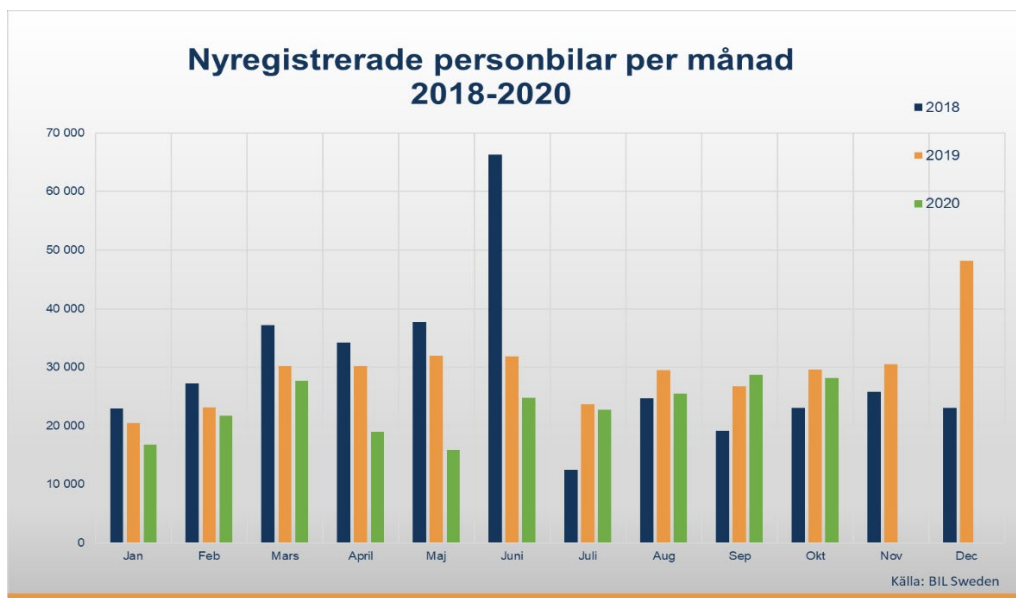


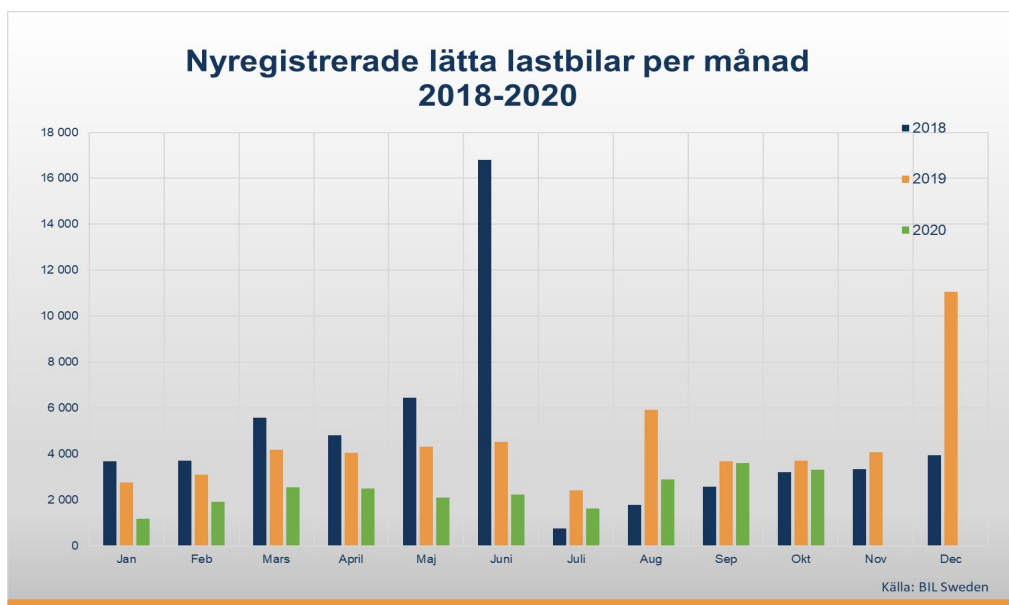
Laddbara bilar ökar starkt, nu tre procent av alla personbilar i trafik

- Registreringarna av nya personbilar minskade med 5 procent i oktober jämfört med oktober ifjol. Trots att registreringarna minskade så visar detta på en fortsatt återhämtning i förhållande till det mycket svaga andra kvartalet, då registreringarna minskade med 37 procent jämfört med samma period förra året. Desto större ökning är det för laddbara bilar. Hittills i år har 66 730 laddbara bilar registrerats vilket är en ökning med 113 procent eller 35 410 bilar. Av alla personbilar i trafik är nu tre procent laddbara, varav en procent elbilar och två procent laddhybrider. Det är glädjande samtidigt som det visar på att omställningen kommer att ta tid. Det är värt att notera att oktober i fjol var en stark månad, till följd av att många passade på att köpa ny bil innan årsskiftet då den nya testmetoden WLTP infördes i Bonus-malussystemet. Hittills i år har personbilsregistreringarna minskat med 16,8 procent, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden.

Bonus-malussystemet slår hårt mot lätta lastbilar

- För lätta lastbilar går det fortsatt trögt. Registreringarna minskade med 11,1 procent i oktober jämfört med samma månad förra året, och har hittills i år minskat med 38,2 procent. Under perioden januari till september har nyregistreringarna av lätta lastbilar i Sverige minskat mest i hela EU. Förklaringen till kräftgången för lätta lastbilar förklaras inte enbart av Coronakrisen, utan även av att Bonus-malussystemet slår hårt mot lätta lastbilar. Vi har påtalat vikten av att särskilja lätta lastbilar från personbilar vid revideringen av Bonus-malussystemet, då de utför ett annat transportarbete. Dessutom har inte omställningen till elektrifiering kommit lika långt som för personbilar, vilket begränsar utbudet. De föreslagna skärpningarna i Bonus-malussystemet under nästa år, med kraftigt höjd malus, går tyvärr i motsatt riktning, fortsätter Mattias Bergman.





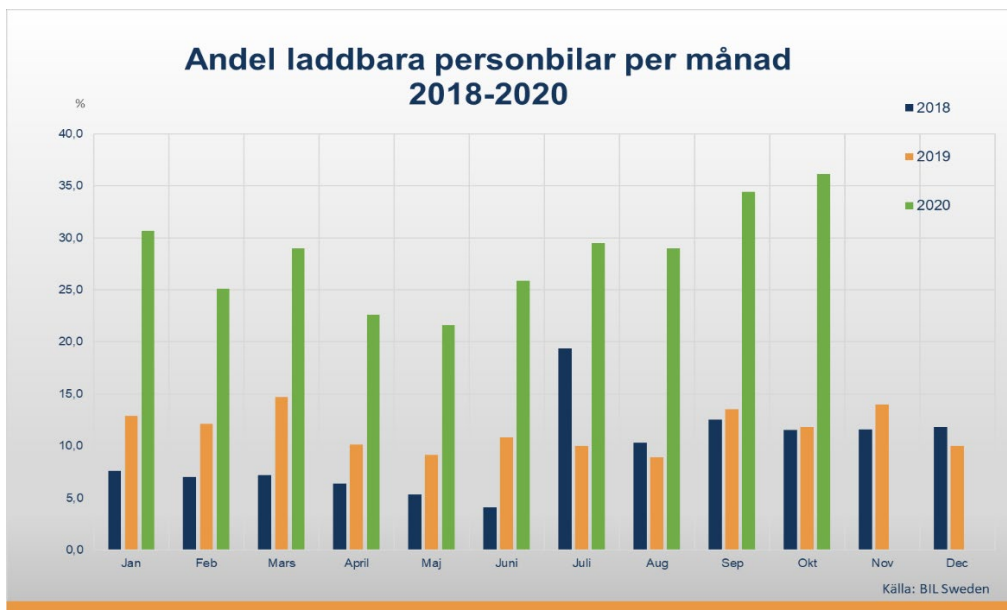
Risk att den gröna omställningen hämmas

- Det finns en fortsatt stor osäkerhet om både pandemins utveckling och konjunkturutvecklingen framöver, även om en återhämtning inletts. De förändringar som regeringen aviserat i budgeten för nästa år innehåller flera positiva delar, men även delar som är djupt oroande som sänkt bonus för laddhybrider, kraftigt höjd malus även för bilar med låga koldioxidutsläpp, sloandet av den tillfälliga nedsättningen av förmånsvärdet för elbilar, laddhybrider och gasbilar samt på sikt generellt höjda förmånsvärden. Dessa justeringar sänder helt fel signaler till marknaden och risken finns att den gröna omställningen som påbörjats kommer att bromsas upp, säger Mattias Bergman.

Rekord igen för andelen laddbara bilar i oktober

- Andelen laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, fortsätter att ligga på höga nivåer och svarade för 36 procent av personbilsregistreringarna i oktober. Det är åter rekord för en enskild månad, och en väsentligt högre andel än i oktober förra året då laddbara bilar uppgick till 11,8 procent. Jämfört med ifjol har antalet laddbara bilar hittills i år ökat med 113 procent, där laddhybriderna står för den största uppgången med 162 procent samtidigt som elbilarna ökat med 44 procent. I antal handlar det om en ökning med 35 410 laddbara bilar, varav 29 750 är laddhybrider. Hittills i år uppgår andelen laddbara bilar till 28,9 procent jämfört med 11,3 procent samma period förra året. Det är i linje med vår prognos på 30 procent för 2020, säger Mattias Bergman.

- Sverige tillhör ett av de få länder inom EU, som minskade sina koldioxidutsläpp från nya personbilar under 2019. För att den positiva trenden med minskade koldioxidutsläpp från nya bilar ska fortsätta måste styrmedlen för laddbara bilar bibehållas och utvecklas. Förändringarna som påverkar personbilsmarknaden under nästa år, som till exempel att nedsättningen av förmånsvärdet för laddbara bilar och gasbilar inte förlängs, bonusen för laddhybrider sänks och att förmånsvärdena höjs, riskerar att bromsa den positiva utvecklingen. En stor del av de laddbara bilarna köps av företag och inte av privatpersoner. De föreslagna justeringarna försämrar främst för personbilar och lätta lastbilar som nyttjas av företag och dess anställda, vilka går i bräschen för omställningen, säger Mattias Bergman.



Nedgång för tunga lastbilar och uppgång för bussar

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade med 17,1 procent i oktober. Hittills i år har nyregistreringarna minskat med 27,1 procent. Nyregistreringarna av bussar ökade med 44,2 procent i oktober. Hittills i år har dock bussregistreringarna minskat med 3,6 procent. Bussmarknaden styrs till stor del av offentliga upphandlingar och har dessutom påverkats negativt av Coronapandemin, avslutar Mattias Bergman.

 Registreringsperioden för oktober omfattar registreringar från 1-30 oktober. Oktober förra året hade en extra registreringsdag.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, VD BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 860 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 235 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 12 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under oktober 2020

Under oktober registrerades enligt BIL Sweden 28 147 nya personbilar vilket är en minskning med 5,0% jämfört med samma månad förra året, då 29 631 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med oktober har 230 791 personbilar registrerats vilket är 16,8% färre än motsvarande period förra året, då 277 405 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 15 379 registreringar (förra året 18 032) följd av Volvo XC60 9 413 (9 529), VW Golf 8 430 (12 003), Volvo XC40 7 797 (5 097), VW Passat 7 455 (5 816), Volvo S/V90 7 394 (11 081), Kia Niro 7 339 (6 855), VW Tiguan 5 426 (8 339), Kia Ceed 5 409 (5 158) och Toyota Rav 4 4 912 (3 965).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Corolla, Skoda Octavia, VW T Cross, Toyota Yaris, BMW 3-Serie, Kia Optima, Toyota C Hr, Audi A6, Seat Leon och Tesla Model 3.

Under oktober registrerades 4 907 personbilsdieslar eller 17,4% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 52 722 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 22,8% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under oktober registrerades 9 435 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 31,8% och under januari - oktober förra året registrerades 93 884 personbilsdieslar eller 33,8% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 7 264 registreringar (förra året 13 968) följd av Volvo S/V90 5 149 (8 743), Volvo XC60 2 751 (5 679), Fiat Ducato 2 645 (2 895), VW Passat 2 223 (4 425), Audi A4 2 171 (1 904), VW Tiguan 2 131 (5 147), Audi A6 1 898 (2 988), BMW 5-Serie 1 796 (2 212) och Volvo XC40 1 795 (2 859).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i oktober 137. Motsvarande siffra för oktober året innan var 80. Under perioden januari - oktober registrerades 917 direktimporterade personbilar jämfört med 919 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under oktober 861 personbilar jämfört med 735 i oktober året innan. Under perioden januari - oktober direktimporterades 8 376 personbilar jämfört med 8 250 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 300 under oktober, 11,1% färre än under samma tid förra året då 3 712 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 23 892 lätta lastbilar, 38,2% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 7 872, Ford 4 384, Mercedes-Benz 2 990, Övriga 2 052 och Renault 1 588.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2020	2019	2020	2019	OKT	JAN-OKT	2020	2019
CHEVROLET	3	0	5	2		150,0		
CITROEN	109	195	769	1.347	44,1-	42,9-	3,2	3,5
DACIA	73	21	342	473	247,6	27,7-	1,4	1,2
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	55	85	656	1.266	35,3-	48,2-	2,7	3,3
FORD	523	553	4.384	5.866	5,4-	25,3-	18,3	15,2
GM	0	0	0	0				
IVECO	72	38	358	569	89,5	37,1-	1,5	1,5
ISUZU	9	26	163	607	65,4-	73,1-	0,7	1,6
MAN	17	6	61	53	183,3	15,1	0,3	0,1
MERCEDES-BENZ	414	418	2.990	3.819	1,0-	21,7-	12,5	9,9
MITSUBISHI	55	27	114	368	103,7	69,0-	0,5	1,0
MAXUS	22	0	51	0			0,2	
NISSAN	76	280	690	2.076	72,9-	66,8-	2,9	5,4
OPEL	38	71	629	732	46,5-	14,1-	2,6	1,9
RENAULT	272	261	1.588	5.311	4,2	70,1-	6,6	13,7
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	170	175	1.168	1.492	2,9-	21,7-	4,9	3,9
VOLKSWAGEN	1.097	1.175	7.872	11.288	6,6-	30,3-	32,9	29,2
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	295	381	2.052	3.418	22,6-	40,0-	8,6	8,8
TOTALT	3.300	3.712	23.892	38.687	11,1-	38,2-	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 474 under oktober, 17,1% färre än jämfört med oktober förra året då 572 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 4 042 tunga lastbilar, 27,1% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2020	2019	2020	2019	OKT	JAN-OKT	2020	2019
DAF	11	5	71	138	120,0	48,6-	1,8	2,5
IVECO	1	0	3	16		81,3-	0,1	0,3
MAN	17	17	106	166		36,1-	2,6	3,0
MERCEDES-BENZ	38	71	301	552	46,5-	45,5-	7,4	10,0
SCANIA	193	241	1.841	2.406	19,9-	23,5-	45,5	43,4
VOLVO	212	237	1.699	2.230	10,5-	23,8-	42,0	40,2
ÖVRIGA	2	1	21	33	100,0	36,4-	0,5	0,6
TOTALT	474	572	4.042	5.541	17,1-	27,1-	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under oktober registrerades totalt 3 822 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 11,6% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 28 357 lastbilar, 36,6% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 86,3% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 12,4%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER OKTOBER UPPGICK TILL 3.822 (4.324)

OCH UNDER JANUARI - OKTOBER 28.357 (44.752)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %	
	2020	2019	2020	2019	OKT	JAN-OKT
HÖGST 3,5 TON	3.300	3.712	23.892	38.687	11,1-	38,2-
3,5 - 6,0 TON	18	12	174	157	50,0	10,8
6,0 - 16,0 TON	30	28	249	367	7,1	32,2-
ÖVER 16,0 TON	474	572	4.042	5.541	17,1-	27,1-
	3.822	4.324	28.357	44.752	11,6-	36,6-

Bussar

Under oktober registrerades totalt 62 nya bussar (både lätta och tunga), 44,2% fler än under samma tid förra året, då 43 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 1062 bussar, 3,6% färre än förra året, då 1102 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 51 under oktober, 37,8% fler än under samma tid förra året då 37 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - oktober 866 tunga bussar, 0,7% färre än under motsvarande period förra året då 872 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	OKTOBER		JANUARI - OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-OKT	
	2020	2019	2020	2019	OKT	JAN-OKT	2020	2019
KASSBOHRER-SETRA	0	2	26	103	100,0-	74,8-	3,0	11,8
MAN	6	0	139	197		29,4-	16,1	22,6
MERCEDES-BENZ	6	0	61	182		66,5-	7,0	20,9
NEOPLAN	0	0	1	5		80,0-	0,1	0,6
SCANIA	25	11	378	126	127,3	200,0	43,6	14,4
VDL	0	0	0	112		100,0-		12,8
VOLVO	14	20	205	115	30,0-	78,3	23,7	13,2
ÖVRIGA	0	4	56	32	100,0-	75,0	6,5	3,7
TOTALT	51	37	866	872	37,8	0,7-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-OKT	
	2020	2019	2020	2019	OKTOBER	JAN-OKT		2020	2019
BC SWEDEN									
JAGUAR	11	42	243	1073	73,80-	77,35-	0,10	0,38	
LAND ROVER	51	102	851	865	50,00-	1,61-	0,36	0,31	
TOTALT BC SWEDEN	62	144	1094	1938	56,94-	43,55-	0,47	0,69	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	1384	1802	13003	16192	23,19-	19,69-	5,63	5,83	
MINI	293	338	2424	3104	13,31-	21,90-	1,05	1,11	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1677	2140	15427	19296	21,63-	20,05-	6,68	6,95	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	21	95	174	501	77,89-	65,26-	0,07	0,18	
FIAT	366	435	4061	5116	15,86-	20,62-	1,75	1,84	
JEEP	76	102	612	858	25,49-	28,67-	0,26	0,30	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	463	632	4847	6475	26,74-	25,14-	2,10	2,33	
FORD MOTOR									
FORD	380	703	4899	7134	45,94-	31,32-	2,12	2,57	
TOTALT FORD MOTOR	380	703	4899	7134	45,94-	31,32-	2,12	2,57	
GENERAL MOTORS MOBILITY									
CADILLAC				28		100,00-		0,01	
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT				28		100,00-		0,01	
HONDA NORDIC									
HONDA	195	211	1219	2295	7,58-	46,88-	0,52	0,82	
TOTALT HONDA NORDIC	195	211	1219	2295	7,58-	46,88-	0,52	0,82	
HYUNDAI BILAR IMPORT									
HYUNDAI	611	647	5233	4898	5,56-	6,83	2,26	1,76	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	611	647	5233	4898	5,56-	6,83	2,26	1,76	
IVECO									
IVECO	2	5	32	42	60,00-	23,80-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	2	5	32	42	60,00-	23,80-	0,01	0,01	
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	2314	2474	21121	21539	6,46-	1,94-	9,15	7,76	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2314	2474	21121	21539	6,46-	1,94-	9,15	7,76	
KW BRUUN AUTOMOTIVE									
CITROEN	306	205	2495	2856	49,26	12,64-	1,08	1,02	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	306	205	2495	2856	49,26	12,64-	1,08	1,02	
LOUWMAN SVERIGE									
SUZUKI	294	190	1523	1973	54,73	22,80-	0,65	0,71	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	294	190	1523	1973	54,73	22,80-	0,65	0,71	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	297	591	1435	4539	49,74-	68,38-	0,62	1,63	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	297	591	1435	4539	49,74-	68,38-	0,62	1,63	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	1806	1609	14140	15979	12,24	11,50-	6,12	5,76	
SMART	1		6	9		33,33-			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1807	1609	14146	15988	12,30	11,52-	6,12	5,76	
NEVS									
NEVS			4	4					
TOTALT NEVS			4	4					
NISSAN NORDIC									
NISSAN	659	778	3463	6189	15,29-	44,04-	1,50	2,23	
TOTALT NISSAN NORDIC	659	778	3463	6189	15,29-	44,04-	1,50	2,23	
POLESTAR AUTOMOTIVE									
POLESTAR 2	274		1196				0,51		
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	274		1196				0,51		
RENAULT NORDIC SVERIGE									
ALPINE			8	18	100,00-	55,55-			
DACIA	163	79	1465	3570	106,32	58,96-	0,63	1,28	
RENAULT	600	487	6525	8880	23,20	26,52-	2,82	3,20	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	763	567	7998	12468	34,56	35,85-	3,46	4,49	
SC MOTORS SWEDEN AB									
MITSUBISHI	186	522	2660	5054	64,36-	47,36-	1,15	1,82	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	186	522	2660	5054	64,36-	47,36-	1,15	1,82	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	243	390	1079	3279	37,69-	67,09-	0,46	1,18	
TOTALT SUBARU NORDIC	243	390	1079	3279	37,69-	67,09-	0,46	1,18	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	97	183	1069	1636	46,99-	34,65-	0,46	0,58	
TOYOTA	2693	2349	17425	18455	14,64	5,58-	7,55	6,65	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2790	2532	18494	20091	10,18	7,94-	8,01	7,24	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	1808	1693	15058	15680	6,79	3,96-	6,52	5,65	
PORSCHE	147	281	1959	1774	47,68-	10,42	0,84	0,63	
SKODA	1207	1270	11325	14615	4,96-	22,51-	4,90	5,26	
SEAT	715	730	6580	7570	2,05-	13,07-	2,85	2,72	
VOLKSWAGEN	4515	4939	32480	36907	8,58-	11,99-	14,07	13,30	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	8392	8913	67402	76546	5,84-	11,94-	29,20	27,59	
VOLVO CAR SVERIGE									
POLESTAR 1	2		15						
VOLVO	5139	5215	41863	49550	1,45-	15,51-	18,13	17,86	
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	5141	5215	41878	49550	1,41-	15,48-	18,14	17,86	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1291	1163	13146	15227	11,00	13,66-	5,69	5,48	
S L U T T O T A L	28147	29631	230791	277405	5,00-	16,80-	100,00	100,00	

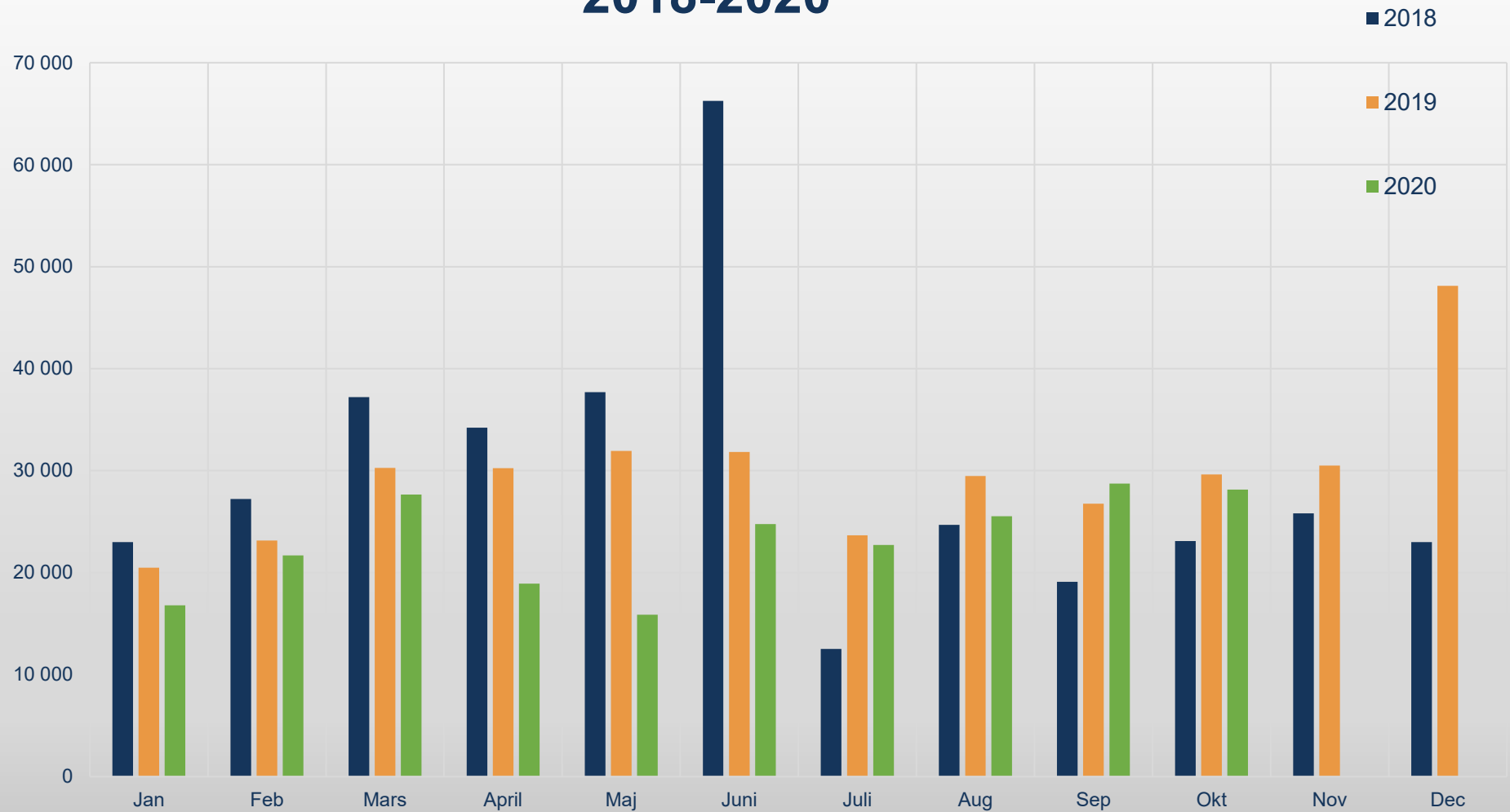
Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2020	2019	2020	2019	OKTOBER	JAN-OKT	2020	2019
1 VOLVO S/V60	1880	1878	15379	18032	0,10	14,71-	6,66	6,50
2 VOLVO XC60	1487	1246	9413	9529	19,34	1,21-	4,08	3,44
3 VW GOLF	1544	1557	8430	12003	0,83-	29,76-	3,65	4,33
4 VOLVO XC40	966	794	7797	5097	21,66	52,97	3,38	1,84
5 VW PASSAT	1089	1148	7455	5816	5,13-	28,18	3,23	2,10
6 VOLVO S/V90	555	1074	7394	11081	48,32-	33,27-	3,20	3,99
7 KIA NIRO	476	709	7339	6855	32,86-	7,06	3,18	2,47
8 VW TIGUAN	603	1084	5426	8339	44,37-	34,93-	2,35	3,01
9 KIA CEED	768	732	5409	5158	4,91	4,86	2,34	1,86
10 TOYOTA RAV 4	937	488	4912	3965	92,00	23,88	2,13	1,43
11 TOYOTA COROLLA	522	642	4793	4608	18,69-	4,01	2,08	1,66
12 SKODA OCTAVIA	380	387	3836	4728	1,80-	18,86-	1,66	1,70
13 VW T-CROSS	308	398	3333	2221	22,61-	50,06	1,44	0,80
14 TOYOTA YARIS	623	619	3161	4375	0,64	27,74-	1,37	1,58
15 BMW 3-SERIE	430	500	3147	3689	14,00-	14,69-	1,36	1,33
16 KIA OPTIMA	327	355	3049	3147	7,88-	3,11-	1,32	1,13
17 TOYOTA C-HR	492	363	2923	3611	35,53	19,05-	1,27	1,30
18 AUDI A6	301	333	2790	3265	9,60-	14,54-	1,21	1,18
19 SEAT LEON	375	115	2766	2388	226,08	15,82	1,20	0,86
20 TESLA MODEL 3	34	47	2734	3537	27,65-	22,70-	1,18	1,28
21 BMW 5-SERIE	244	490	2705	3705	50,20-	26,99-	1,17	1,34
22 FIAT DUCATO	161	248	2664	2897	35,08-	8,04-	1,15	1,04
23 VW T-ROC	332	172	2524	1947	93,02	29,63	1,09	0,70
24 MERCEDES E-KLASS	391	437	2519	4051	10,52-	37,81-	1,09	1,46
25 MERCEDES A-KLASS	310	204	2420	2606	51,96	7,13-	1,05	0,94
26 AUDI A4	160	386	2405	2187	58,54-	9,96	1,04	0,79
27 KIA STONIC	148	162	2344	1376	8,64-	70,34	1,02	0,50
28 MITSUBISHI OUTLANDER	150	402	2300	4156	62,68-	44,65-	1,00	1,50
29 PEUGEOT 3008	281	197	2293	1709	42,63	34,17	0,99	0,62
30 AUDI A3	350	219	2139	2393	59,81	10,61-	0,93	0,86
31 HYUNDAI KONA	252	183	1953	1282	37,70	52,34	0,85	0,46
32 RENAULT CLIO	185	114	1951	2439	62,28	20,00-	0,85	0,88
33 MERCEDES GLC	199	226	1889	1747	11,94-	8,12	0,82	0,63
34 SKODA SUPERB	179	161	1854	1721	11,18	7,72	0,80	0,62
35 FORD FOCUS	162	306	1851	3104	47,05-	40,36-	0,80	1,12
36 MERCEDES CLA	142	232	1829	1604	38,79-	14,02	0,79	0,58
37 NISSAN QASHQAI	431	570	1803	3906	24,38-	53,84-	0,78	1,41
38 BMW X1	224	223	1779	1268	0,44	40,29	0,77	0,46
39 RENAULT ZOE	165	128	1766	1837	28,90	3,86-	0,77	0,66
40 AUDI E-TRON	151	78	1725	559	93,58	208,58	0,75	0,20
41 MERCEDES C-KLASS	164	240	1711	3255	31,66-	47,43-	0,74	1,17
42 VW POLO	111	211	1672	2406	47,39-	30,50-	0,72	0,87
43 RENAULT CAPTUR	117	134	1589	2119	12,68-	25,01-	0,69	0,76
44 VOLVO XC90N	186	218	1560	2000	14,67-	22,00-	0,68	0,72
45 SKODA KODIAQ	197	341	1490	3310	42,22-	54,98-	0,65	1,19
46 AUDI A5	318	146	1464	989	117,80	48,02	0,63	0,36
47 PEUGEOT 208	199	69	1359	1088	188,40	24,90	0,59	0,39
48 BMW X3	79	154	1353	1650	48,70-	18,00-	0,59	0,59
49 BMW 1-SERIE	128	110	1349	2115	16,36	36,21-	0,58	0,76
50 PEUGEOT 2008	186	41	1303	1344	353,65	3,05-	0,56	0,48
51 MINI HATCH	139	175	1295	1427	20,57-	9,25-	0,56	0,51
52 SKODA KAMIQ	173	21	1266	21	723,80		0,55	0,01
53 NISSAN LEAF	189	141	1253	1246	34,04	0,56	0,54	0,45
54 AUDI Q3	151	114	1236	1904	32,45	35,08-	0,54	0,69
55 SEAT IBIZA	64	117	1201	1354	45,29-	11,29-	0,52	0,49
56 POLESTAR 2	274		1196				0,52	
57 SEAT ARONA	135	177	1157	1370	23,72-	15,54-	0,50	0,49
58 KIA RIO	206	162	1143	1296	27,16	11,80-	0,50	0,47
59 SKODA FABIA	98	153	1118	2601	35,94-	57,01-	0,48	0,94
60 PEUGEOT 308	92	150	1070	1260	38,66-	15,07-	0,46	0,45
61 KIA PICANTO	214	138	986	1465	55,07	32,69-	0,43	0,53
62 MERCEDES GLE	180	56	919	376	221,42	144,41	0,40	0,14
63 AUDI Q5	192	197	909	1502	2,53-	39,48-	0,39	0,54
64 SUZUKI VITARA	212	79	903	821	168,35	9,98	0,39	0,30
65 HYUNDAI IONIQ	73	85	872	811	14,11-	7,52	0,38	0,29
66 FIAT 500	143	140	866	1158	2,14	25,21-	0,38	0,42
67 SKODA SCALA	78	96	857	290	18,75-	195,51	0,37	0,10
68 FORD KUGA	29	182	847	1040	84,06-	18,55-	0,37	0,37
69 VW CADDY	127	125	803	1263	1,60	36,42-	0,35	0,46
70 DACIA DUSTER	79	65	788	2403	21,53	67,20-	0,34	0,87
71 AUDI Q2	66	93	767	1098	29,03-	30,14-	0,33	0,40
72 HYUNDAI I20	68	108	747	685	37,03-	9,05	0,32	0,25
73 AUDI A1	34	29	743	951	17,24	21,87-	0,32	0,34
74 SKODA KAROQ	78	111	726	1937	29,72-	62,51-	0,31	0,70
75 TOYOTA AYGO	56	89	707	670	37,07-	5,52	0,31	0,24

Nyregistrerade dieselpersonbilar

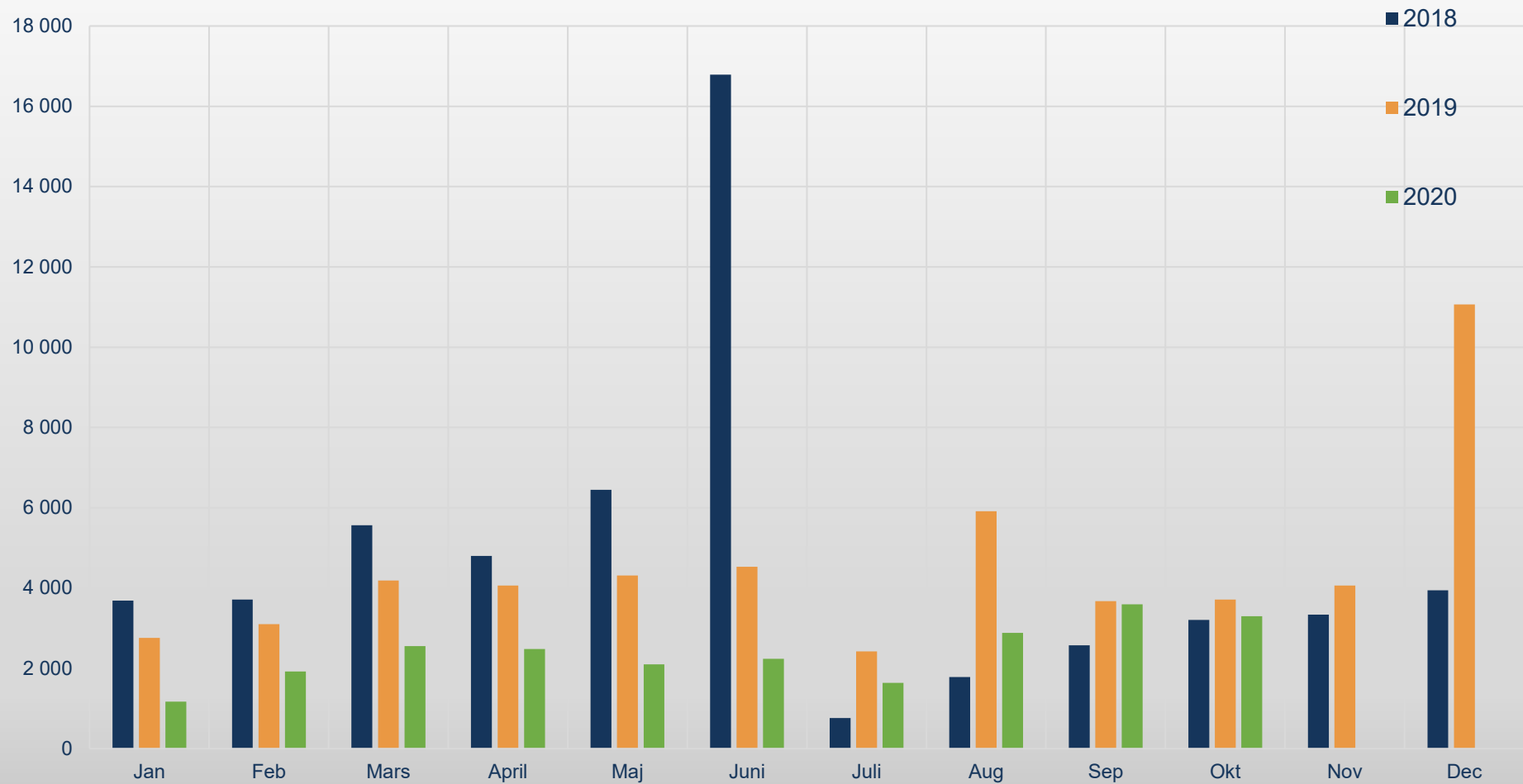
MARKE / MODELL	OKTOBER		JANUARI-OKTOBER		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2020	2019	2020	2019		2020	2019	2020	2019
1 VOLVO S/V60	407	1490	7264	13968	13,78	14,88	47,23	77,46	
2 VOLVO S/V90	423	849	5149	8743	9,77	9,31	69,64	78,90	
3 VOLVO XC60	401	708	2751	5679	5,22	6,05	29,23	59,60	
4 FIAT DUCATO	157	248	2645	2895	5,02	3,08	99,29	99,93	
5 VW PASSAT	160	669	2223	4425	4,22	4,71	29,82	76,08	
6 AUDI A4	143	362	2171	1904	4,12	2,03	90,27	87,06	
7 VW TIGUAN	175	323	2131	5147	4,04	5,48	39,27	61,72	
8 AUDI A6	133	298	1898	2988	3,60	3,18	68,03	91,52	
9 BMW 5-SERIE	146	277	1796	2212	3,41	2,36	66,40	59,70	
10 VOLVO XC40	91	459	1795	2859	3,40	3,05	23,02	56,09	
11 MERCEDES E-KLASS	204	276	1450	3188	2,75	3,40	57,56	78,70	
12 SKODA KODIAQ	143	271	1190	2282	2,26	2,43	79,87	68,94	
13 VW GOLF	230	192	1163	1950	2,21	2,08	13,80	16,25	
14 MERCEDES GLC	32	209	1005	1620	1,91	1,73	53,20	92,73	
15 BMW 3-SERIE	14	164	957	1936	1,82	2,06	30,41	52,48	
16 SKODA OCTAVIA	118	133	885	1459	1,68	1,55	23,07	30,86	
17 MERCEDES C-KLASS	64	146	726	2529	1,38	2,69	42,43	77,70	
18 PEUGEOT 3008	131	35	705	231	1,34	0,25	30,75	13,52	
19 BMW X1	76	138	660	855	1,25	0,91	37,10	67,43	
20 MERCEDES GLE	43	46	632	315	1,20	0,34	68,77	83,78	
21 SKODA SUPERB	53	130	623	1447	1,18	1,54	33,60	84,08	
22 VOLVO XC90N	74	153	542	1136	1,03	1,21	34,74	56,80	
23 VW CADDY	66	62	427	640	0,81	0,68	53,18	50,67	
24 PEUGEOT 308	1	46	418	288	0,79	0,31	39,07	22,86	
25 AUDI Q5	35	182	397	1347	0,75	1,43	43,67	89,68	
26 BMW X3	16	114	388	1076	0,74	1,15	28,68	65,21	
27 AUDI Q3	30	42	386	443	0,73	0,47	31,23	23,27	
28 MERCEDES A-KLASS	40	20	355	636	0,67	0,68	14,67	24,41	
29 MERCEDES CLA	25	57	354	409	0,67	0,44	19,35	25,50	
30 CITROEN C5 AIRCROSS	30	27	339	108	0,64	0,12	53,05	30,17	
31 VW TOUAREG	29	73	298	621	0,57	0,66	96,44	96,43	
32 DACIA DUSTER	29	31	283	1157	0,54	1,23	35,91	48,15	
33 MERCEDES V-KLASS	29	21	274	381	0,52	0,41	97,51	100,00	
34 VW MULTIVAN	28	8	274	275	0,52	0,29	100,00	100,00	
35 PEUGEOT 5008	92	30	269	188	0,51	0,20	44,03	25,30	
36 AUDI Q8	22	29	261	376	0,50	0,40	76,32	97,92	
37 VW SHARAN	12	28	243	537	0,46	0,57	91,70	97,28	
38 SKODA KAROQ	28	32	235	616	0,45	0,66	32,37	31,80	
39 KABE HUSBIL	32		230		0,44		100,00		
40 VW T-ROC	6	39	224	454	0,42	0,48	8,87	23,32	
41 MERCEDES GLB	36		215		0,41		63,42		
42 SEAT ALHAMBRA	14	34	214	331	0,41	0,35	100,00	82,34	
43 FORD TRANSIT	17	19	212	365	0,40	0,39	100,00	100,00	
44 FORD KUGA	24	30	210	372	0,40	0,40	24,79	35,77	
45 VW CARAVELLE	13	16	210	314	0,40	0,33	100,00	100,00	
46 RENAULT MASTER	17	14	197	130	0,37	0,14	100,00	100,00	
47 MERCEDES GLA	37		195	61	0,37	0,06	27,70	17,43	
48 RENAULT TRAFIC	53	1	182	182	0,35	0,19	100,00	100,00	
49 VW ARTEON	18	32	168	302	0,32	0,32	82,76	82,29	
50 AUDI Q7	10	46	166	234	0,31	0,25	54,07	99,15	
Ø V R I G A	696	826	4737	12273	8,98	13,07			
T O T A L T	4903	9435	52722	93884	100,00	100,00	22,84	33,84	

Nyregistrerade personbilar per månad 2018-2020



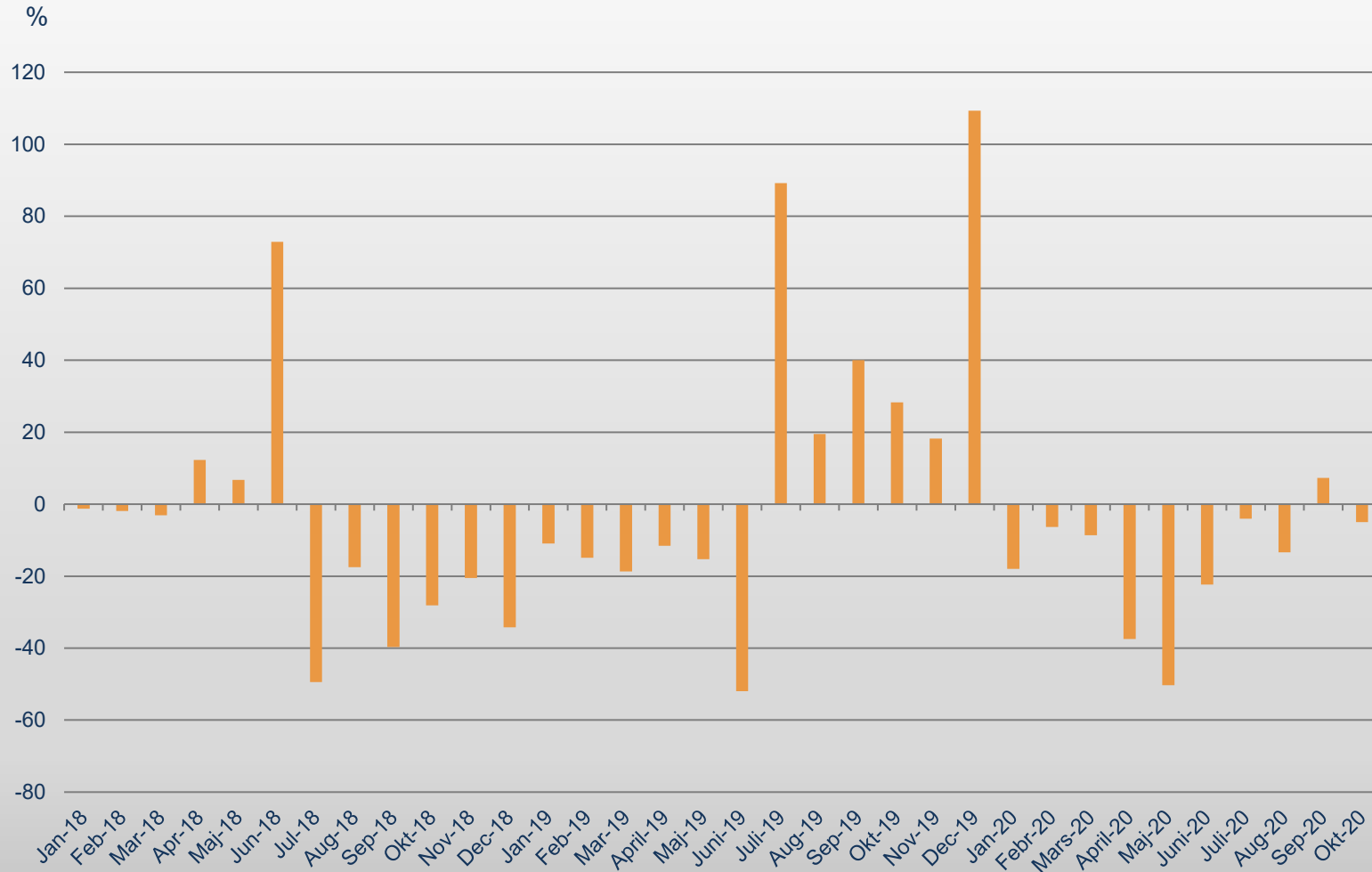
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2018-2020



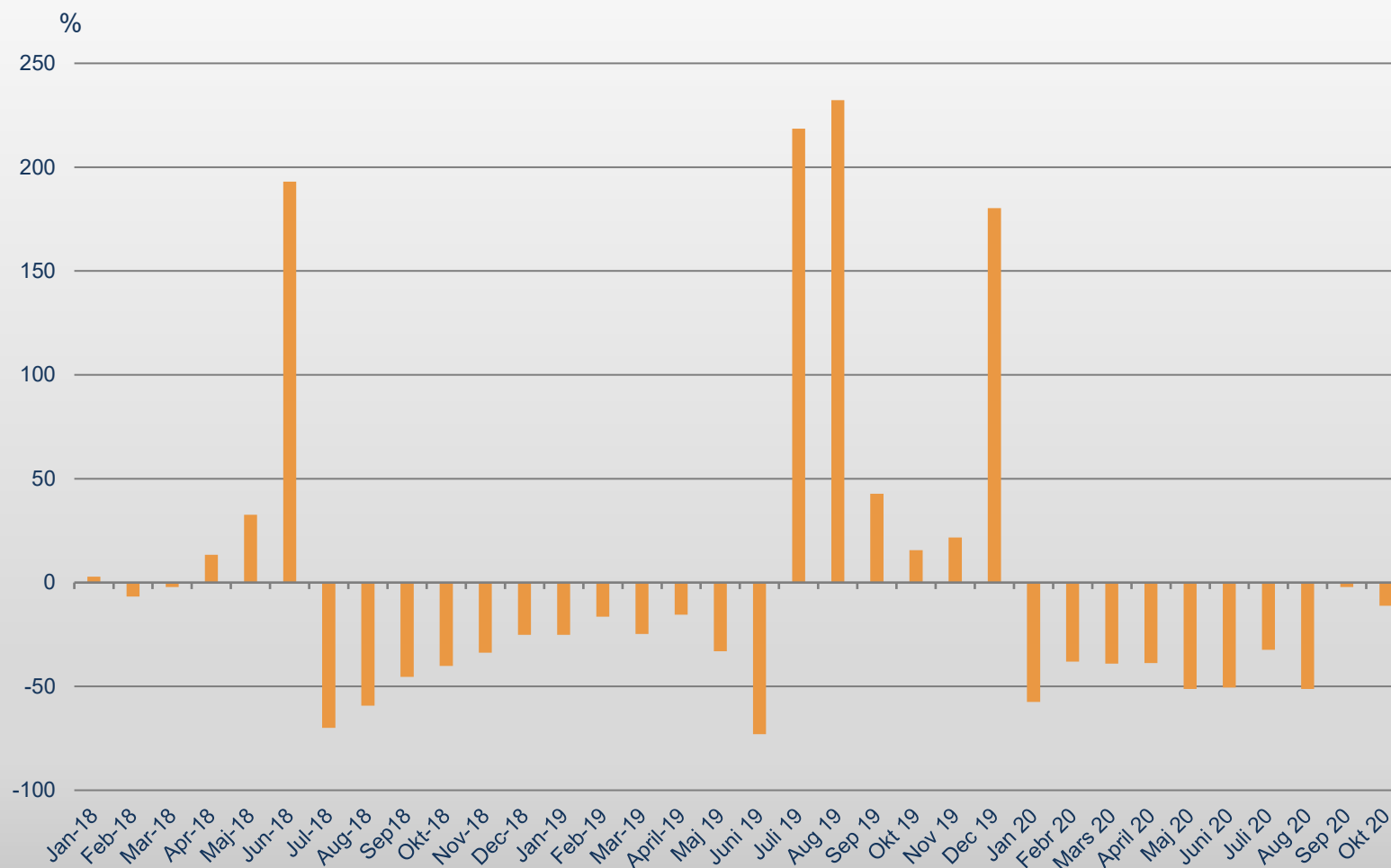
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



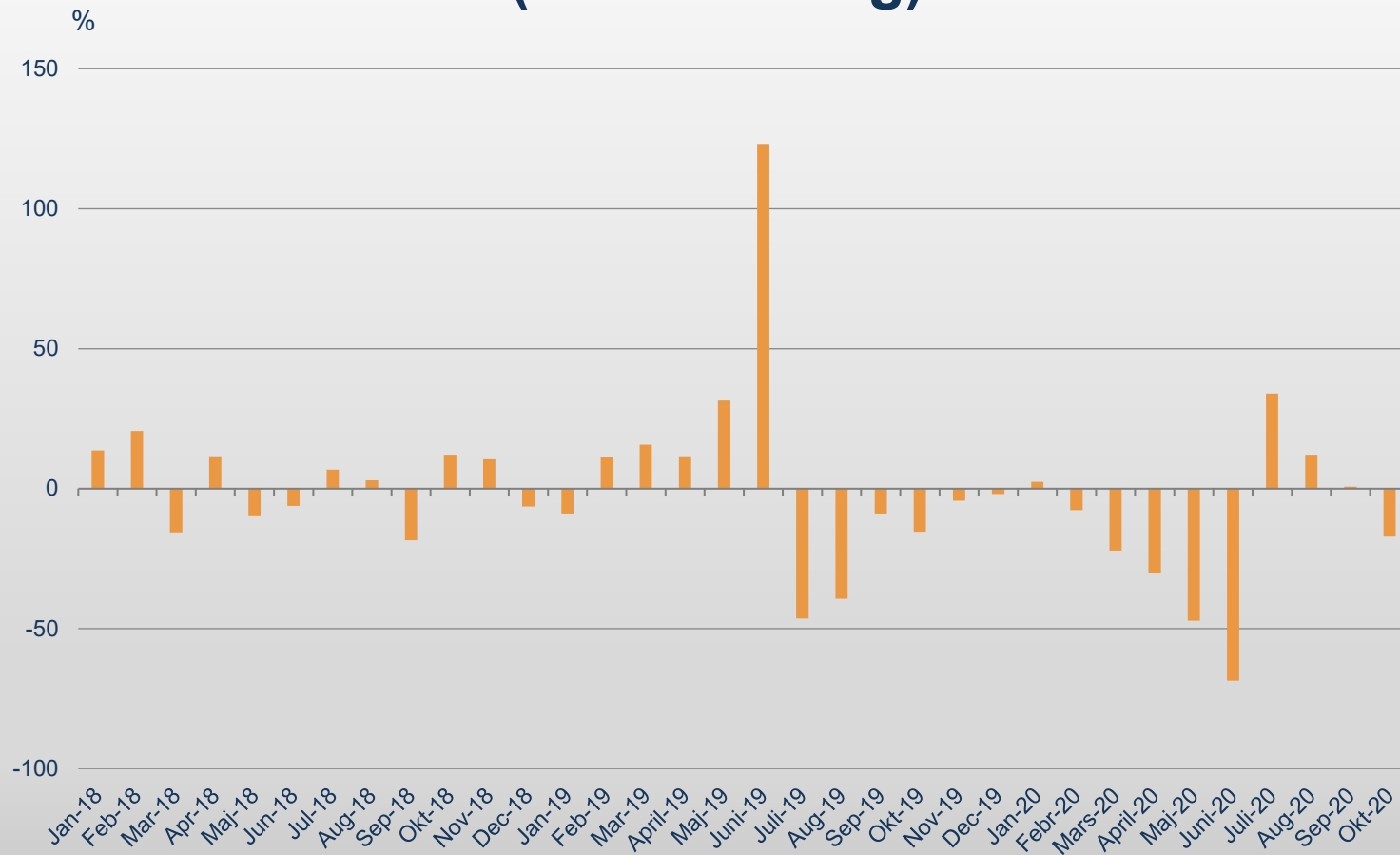
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



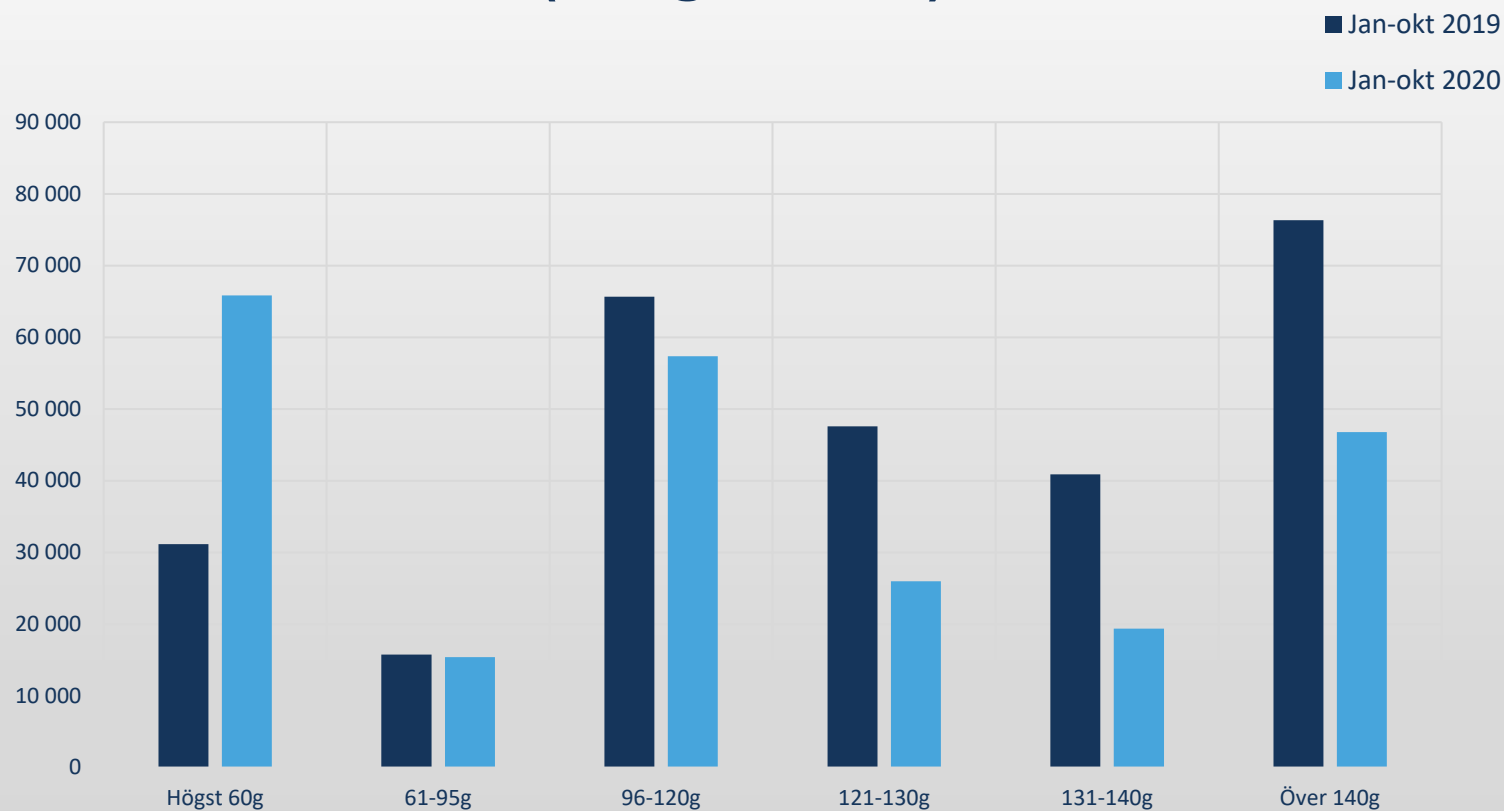
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	OKTOBER 2020	% AV TOT NYREG	OKTOBER 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %	JAN-OKT 2020	% AV TOT NYREG	JAN-OKT 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %
HÖGST 60G	10053	35,72	3407	11,50	195,1	65851	28,53	31176	11,24	111,2
61-95	2241	7,96	1910	6,45	17,3	15409	6,68	15759	5,68	-2,2
96-120	6186	21,98	6527	22,03	-5,2	57372	24,86	65672	23,67	-12,6
121-130	2640	9,38	5629	19,00	-53,1	25995	11,26	47576	17,15	-45,4
131-140	1773	6,30	3938	13,29	-55,0	19389	8,40	40890	14,74	-52,6
ÖVER 140G	5254	18,67	8220	27,74	-36,1	46775	20,27	76332	27,52	-38,7
SUMMA	28147	100,00	29631	100,00	-5,0	230791	100,00	277405	100,00	-16,8

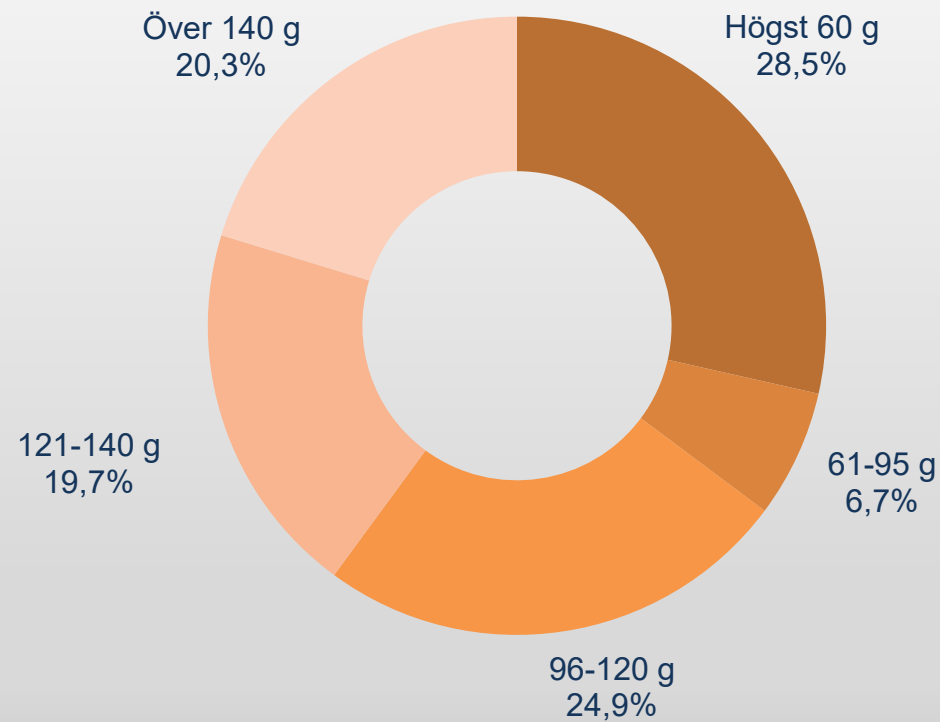
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari-oktober 2020

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar oktober 2020								
			oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
1	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	931	182	5693	1616	8,53	5,11
2	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	982	182	5015	1464	7,52	4,63
3	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	882	428	4614	557	6,91	1,76
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	140	227	3491	2929	5,23	9,27
5	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	327	353	3049	2908	4,57	9,20
6	TESLA MODEL 3	El	34	47	2734	3537	4,10	11,19
7	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	373		2352		3,52	
8	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	143	351	2205	3854	3,30	12,20
9	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	369	33	2108	168	3,16	0,53
10	KIA NIRO EV	El	235	104	2034	1279	3,05	4,05
11	VW GOLF GTE	Laddhybrid	761		1912	3	2,87	0,01
12	RENAULT ZOE	El	165	128	1766	1837	2,65	5,81
13	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	96	60	1725	671	2,59	2,12
14	AUDI E-TRON	El	115	78	1549	559	2,32	1,77
15	NISSAN LEAF	El	189	141	1253	1246	1,88	3,94
16	HYUNDAI KONA EV	El	125	43	1219	470	1,83	1,49
17	POLESTAR 2 PS2 EL	El	274		1196		1,79	
18	SKODA SUPERB	Laddhybrid	91		1143		1,71	
19	VW E-GOLF	El	166	69	954	547	1,43	1,73
20	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	102	31	890	450	1,33	1,42
21	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	82	248	806	377	1,21	1,19
22	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	93		806		1,21	
23	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	236		795		1,19	
24	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	147	128	773	530	1,16	1,68
25	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	14		772		1,16	
26	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	95	68	764	68	1,14	0,22
27	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	302		728		1,09	
28	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	94		674		1,01	
29	VW ID.3	El	212		672		1,01	

Nyregistrerade laddbara personbilar oktober 2020								
			oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
30	TESLA MODEL S	El	12	15	655	963	0,98	3,05
31	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	145		649		0,97	
32	BMW I3 (BEV)	El	70	62	642	974	0,96	3,08
33	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	74		638		0,96	
34	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	2		613		0,92	
35	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	11	9	475	9	0,71	0,03
36	VW E-UP!	El	30	1	463	70	0,69	0,22
37	MERCEDES EQC (293)	El	98	5	452	27	0,68	0,09
38	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	147	6	448	6	0,67	0,02
39	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	32		437		0,65	
40	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	11	36	405	36	0,61	0,11
41	KIA E-SOUL	El	36	9	381	296	0,57	0,94
42	HYUNDAI IONIQ EV	El	34	61	373	419	0,56	1,33
43	TESLA MODEL X	El	9	21	352	431	0,53	1,36
44	BMW 530E	Laddhybrid	67	58	347	637	0,52	2,02
45	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	4	90	344	778	0,52	2,46
46	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	168		342		0,51	
47	PORSCHE TAYCAN	El	48		338		0,51	
48	AUDI A6 AVANT 55 E	Laddhybrid	118		287		0,43	
49	MINI COOPER SE	El	48		259		0,39	
50	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	17	40	230	40	0,34	0,13
51	PEUGEOT 508	Laddhybrid	44		218		0,33	
52	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	120		179		0,27	
53	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	132		178		0,27	
54	MAZDA MX-30	El	103		178		0,27	
55	SKODA CITIGOE IV	El	24		178		0,27	
56	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	19	60	172	80	0,26	0,25
57	AUDI A7 55 TFSI E	Laddhybrid	24		170		0,25	
58	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	7	62	155	454	0,23	1,44

Nyregistrerade laddbara personbilar oktober 2020								
			oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
59	PEUGEOT 208	El	56		134		0,20	
60	HONDA E	El	57		127		0,19	
61	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	68		123		0,18	
62	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	15		122		0,18	
63	PEUGEOT 2008 EL	El	53		120		0,18	
64	VOLVO ÖVRIGA	Laddhybrid	56		116		0,17	
65	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	53		110		0,16	
66	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	17	5	101	27	0,15	0,09
67	FORD EXPLORER	Laddhybrid	45		100		0,15	
68	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	1		96	2	0,14	0,01
69	SEAT MII ELECTRIC	El	1		96		0,14	
70	AUDI E-TRON SPORTBACK 50	El	17		95		0,14	
71	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	9	7	95	76	0,14	0,24
72	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	4	11	90	182	0,13	0,58
73	JAGUAR I-PACE	El	7	17	85	179	0,13	0,57
74	AUDI A6 TFSIE	Laddhybrid	26		84		0,13	
75	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	40		83		0,12	
76	AUDI E-TRON SPORTBACK 55	El	19		81		0,12	
77	OPEL CORSA	El	30		63		0,09	
78	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	6		54		0,08	
79	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	52		52		0,08	
80	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	24		50		0,07	
81	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	1	14	48	177	0,07	0,56
82	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid	1	9	40	9	0,06	0,03
83	NISSAN E-NV200	El	2	6	37	52	0,06	0,16
84	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	10		34		0,05	
85	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		22	32	318	0,05	1,01
86	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid	1		25		0,04	
87	SEAT LEON FR	Laddhybrid	23		23		0,03	

Nyregistrerade laddbara personbilar oktober 2020							
			oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020 2019
88	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	20		20		0,03
89	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid	2		15		0,02
90	BMW I8	Laddhybrid	1		13	12	0,02 0,04
91	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	2		11		0,02
92	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	10		10		0,01
93	DS 3 CROSSBACK EL	El			9		0,01
94	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid			9	10	0,01 0,03
95	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1	2	8	17	0,01 0,05
96	LR RANGE ROVER	Laddhybrid		1	7	19	0,01 0,06
97	MERCEDES- V-KLASS	El	3		7		0,01
98	VW CADDY KOMBI	El	3		7		0,01
99	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid	1		6		0,01
100	SMART ED	El	1		6	5	0,01 0,02
101	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			5		0,01
102	HYUNDAI NEXO	Vätgas	1		5		0,01
103	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			4	14	0,01 0,04
104	NEVS 9-3	El			4		0,01
105	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid		5	4	25	0,01 0,08
106	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			3	5	0,02
107	SEAT LEON ST CUPRA	Laddhybrid	2		2		
108	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid			1	3	0,01
109	DS 3 EL	El			1		
110	TESLA MODEL Y	El			1		
111	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	1		1		
112	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid				2	0,01
113	BMW X5 EL	Laddhybrid				21	0,07
114	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid				14	0,04
115	BMW I3 (REX)	Laddhybrid				2	0,01
116	KIA SOUL	El				64	0,20

Nyregistrerade laddbara personbilar oktober 2020								
			oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
117	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid				66		0,21
118	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid				2		0,01
119	PEUGEOT ION	El				4		0,01
	TOTALT		10171	3535	66725	31597	100,00	100,00

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) oktober 2020								
			oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
1	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	931	182	5693	1616	8,26	4,53
2	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	982	182	5015	1464	7,28	4,10
3	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	882	428	4614	557	6,69	1,56
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	140	227	3491	2929	5,06	8,20
5	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	327	353	3049	2908	4,42	8,14
6	TESLA MODEL 3	El	34	47	2734	3537	3,97	9,91
7	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	373		2352		3,41	
8	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	143	351	2205	3854	3,20	10,79
9	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	369	33	2108	168	3,06	0,47
10	KIA NIRO EV	El	235	104	2034	1279	2,95	3,58
11	VW GOLF GTE	Laddhybrid	761		1912	3	2,77	0,01
12	RENAULT ZOE	El	165	128	1766	1837	2,56	5,14
13	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	96	60	1725	671	2,50	1,88
14	AUDI E-TRON	El	115	78	1549	559	2,25	1,57
15	NISSAN LEAF	El	189	141	1253	1246	1,82	3,49
16	HYUNDAI KONA EV	El	125	43	1219	470	1,77	1,32
17	POLESTAR 2 PS2 EL	El	274		1196		1,74	
18	SKODA SUPERB	Laddhybrid	91		1143		1,66	
19	VW E-GOLF	El	166	69	954	547	1,38	1,53
20	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	102	31	891	450	1,29	1,26
21	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	82	248	806	377	1,17	1,06
22	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	93		806		1,17	
23	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	236		795		1,15	
24	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	147	128	773	530	1,12	1,48
25	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	14		772		1,12	
26	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	95	68	764	68	1,11	0,19
27	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	302		728		1,06	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) oktober 2020								
			oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
28	SKODA OCTAVIA	Gas	153	84	714	783	1,04	2,19
29	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	94		674		0,98	
30	VW ID.3	El	212		672		0,97	
31	TESLA MODEL S	El	12	15	655	963	0,95	2,70
32	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	145		649		0,94	
33	BMW I3 (BEV)	El	70	62	642	974	0,93	2,73
34	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	74		638		0,93	
35	SEAT LEON ST STYLE	Gas	90	30	617	289	0,90	0,81
36	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	2		613		0,89	
37	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	22	295	537	1671	0,78	4,68
38	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	11	9	475	9	0,69	0,03
39	VW E-UP!	El	30	1	463	70	0,67	0,20
40	MERCEDES EQC (293)	El	98	5	452	27	0,66	0,08
41	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	147	6	448	6	0,65	0,02
42	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	32		437		0,63	
43	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	11	36	405	36	0,59	0,10
44	KIA E-SOUL	El	36	9	381	296	0,55	0,83
45	HYUNDAI IONIQ EV	El	34	61	373	419	0,54	1,17
46	TESLA MODEL X	El	9	21	352	431	0,51	1,21
47	BMW 530E	Laddhybrid	67	58	347	637	0,50	1,78
48	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	4	90	344	778	0,50	2,18
49	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	168		342		0,50	
50	PORSCHE TAYCAN	El	48		338		0,49	
51	AUDI A6 AVANT 55 E	Laddhybrid	118		287		0,42	
52	MINI COOPER SE	El	48		259		0,38	
53	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	22	29	241	513	0,35	1,44
54	PEUGEOT 508	Laddhybrid	44		218		0,32	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) oktober 2020								
		oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt		
Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019	
55	SEAT LEON STYLE	Gas	13	7	202	196	0,29	0,55
56	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	120		179		0,26	
57	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	132		178		0,26	
58	MAZDA MX-30	El	103		178		0,26	
59	SKODA CITIGOE IV	El	24		178		0,26	
60	VW POLO	Gas	5	7	156	68	0,23	0,19
61	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	7	62	155	454	0,22	1,27
62	PEUGEOT 208	El	56		134		0,19	
63	HONDA E	El	57		127		0,18	
64	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	68		123		0,18	
65	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	15		122		0,18	
66	PEUGEOT 2008 EL	El	53		120		0,17	
67	VOLVO ÖVRIGA	Laddhybrid	56		116		0,17	
68	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	53		110		0,16	
69	SUZUKI VITARA	Gas	25	12	106	79	0,15	0,22
70	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	17	5	101	27	0,15	0,08
71	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	1		96	2	0,14	0,01
72	SEAT IBIZA STYLE	Gas	13	17	96	141	0,14	0,39
73	SEAT MII ELECTRIC	El	1		96		0,14	
74	AUDI E-TRON SPORTBACK 50	El	17		95		0,14	
75	JAGUAR I-PACE	El	7	17	85	179	0,12	0,50
76	AUDI A6 TFSIE	Laddhybrid	26		84		0,12	
77	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	40		83		0,12	
78	AUDI A4 G-TRON	Gas	12		82		0,12	
79	AUDI E-TRON SPORTBACK 55	El	19		81		0,12	
80	FORD EXPLORER	Laddhybrid	44		71		0,10	
81	AUDI A7 55 TFSI E	Laddhybrid	7		68		0,10	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) oktober 2020										
			oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt			
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019		
82	SEAT ARONA STYLE	Gas	10	11	68	42	0,10	0,12		
83	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	3	3	64	54	0,09	0,15		
84	OPEL CORSA	El	30		63		0,09			
85	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	6		54		0,08			
86	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	52		52		0,08			
87	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	24		50		0,07			
88	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	1	14	48	177	0,07	0,50		
89	NISSAN E-NV200	El	2	6	37	52	0,05	0,15		
90	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	10		34		0,05			
91	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		22	32	318	0,05	0,89		
92	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas	2	8	28	31	0,04	0,09		
93	SEAT LEON FR	Laddhybrid	23		25	2	0,04	0,01		
94	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	4		21	23	0,03	0,06		
95	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	20		20		0,03			
96	FIAT DUCATO	Gas	4		19	2	0,03	0,01		
97	FORD FOCUS	Gas	11		17		0,02			
98	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid	2		15		0,02			
99	SKODA KAMIQ	Gas			15		0,02			
100	BMW I8	Laddhybrid	1		13	12	0,02	0,03		
101	SEAT ARONA FR	Gas	2		12	12	0,02	0,03		
102	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	10		10		0,01			
103	SKODA SCALA	Gas	6		10		0,01			
104	DS 3 CROSSBACK EL	El			9		0,01			
105	SEAT LEON ST FR	Gas		1	9	1	0,01			
106	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1	2	8	17	0,01	0,05		
107	MERCEDES- V-KLASS	El	3		7		0,01			
108	VW CADDY KOMBI	El	3		7		0,01			

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) oktober 2020								
			oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt	
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
109	SMART ED	El	1		6	5	0,01	0,01
110	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			5		0,01	
111	FORD KUGA CNG	Gas		7	5	369	0,01	1,03
112	HYUNDAI NEXO	Vätgas	1		5		0,01	
113	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			4	14	0,01	0,04
114	NEVS 9-3	El			4		0,01	
115	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid			3	5		0,01
116	FORD MONDEO	Gas		11	2	61		0,17
117	SEAT LEON ST CUPRA	Laddhybrid	2		2			
118	SEAT IBIZA FR	Gas			2	1		
119	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid			1	3		0,01
120	DS 3 EL	El			1			
121	SUZUKI IGNIS	Gas			1	1		
122	TESLA MODEL Y	El			1			
123	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	1		1			
124	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas		1		82		0,23
125	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid				2		0,01
126	BMW X5 EL	Laddhybrid				21		0,06
127	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid				14		0,04
128	BMW I3 (REX)	Laddhybrid				2		0,01
129	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas		2		13		0,04
130	FORD MONDEO CNG	Gas				71		0,20
131	KIA SOUL	El				64		0,18
132	LR RANGE ROVER	Laddhybrid				3		0,01
133	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid				66		0,18
134	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid				2		0,01
135	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Gas				1		

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) oktober 2020								
		oktober		januari-oktober		andel % totalt jan-okt		
	Modell	Typ	2020	2019	2020	2019	2020	2019
136	PEUGEOT ION	El				4		0,01
137	SUZUKI SWIFT	Gas		2		11		0,03
138	VOLVO S/V90N BI-FUEL	Gas				7		0,02
139	VW ECO-UP!	Gas				22		0,06
	TOTALT		10496	3929	68932	35705	100,00	100,00

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:							
	oktober 2020	oktober 2019	jan-okt 2020	jan-okt 2019			
RENAULT KANGOO EL	33	61	436	654			
NISSAN E-NV200	18	80	293	488			
VW CADDY EL	19	0	93	0			
MERCEDES-BENZ EVITO	5	3	45	7			
MAXUS E-DELIVER 3	22	0	36	0			
ÖVRIGA FABRIKAT EL	0	0	25	9			
VW CRAFTER	0	1	22	26			
VW TRANSPORTER EL	1	0	20	0			
MAXUS EV80	0	0	15	0			
VW SKÅP	1	0	5	0			
MAN TGE EL	1	1	4	2			
VOLVO EL	0	0	4	2			
RENAULT MASTER	0	0	3	0			
SCANIA L280-360 EL	1	0	1	0			
CITROEN BERLINGO	0	0	0	1			
PEUGEOT PARTNER	0	5	0	55			
Summa	<u>101</u>	<u>151</u>	<u>1002</u>	<u>1244</u>			

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:									
	oktober 2020		oktober 2019		jan-okt 2020		jan-okt 2019		
VOLVO 7900E	8		0		13		0		
BUSS ÖVRIGA EL	0		1		3		3		
SCANIA BUSS EL	0		1		1		3		
VDL CITEA ELECTRIC	0		0		0		38		
VOLVO BUSS EL	0		13		0		18		
<u>Summa</u>	<u>8</u>		<u>15</u>		<u>17</u>		<u>62</u>		

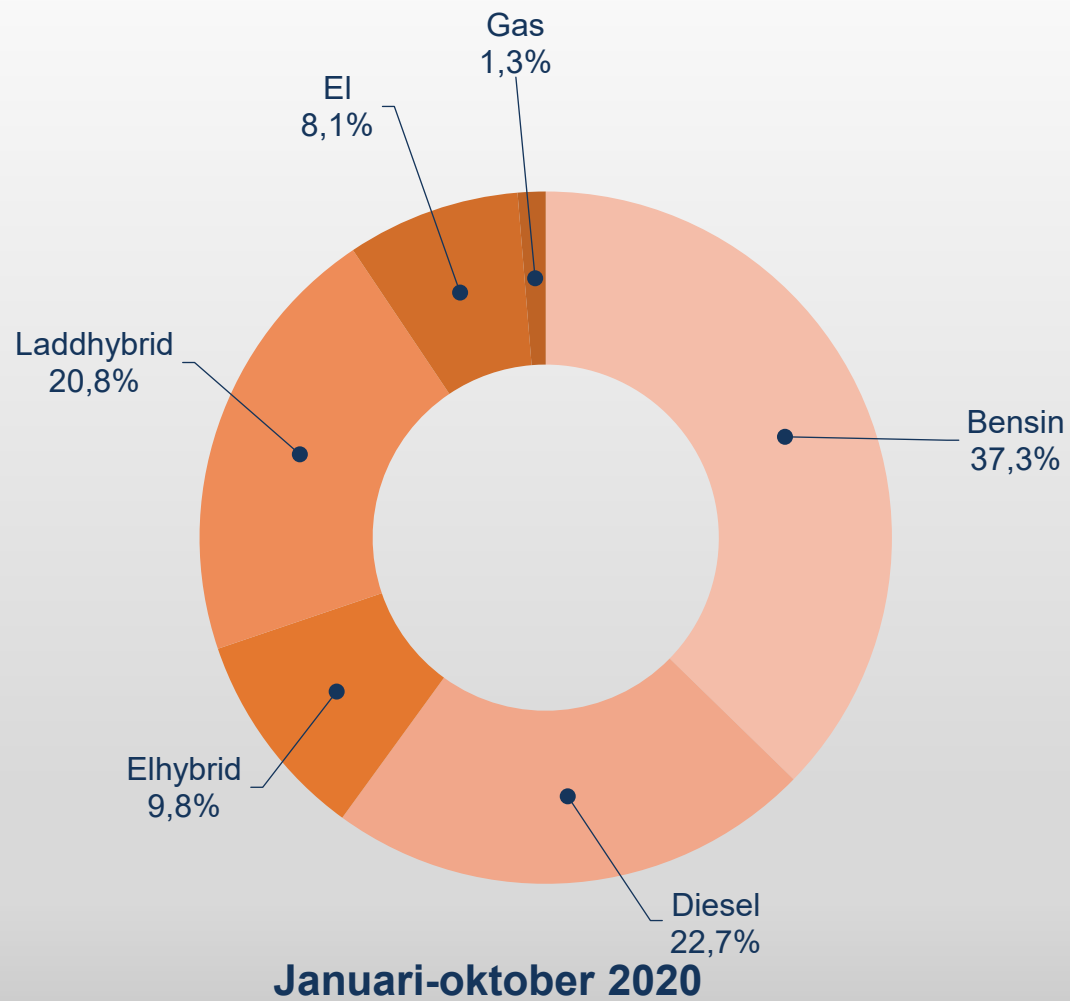
Nyregistrerade personbilar per drivmedel oktober 2020

oktober 2020		oktober 2019		jan-okt 2020		jan-okt 2019	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	9289	33,0%	13501	45,6%	86172	37,3%	126881	45,7%
Diesel	4830	17,2%	9443	31,9%	52286	22,7%	93643	33,8%
El	2330	8,3%	807	2,7%	18625	8,1%	12959	4,7%
Laddhybrid	7840	27,9%	2692	9,1%	48104	20,8%	18357	6,6%
Elhybrid	3460	12,3%	2477	8,4%	22534	9,8%	20236	7,3%
Etanol	0	0,0%	144	0,5%	11	0,0%	200	0,1%
Gas	397	1,4%	527	1,8%	3024	1,3%	4546	1,6%
Övriga	1	0,0%	40	0,1%	35	0,0%	583	0,2%

Totalt **28147** **100,0%** **29631** **100,0%** **230791** **100,0%** **277405** **100,0%**

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2020.11.01

Fabrikat	oktober								januari-oktober							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Alfa Romeo	6	13	15	82	71,4%	86,3%	21	95	32	71	142	430	81,6%	85,8%	174	501
Audi	857	511	951	1182	52,6%	69,8%	1808	1693	6271	4872	8787	10808	58,4%	68,9%	15058	15680
BMW	281	333	1103	1469	79,7%	81,5%	1384	1802	2526	3307	10477	12885	80,6%	79,6%	13003	16192
Cadillac	0	0	0	0			0	0	0	7	0	21		75,0%	0	28
Chevrolet	0	0	3	1	100,0%	100,0%	3	1	3	86	4	102	57,1%	54,3%	7	188
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	109	88	197	117	64,4%	57,1%	306	205	952	1150	1543	1706	61,8%	59,7%	2495	2856
Dacia	127	48	36	31	22,1%	39,2%	163	79	983	1586	482	1984	32,9%	55,6%	1465	3570
Dodge	0	0	0	0			0	0	4	1	7	1	63,6%	50,0%	11	2
Fiat	165	275	201	160	54,9%	36,8%	366	435	2464	2896	1597	2220	39,3%	43,4%	4061	5116
Ford	165	244	215	459	56,6%	65,3%	380	703	2152	2392	2747	4742	56,1%	66,5%	4899	7134
Honda	86	97	109	114	55,9%	54,0%	195	211	575	1077	644	1218	52,8%	53,1%	1219	2295
Hyundai	358	462	253	185	41,4%	28,6%	611	647	2886	2631	2347	2267	44,8%	46,3%	5233	4898
Iveco	1	5	1	0	50,0%		2	5	29	37	3	5	9,4%	11,9%	32	42
Jaguar	2	20	9	22	81,8%	52,4%	11	42	114	715	129	358	53,1%	33,4%	243	1073
Jeep	1	16	75	86	98,7%	84,3%	76	102	39	156	573	702	93,6%	81,8%	612	858
Kia	1065	1466	1249	1008	54,0%	40,7%	2314	2474	12433	11242	8688	10297	41,1%	47,8%	21121	21539
Lamborghini	0	1	1	1	100,0%	50,0%	1	2	11	12	16	22	59,3%	64,7%	27	34
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	19	35	32	67	62,7%	65,7%	51	102	416	430	435	435	51,1%	50,3%	851	865
Lexus	33	48	64	135	66,0%	73,8%	97	183	356	454	713	1182	66,7%	72,2%	1069	1636
Mazda	219	445	78	146	26,3%	24,7%	297	591	952	2947	483	1592	33,7%	35,1%	1435	4539
Mercedes	510	395	1290	1200	71,7%	75,2%	1800	1595	3797	3252	10257	12588	73,0%	79,5%	14054	15840
Mini	136	117	157	221	53,6%	65,4%	293	338	959	988	1465	2116	60,4%	68,2%	2424	3104
Mitsubishi	86	96	100	426	53,8%	81,6%	186	522	962	1219	1698	3835	63,8%	75,9%	2660	5054
Nissan	360	432	299	346	45,4%	44,5%	659	778	2147	3539	1316	2650	38,0%	42,8%	3463	6189
Porsche	41	117	106	164	72,1%	58,4%	147	281	922	822	1037	952	52,9%	53,7%	1959	1774
Renault	399	275	201	212	33,5%	43,5%	600	487	3751	4201	2774	4679	42,5%	52,7%	6525	8880
Seat	238	351	477	379	66,7%	51,9%	715	730	3137	3836	3443	3734	52,3%	49,3%	6580	7570
Skoda	468	533	739	737	61,2%	58,0%	1207	1270	4572	5680	6753	8935	59,6%	61,1%	11325	14615
Smart	1	0	0	0			1	0	2	5	4	4	66,7%	44,4%	6	9
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	2	0	18	0	90,0%		20	0
Subaru	124	220	119	170	49,0%	43,6%	243	390	551	1948	528	1331	48,9%	40,6%	1079	3279
Suzuki	110	132	184	58	62,6%	30,5%	294	190	607	1129	916	844	60,1%	42,8%	1523	1973
Toyota	1435	1208	1258	1141	46,7%	48,6%	2693	2349	7651	8651	9774	9804	56,1%	53,1%	17425	18455
Volkswagen	1420	1930	3095	3009	68,5%	60,9%	4515	4939	11133	12892	21347	24015	65,7%	65,1%	32480	36907
Volvo	938	1250	4201	3965	81,7%	76,0%	5139	5215	8138	9673	33725	39877	80,6%	80,5%	41863	49550
Övriga	532	460	1037	715	66,1%	60,9%	1569	1175	5117	6325	9273	8835	64,4%	58,3%	14390	15160
	10292	11623	17855	18008	63,4%	60,8%	28147	29631	86646	100229	144145	177176	62,5%	63,9%	230791	277405