

Pressmeddelande 2026-03-03

Elbilen når bredare marknad, men tillgänglig laddinfrastruktur avgör omställningstakten

Totalt registrerades 19 341 nya personbilar i februari, en minskning med 1,4 procent jämfört med samma månad i fjol. Hittills i år gick personbilsmarknaden ned 10 procent. Månadens utfall påverkades av tekniska fel i Transportstyrelsens vägtrafikregister under delar av torsdagen och fredagen. Det innebär att nyregistreringar och ägarbyten inte kunde genomföras vilket kan ha medfört att vissa kunder valt att hämta ut sina fordon i mars i stället.

Andelen laddbara personbilar uppgick till 65 procent. Elbilar stod för 39,6 procent av nyregistreringarna, upp från 29 procent i februari i fjol. I volym ökade elbilarna med 11 procent och bidrog därmed till att hålla tillbaka nedgången på personbilsmarknaden. Laddhybridernas andel blev 25,4 procent, samtidigt som de i volym minskade med 4 procent. Utvecklingen förklaras av ett bredare produktutbud av elbilar i fler prisklasser, samtidigt som flera populära laddhybrider befinner sig i generationsskifte.

Ökningen av elbilar drivs nu i högre grad av mindre och mer pristillgängliga modeller. Många varumärken som inledningsvis lanserade större modeller riktade till en mer köpstark målgrupp med möjlighet till hemmaladdning, lanserar nu mindre elbilar för en bredare kundgrupp, där många bor i flerbostadshus.

- Det är positivt att elbilen når en bredare marknad, men då måste även laddinfrastrukturen byggas ut i samma takt oavsett geografi och boendeform. Sverige har generellt en bra laddinfrastruktur för personbilar, men flerbostadshus är undantaget, säger Mattias Bergman, VD på Mobility Sweden.

Nyregistreringarna av lätta lastbilar ökade med 20 procent i februari. Ökningen kopplas till stor del på modellskiften. Utfallet bör inte övertolkas, då utvecklingen hittills i år fortfarande visar på en minskning med 7 procent. Elandelen har bromsat upp på 21,5 procent.

För tunga lastbilar bromsade marknaden in kraftigt i februari, med en nedgång på 21 procent. Hittills i år är marknaden ned 22 procent. Det återspeglar kundernas oro för konjunkturutvecklingen i ett läge med fortsatt geopolitisk osäkerhet. Att elandelen ökade till 9 procent i februari är glädjande, men ska inte övertolkas eftersom volymerna är små och variationerna mellan månader kan vara stora.

- Mobility Sweden välkomnar att regeringen har förlängt stödet till lätta ellastbilar och slopat inköpsprisbegränsningen för tunga lastbilar. Det ger fler företag möjlighet att ställa om och investera i utsläppsfria transporter, fortsätter Mattias Bergman.

Bussmarknaden hade en stark månad i februari och nyregistreringarna ökade med 76 procent med en elandel om 52 procent. Volymerna är dock relativt små, vilket innebär att utfallet kan variera kraftigt mellan månader beroende på när leveranser inom offentlig upphandling registreras.

Den publika laddinfrastrukturen i Sverige ökade under månaden med 302 laddpunkter och uppgick vid utgången av februari till 66 566 laddpunkter, fördelade på 9 462 laddstationer.

Laddinfrastrukturstatistik februari 2026

	2026	2025	Δ%	Δ antal
Laddinfrastruktur	Feb	Feb	Jan-Feb	Jan-Feb
Laddstationer	9 462	9 429	0,3%	33
Laddpunkter	66 566	66 264	0,5%	302

Nyregistreringar februari 2026, jämfört med februari 2025

	2026	2025	Δ% 26/25	Δ% 26/25
	Februari	Februari	Februari	Jan-Feb
Personbilar, totalt	19 341	19 608	-1,4	-9,8
Andel laddbara personbilar %	65,0	61,1		64,6
Elbilar	7 650	6 872	11,3	14,6
Andel av nyregistreringarna %	39,6	35,0		40,6
Laddhybrider	4 912	5 106	-3,8	-11,2
Andel av nyregistreringarna %	25,4	26,0		24,0
Lastbilar, totalt	3 222	2 802	15,0	3,4
Lätta lastbilar, ≤ 3,5 ton	2 862	2 380	20,3	7,0
Andel eldrivna %	21,5	24,3		21,2
Tunga lastbilar, ≥ 16 ton	295	372	-20,7	-21,9
Andel eldrivna %	9,2	9,1		7,1
Bussar, totalt	93	53	75,5	-20,8
Andel eldrivna %	51,6	64,2		61,1

Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i filen "Månadsrapport Nyregistreringar februari 2026", där det finns ett stort antal tabeller och diagram. Här finns även tunga lastbils drivmedelsfördelning och personbilsregistreringar per län och kommun.

Registreringsperioden för februari omfattar registreringar från 31 januari till och med 28 februari. Antalet registreringsdagar är denna månad lika många som i fjol men denna månad har Mobility Sweden valt att ta med lördagens registreringar på grund av att vägtrafikregistret låg nere del av 26–27 februari. Mobility Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas i stället in i påföljande månads registreringar, med undantag vid årsskifte.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogad fil.

Notera att statistiken avser registrerade fordon och inte beställning eller försäljning, som normalt sker 3–6 månader tidigare.

När ni använder information och statistik från Mobility Sweden, vänligen ange källa.

För pressfrågor avseende nyregistreringsstatistiken, kontakta pressansvarig Joanna Askeljung, telefon 072-201 37 14 eller via epost: joanna.askeljung@mobilitysweden.se

Fakta om Mobility Sweden och fordonsbranschen i Sverige

Mobility Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 198 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 203 400 personer globalt, varav 70 850 i Sverige och har en global omsättning på 1 140 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 309 miljarder kronor vilket motsvarar 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för cirka 16 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.