

Svag ökning av nya personbilar i februari

- Registreringarna av nya personbilar ökade i februari med 5,3 procent jämfört med februari ifjol. Under årets två första månader uppgår personbilarnas ökning till 12,8 procent. Årets ökning är väntad eftersom registreringssiffrorna i januari och februari ifjol var dämpade efter rekordregistreringar i december 2019 inför fordonsskatt höjningen 1 januari 2020. Personbilsregistreringarna under januari-februari i år är drygt sex procent lägre jämfört med snittet 2016-2020, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden.

Fortsatt dämpad tillväxttakt av andelen laddbara personbilar

- Andelen laddbara bilar uppgick till 34,8 procent i februari jämfört med 25 procent ifjol och hittills i år uppgår andelen till 34,2 procent. Den starka ökningstakten under slutet av 2020, där december hade en andel på 49 procent, har nu bromsats in. Detta är en följd av den stora osäkerheten kring årets styrmedelsförändringar i form av bland annat justeringar av Bonus-malussystemet och höjd förmånsskatt. I slutet av förra året lanserades många populära laddbara modeller. Det gav en ketchupeffekt då många fick sina leveranser av beställda bilar i december, vilket också bidrog till inbromsningen, säger Mattias Bergman.

- Noterbart är att laddhybriderna ökar med 63 procent och står för 82 procent av alla laddbara fordon medan elbilarna minskar med 1,1 procent. Det nya bonus-malussystemet som träder i kraft i april har bidragit till denna utveckling. Laddhybriderna får då i snitt 10 000 kronor lägre bonus samtidigt som elbilarna får motsvarande höjning, fortsätter Mattias Bergman.

- De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar minskade med drygt 22 procent under 2020 jämfört med 2019, enligt färsk statistik från Trafikverket och Transportstyrelsen. Starkt bidragande är den ökade andelen laddbara bilar, men också att det skedde ett trendbrott bland de icke laddbara bilarna. De blev mer energieffektiva och minskade det genomsnittliga utsläppet med nära fem procent, fortsätter Mattias Bergman.

Lätta lastbilar hårt drabbade av styrmedelsförändringar i Bonus-malus

- Fordonsskatten, malusen, höjs kraftigt den 1 april för bilar som släpper ut mer än 90 gram koldioxid per kilometer. Den höjda malusen drabbar framför allt lätta lastbilar, där utbudet av laddbara alternativ är begränsat. Vi ser nu att registreringarna av lätta lastbilar ökar, med 46,3 procent i februari jämfört med samma månad förra året. Ökningen beror dels på att vi jämför med ett svagt första kvartal föregående år av samma skäl som för personbilar, dels på att den kommande malushöjningen medför att fler passar på att köpa en lätt lastbil för att undvika den höjda skatten. Sammantaget uppgår uppgången under årets två första månader till 60,3 procent. Samtidigt är registreringarna under januari-februari drygt 19 procent lägre än snittet de senaste fem åren. Andelen laddbara lätta lastbilar, som fortfarande är begränsade i utbud, uppgår till 4,9 procent under årets två första månader. Vi har löpande påtalat vikten av att de bör särskiljas från personbilar vid revideringen av Bonus-malussystemet, då de utför ett annat transportarbete, säger Mattias Bergman.

- Under 2020 minskade koldioxidutsläppen för nya lätta lastbilar med ca fyra procent enligt Trafikverket och Transportstyrelsen, från 160 g/km 2019 till 154 g/km, fortsätter Mattias Bergman.

Uppgång för tunga lastbilar och bussar

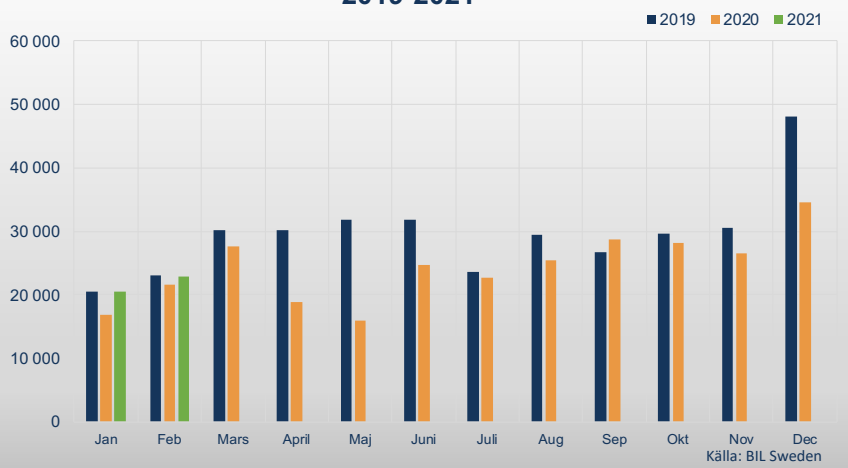
- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade med tio procent i februari jämfört med februari

ifjol. Under årets två första månader har tunga lastbilar sammantaget ökat med 1,1 procent. Nyregistreringarna av bussar ökade med 34,6 procent i februari och har hittills i år ökat med 114 procent, dock från en låg nivå. Bussmarknaden har påverkats negativt av Coronapandemin, men för vissa segment som styrs av offentliga upphandlingar, har förnyelsen av bussflottan fortsatt, avslutar Mattias Bergman.

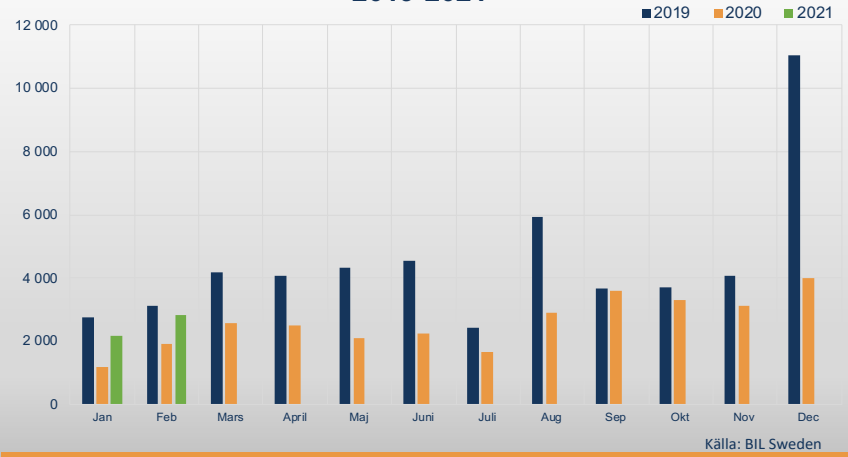
Sammanfattning av nyregistreringarna februari 2021

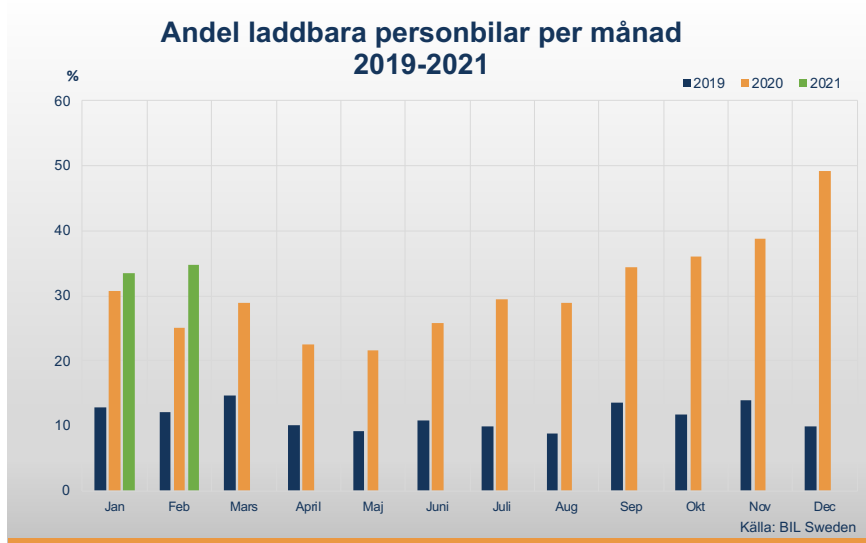
	2021	2020	% 21/20
Personbilar	22 837	21 694	+5,3%
Andel laddbara personbilar	34,8%	25,1%	
Laddhybrider	6 560	4 026	+62,9%
Elbilar	1 394	1 409	-1,1%
Lastbilar, totalt	3 306	2 374	+39,3%
Varav:			
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	2 814	1 923	+46,3%
Tunga lastbilar, över 16 ton	465	422	+10,2%
Bussar, totalt	35	26	+34,6%

Nyregistrerade personbilar per månad 2019-2021



Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2019-2021





Registreringsperioden för februari omfattar registreringar från 30 januari till och med 26 februari. Antalet registreringsdagar är 20, lika många som i fjol.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, VD BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:

mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 860 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 235 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 12 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under februari 2021

Under februari registrerades enligt BIL Sweden 22 837 nya personbilar vilket är en ökning med 5,3% jämfört med samma månad förra året, då 21 694 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med februari har 43 410 personbilar registrerats vilket är 12,8% fler än motsvarande period förra året, då 38 492 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 3 040 registreringar (förra året 2 763) följd av Volvo XC40 2 310 (1 522), Volvo XC60 2 117 (1 303), Kia Ceed 1 720 (675), Toyota Rav 4 1 604 (437), VW T Roc 1 426 (482), Volvo S/V90 1 373 (1 477), VW Passat 1 273 (1 813), Kia Niro 1 184 (1 680) och VW Tiguan 1 087 (996).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: VW Golf, BMW 3-Serie, Toyota Yaris, BMW 5-Serie, Skoda Octavia, Nissan Qashqai, Toyota C Hr, Mercedes E Klass, Toyota Corolla och Peugeot 3008.

Under februari registrerades 4 636 personbilsdieslar eller 20,3% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 9 211 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 21,2% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under februari registrerades 5 791 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 26,7% och under januari - februari förra året registrerades 9 611 personbilsdieslar eller 25,0% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 1 532 registreringar (förra året 1 386) följd av Volvo S/V90 844 (875), Volvo XC60 812 (329), VW Passat 752 (617), VW Tiguan 446 (387), Mercedes E Klass 317 (370), BMW 3-Serie 290 (272), Audi A4 282 (383), Skoda Kodiaq 259 (245) och BMW 5-Serie 223 (306).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i februari 96. Motsvarande siffra för februari året innan var 87. Under perioden januari - februari registrerades 144 direktimporterade personbilar jämfört med 127 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under februari 614 personbilar jämfört med 599 i februari året innan. Under perioden januari - februari direktimporterades 1 059 personbilar jämfört med 1 056 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 814 under februari, 46,3% fler än under samma tid förra året då 1 923 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 4 963 lätta lastbilar, 60,3% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 1 333, Ford 792, Renault 577, Peugeot 489 och Mercedes-Benz 458.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2021	2020	2021	2020	FEB	JAN-FEB	2021	2020
CHEVROLET	0	1	0	1	100,0-	100,0-		
CITROEN	139	54	267	85	157,4	214,1	5,4	2,7
DACIA	32	28	64	46	14,3	39,1	1,3	1,5
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	67	86	113	128	22,1-	11,7-	2,3	4,1
FORD	515	376	792	561	37,0	41,2	16,0	18,1
GM	0	0	0	0				
IVECO	16	23	21	31	30,4-	32,3-	0,4	1,0
ISUZU	13	9	13	40	44,4	67,5-	0,3	1,3
MAN	10	11	16	15	9,1-	6,7	0,3	0,5
MERCEDES-BENZ	236	220	458	389	7,3	17,7	9,2	12,6
MITSUBISHI	8	1	12	1	700,0	1100,0	0,2	
MAXUS	14	0	24	0			0,5	
NISSAN	91	50	159	85	82,0	87,1	3,2	2,7
OPEL	93	28	162	57	232,1	184,2	3,3	1,8
PEUGEOT	274	160	489	224	71,3	118,3	9,9	7,2
RENAULT	302	106	577	159	184,9	262,9	11,6	5,1
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	239	83	432	110	188,0	292,7	8,7	3,6
VOLKSWAGEN	751	683	1.333	1.150	10,0	15,9	26,9	37,1
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	14	4	31	14	250,0	121,4	0,6	0,5
TOTALT	2.814	1.923	4.963	3.096	46,3	60,3	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 465 under februari, 10,2% fler än jämfört med februari förra året då 422 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 851 tunga lastbilar, 1,1% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2021	2020	2021	2020	FEB	JAN-FEB	2021	2020
DAF	3	7	9	15	57,1-	40,0-	1,1	1,8
IVECO	3	0	8	0			0,9	
MAN	1	13	3	34	92,3-	91,2-	0,4	4,0
MERCEDES-BENZ	27	35	68	70	22,9-	2,9-	8,0	8,3
SCANIA	221	193	392	416	14,5	5,8-	46,1	49,4
VOLVO	207	174	367	307	19,0	19,5	43,1	36,5
ÖVRIGA	3	0	4	0			0,5	
TOTALT	465	422	851	842	10,2	1,1	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under februari registrerades totalt 3 306 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 39,3% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 5 877 lastbilar, 46,8% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 85,1% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 14,1%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER FEBRUARI UPPGICK TILL 3.306 (2.374)

OCH UNDER JANUARI - FEBRUARI 5.877 (4.004)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %	
	2021	2020	2021	2020	FEB	JAN-FEB
HÖGST 3,5 TON	2.814	1.923	4.963	3.096	46,3	60,3
3,5 - 6,0 TON	10	17	15	35	41,2-	57,1-
6,0 - 16,0 TON	17	12	48	31	41,7	54,8
ÖVER 16,0 TON	465	422	851	842	10,2	1,1
	3.306	2.374	5.877	4.004	39,3	46,8

Bussar

Under februari registrerades totalt 35 nya bussar (både lätta och tunga), 34,6% fler än under samma tid förra året, då 26 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 137 bussar, 114,1% fler än förra året, då 64 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 26 under februari, 18,2% fler än under samma tid förra året då 22 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 102 tunga bussar, 96,2% fler än under motsvarande period förra året då 52 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2021	2020	2021	2020	FEB	JAN-FEB	2021	2020
KÄSSBOHRER-SETRA	8	2	9	5	300,0	80,0	8,8	9,6
MAN	0	9	1	23	100,0-	95,7-	1,0	44,2
MERCEDES-BENZ	5	2	49	3	150,0	1533,3	48,0	5,8
NEOPLAN	0	0	0	0				
SCANIA	5	5	5	5			4,9	9,6
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	8	3	31	11	166,7	181,8	30,4	21,2
ÖVRIGA	0	1	7	5	100,0-	40,0	6,9	9,6
TOTALT	26	22	102	52	18,2	96,2	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2021	JAN-FEB 2020
	2021	2020	2021	2020	FEBRUARI	JAN-FEB		
BC SWEDEN								
JAGUAR	19	34	22	56	44,11-	60,71-	0,05	0,14
LAND ROVER	54	108	117	163	50,00-	28,22-	0,26	0,42
TOTALT BC SWEDEN	73	142	139	219	48,59-	36,52-	0,32	0,56
BMW NORTHERN EUROPE								
BMW	1319	1324	2686	2401	0,37-	11,87	6,18	6,23
MINI	128	220	257	397	41,81-	35,26-	0,59	1,03
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1447	1544	2943	2798	6,28-	5,18	6,77	7,26
FCA SWEDEN								
ALFA ROMEO	12	39	13	62	69,23-	79,03-	0,02	0,16
FIAT	168	259	301	462	35,13-	34,84-	0,69	1,20
JEEP	27	54	55	76	50,00-	27,63-	0,12	0,19
TOTALT FCA SWEDEN	207	352	369	600	41,19-	38,50-	0,85	1,55
GENERAL MOTORS MOBILITY								
CADILLAC	1		1					
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT	1		1					
HEDIN MOTOR COMPANY								
FORD	341	275	588	503	24,00	16,89	1,35	1,30
TOTALT HEDIN MOTOR COMPANY	341	275	588	503	24,00	16,89	1,35	1,30
HONDA NORDIC								
HONDA	70	105	140	193	33,33-	27,46-	0,32	0,50
TOTALT HONDA NORDIC	70	105	140	193	33,33-	27,46-	0,32	0,50
HYUNDAI BILAR IMPORT								
HYUNDAI	471	429	867	828	9,79	4,71	1,99	2,15
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	471	429	867	828	9,79	4,71	1,99	2,15
IVECO								
IVECO	3	2	6	2	50,00	200,00	0,01	
TOTALT IVECO	3	2	6	2	50,00	200,00	0,01	
KIA MOTORS SWEDEN								
KIA	2206	2191	4207	4150	0,68	1,37	9,69	10,78
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2206	2191	4207	4150	0,68	1,37	9,69	10,78
KW BRUUN AUTOIMPORT								
CITROEN	321	137	529	222	134,30	138,28	1,21	0,57
DS	18	8	37	11	125,00	236,36	0,08	0,02
OPEL	292	139	582	318	110,07	83,01	1,34	0,82
PEUGEOT	713	536	1309	907	33,02	44,32	3,01	2,35
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1344	820	2457	1458	63,90	68,51	5,65	3,78
LOUWMAN SVERIGE								
SUZUKI	108	101	180	166	6,93	8,43	0,41	0,43
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	108	101	180	166	6,93	8,43	0,41	0,43
MAZDA MOTOR SVERIGE								
MAZDA	143	36	255	43	297,22	493,02	0,58	0,11
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	143	36	255	43	297,22	493,02	0,58	0,11
MERCEDES-BENZ SVERIGE								
MERCEDES	1530	1405	3067	2549	8,89	20,32	7,06	6,62
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1530	1405	3067	2549	8,89	20,32	7,06	6,62
NEVS								
NEVS	2		2					
TOTALT NEVS	2		2					
NISSAN NORDIC								
NISSAN	469	182	1031	296	157,69	248,31	2,37	0,76
TOTALT NISSAN NORDIC	469	182	1031	296	157,69	248,31	2,37	0,76
POLESTAR AUTOMOTIVE								
POLESTAR 2	151		301				0,69	
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	151		301				0,69	
RENAULT NORDIC SVERIGE								
DACIA	90	112	168	180	19,64-	6,66-	0,38	0,46
RENAULT	395	422	736	806	6,39-	8,68-	1,69	2,09
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	485	534	904	986	9,17-	8,31-	2,08	2,56
RSA SVERIGE								
MAXUS	4		14				0,03	
TOTALT RSA SVERIGE	4		14				0,03	
SC MOTORS SWEDEN AB								
MITSUBISHI	179	367	270	806	51,22-	66,50-	0,62	2,09
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	179	367	270	806	51,22-	66,50-	0,62	2,09
SUBARU NORDIC								
SUBARU	191	42	354	98	354,76	261,22	0,81	0,25
TOTALT SUBARU NORDIC	191	42	354	98	354,76	261,22	0,81	0,25
TM SWEDEN								
TESLA	134	139	167	304	3,59-	45,06-	0,38	0,78
TOTALT TM SWEDEN	134	139	167	304	3,59-	45,06-	0,38	0,78
TOYOTA SWEDEN								
LEXUS	100	89	217	175	12,35	24,00	0,49	0,45
TOYOTA	2019	1684	3827	2785	19,89	37,41	8,81	7,23
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2119	1773	4044	2960	19,51	36,62	9,31	7,68
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
AUDI	1095	1406	2280	2503	22,11-	8,90-	5,25	6,50
PORSCHE	181	137	335	263	32,11	27,37	0,77	0,68
SKODA	1012	1229	1934	2010	17,65-	3,78-	4,45	5,22
SEAT	787	652	1503	1272	20,70	18,16	3,46	3,30
VOLKSWAGEN	2861	3171	5578	6024	9,77-	7,40-	12,84	15,65
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	5936	6595	11630	12072	9,99-	3,66-	26,79	31,36
VOLVO CAR SVERIGE								
POLESTAR 1	2		2	1		100,00		
VOLVO	5163	4654	9400	7447	10,93	26,22	21,65	19,34
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	5165	4654	9402	7448	10,97	26,23	21,65	19,34
ÖVRIGA FABRIKAT								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	58	6	72	13	866,66	453,84	0,16	0,03
S L U T T O T T A L	22837	21694	43410	38492	5,26	12,77	100,00	100,00



Personbilar nyregistreringar februari 2021

Reg.takt per dag 1142 Reg.dagar 20
 Reg.takt månad 22837

> +20%
 < -20%

Sorterade ack. från årets början		Perioden 2021-02-01 -> 2021-02-28				Ackumulerat från årets början					
		antal		förändr.	marknadsandel %		antal		förändr.	marknadsandel %	
Pos	Fabrikat / modell	2021	2020	%	2021	2020	2021	2020	%	2021	2020
1(1)	Volvo	5163	4654	10,94	22,61	21,45	9400	7447	26,23	21,65	19,35
2(2)	VW	2861	3171	-9,78	12,53	14,62	5578	6024	-7,40	12,85	15,65
3(3)	Kia	2206	2191	0,68	9,66	10,10	4207	4150	1,37	9,69	10,78
4(4)	Toyota	2019	1684	19,89	8,84	7,76	3827	2785	37,41	8,82	7,24
5(5)	Mercedes	1530	1405	8,90	6,70	6,48	3067	2549	20,32	7,07	6,62
6(7)	BMW	1319	1324	-0,38	5,78	6,10	2686	2401	11,87	6,19	6,24
7(6)	Audi	1095	1406	-22,12	4,79	6,48	2280	2503	-8,91	5,25	6,50
8(8)	Skoda	1012	1229	-17,66	4,43	5,67	1934	2010	-3,78	4,46	5,22
9(9)	Seat	787	652	20,71	3,45	3,01	1503	1272	18,16	3,46	3,30
10(10)	Peugeot	713	536	33,02	3,12	2,47	1309	907	44,32	3,02	2,36
11(19)	Nissan	469	182	157,69	2,05	0,84	1031	296	248,31	2,38	0,77
12(11)	Hyundai	471	429	9,79	2,06	1,98	867	828	4,71	2,00	2,15
13(12)	Renault	395	422	-6,40	1,73	1,95	736	806	-8,68	1,70	2,09
14(14)	Ford	341	275	24,00	1,49	1,27	588	503	16,90	1,35	1,31
15(17)	Opel	292	139	110,07	1,28	0,64	582	318	83,02	1,34	0,83
16(21)	Citroen	321	137	134,31	1,41	0,63	529	222	138,29	1,22	0,58
17(27)	Subaru	191	42	354,76	0,84	0,19	354	98	261,22	0,82	0,25
18(20)	Porsche	181	137	32,12	0,79	0,63	335	263	27,38	0,77	0,68
19(40)	Polestar	153	0		0,67		303	1	30200,00	0,70	0,00
20(15)	Fiat	168	259	-35,14	0,74	1,19	301	462	-34,85	0,69	1,20
21(13)	Mitsubishi	179	367	-51,23	0,78	1,69	270	806	-66,50	0,62	2,09
22(16)	Mini	128	220	-41,82	0,56	1,01	257	397	-35,26	0,59	1,03
23(31)	Mazda	143	36	297,22	0,63	0,17	255	43	493,02	0,59	0,11
24(24)	Lexus	100	89	12,36	0,44	0,41	217	175	24,00	0,50	0,45
25(25)	Suzuki	108	101	6,93	0,47	0,47	180	166	8,43	0,41	0,43
26(23)	Dacia	90	112	-19,64	0,39	0,52	168	180	-6,67	0,39	0,47

27(18)	Tesla	↘	134	139	-3,60	0,59	0,64	167	304	-45,07	0,38	0,79
28(22)	Honda	↘	70	105	-33,33	0,31	0,48	140	193	-27,46	0,32	0,50
29(26)	Land Rover	↘	38	92	-58,70	0,17	0,42	81	132	-38,64	0,19	0,34
30(28)	Jeep	↘	27	54	-50,00	0,12	0,25	55	76	-27,63	0,13	0,20
31(44)	Kabe		43	0		0,19		48	0		0,11	
32(33)	DS	↗	18	8	125,00	0,08	0,04	37	11	236,36	0,09	0,03
33(32)	LR / Land Rover		16	16	0,00	0,07	0,07	36	31	16,13	0,08	0,08
34(30)	Jaguar	↘	19	34	-44,12	0,08	0,16	22	56	-60,71	0,05	0,15
35(45)	Maxus		4	0		0,02		14	0		0,03	
36(29)	Alfa Romeo	↘	12	39	-69,23	0,05	0,18	13	62	-79,03	0,03	0,16
37(36)	Iveco	↗	3	2	50,00	0,01	0,01	6	2	200,00	0,01	0,01
38(42)	Chevrolet		3	0		0,01		4	0		0,01	
39(35)	Ferrari		3	2	50,00	0,01	0,01	3	3	0,00	0,01	0,01
40(34)	Lamborghini	↗	0	3	-100,00		0,01	3	4	-25,00	0,01	0,01
41(38)	Bentley	↗	2	0		0,01		2	1	100,00	0,00	0,00
42(46)	Mclaren		2	0		0,01		2	0		0,00	
43(47)	Nevs		2	0		0,01		2	0		0,00	
44(41)	Cadillac		1	0		0,00		1	0		0,00	
45(43)	Dodge		1	0		0,00		1	0		0,00	
46(37)	Amatörbygge	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
47(39)	Morgan	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
	Övriga	↗	4	1	300,00	0,02	0,00	9	3	200,00	0,02	0,01
Totalmarknad			22837	21694				43410	38492			
förändring +/-			1143		5,27%			4918		12,78%		

Tryck på plustecknet till vänster om varje fabrikat för att expandera och se utvecklingen för varje fabrikats olika modeller. Tabellen rankar de olika fabrikaten efter de ackumulerade registreringarna från årets början.

Källa: BIL Sweden

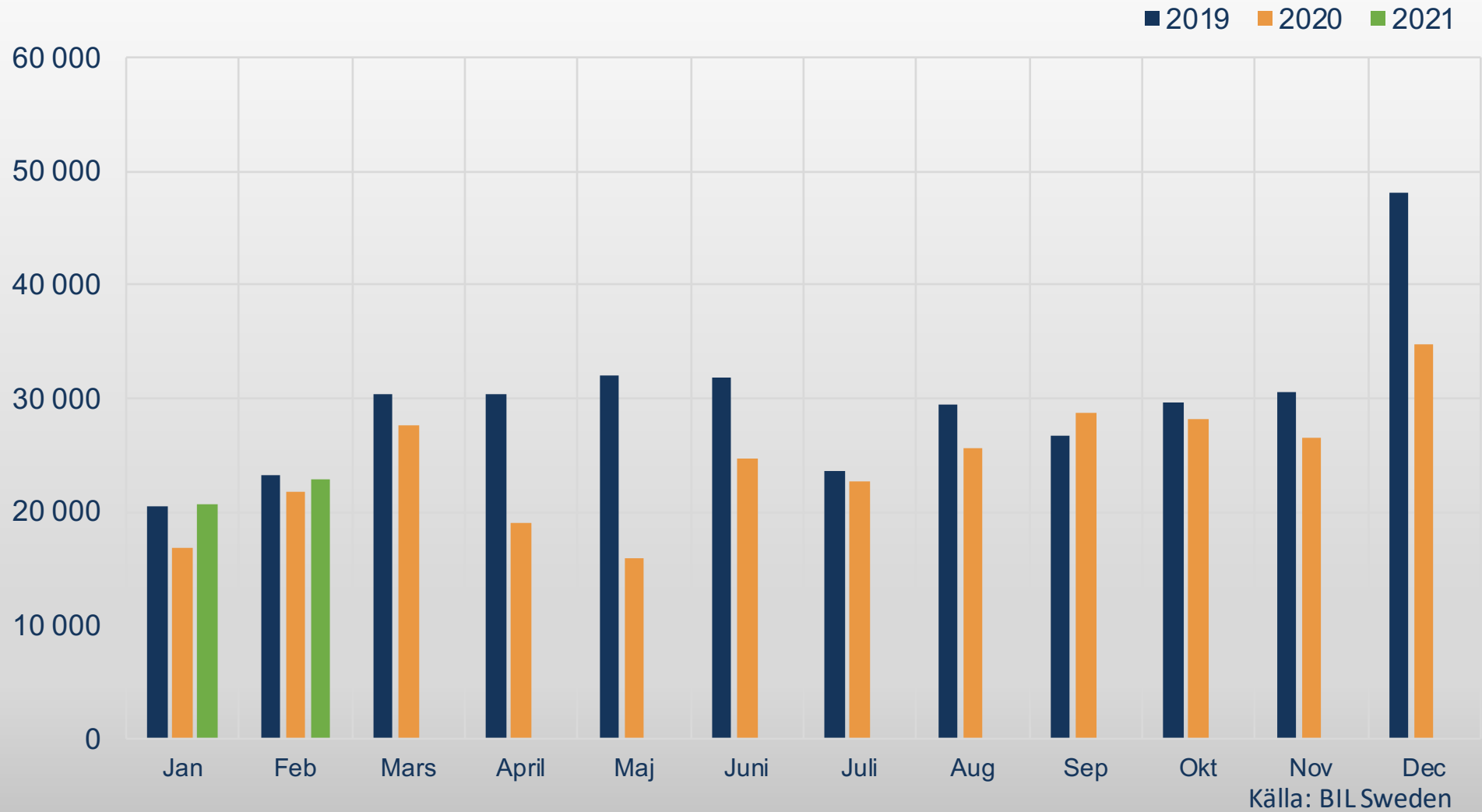
Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	FEBRUARI	JAN-FEB	2021	JAN-FEB 2020
1 VOLVO S/V60	1663	1711	3040	2763	2,80-	10,02	7,00	7,18
2 VOLVO XC40	1337	1112	2310	1522	20,23	51,77	5,32	3,95
3 VOLVO XC60	1156	860	2117	1303	34,41	62,47	4,88	3,39
4 KIA CEED	946	309	1720	675	206,14	154,81	3,96	1,75
5 TOYOTA RAV 4	871	257	1604	437	238,91	267,04	3,70	1,14
6 VW T-ROC	778	222	1426	482	250,45	195,85	3,28	1,25
7 VOLVO S/V90	700	781	1373	1477	10,37-	7,04-	3,16	3,84
8 VW PASSAT	563	832	1273	1813	32,33-	29,78-	2,93	4,71
9 KIA NIRO	604	938	1184	1680	35,60-	29,52-	2,73	4,36
10 VW TIGUAN	563	553	1087	996	1,80	9,13	2,50	2,59
11 VW GOLF	372	661	879	991	43,72-	11,30-	2,02	2,57
12 BMW 3-SERIE	359	433	773	711	17,09-	8,72	1,78	1,85
13 TOYOTA YARIS	293	414	742	650	29,22-	14,15	1,71	1,69
14 BMW 5-SERIE	301	302	724	545	0,33-	32,84	1,67	1,42
15 SKODA OCTAVIA	386	444	723	649	13,06-	11,40	1,67	1,69
16 NISSAN QASHQAI	280	61	669	81	359,01	725,92	1,54	0,21
17 TOYOTA C-HR	428	425	639	589	0,70	8,48	1,47	1,53
18 MERCEDES E-KLASS	292	319	633	603	8,46-	4,97	1,46	1,57
19 TOYOTA COROLLA	278	407	551	774	31,69-	28,81-	1,27	2,01
20 PEUGEOT 3008	259	173	530	318	49,71	66,66	1,22	0,83
21 SEAT LEON	233	292	509	596	20,20-	14,59-	1,17	1,55
22 VOLVO XC90N	263	190	478	366	38,42	30,60	1,10	0,95
23 MERCEDES GLC	196	234	415	386	16,23-	7,51	0,96	1,00
24 MERCEDES A-KLASS	177	198	409	355	10,60-	15,21	0,94	0,92
25 AUDI A6	179	245	392	486	26,93-	19,34-	0,90	1,26
26 MERCEDES C-KLASS	252	194	387	331	29,89	16,91	0,89	0,86
27 MERCEDES CLA	198	143	385	302	38,46	27,48	0,89	0,78
28 KIA PICANTO	153	81	375	144	88,88	160,41	0,86	0,37
29 SKODA SUPERB	166	227	357	382	26,87-	6,54-	0,82	0,99
30 BMW X1	191	132	343	209	44,69	64,11	0,79	0,54
31 SEAT IBIZA	177	76	315	117	132,89	169,23	0,73	0,30
32 SEAT ARONA	186	144	303	248	29,16	22,17	0,70	0,64
33 AUDI A4	96	244	301	409	60,65-	26,40-	0,69	1,06
34 POLESTAR 2	151		301				0,69	
35 AUDI A3	170	113	300	213	50,44	40,84	0,69	0,55
36 MERCEDES GLE	161	84	297	132	91,66	125,00	0,68	0,34
37 BMW 1-SERIE	177	100	289	194	77,00	48,96	0,67	0,50
38 BMW X3	157	105	288	174	49,52	65,51	0,66	0,45
39 OPEL GRANDLAND X	162	25	288	90	548,00	220,00	0,66	0,23
40 KIA RIO	187	98	283	146	90,81	93,83	0,65	0,38
41 KIA STONIC	147	164	280	264	10,36-	6,06	0,65	0,69
42 PEUGEOT 2008	195	22	276	84	786,36	228,57	0,64	0,22
43 SKODA KODIAQ	145	143	275	275	1,39		0,63	0,71
44 VW T-CROSS	162	415	268	734	60,96-	63,48-	0,62	1,91
45 FORD FOCUS	153	155	267	262	1,29-	1,90	0,62	0,68
46 RENAULT CAPTUR	169	107	264	246	57,94	7,31	0,61	0,64
47 AUDI E-TRON	145	208	250	324	30,28-	22,83-	0,58	0,84
48 SUBARU OUTBACK	148	20	250	47	640,00	431,91	0,58	0,12
49 NISSAN LEAF	117	93	237	182	25,80	30,21	0,55	0,47
50 AUDI Q2	132	71	226	165	85,91	36,96	0,52	0,43
51 HYUNDAI TUCSON	135	42	226	112	221,42	101,78	0,52	0,29
52 CITROEN C3	174	36	223	55	383,33	305,45	0,51	0,14
53 CITROEN C5 AIRCROSS	87	49	199	67	77,55	197,01	0,46	0,17
54 PEUGEOT 5008	88	39	198	56	125,64	253,57	0,46	0,15
55 MITSUBISHI OUTLANDER	117	351	196	779	66,66-	74,83-	0,45	2,02
56 PEUGEOT 208	111	117	196	157	5,12-	24,84	0,45	0,41
57 AUDI A1	83	89	192	194	6,74-	1,03-	0,44	0,50
58 OPEL CORSA	90	77	191	84	16,88	127,38	0,44	0,22
59 RENAULT CLIO	67	133	179	218	49,62-	17,88-	0,41	0,57
60 AUDI Q5	77	86	178	221	10,46-	19,45-	0,41	0,57
61 TOYOTA AYGO	80	69	174	121	15,94	43,80	0,40	0,31
62 VW ID.3	148		173				0,40	
63 HYUNDAI KONA	106	171	172	285	38,01-	39,64-	0,40	0,74
64 MERCEDES GLA	65	14	169	83	364,28	103,61	0,39	0,22
65 HYUNDAI I20	82	48	168	78	70,83	115,38	0,39	0,20
66 SKODA KAMIQ	108	77	168	118	40,25	42,37	0,39	0,31
67 SEAT ATECA	91	71	168	112	28,16	50,00	0,39	0,29
68 FIAT DUCATO	118	62	165	98	90,32	68,36	0,38	0,25
69 TESLA MODEL 3	133	98	165	165	35,71		0,38	0,43
70 SEAT TARRACO	73	34	154	146	114,70	5,47	0,35	0,38
71 SKODA KAROQ	84	67	146	102	25,37	43,13	0,34	0,26
72 AUDI A5	68	132	142	143	48,48-	0,69-	0,33	0,37
73 KIA OPTIMA	26	476	140	962	94,53-	85,44-	0,32	2,50
74 LEXUS	58	56	139	102	3,57	36,27	0,32	0,26
75 KIA SORENTO	98		136				0,31	

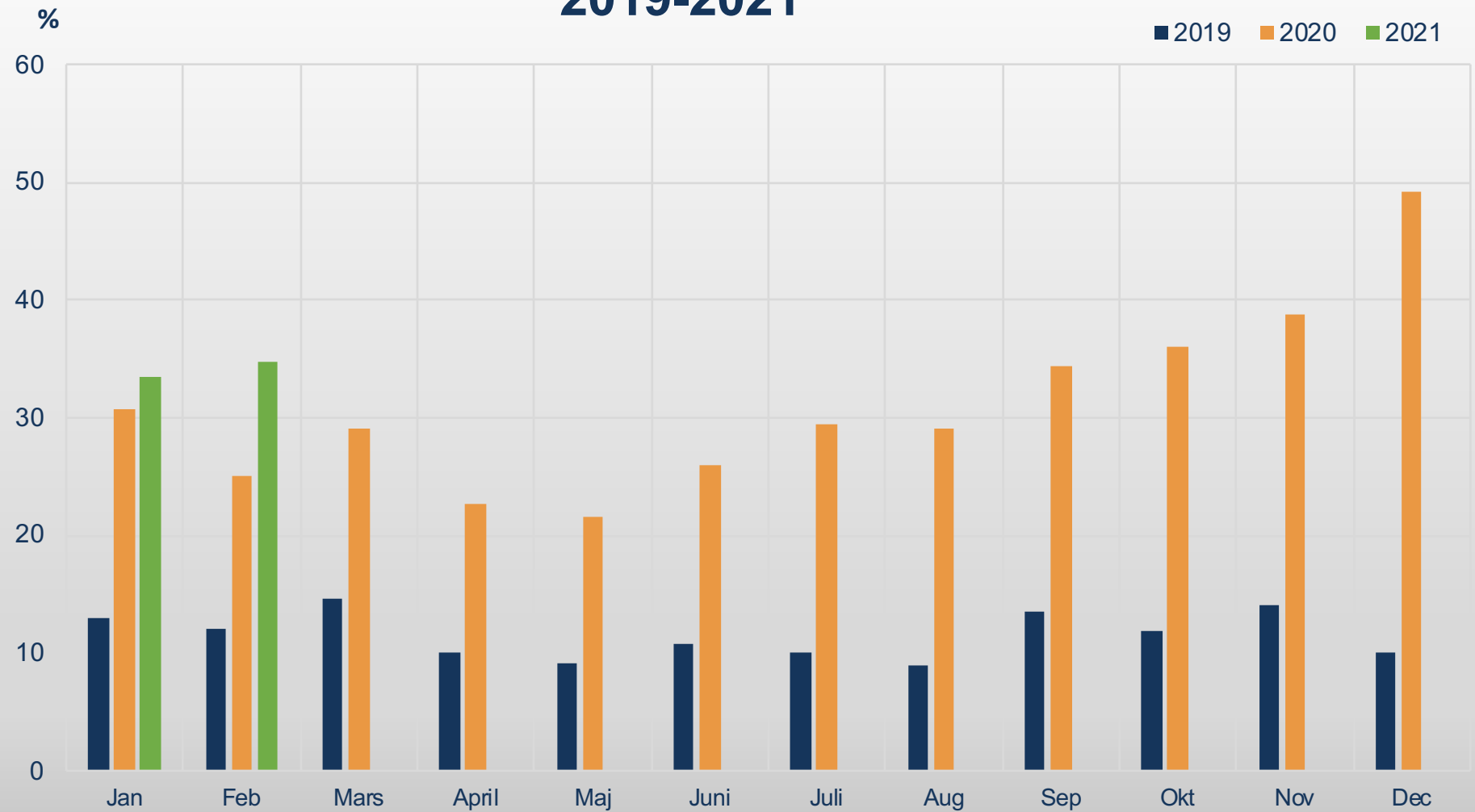
Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		% AV DIESEL 2021	TOTALT 2020	% DIESEL AV MODELLEN	
	2021	2020	2021	2020			2021	2020
1 VOLVO S/V60	716	893	1532	1386	16,63	14,42	50,39	50,16
2 VOLVO S/V90	436	547	844	875	9,16	9,10	61,47	59,24
3 VOLVO XC60	439	197	812	329	8,82	3,42	38,36	25,25
4 VW PASSAT	320	336	752	617	8,16	6,42	59,07	34,03
5 VW TIGUAN	241	248	446	387	4,84	4,03	41,03	38,86
6 MERCEDES E-KLASS	140	185	317	370	3,44	3,85	50,08	61,36
7 BMW 3-SERIE	136	174	290	272	3,15	2,83	37,52	38,26
8 AUDI A4	88	231	282	383	3,06	3,99	93,69	93,64
9 SKODA KODIAQ	136	127	259	245	2,81	2,55	94,18	89,09
10 BMW 5-SERIE	98	181	223	306	2,42	3,18	30,80	56,15
11 AUDI A6	118	190	177	367	1,92	3,82	45,15	75,51
12 VOLVO XC90N	72	83	176	117	1,91	1,22	36,82	31,97
13 FIAT DUCATO	118	62	165	98	1,79	1,02	100,00	100,00
14 MERCEDES C-KLASS	95	109	151	182	1,64	1,89	39,02	54,98
15 SKODA SUPERB	85	51	148	147	1,61	1,53	41,46	38,48
16 SKODA OCTAVIA	78	63	136	111	1,48	1,15	18,81	17,10
17 AUDI Q5	55	62	132	167	1,43	1,74	74,16	75,57
18 CITROEN C5 AIRCROSS	56	39	124	40	1,35	0,42	62,31	59,70
19 PEUGEOT 3008	45	92	124	151	1,35	1,57	23,40	47,48
20 MERCEDES GLC	62	167	117	298	1,27	3,10	28,19	77,20
21 VW T-ROC	40	21	116	38	1,26	0,40	8,13	7,88
22 MERCEDES GLB	51	49	104	49	1,13	0,51	78,79	80,33
23 BMW X3	76	75	101	126	1,10	1,31	35,07	72,41
24 KIA SORENTO	47		85		0,92		62,50	
25 MERCEDES CLA	39	43	76	109	0,83	1,13	19,74	36,09
26 BMW X1	44	69	68	109	0,74	1,13	19,83	52,15
27 VW GOLF	39	76	60	106	0,65	1,10	6,83	10,70
28 VW CARAVELLE	33	12	60	14	0,65	0,15	100,00	100,00
29 AUDI Q3	29	57	57	96	0,62	1,00	47,11	52,46
30 BMW 1-SERIE	44	16	55	45	0,60	0,47	19,03	23,20
31 MERCEDES GLE	31	70	55	112	0,60	1,17	18,52	84,85
32 SKODA KAROQ	32	29	51	37	0,55	0,38	34,93	36,27
33 KABE HUSBIL	43		48		0,52		100,00	
34 PEUGEOT 5008	16	10	47	14	0,51	0,15	23,74	25,00
35 VW MULTIVAN	25	32	47	45	0,51	0,47	100,00	100,00
36 RENAULT MEGANE	23	3	43	4	0,47	0,04	35,54	12,12
37 MERCEDES V-KLASS	23	45	42	58	0,46	0,60	95,45	100,00
38 FORD KUGA	14	4	40	6	0,43	0,06	66,67	31,58
39 VW TOUAREG	20	39	39	52	0,42	0,54	37,86	92,86
40 DACIA DUSTER	12	10	37	18	0,40	0,19	33,33	24,66
41 VW ARTEON	18	17	35	29	0,38	0,30	50,00	78,38
42 TOYOTA PROACE VERSO	19	21	33	40	0,36	0,42	76,74	100,00
43 LAND ROVER DISCOVERY SPORT	12	8	28	13	0,30	0,14	73,68	44,83
44 AUDI Q7	11	27	25	37	0,27	0,38	39,06	100,00
45 FORD TRANSIT	10	3	25	19	0,27	0,20	100,00	100,00
46 PEUGEOT 2008	18	1	23	1	0,25	0,01	8,33	1,19
47 AUDI Q8	16	29	22	47	0,24	0,49	33,33	68,12
48 RENAULT TRAFIC	10	3	22	5	0,24	0,05	100,00	100,00
49 OPEL ZAFIRA	12		21		0,23		100,00	
50 OPEL INSIGNIA	10		21		0,23		100,00	
Ø V R I G A	285	969	518	1518	5,62	15,79		
T O T A L T	4636	5791	9211	9611	100,00	100,00	21,22	24,97

Nyregistrerade personbilar per månad 2019-2021

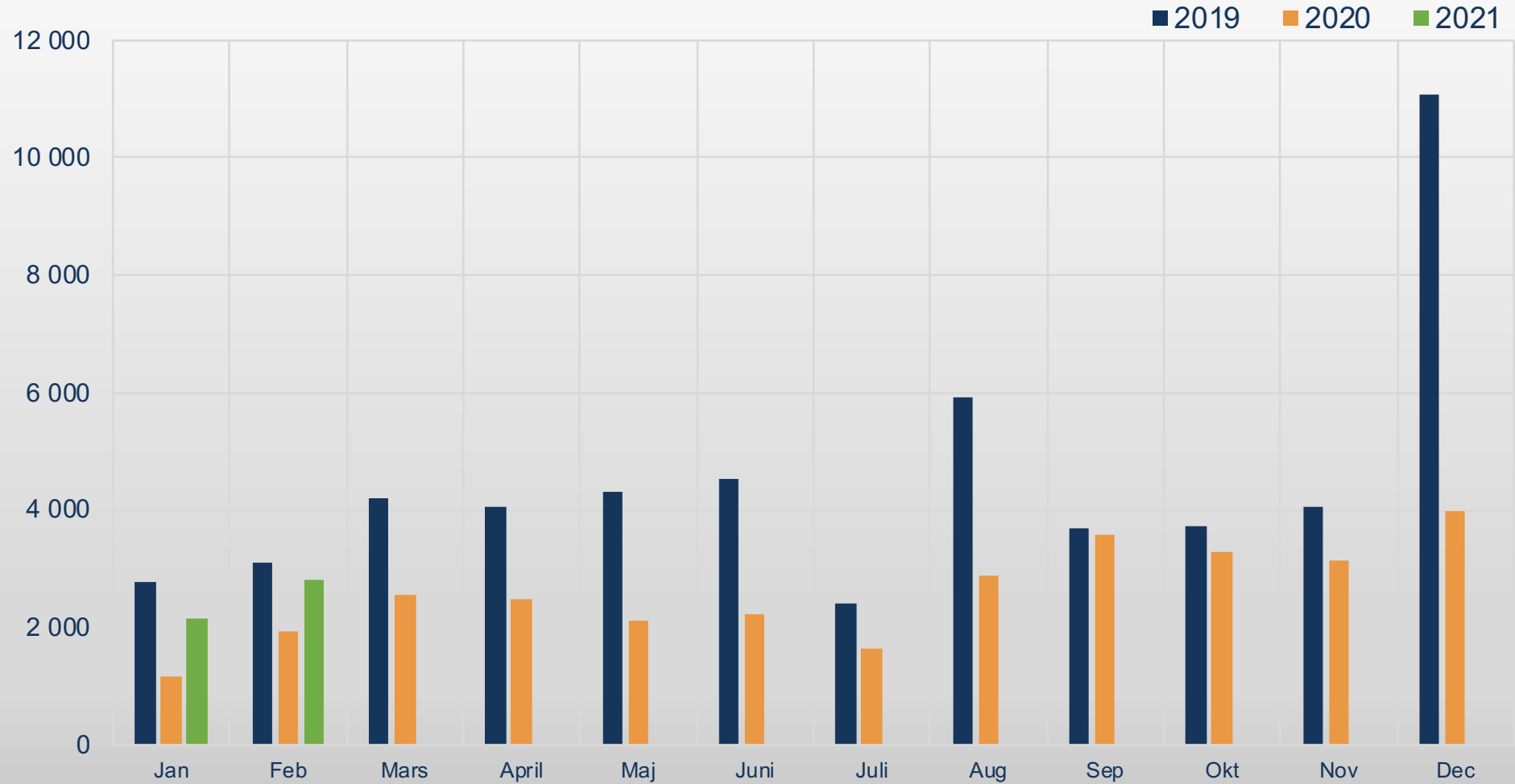


Andel laddbara personbilar per månad 2019-2021



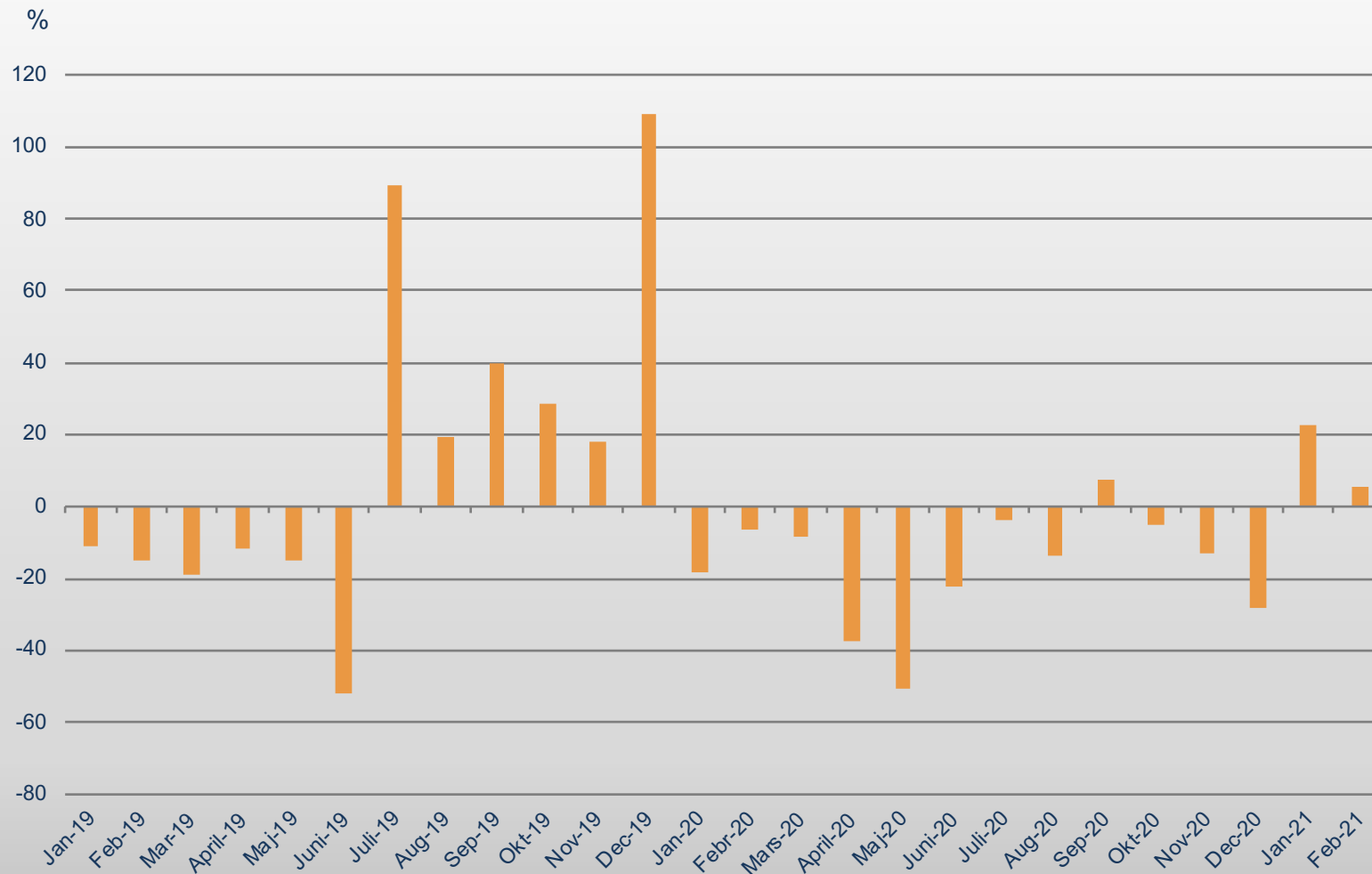
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2019-2021



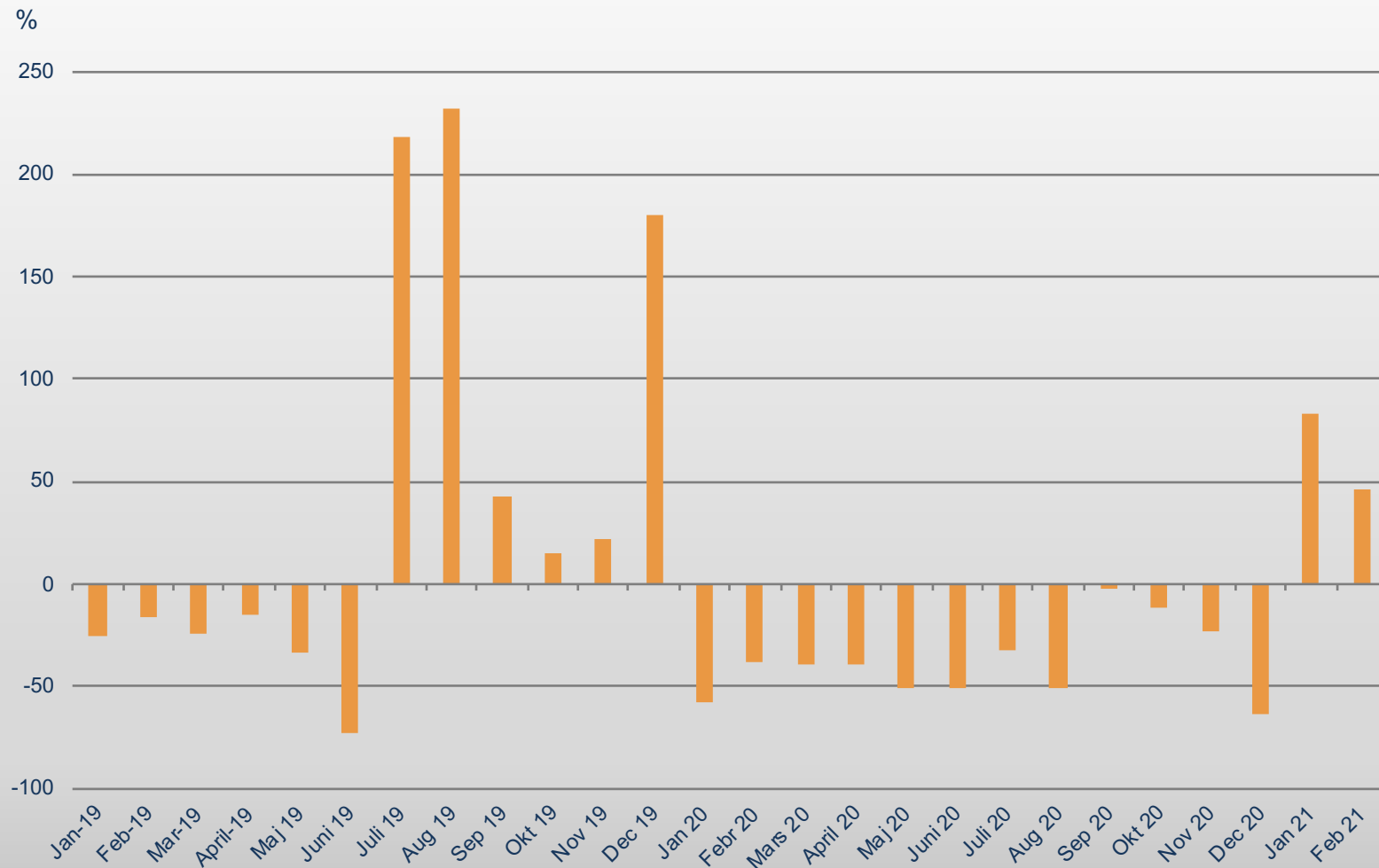
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



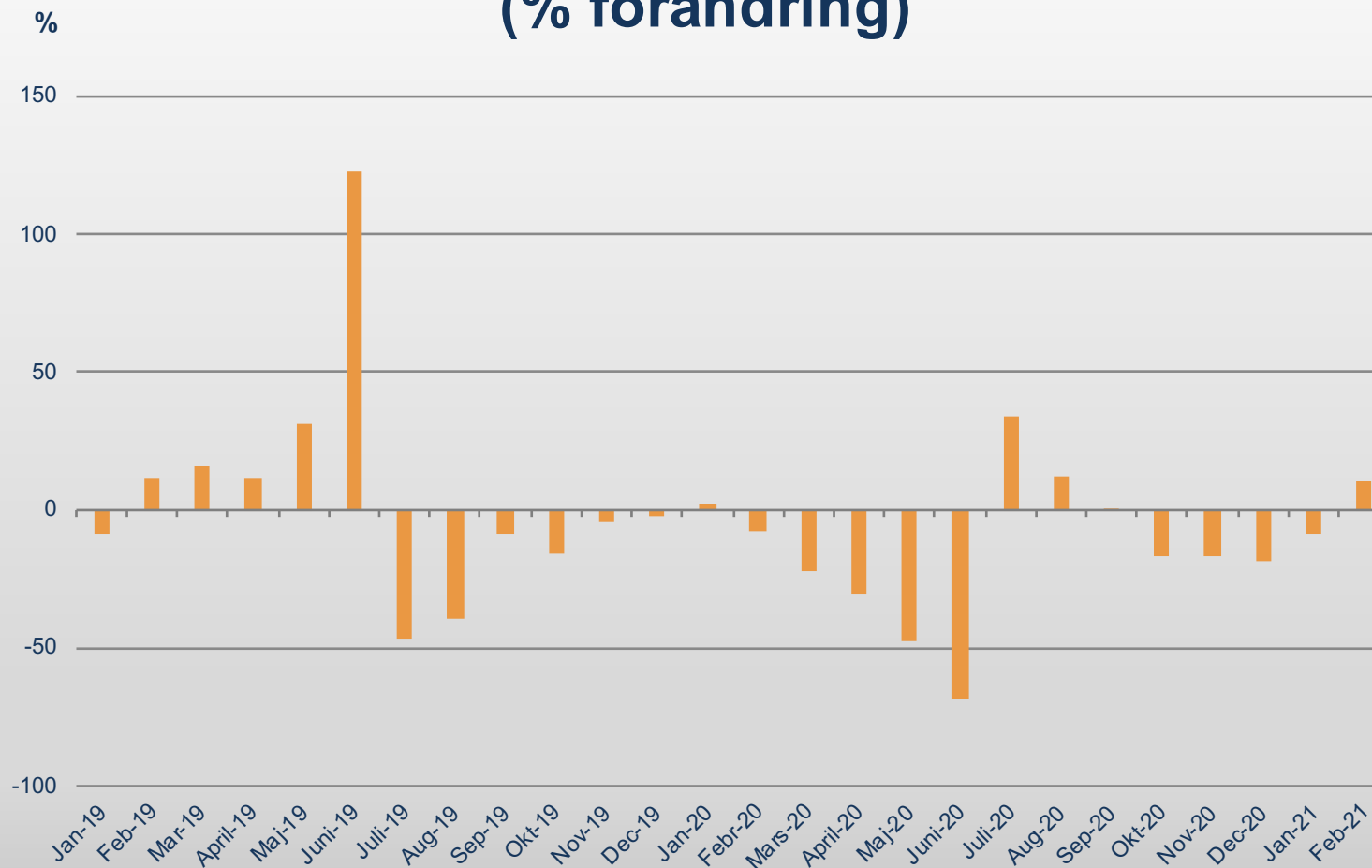
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



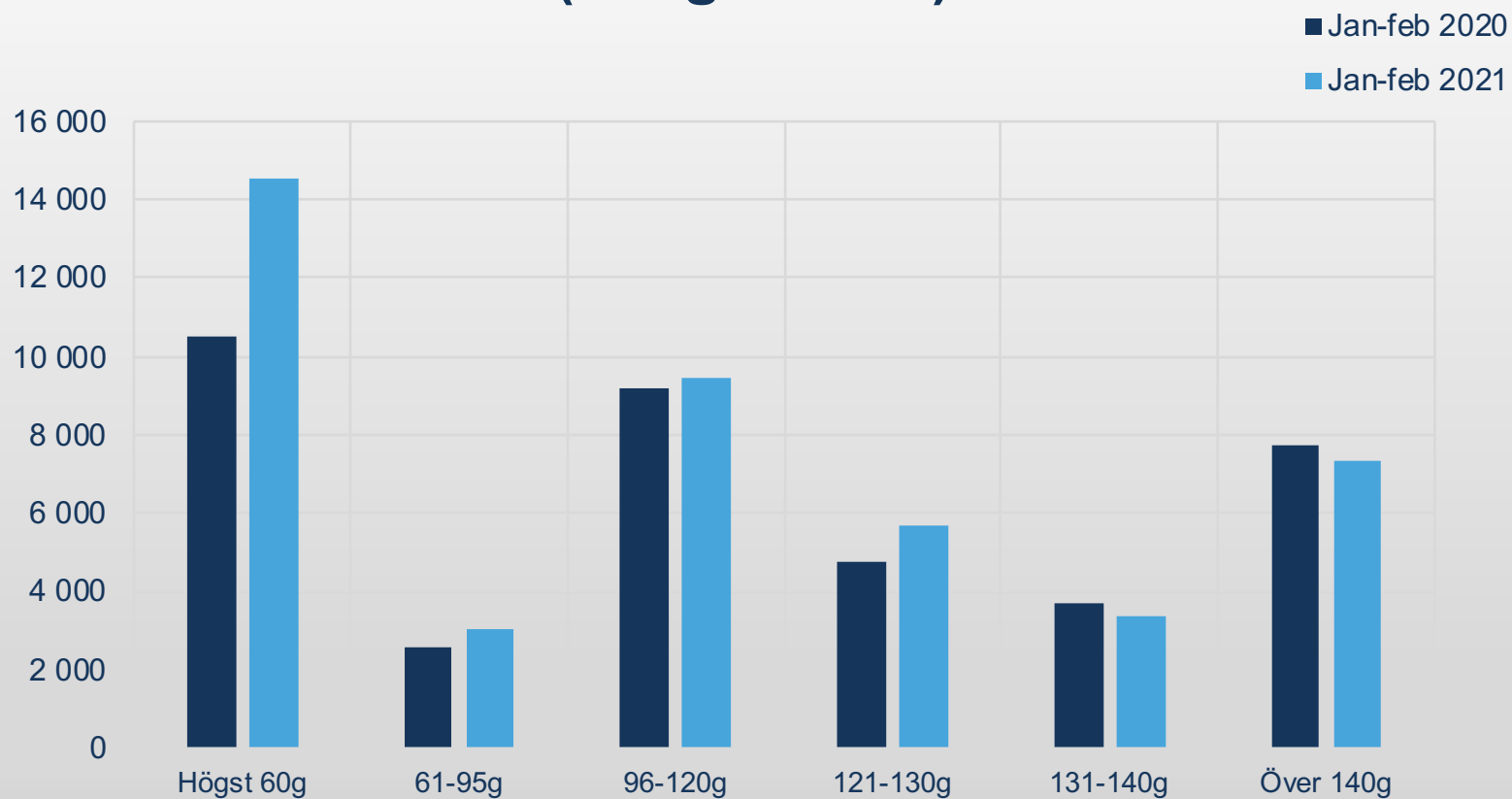
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	FEBRUARI 2021	% AV TOT NYREG	FEBRUARI 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %	JAN-FEB 2021	% AV TOT NYREG	JAN-FEB 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %
HÖGST 60G	7763	33,99	5364	24,73	44,7	14513	33,43	10539	27,38	37,7
61-95	1611	7,05	1523	7,02	5,8	3056	7,04	2593	6,74	17,9
96-120	4978	21,80	5275	24,32	-5,6	9433	21,73	9207	23,92	2,5
121-130	2749	12,04	2615	12,05	5,1	5671	13,06	4746	12,33	19,5
131-140	1651	7,23	2179	10,04	-24,2	3403	7,84	3690	9,59	-7,8
ÖVER 140G	4085	17,89	4738	21,84	-13,8	7334	16,89	7717	20,05	-5,0
SUMMA	22837	100,00	21694	100,00	5,3	43410	100,00	38492	100,00	12,8

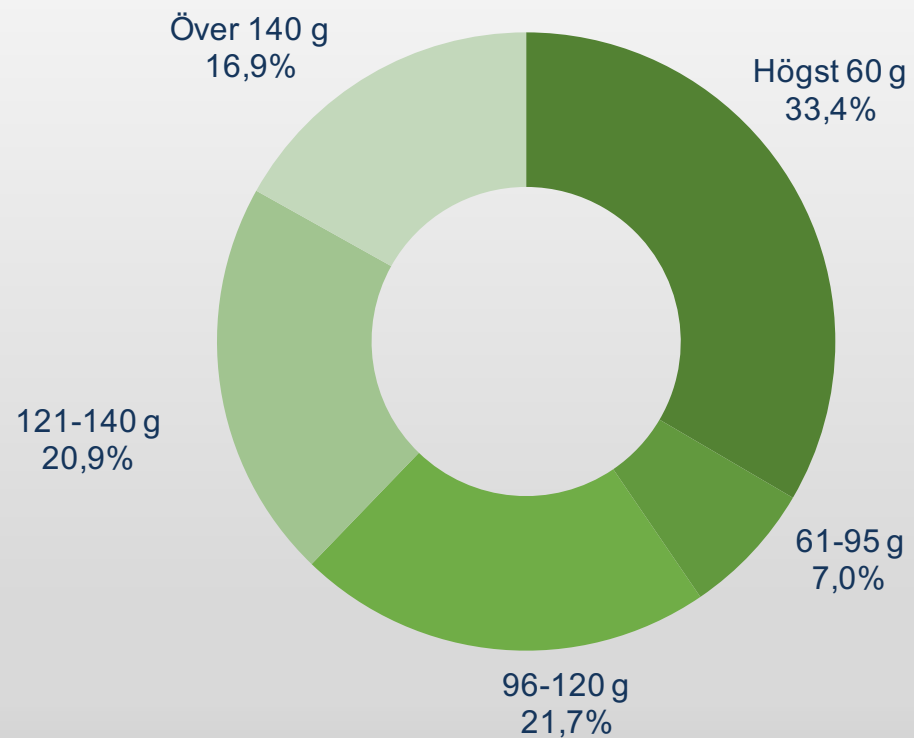
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari - februari 2021

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar februari 2021

Modell	Typ	februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
1	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	629	294	1158	523	7,80	4,89
2	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	560	58	1086	144	7,31	1,35
3	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	720	666	1085	1079	7,31	10,09
4	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	534		917		6,18	
5	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	447	123	740	150	4,98	1,40
6	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	387	392	711	743	4,79	6,95
7	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	227	351	478	1003	3,22	9,38
8	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	250		471		3,17	
9	BMW 530E	Laddhybrid	186	28	456	60	3,07	0,56
10	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	225	170	441	482	2,97	4,51
11	KIA NIRO EV	El	165	359	395	641	2,66	5,99
12	POLESTAR 2 PS2 EL	El	151		301		2,03	
13	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	178	92	286	225	1,93	2,10
14	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	122	49	281	49	1,89	0,46
15	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	125		270		1,82	
16	AUDI E-TRON	El	145	208	250	324	1,68	3,03
17	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	126		238		1,60	
18	NISSAN LEAF	El	117	93	237	182	1,60	1,70
19	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	119		226		1,52	
20	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	93	105	224	181	1,51	1,69
21	SKODA SUPERB	Laddhybrid	75	168	197	222	1,33	2,08
22	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	106	25	185	90	1,25	0,84
23	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	69		177		1,19	
24	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	104	43	173	89	1,17	0,83
25	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	96	340	173	767	1,17	7,17
26	VW ID.3	El	148		173		1,17	
27	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	65		168		1,13	
28	TESLA MODEL 3	El	133	98	165	165	1,11	1,54
29	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	68		156		1,05	
30	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	26	476	140	962	0,94	8,99
31	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	64		137		0,92	

32	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	70		135		0,91	
33	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	55		124		0,84	
34	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	22		113		0,76	
35	RENAULT ZOE	EI	54	138	112	271	0,75	2,53
36	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	EI	72		110		0,74	
37	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	66		104		0,70	
38	KIA E-SOUL	EI	44	62	87	179	0,59	1,67
39	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	54		85		0,57	
40	PORSCHE TAYCAN	EI	34	3	83	3	0,56	0,03
41	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	37		83		0,56	
42	PEUGEOT 2008 EL	EI	67		79		0,53	
43	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	28		76		0,51	
44	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	36	76	73	192	0,49	1,79
45	VW GOLF GTE	Laddhybrid	36	25	68	44	0,46	0,41
46	HYUNDAI KONA EV	EI	34	101	64	131	0,43	1,22
47	VW TOUAREG	Laddhybrid	30		63		0,42	
48	FORD EXPLORER	Laddhybrid	54		58		0,39	
49	BMW I3 (BEV)	EI	27	61	55	134	0,37	1,25
50	SKODA CITIGOE IV	EI	11	35	55	35	0,37	0,33
51	MERCEDES EQC (293)	EI	21	11	54	36	0,36	0,34
52	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	51		51		0,34	
53	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	30	29	47	57	0,32	0,53
54	FIAT 500 EL	EI	21		46		0,31	
55	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	17	13	38	38	0,26	0,36
56	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	23	18	37	38	0,25	0,36
57	AUDI Q7 TFSI E	Laddhybrid	15		36		0,24	
58	RENAULT MEGANE	Laddhybrid	36		36		0,24	
59	PEUGEOT 208	EI	10		35		0,24	
60	VW ARTEON	Laddhybrid	26		35		0,24	
61	OPEL CORSA	EI	26		34		0,23	
62	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	11		33		0,22	
63	SEAT LEON FR	Laddhybrid	14		26		0,18	
64	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	10		26		0,18	
65	VW ID.4	EI	26		26		0,18	
66	MINI COOPER SE	EI	8	15	25	17	0,17	0,16

67	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	13	181	24	326	0,16	3,05
68	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	13	39	24	58	0,16	0,54
69	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	10	4	24	7	0,16	0,07
70	VW TIGUAN	Laddhybrid	24		24		0,16	
71	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	15		23		0,15	
72	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	13		22		0,15	
73	PEUGEOT 508	Laddhybrid	9	47	22	47	0,15	0,44
74	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	8		21		0,14	
75	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	6		20		0,13	
76	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	13		20		0,13	
77	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	6		19		0,13	
78	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	8	7	19	21	0,13	0,20
79	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	6		19		0,13	
80	HYUNDAI IONIQ EV	El	13	50	18	116	0,12	1,08
81	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	12		18		0,12	
82	VOLVO ÖVRIGA EL	El	12		18		0,12	
83	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	10	9	17	17	0,11	0,16
84	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	9		17		0,11	
85	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	12		16		0,11	
86	MAXUS EUNIQ MPV	El	4		14		0,09	
87	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	11		12	5	0,08	0,05
88	NISSAN E-NV200	El	10	3	12	5	0,08	0,05
89	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	5		11		0,07	
90	JAGUAR I-PACE	El	10	18	10	32	0,07	0,30
91	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	6	7	10	25	0,07	0,23
92	BMW IX3	El	9		9		0,06	
93	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	3	31	7	67	0,05	0,63
94	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	6		7		0,05	
95	VW E-GOLF	El	3	72	6	139	0,04	1,30
96	MAZDA MX-30	El	5		5		0,03	
97	HONDA E	El	2		4		0,03	
98	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	2		4		0,03	
99	SEAT MII ELECTRIC	El	3		4	5	0,03	0,05
100	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	2		4		0,03	
101	VW E-UP!	El	2	41	4	80	0,03	0,75

102	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	3		3		0,02	
103	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid	2	1	3	3	0,02	0,03
104	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	2		2		0,01	
105	MERCEDES-BENZ EVITO	El	1		2		0,01	
106	MERCEDES- V-KLASS	El	2		2		0,01	
107	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		51	2	123	0,01	1,15
108	NEVS 9-3	El	2		2		0,01	
109	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid	2		2	1	0,01	0,01
110	TESLA MODEL X	El	1	21	2	36	0,01	0,34
111	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El			1		0,01	
112	GEELY	Laddhybrid	1		1	1	0,01	0,01
113	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid	1		1		0,01	
114	BMW I8	Laddhybrid			1	3	0,01	0,03
115	DS 3 EL	El	1		1		0,01	
116	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	1		1		0,01	
117	LANDROVER RANGE ROVER	Laddhybrid		2	1	3	0,01	0,03
118	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	1		1		0,01	
119	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid	1	1	1	1	0,01	0,01
120	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid			1		0,01	
121	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	1		1		0,01	
122	TOYOTA MIRAI	Vätgas	1		1		0,01	
123	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		9		17		0,16
124	BMW 530EXDRIVE	Laddhybrid		78		144		1,35
125	BMW 745LEXDRIVE IPERFOR	Laddhybrid				1		0,01
126	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				20		0,19
127	HYUNDAI NEXO	Vätgas				1		0,01
128	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid		1		2		0,02
129	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid		1		7		0,07
130	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid		5		5		0,05
131	TESLA MODEL S	El		20		103		0,96
132	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		11		21		0,20
	TOTALT		7954	5435	14847	10698	100,00	100,00

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) februari 2021										
			februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb			
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020		
1	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	629	294	1158	523	7,74	4,62		
2	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	560	58	1086	144	7,26	1,27		
3	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	720	666	1085	1079	7,25	9,54		
4	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	534		917		6,13			
5	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	447	123	740	150	4,94	1,33		
6	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	387	392	711	743	4,75	6,57		
7	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	227	351	478	1003	3,19	8,87		
8	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	250		471		3,15			
9	BMW 530E	Laddhybrid	186	28	456	60	3,05	0,53		
10	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	225	170	441	482	2,95	4,26		
11	KIA NIRO EV	El	165	359	395	641	2,64	5,67		
12	POLESTAR 2 PS2 EL	El	151		301		2,01			
13	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	178	92	286	225	1,91	1,99		
14	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	122	49	281	49	1,88	0,43		
15	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	125		270		1,80			
16	AUDI E-TRON	El	145	208	250	324	1,67	2,86		
17	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	126		238		1,59			
18	NISSAN LEAF	El	117	93	237	182	1,58	1,61		
19	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	119		226		1,51			
20	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	93	105	224	181	1,50	1,60		
21	SKODA SUPERB	Laddhybrid	75	168	197	222	1,32	1,96		
22	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	106	25	185	90	1,24	0,80		
23	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	69		177		1,18			
24	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	104	43	173	89	1,16	0,79		
25	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	96	340	173	767	1,16	6,78		
26	VW ID.3	El	148		173		1,16			
27	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	65		168		1,12			
28	TESLA MODEL 3	El	133	98	165	165	1,10	1,46		
29	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	68		156		1,04			

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) februari 2021								
			februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
30	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	26	476	140	962	0,94	8,50
31	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	64		137		0,92	
32	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	70		135		0,90	
33	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	55		124		0,83	
34	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	22		113		0,76	
35	RENAULT ZOE	El	54	138	112	271	0,75	2,40
36	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	72		110		0,74	
37	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	66		104		0,69	
38	KIA E-SOUL	El	44	62	87	179	0,58	1,58
39	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	54	1	85	6	0,57	0,05
40	PORSCHE TAYCAN	El	34	3	83	3	0,55	0,03
41	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	37		83		0,55	
42	PEUGEOT 2008 EL	El	67		79		0,53	
43	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	28		76		0,51	
44	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	36	76	73	192	0,49	1,70
45	VW GOLF GTE	Laddhybrid	36	25	68	44	0,45	0,39
46	HYUNDAI KONA EV	El	34	101	64	131	0,43	1,16
47	VW TOUAREG	Laddhybrid	30		63		0,42	
48	FORD EXPLORER	Laddhybrid	54		58		0,39	
49	BMW I3 (BEV)	El	27	61	55	134	0,37	1,18
50	SKODA CITIGOE IV	El	11	35	55	35	0,37	0,31
51	MERCEDES EQC (293)	El	21	11	54	36	0,36	0,32
52	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	51		51		0,34	
53	SKODA OCTAVIA G-TEC CNG	Gas	27	90	50	183	0,33	1,62
54	SEAT LEON ST STYLE	Gas	19	33	50	192	0,33	1,70
55	SKODA OCTAVIA	Gas	49		49		0,33	
56	FIAT 500 EL	El	21		46		0,31	
57	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	20	111	43	139	0,29	1,23
58	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	17	13	38	38	0,25	0,34

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) februari 2021										
			februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb			
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020		
59	RENAULT MEGANE	Laddhybrid	36		36		0,24			
60	PEUGEOT 208	El	10		35		0,23			
61	VW ARTEON	Laddhybrid	26		35		0,23			
62	OPEL CORSA	El	26		34		0,23			
63	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	11		33		0,22			
64	SEAT LEON FR	Laddhybrid	14		26		0,17			
65	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	10		26		0,17			
66	VW ID.4	El	26		26		0,17			
67	MINI COOPER SE	El	8	15	25	17	0,17	0,15		
68	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	13	181	24	326	0,16	2,88		
69	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	13	39	24	58	0,16	0,51		
70	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	10	4	24	7	0,16	0,06		
71	VW TIGUAN	Laddhybrid	24		24		0,16			
72	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	15		23		0,15			
73	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	13		22		0,15			
74	PEUGEOT 508	Laddhybrid	9	47	22	47	0,15	0,42		
75	SEAT IBIZA STYLE	Gas	12	6	22	9	0,15	0,08		
76	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	8		21		0,14			
77	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	6		20		0,13			
78	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	13		20		0,13			
79	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	6		19		0,13			
80	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	6		19		0,13			
81	HYUNDAI IONIQ EV	El	13	50	18	116	0,12	1,03		
82	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	12		18		0,12			
83	VOLVO ÖVRIGA EL	El	12		18		0,12			
84	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	10	9	17	17	0,11	0,15		
85	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	9		17		0,11			
86	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	12		16		0,11			
87	SEAT ARONA STYLE	Gas	8	1	15	7	0,10	0,06		

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) februari 2021								
			februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
88	MAXUS EUNIQ MPV	El	4		14		0,09	
89	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	11		12	5	0,08	0,04
90	NISSAN E-NV200	El	10	3	12	5	0,08	0,04
91	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	5		11		0,07	
92	JAGUAR I-PACE	El	10	18	10	32	0,07	0,28
93	BMW IX3	El	9		9		0,06	
94	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	6		9	1	0,06	0,01
95	SKODA KAMIQ	Gas	9		9		0,06	
96	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	3	31	7	67	0,05	0,59
97	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	3	20	6	63	0,04	0,56
98	VW E-GOLF	El	3	72	6	139	0,04	1,23
99	AUDI A4 G-TRON	Gas	4		5		0,03	
100	MAZDA MX-30	El	5		5		0,03	
101	SUZUKI VITARA	Gas	4		5		0,03	
102	SEAT LEON STYLE	Gas	3	15	5	42	0,03	0,37
103	HONDA E	El	2		4		0,03	
104	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	2		4		0,03	
105	SEAT MII ELECTRIC	El	3		4	5	0,03	0,04
106	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	2		4		0,03	
107	VW E-UP!	El	2	41	4	80	0,03	0,71
108	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	1		3		0,02	
109	AUDI A3 G-TRON	Gas		4	3	11	0,02	0,10
110	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	3		3		0,02	
111	SKODA SCALA	Gas	3		3		0,02	
112	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	2		2		0,01	
113	MERCEDES-BENZ EVITO	El	1		2		0,01	
114	MERCEDES- V-KLASS	El	2		2		0,01	
115	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		51	2	123	0,01	1,09
116	NEVS 9-3	El	2		2		0,01	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) februari 2021								
			februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
117	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid	2		2	1	0,01	0,01
118	SEAT ARONA FR	Gas		1	2	3	0,01	0,03
119	TESLA MODEL X	El	1	21	2	36	0,01	0,32
120	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El			1		0,01	
121	GEELY	Laddhybrid	1		1	1	0,01	0,01
122	BMW I8	Laddhybrid			1	3	0,01	0,03
123	DS 3 EL	El	1		1		0,01	
124	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	1		1		0,01	
125	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	1		1		0,01	
126	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid			1		0,01	
127	SEAT IBIZA FR	Gas			1		0,01	
128	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	1		1		0,01	
129	TOYOTA MIRAI	Vätgas	1		1		0,01	
130	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		9		17		0,15
131	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		78		144		1,27
132	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid				1		0,01
133	FORD KUGA CNG	Gas		5		5		0,04
134	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				20		0,18
135	HYUNDAI NEXO	Vätgas				1		0,01
136	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid		1		2		0,02
137	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		5		27		0,24
138	TESLA MODEL S	El		20		103		0,91
139	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		11		21		0,19
140	VW POLO	Gas		45		85		0,75
	TOTALT		8030	5701	14965	11311	100,00	100,00

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:				
	februari 2021	februari 2020	jan-feb 2021	jan-feb
RENAULT KANGOO EL	18	68	64	108
NISSAN E-NV200	30	34	45	57
RENAULT KANGOO	40	0	42	0
MAXUS E-DELIVER 3	13	0	23	0
CITROEN JUMPY SKÅP	6	0	16	0
ÖVRIGA FABRIKAT EL	5	0	13	0
PEUGEOT EXPERT	8	0	10	0
MAN TGE EL	4	0	5	1
MERCEDES-BENZ EVITO	1	6	4	21
MERCEDES ESPRINTER 312	1	0	3	0
MAXUS EV80	1	0	1	0
OPEL VIVARO	1	0	1	0
RENAULT MASTER	1	0	1	0
VW TRANSPORTER EL	0	0	1	0
VW CRAFTER	0	1	0	2
Summa	<u>129</u>	<u>109</u>	<u>229</u>	<u>189</u>

2020

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:										
	februari 2021		februari 2020		jan-feb 2021		jan-feb 2020			
VOLVO 7900E	0		0		11		0			
<u>Summa</u>	<u>0</u>		<u>0</u>		<u>11</u>		<u>0</u>			

Nyregistrerade personbilar per drivmedel februari 2021

	februari 2021		februari 2020		jan-feb 2021		jan-feb 2020	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	8505	37,2%	8502	39,2%	15942	36,7%	14688	38,2%
Diesel	4636	20,3%	5791	26,7%	9211	21,2%	9612	25,0%
El	1394	6,1%	1409	6,5%	2500	5,8%	2634	6,8%
Laddhybrid	6560	28,7%	4026	18,6%	12347	28,4%	8045	20,9%
Elhybrid	1579	6,9%	1626	7,5%	3137	7,2%	2716	7,1%
Etanol	1	0,0%	0	0,0%	2	0,0%	1	0,0%
Gas	162	0,7%	337	1,6%	271	0,6%	772	2,0%
Övriga	0	0,0%	3	0,0%	0	0,0%	24	0,1%
Totalt	<u>22837</u>	<u>100,0%</u>	<u>21694</u>	<u>100,0%</u>	<u>43410</u>	<u>100,0%</u>	<u>38492</u>	<u>100,0%</u>

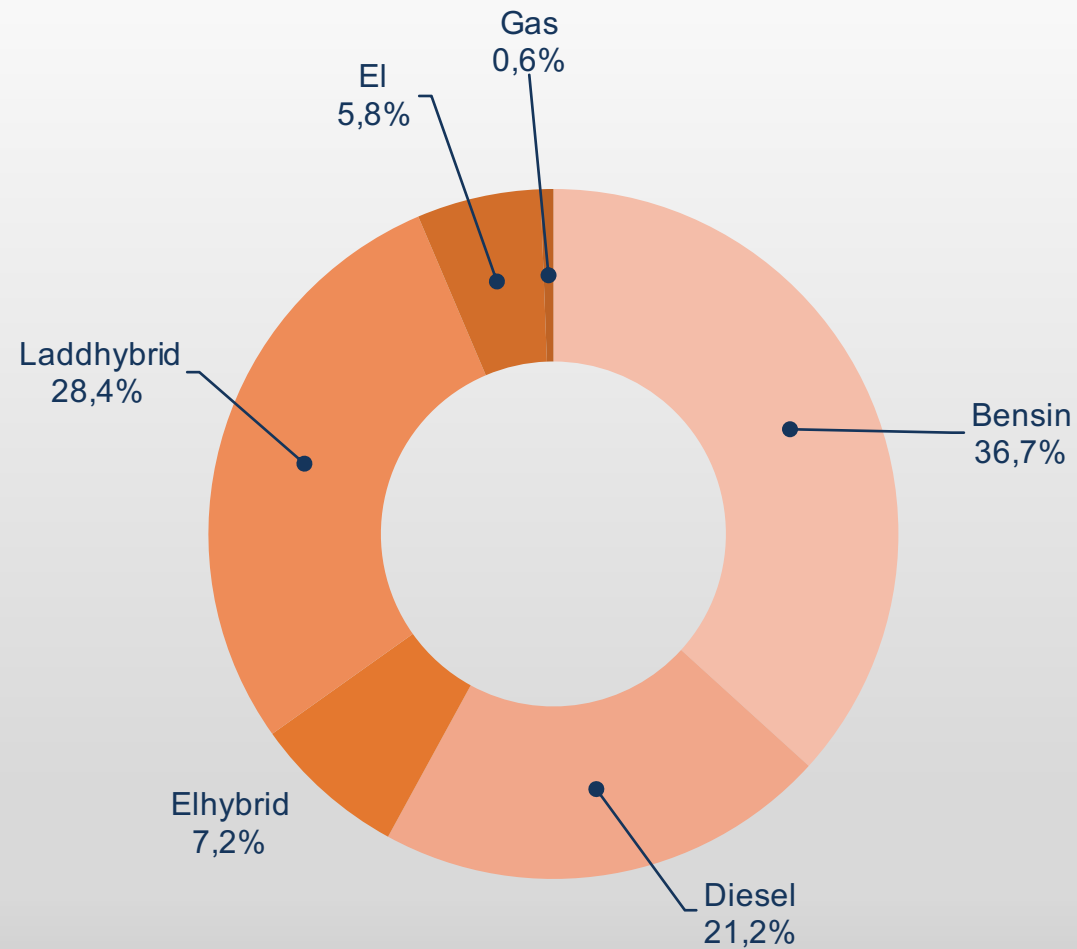
Anm. Mildhybrider redovisas under bensin och diesel.

Laddhybrider drivs av en förbrännings- och en elmotor. Elmotorns batteri laddas under körning. Motorerna samverkar eller driver bilen var för sig.

Elhybrider är inte externt laddbara till skillnad från laddhybrider utan laddas under körning genom att återvinna rörelseenergi.

Mildhybrider drivs med en förbränningsmotor och kan inte köras enbart på el. Den tillkommande elmotorn är så pass liten i en mildhybrid att den inte klarar att driva bilen utan hjälper förbränningsmotorn och på så sätt minskar bränsleförbrukningen.

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Januari - februari 2021

Källa: BIL Sweden

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2021.02.28

Fabrikat	januari								januari-februari							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Alfa Romeo	2	4	10	35	83,3%	89,7%	12	39	2	7	11	55	84,6%	88,7%	13	62
Audi	481	483	614	923	56,1%	65,6%	1095	1406	1012	763	1268	1740	55,6%	69,5%	2280	2503
BMW	305	228	1014	1096	76,9%	82,8%	1319	1324	576	383	2110	2018	78,6%	84,0%	2686	2401
Cadillac	0	0	1	0	100,0%		1	0	0	0	1	0	100,0%		1	0
Chevrolet	1	0	2	0	66,7%		3	0	1	0	3	0	75,0%		4	0
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	110	28	211	109	65,7%	79,6%	321	137	186	33	343	189	64,8%	85,1%	529	222
Dacia	55	68	35	44	38,9%	39,3%	90	112	103	95	65	85	38,7%	47,2%	168	180
Dodge	0	0	1	0	100,0%		1	0	0	0	1	0	100,0%		1	0
Fiat	108	76	60	183	35,7%	70,7%	168	259	164	124	137	338	45,5%	73,2%	301	462
Ford	142	108	199	167	58,4%	60,7%	341	275	240	173	348	330	59,2%	65,6%	588	503
Honda	15	45	55	60	78,6%	57,1%	70	105	41	72	99	121	70,7%	62,7%	140	193
Hyundai	289	280	182	149	38,6%	34,7%	471	429	481	451	386	377	44,5%	45,5%	867	828
Iveco	1	1	2	1	66,7%	50,0%	3	2	4	1	2	1	33,3%	50,0%	6	2
Jaguar	8	12	11	22	57,9%	64,7%	19	34	9	18	13	38	59,1%	67,9%	22	56
Jeep	8	8	19	46	70,4%	85,2%	27	54	17	10	38	66	69,1%	86,8%	55	76
Kia	1178	969	1028	1222	46,6%	55,8%	2206	2191	2377	1773	1830	2377	43,5%	57,3%	4207	4150
Lamborghini	0	2	0	1		33,3%	0	3	0	2	3	2	100,0%	50,0%	3	4
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	23	43	31	65	57,4%	60,2%	54	108	48	61	69	102	59,0%	62,6%	117	163
Lexus	44	14	56	75	56,0%	84,3%	100	89	83	36	134	139	61,8%	79,4%	217	175
Mazda	96	13	47	23	32,9%	63,9%	143	36	162	17	93	26	36,5%	60,5%	255	43
Mercedes	365	284	1150	1111	75,9%	79,6%	1515	1395	773	483	2277	2055	74,7%	81,0%	3050	2538
Mini	40	65	88	155	68,8%	70,5%	128	220	97	129	160	268	62,3%	67,5%	257	397
Mitsubishi	64	110	115	257	64,2%	70,0%	179	367	122	292	148	514	54,8%	63,8%	270	806
Nissan	220	108	249	74	53,1%	40,7%	469	182	423	170	608	126	59,0%	42,6%	1031	296
Opel	138	13	154	126	52,7%	90,6%	292	139	216	23	366	295	62,9%	92,8%	582	318
Peugeot	344	184	369	352	51,8%	65,7%	713	536	593	257	716	650	54,7%	71,7%	1309	907
Porsche	87	66	94	71	51,9%	51,8%	181	137	160	119	175	144	52,2%	54,8%	335	263
Renault	161	294	234	128	59,2%	30,3%	395	422	302	454	434	352	59,0%	43,7%	736	806
Seat	276	277	511	375	64,9%	57,5%	787	652	475	433	1028	839	68,4%	66,0%	1503	1272
Skoda	378	353	634	876	62,6%	71,3%	1012	1229	727	538	1207	1472	62,4%	73,2%	1934	2010
Smart	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Subaru	117	26	74	16	38,7%	38,1%	191	42	204	54	150	44	42,4%	44,9%	354	98
Suzuki	46	44	62	57	57,4%	56,4%	108	101	81	63	99	103	55,0%	62,0%	180	166
Toyota	967	901	1052	783	52,1%	46,5%	2019	1684	1995	1448	1832	1337	47,9%	48,0%	3827	2785
Volkswagen	1265	1085	1596	2086	55,8%	65,8%	2861	3171	2353	1870	3225	4154	57,8%	69,0%	5578	6024
Volvo	1142	1048	4021	3606	77,9%	77,5%	5163	4654	2193	1502	7207	5945	76,7%	79,8%	9400	7447
Övriga	108	45	272	115	71,6%	71,9%	380	160	169	84	435	252	72,0%	75,0%	604	336
	8584	7285	14253	14409	62,4%	66,4%	22837	21694	16389	11938	27021	26554	62,2%	69,0%	43410	38492