

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
103 33 Stockholm

2021-02-15

### **Yttrande på Finansdepartementets PM *Skattereduktion för investeringar i inventarier anskaffade år 2021 (Fi2020/04897)***

Finansdepartementet föreslår i promemorian att en tillfällig skattereduktion införs med 3,9 procent av anskaffningsvärdet för investeringar i maskiner och inventarier som förvärvas från 1 januari t.o.m. 31 december 2021. Skattereduktionen ska enligt förslaget göras det första beskattningsåret som avslutas den 31 december 2022 eller senare. Om underlaget för skattereduktion helt eller delvis inte kan utnyttjas det första beskattningsåret, får skattereduktionen skjutas upp till efterföljande beskattningsår. Den som begär skattereduktion ska i inkomstdeklarationen lämna uppgifter om underlaget för reduktionen. Skattereduktionen får räknas av mot statlig och kommunal inkomstskatt, kommunal fastighetsavgift samt statlig fastighetsskatt.

BIL Sweden, som är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar, är inte remissinstans, men vi tillstyrker förslaget.

BIL Sweden anser att förslaget är en bra stimulansåtgärd för att ge incitament till företagen att öka investeringstakten och tidigarelägga planerade investeringar i inventarier. Åtgärden kan sannolikt ge bränsle till återhämtningen av ekonomin, men för att vara kraftfull skulle den även behöva omfatta investeringar i immateriella tillgångar och utökas till att också omfatta 2022. Sverige är fortfarande mitt uppe i pandemin och många företag brottas med en svag ekonomi och stor osäkerhet kring framtiden. Det kommer att påverka investeringarna 2021.

För fordonsindustrin samt branschens företagskunder är stimulansåtgärder för att lindra effekterna av Corona-pandemin positiva. En stor del av företagets investeringar i företagsbilar och lastbilar är dock på leasingavtal, som inte omfattas av förslaget då leasingperioderna i regel löper på tre år och det är leasinggivaren som givet villkoren uppfylls har rätt till värdeminskningssavdrag.

Pandemin har fått stora negativa konsekvenser för fordonsindustrin och fordonsbranschen i Sverige. Regeringen har presenterat en rad olika stödpaket till företag, vilket har varit bra. Vi är dock oroade över de styrmedelsförändringar som väntas träda i kraft under året. Det handlar dels om den tillfälliga nedsättningen av förmånsvärdet för tjänstebilar som slopades vid årsskiftet, dels om återbetalnings-skyldigheten av bonusen för första köparen av en elbil, laddhybrid eller gasbil om den exporteras inom fem år - som skulle trätt i kraft 1 januari men som nu utreds vidare. Därtill sker förändringar inom Bonus-malussystemet den 1 april, där elbilar får höjd bonus med 10 000 kronor medan laddhybriderna får en sänkning med i snitt 10 000 kronor och malusen höjs kraftigt. Från första juli väntas förmånsvärdena vid bilförmån höjas kraftigt. Det är alla förändringar som ökar kostnaderna för konsumenter och företag och påverkar fordonsindustrin och dess leverantörer. Tidpunkten för dessa förändringar är illa vald och sammantaget riskerar dessa förändringar att bromsa klimatomställningen.

Sofia Linder  
Chefsekonom, BIL Sweden