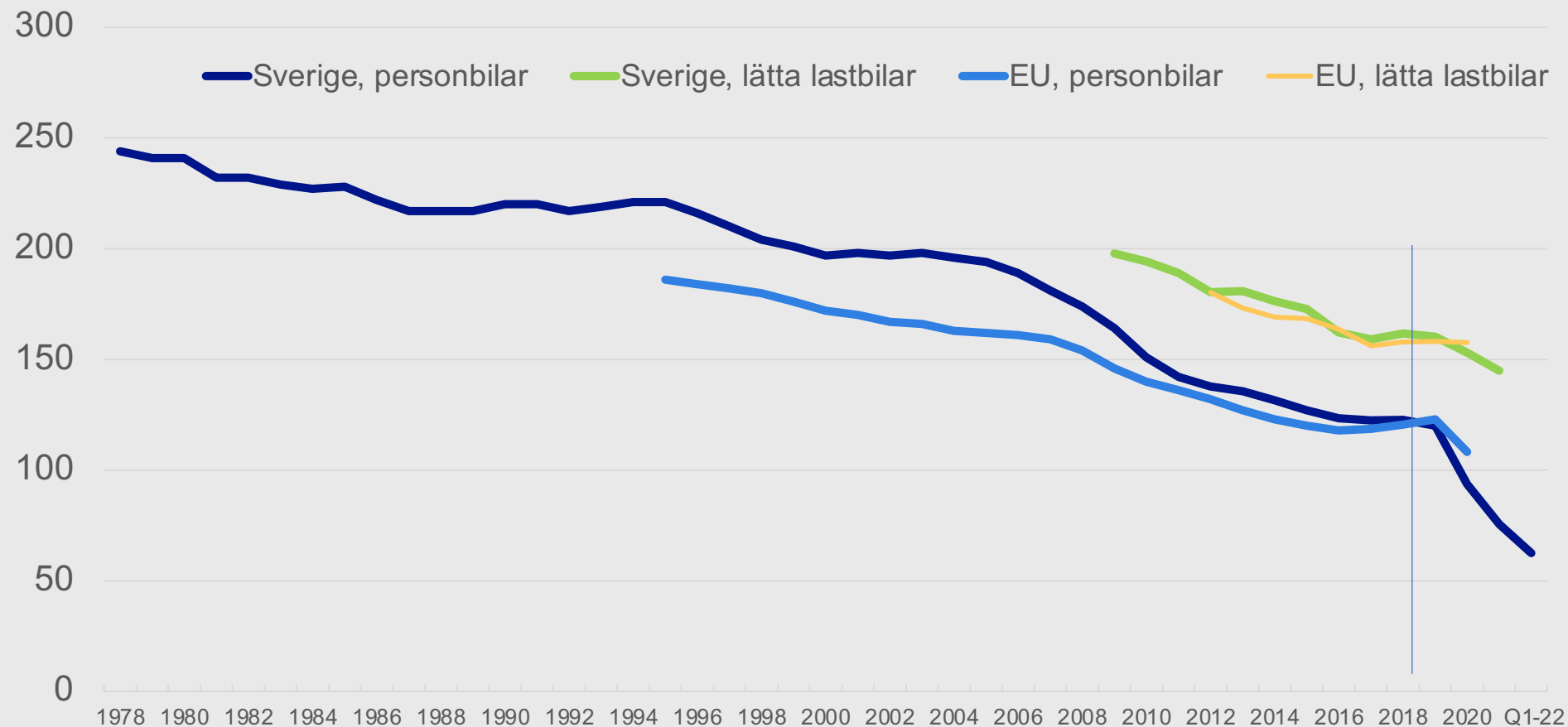
■ EI

Bussar i trafik: 5,9 procent är eldrivna



■ EI

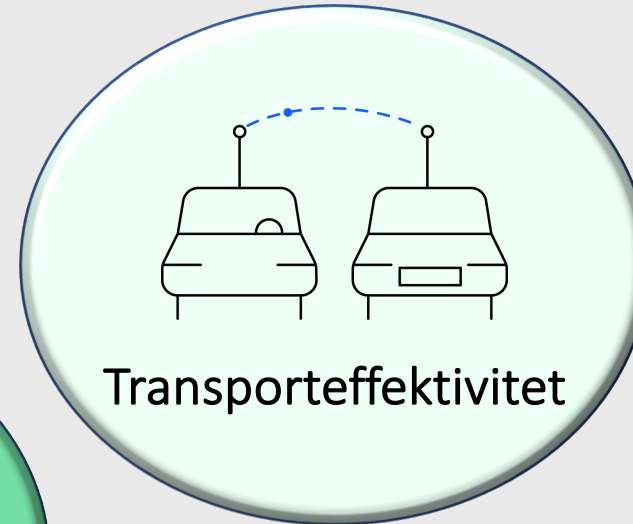
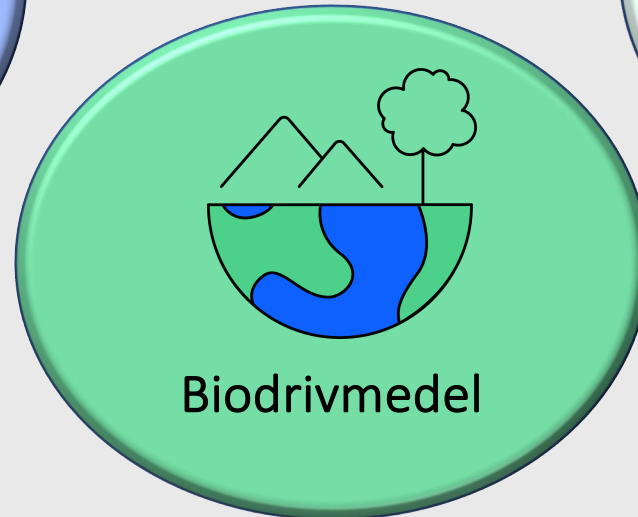
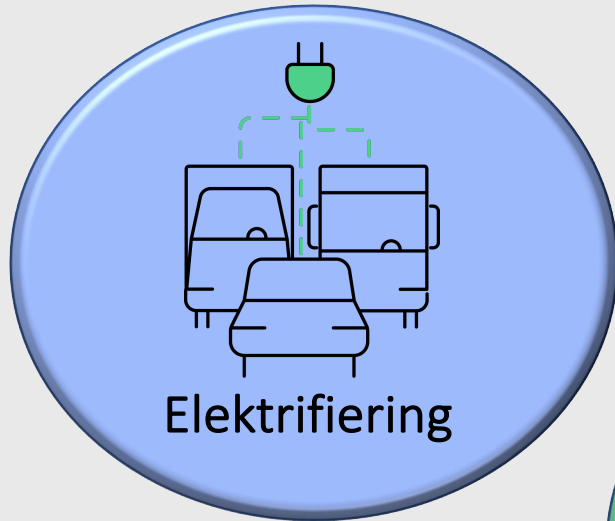
Koldioxidutsläppen har minskat betydligt, NEDC-testcykeln



Personbilarnas
årssnitt 2018 var
122,7 g/km
jämfört med
62,5 g/km 2022
Q1, dvs - 49%

Källa: Trafikverket,
Transportstyrelsen, EEA
och Mobility Sweden

Hörnstenar för minskad klimatpåverkan



Styrmedel för köp av fordon under mandatperioden

Bonus-Malus systemet –
revidering av systemet för
bonus och malus i flera
omgångar

Förmånsvärdet – justering av
förmånsskatt

Miljölastbilspremie

Styrmedel för minskad klimatpåverkan från fordon

- Reduktionsplikt
- Skattenedsättning för höginblandade biodrivmedel
- Justering av drivmedelsskatter
- Indexering av drivmedelsskatter



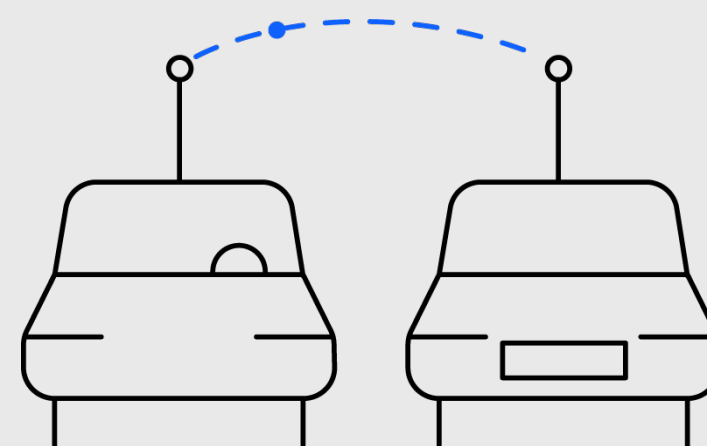
Styrmedel för infrastruktur

- Klimatklivet
- Vita fläckar
- Regionala elektrifieringspiloter
- Ladda hemma bidrag – grönt avdrag
- Ladda bilen bidrag - för företag och BRF



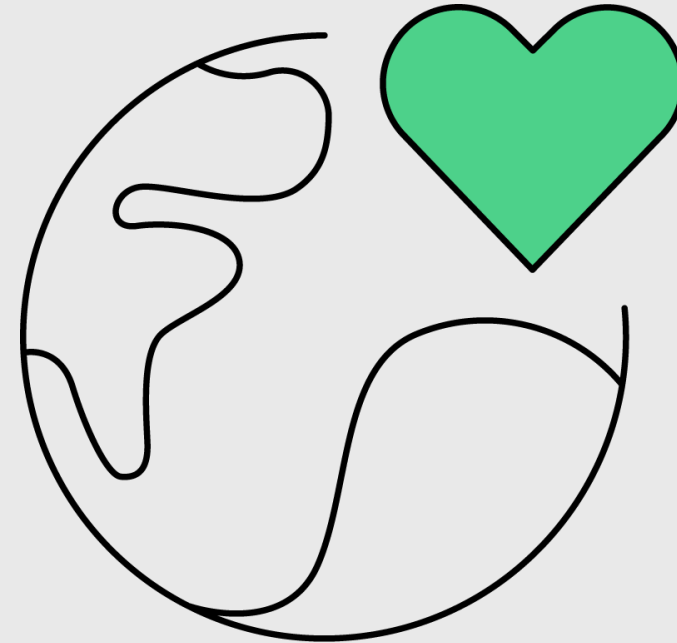
Utredningar och forskningsstöd

- Utfasningsutredningen
- Industriklivet
- Forskningspropositionen
 - Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI)
- IPCEI projekt (SEEL, Northvolt, Vätgas)
- Elektrifieringskommissionen
- Elektrifieringsstrategin



Pandemiåtgärder

- Korttidsstöd
- Grön kreditgaranti
- Hyresstöd



Flera nya underleverantörer





Mobility
Sweden

Medskick inför
nästa mandatperiod

Ekosystem som växer fram där alla delar måste gå i takt



Viktiga principer för omställning

Förutsägbarhet och långsiktighet

Internationell harmonisering

Systemperspektiv

Teknikneutralitet



Omställningen kräver

Laddinfrastruktur

Styrmedel
för köp

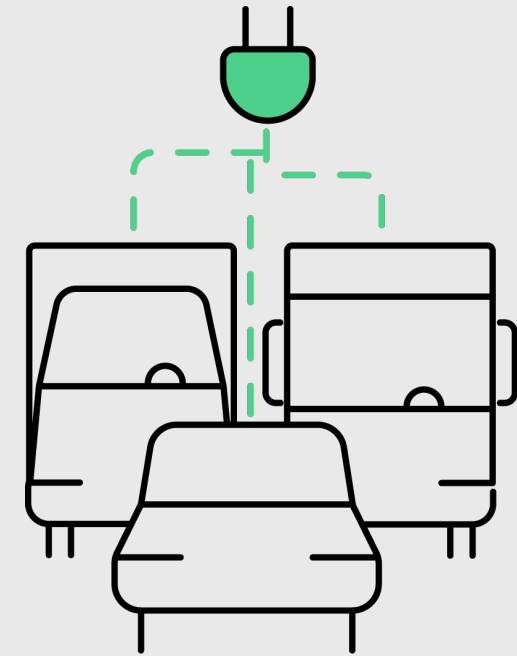
Styrmedel
för brukande



Mobility Swedens förslag för lätta fordon – laddinfrastruktur

Satsa på utbyggnad av laddinfrastrukturen, som inte hänger med ökningen av laddbara bilar framförallt när det gäller:

Bostadsrättsföreningar
Parkering gemensamhetsanläggningar
Arbetsplatser där hantverkare befinner sig
Längs vägar, speciellt norrut
Överväg driftsbidrag på vissa håll



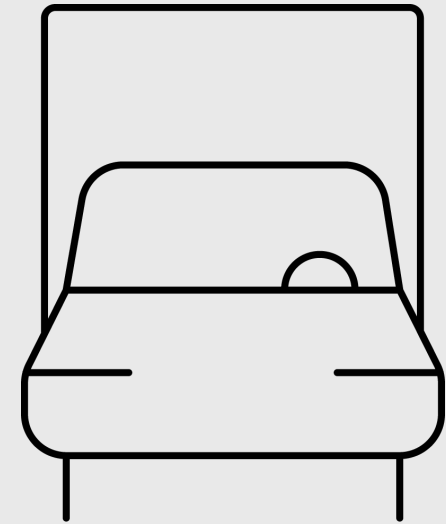
Mobility Swedens förslag lätta fordon – styrmedel för köp

Bonus-malus systemet bör omarbetas:

- Äldre bilar bör omfattas av malusen och fördelas på fler år
- Malusen bör ta hänsyn till transportnyttan och vara olika utformad för personbilar och lätta lastbilar
- Biodrivmedel bör hanteras teknikneutralt. Samma skatt för fordon som körs på E85, fordonsgas eller HVO100

Tydligare incitament för tjänstebilar:

- Extra nedsättning av förmånsvärdet för tjänstebilar med låg klimatpåverkan (elbilar, laddhybrider och gasbilar) bör återinföras

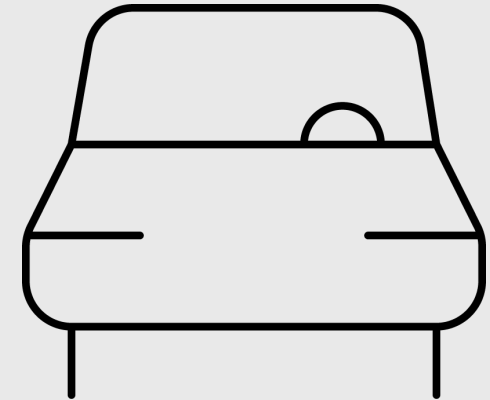


Mobility Swedens förslag lätta fordon – styrmedel för brukande

Styrmedel för nyttjande bör inkludera differentierad parkeringsavgift och differentierad trängselskatt.

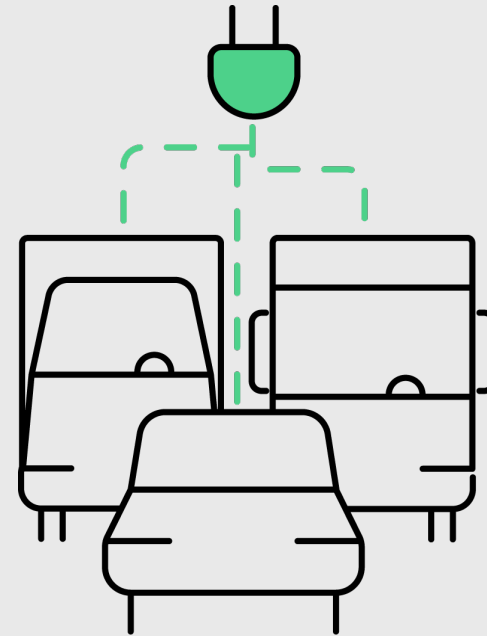
Reformera skattesystemet helt med ny smart km-skatt på längre sikt. Ett sådant system kan differentieras för olika typer av fordon vid körning i olika trafikmiljöer.

Inrätta en Transportminister för att få mer fokus på hela branschens frågor



Mobility Swedens förslag tunga fordon – laddinfrastruktur

- **Stöden bör samordnas, anpassas, och förenklas**
- Stöd till utbyggnaden av laddinfrastruktur för tunga fordon bör samordnas under ett stöd
- Stödet måste anpassas till förutsättningarna för tunga fordon. Ansökningsprocessen måste också förenklas
- Stödet måste även omfatta merkostnader för energi lager och logistik



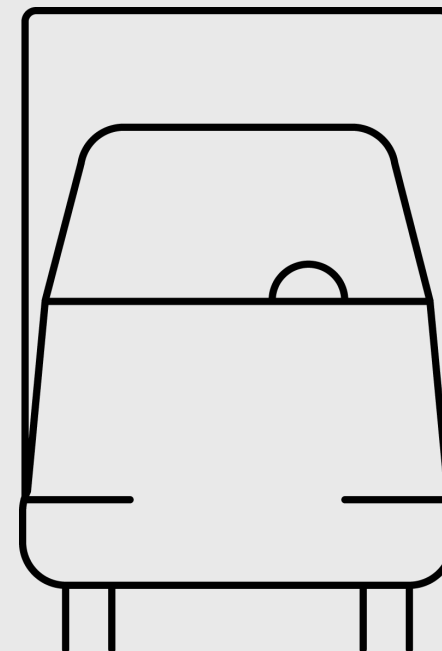
Mobility Swedens förslag tunga fordon – styrmedel för köp

- **Premie för köp av miljöfordon**

- Premien bör vara i paritet med andra konkurrentländer
- Premien bör omfatta operationell leasing

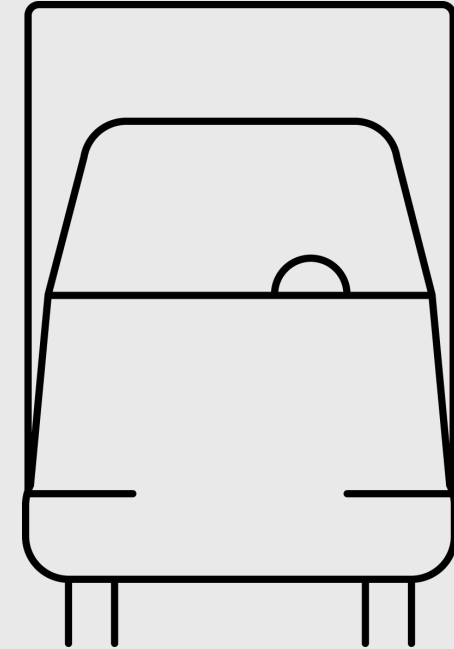
- **Offentlig upphandling**

Använd miljöstyrande offentlig upphandling där myndigheter, regioner och kommuner har ett särskilt ansvar för tydliga och offensiva miljö- och klimatkrav i upphandling



Mobility Swedens förslag tunga fordon– styrmedel för brukande

- Miljözoner (efterlevnad)
- Differentiera trängsel- och broavgifter utifrån fordonets miljöegenskaper
- Slopa elskatten
- Smart miljöstyrande km-skatt



Inrätta en Transportminister för att få mer fokus på våra frågor

Paneldeltagare

**Axel Hallberg
(MP)**



**Mattias Jonsson
(S)**



**Maria Stockhaus
(M)**



**Camilla Brodin
(KD)**



**Helena Gellerman
(L)**



**Mattias Bäckström
Johansson (SD)**



A long-exposure photograph of a night sky filled with colorful star trails in shades of blue, orange, and white. The trails are curved, suggesting the Earth's rotation. In the foreground, a dark silhouette of a mountain range is visible against a bright orange and yellow horizon, likely from a sunset or sunrise. The bottom portion of the image shows a calm body of water reflecting the light from the horizon.

Mobility
Sweden