

Dnr T2020-03235
2021-09-23

Trafikkontoret
Registraturet
Att: Catarina Nilsson
Box 8311
104 20 Stockholm

Remissyttrande – Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad

BIL Sweden vill härmed lämna in följande synpunkter på Stockholms stads trafiksäkerhetsplan.

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 97 procent av nybilsförsäljningen i Sverige.

Allmänna kommentarer

BIL Sweden stödjer givetvis det övergripande målet i Trafiksäkerhetsplanen och anser att den är välskriven och innehåller många bra synpunkter. Samtidigt vill vi understryka vikten av en digital infrastruktur och en utbyggd laddinfrastruktur. Det är väsentlig för både den elektrifierade omställningen och för att ytterligare stärka trafiksäkerheten. I takt med att fler automatiserade bilar trafikerar våra vägar och kommunicerar med den digitala infrastrukturen kommer vi att komma närmare vårt mål avseende Nollvisionen.

För att nå Nollvisionen är det viktigt att ta vara på och utvärdera många olika parametrar av trafiksäkerhetsarbetet. Personskador ska aldrig förringas men samtidigt är det viktigt att ta med sig värdet av mobilitet. Transporter innebär handel och frihet, vilket är värdeskapande för både näringslivet, skapar positiva effekter för samhället och ger individer frihet vad gäller val av arbete och bosättning. Vi delar arbetet med att få ner hastigheten, då hastighetsförändringar har stor betydelse för det trafiksäkerhetshöjande arbetet. Samtidigt så kommer sänkta hastigheter leda till att kostnader ökar eftersom transporterna flyter på långsammare. Ett alternativ till detta är att leda om trafiken runt staden genom Östlig förbindelse, att separera körfält och trafikslag exempelvis genom smarta busslinjer eller, så som remissen föreslår, flytta över transporter till nattetid.

Om vi kan leda om persontransporter utanför staden och flytta över transporter av varor till tidpunkter då resten av staden vilar kan andra trafikslag njuta av separata körfält. Vi kommer att behöva planera för högre hastigheter med cykel och för att mer av stadens kollektivtrafik

ovan jord utgörs av högkvalitativa och kostnadseffektiva BRT-linjer, Bus Rapid Transit. Vi behöver fler hållbara transporter med smarta elbussar i separerade körfält.

I Stockholms stad är ambitionerna höga vilket är bra. Stockholm är en av de europeiska huvudstäder som växer mest och detta innebär att vår huvudstad är ett mer attraktivt val för fler människor och företag. Detta ska vi värna! För att Stockholm ska fortsätta växa måste staden dock kunna erbjuda inte bara boende och företag utan grundläggande förutsättningar för resor och transporter. Desto större stad desto högre krav ställs på mobilitet och vi måste kunna höja trafiksäkerheten och minska olyckor utan att tulla på mobiliteten.

Högre trafiksäkerhetskrav vad gäller personbilsflottan går också att uppnå genom stadens egen upphandling.

Ny teknik erbjuder resor och transporter som är mer hållbara men teknikskiftet innebär att någon måste göra de första investeringarna. Gällande laddstolpar, elnätskapacitet och digital infrastruktur är det viktigt att staten går i bräschen och investerar i en grund som gör att näringslivet kan följa efter och våga göra långsiktiga investeringar.

Behovet av Östlig förbindelse

Underlaget tar upp trafikstockningar och köbildningar i innerstaden. Under den senaste mandatperioden har uppseendeväckande många körfält och parkeringar försvunnit från innerstaden samtidigt som många andra försämringar har gjorts för framkomligheten. Trafiken flyter sämre och detta kan inte avhjälpas genom högre trängselskatter eftersom framkomlighetsproblemet inte har angripits från rätt håll. Ett behov av transporter försvinner inte för att man stryper möjligheter, däremot försvinner transporter från innerstan om trafiken ges möjligheter att välja en annan väg. Exempelvis genom att man bygger Östlig förbindelse.

Utan Östlig förbindelse blir försök att begränsa trafik kontraproduktivt. Transportbehovet kvarstår och de som kommer att tvingas skära ner på sitt resande blir småföretagare och enskilda individer, grupper som har stora behov av att kunna transportera sig flexibelt. Att höja trängselavgifterna så som nu har skett utan att erbjuda alternativa rutter kommer att flytta trafik till vägar som inte är avsedd för ett lika högt trafikflöde och försämma för mobiliteten och för godstransporterna, vilket i sin tur kan öka utsläppen på grund utav stillastående trafik och tomgångskörning. För att avlasta innerstaden, åtgärda trängselproblematik samt få bort den trafik som släpper ut mest, start- och stopp, måste Östlig förbindelse byggas.

Victoria Elmgren
BIL Sweden