

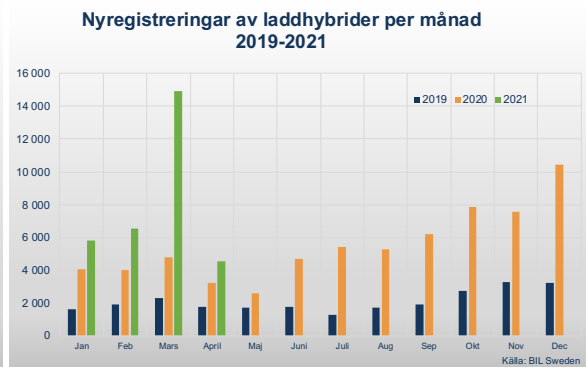
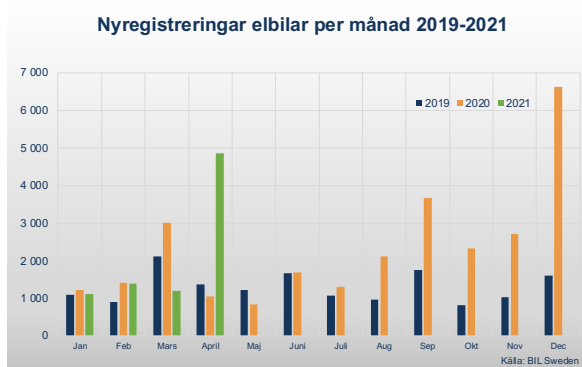
## Höjd bonus gav kraftig uppgång för elbilar i april

- I april registrerades 21 873 nya personbilar, vilket är en ökning med 15,6 procent jämfört förra året. I april i fjol påverkades personbilsmarknaden av stillastående bilfabriker eller begränsad produktionskapacitet som en följd av Coronapandemin och registreringarna föll med 38 procent. Under årets fyra första månader uppgick personbilarnas ökning till 32,6 procent, jämfört med förra året. Uppgången beror till stor del på ökade registreringar inför förändringarna inom Bonus-malussystemet som trädde i kraft 1 april, som försämrade för samtliga personbilar och lätta lastbilar förutom för elfordon, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden.

## Kraftig ökning av elbilar men dämpad utveckling av laddhybrider

- Under april månad ökade nyregistreringarna av elbilar som väntat, med 368 procent samtidigt som laddhybriderna ökade med 41 procent. Den stora skillnaden bland de laddbara bilarna förklaras av regeringens justeringar inom Bonus-malussystemet den 1 april. Laddhybriderna ökade kraftigt i mars inför att bonusen skulle minska med i genomsnitt 10 000 kronor och elbilarna minskade då elbilskunden inväntade bonushöjningen. Den höjda bonusen, från 60 000 till 70 000 kronor, gav en kraftig uppgång för elbilarna som nådde det näst högsta antalet i aprilregistreringarna. Att flera attraktiva nya modeller nu finns tillgängliga är grunden för ökningen, medan fluktuationerna förklaras av skatteförändringarna. Att elektrifieringen nu slagit igenom visas även genom att det är en elbil som är månadens mest registrerade personbil, vilket även inträffade i december 2020. Sammantaget uppgick andelen laddbara bilar till 43,1 procent i april jämfört med 22,6 procent ifjol. Hittills i år uppgår andelen till 37,1 procent, fortsätter Mattias Bergman.

Årets styrmedelsförändringar leder, tillsammans med Coronapandemins avtryck i fjolårets registreringar, till en ryckig marknad. Förutom att den tillfälliga nedsättningen av förmånsvärdet för miljöbilar slopades vid årsskiftet så höjs även förmånsskatten generellt med ca 25 procent från 1 juli. Alla dessa förändringar gör att vi tidigast under andra halvåret kommer kunna se de reella effekterna i nyregistreringarna. Vi bedömer dock att försämringarna av nu beslutade styrmedel gör att öknings-takten av laddbara fordon kommer att avta efter 1 juli och att Sverige får svårt att nå klimatmålen om inte justeringar görs, säger Mattias Bergman.



## Dämpad marknad för lätta lastbilar efter höjd fordonsskatt

- Registreringarna av lätta lastbilar har präglats av en kraftig ryckighet. Under årets första kvartal, dvs inför malushöjningen den 1 april, registrerades nära 8 700 lätta lastbilar. I april registrerades endast 1 904 nya lätta lastbilar, en minskning med 23,4 procent jämfört samma månad i fjol som då påverkades av Coronapandemin och minskade med 39 procent. Sammantaget uppgår uppgången

under årets fyra första månader till drygt 91 procent. Andelen eldrivna lätta lastbilar uppgick till 18,7 procent under april månad och till 4,4 procent under årets fyra första månader vilket är resultatet av att flera nya modeller introducerats och ökar kundernas val samt bonushöjningen, säger Mattias Bergman.

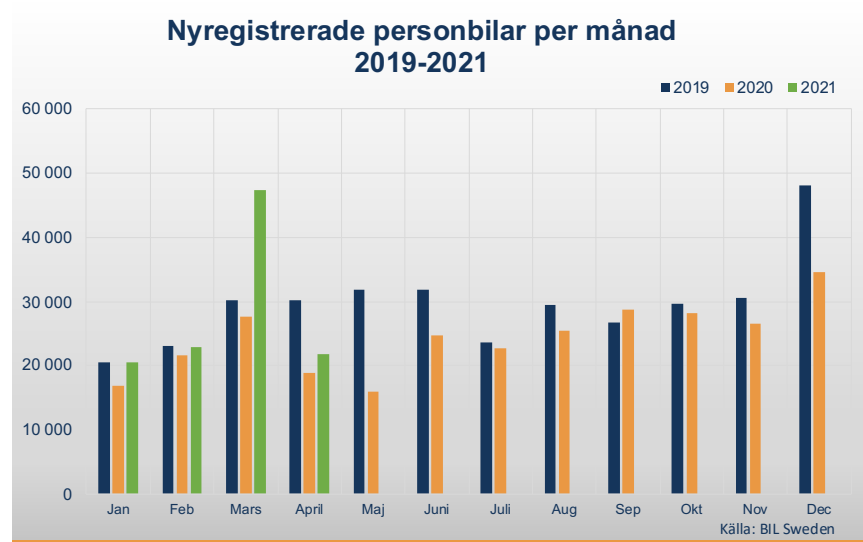
## Ökade registreringar av tunga lastbilar och nära oförändrat för bussarna

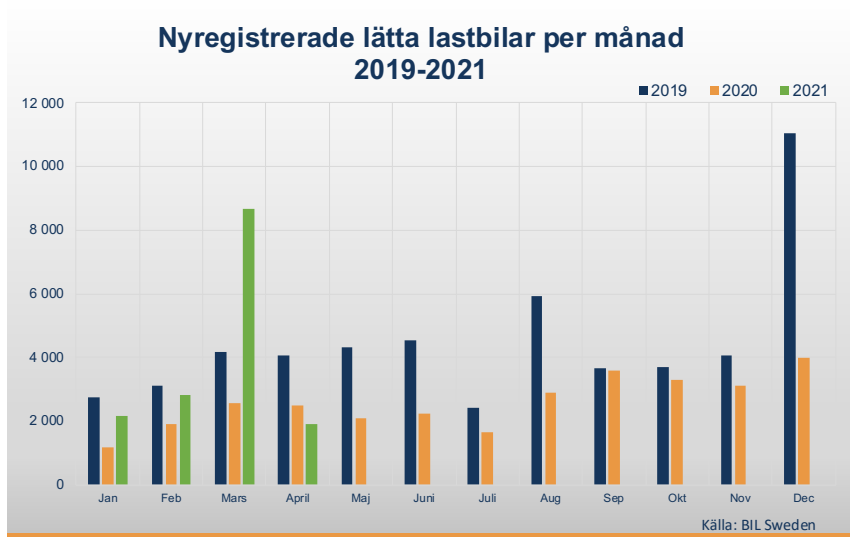
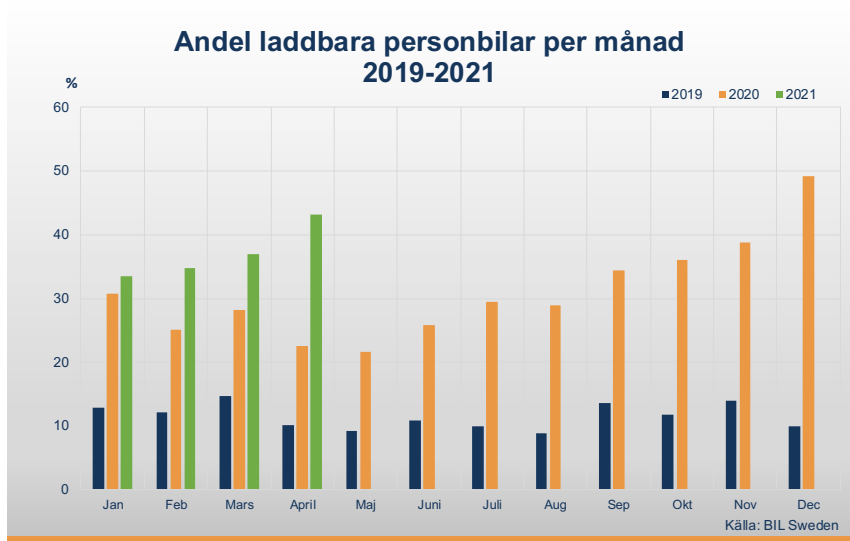
- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade med 16,6 procent i april jämfört med samma månad i fjol. Uppgången beror dels på att vi jämför med ett svagt april förra året på grund av Coronapandemin, dels på att e-handeln har ökat kraftigt under pandemin och som drivit marknaden. Under årets fyra första månader har tunga lastbilar sammantaget ökat med 5,6 procent. Under perioden januari till april har de första ellastbilarna över 16 ton, nio fordon, kunnat skönjas i registreringarna efter höstens lanseringar, säger Mattias Bergman.

- Nyregistreringarna av bussar ökade med en procent i april och har hittills i år ökat med 26,6 procent, dock från en låg nivå. Bussmarknaden har påverkats negativt av Coronapandemin, men för vissa segment som styrs av offentliga upphandlingar, har förnyelsen av bussflottan fortsatt. Hittills i år har en av fyra nyregistreringar varit en elbuss, avslutar Mattias Bergman.

Sammanfattning av nyregistreringarna april 2021, jämfört med april i fjol

	2021	2020	% 21/20
Personbilar	21 873	18 916	+15,6%
Andel laddbara personbilar	43,1%	22,6%	
Varav:			
Laddhybrider	4 563	3 230	+41,3%
Elbilar	4 869	1 040	+368,2%
Lastbilar, totalt	2 519	2 970	-15,2%
Varav:			
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	1 904	2 485	-23,4%
Tunga lastbilar, över 16 ton	526	451	+16,6%
Bussar, totalt	100	99	+1,0%





-----  
 Registreringsperioden för april omfattar registreringar från 1 till och med 30 april. Antalet registreringsdagar är lika många som i fjol.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

**För mer information** kontakta Mattias Bergman, VD BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:

[mattias.bergman@bilsweden.se](mailto:mattias.bergman@bilsweden.se)

### **Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 167 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 190 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 727 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 201 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för nära 14 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## Nyregistreringar under april 2021

Under april registrerades enligt BIL Sweden 21 873 nya personbilar vilket är en ökning med 15,6% jämfört med samma månad förra året, då 18 916 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med april har 112 743 personbilar registrerats vilket är 32,6% fler än motsvarande period förra året, då 85 057 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 8 029 registreringar (förra året 6 403) följd av Volvo XC40 5 815 (3 047), Volvo XC60 5 499 (2 644), Kia Ceed 3 731 (1 442), Toyota Rav 4 3 636 (833), Volvo S/V90 3 306 (2 985), Kia Niro 3 117 (2 758), VW Tiguan 2 686 (2 079), VW Passat 2 586 (3 296) och VW T Roc 2 330 (935).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: BMW 3-Serie, Toyota Corolla, VW Golf, Nissan Qashqai, Toyota Yaris, BMW 5-Serie, VW Id.4, Seat Leon, Toyota C Hr och Skoda Octavia.

Under april registrerades 3 261 personbilsdieslar eller 14,9% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 22 805 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 20,2% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under april registrerades 4 992 dieslbilar, vilket motsvarar en dieslandel på 26,4% och under januari - april förra året registrerades 21 568 personbilsdieslar eller 25,4% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 4 027 registreringar (förra året 3 257) följd av Volvo XC60 2 225 (947), Volvo S/V90 2 223 (2 055), VW Passat 1 454 (1 124), Fiat Ducato 1 223 (685), VW Tiguan 1 056 (878), Mercedes E Klass 663 (712), Audi A4 639 (836), BMW 3-Serie 636 (659) och Audi A6 540 (879).

## Direktimport

Förstagängsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i april 117. Motsvarande siffra för april året innan var 65. Under perioden januari - april registrerades 352 direktimporterade personbilar jämfört med 286 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under april 1 050 personbilar jämfört med 841 i april året innan. Under perioden januari - april direktimporterades 2 990 personbilar jämfört med 2 661 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 1 904 under april, 23,4% färre än under samma tid förra året då 2 485 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 15 547 lätta lastbilar, 91,1% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 3 803, Ford 2 531, Renault 1 687, Mercedes-Benz 1 529 och Peugeot 1 499.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-APR	
	2021	2020	2021	2020	APR	JAN-APR	2021	2020
CHEVROLET	0	1	2	2	100,0-			
CITROEN	90	58	840	251	55,2	234,7	5,4	3,1
DACIA	33	26	200	111	26,9	80,2	1,3	1,4
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	58	51	343	222	13,7	54,5	2,2	2,7
FORD	288	422	2.531	1.407	31,8-	79,9	16,3	17,3
GM	0	0	0	0				
IVECO	32	40	195	87	20,0-	124,1	1,3	1,1
ISUZU	0	10	507	71	100,0-	614,1	3,3	0,9
MAN	1	7	31	29	85,7-	6,9	0,2	0,4
MERCEDES-BENZ	197	303	1.529	1.047	35,0-	46,0	9,8	12,9
MITSUBISHI	0	7	15	17	100,0-	11,8-	0,1	0,2
MAXUS	31	0	71	0			0,5	
NISSAN	73	71	628	222	2,8	182,9	4,0	2,7
OPEL	51	55	413	145	7,3-	184,8	2,7	1,8
PEUGEOT	192	225	1.499	720	14,7-	108,2	9,6	8,8
RENAULT	158	172	1.687	483	8,1-	249,3	10,9	5,9
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	11	0	11	0			0,1	
TOYOTA	134	95	1.147	333	41,1	244,4	7,4	4,1
VOLKSWAGEN	526	926	3.803	2.945	43,2-	29,1	24,5	36,2
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	29	16	95	44	81,3	115,9	0,6	0,5
TOTALT	1.904	2.485	15.547	8.136	23,4-	91,1	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 526 under april, 16,6% fler än jämfört med april förra året då 451 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 1 898 tunga lastbilar, 5,6% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-APR	
	2021	2020	2021	2020	APR	JAN-APR	2021	2020
DAF	9	12	24	34	25,0-	29,4-	1,3	1,9
IVECO	0	1	12	1	100,0-	1100,0	0,6	0,1
MAN	12	9	25	52	33,3	51,9-	1,3	2,9
MERCEDES-BENZ	40	34	141	135	17,6	4,4	7,4	7,5
SCANIA	281	198	943	849	41,9	11,1	49,7	47,2
VOLVO	180	190	740	719	5,3-	2,9	39,0	40,0
ÖVRIGA	4	7	13	7	42,9-	85,7	0,7	0,4
TOTALT	526	451	1.898	1.797	16,6	5,6	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under april registrerades totalt 2 519 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 15,2% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 17 664 lastbilar, 75,1% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 75,6% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 20,9%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER APRIL UPPGICK TILL 2.519 ( 2.970)

OCH UNDER JANUARI - APRIL 17.664 ( 10.086)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %	
	2021	2020	2021	2020	APR	JAN-APR
HÖGST 3,5 TON	1.904	2.485	15.547	8.136	23,4-	91,1
3,5 - 6,0 TON	17	12	69	77	41,7	10,4-
6,0 - 16,0 TON	72	22	150	76	227,3	97,4
ÖVER 16,0 TON	526	451	1.898	1.797	16,6	5,6
	2.519	2.970	17.664	10.086	15,2-	75,1

## Bussar

Under april registrerades totalt 100 nya bussar (både lätta och tunga), 1,0% fler än under samma tid förra året, då 99 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 262 bussar, 26,6% fler än förra året, då 207 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 95 under april, 4,4% fler än under samma tid förra året då 91 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 215 tunga bussar, 22,9% fler än under motsvarande period förra året då 175 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-APR	
	2021	2020	2021	2020	APR	JAN-APR	2021	2020
KÄSSBOHRER-SETRA	1	0	10	5		100,0	4,7	2,9
MAN	39	6	40	29	550,0	37,9	18,6	16,6
MERCEDES-BENZ	3	0	52	5		940,0	24,2	2,9
NEOPLAN	0	0	0	1		100,0-		0,6
SCANIA	0	6	8	35	100,0-	77,1-	3,7	20,0
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	51	76	96	91	32,9-	5,5	44,7	52,0
ÖVRIGA	1	3	9	9	66,7-		4,2	5,1
TOTALT	95	91	215	175	4,4	22,9	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.



## Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	APRIL		JANUARI-APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2021	JAN-APR 2020
	2021	2020	2021	2020	APRIL	JAN-APR		
<b>BC SWEDEN</b>								
JAGUAR	24	19	71	106	26,31	33,01-	0,06	0,12
LAND ROVER	51	133	294	391	61,65-	24,80-	0,26	0,45
TOTALT BC SWEDEN	75	152	365	497	50,65-	26,55-	0,32	0,58
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>								
BMW	1300	1327	6587	5403	2,03-	21,91	5,84	6,35
MINI	325	284	968	972	14,43	0,41-	0,85	1,14
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1625	1611	7555	6375	0,86	18,50	6,70	7,49
<b>FCA SWEDEN</b>								
ALFA ROMEO	5	2	40	77	150,00	48,05-	0,03	0,09
FIAT	329	593	1694	1331	44,51-	27,27	1,50	1,56
JEEP	7	10	167	108	30,00-	54,62	0,14	0,12
TOTALT FCA SWEDEN	341	605	1901	1516	43,63-	25,39	1,68	1,78
<b>GENERAL MOTORS MOBILITY</b>								
CADILLAC			4					
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT			4					
<b>HEDIN MOTOR COMPANY</b>								
FORD	324	512	1932	1502	36,71-	28,62	1,71	1,76
TOTALT HEDIN MOTOR COMPANY	324	512	1932	1502	36,71-	28,62	1,71	1,76
<b>HONDA NORDIC</b>								
HONDA	69	61	380	326	13,11	16,56	0,33	0,38
TOTALT HONDA NORDIC	69	61	380	326	13,11	16,56	0,33	0,38
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>								
HYUNDAI	652	423	2503	1835	54,13	36,40	2,22	2,15
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	652	423	2503	1835	54,13	36,40	2,22	2,15
<b>IVECO</b>								
IVECO	2	12	13	14	83,33-	7,14-	0,01	0,01
TOTALT IVECO	2	12	13	14	83,33-	7,14-	0,01	0,01
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>								
KIA	2118	1334	9905	7981	58,77	24,10	8,78	9,38
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2118	1334	9905	7981	58,77	24,10	8,78	9,38
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>								
CITROEN	340	139	1485	544	144,60	172,97	1,31	0,63
DS	16	18	93	69	11,11-	34,78	0,08	0,08
OPEL	320	87	1481	501	267,81	195,60	1,31	0,58
PEUGEOT	831	566	3635	2148	46,81	69,22	3,22	2,52
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1507	810	6694	3262	86,04	105,21	5,93	3,83
<b>LOUWMAN SVERIGE</b>								
SUZUKI	160	112	628	442	42,85	42,08	0,55	0,51
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	160	112	628	442	42,85	42,08	0,55	0,51
<b>LYNK &amp; CO.</b>								
LYNK & CO.	15		15				0,01	
TOTALT LYNK & CO.	15		15				0,01	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>								
MAZDA	73	119	890	221	38,65-	302,71	0,78	0,25
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	73	119	890	221	38,65-	302,71	0,78	0,25
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>								
MERCEDES	1642	1417	7226	5584	15,87	29,40	6,40	6,56
SMART		1		2	100,00-	100,00-		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1642	1418	7226	5586	15,79	29,35	6,40	6,56
<b>NEVS</b>								
NEVS			2					
TOTALT NEVS			2					
<b>NISSAN NORDIC</b>								
NISSAN	394	345	2679	984	14,20	172,25	2,37	1,15
TOTALT NISSAN NORDIC	394	345	2679	984	14,20	172,25	2,37	1,15
<b>POLESTAR AUTOMOTIVE</b>								
POLESTAR 2	280		710				0,62	
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	280		710				0,62	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>								
ALPINE	2	4	2	5	50,00-	60,00-		
DACIA	165	147	661	513	12,24	28,84	0,58	0,60
RENAULT	359	640	2224	2278	43,90-	2,37-	1,97	2,67
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	526	791	2887	2796	33,50-	3,25	2,56	3,28
<b>RSA SVERIGE</b>								
MAXUS	3		20				0,01	
TOTALT RSA SVERIGE	3		20				0,01	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>								
MITSUBISHI	42	167	770	1496	74,85-	48,52-	0,68	1,75
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	42	167	770	1496	74,85-	48,52-	0,68	1,75
<b>SUBARU NORDIC</b>								
SUBARU	101	123	992	323	17,88-	207,12	0,87	0,37
TOTALT SUBARU NORDIC	101	123	992	323	17,88-	207,12	0,87	0,37
<b>TM SWEDEN</b>								
TESLA	11	141	1370	1804	92,19-	24,05-	1,21	2,12
TOTALT TM SWEDEN	11	141	1370	1804	92,19-	24,05-	1,21	2,12
<b>TOYOTA SWEDEN</b>								
LEXUS	76	104	571	402	26,92-	42,03	0,50	0,47
TOYOTA	2013	1263	9489	5812	59,38	63,26	8,41	6,83
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2089	1367	10060	6214	52,81	61,89	8,92	7,30
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>								
AUDI	1891	1248	6202	5977	51,52	3,76	5,50	7,02
PORSCHE	245	154	924	728	59,09	26,92	0,81	0,85
SKODA	873	991	4622	4377	11,90-	5,59	4,09	5,14
SEAT	689	631	3670	2591	9,19	41,64	3,25	3,04
VOLKSWAGEN	3464	2678	13693	12441	29,35	10,06	12,14	14,62
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	7162	5702	29111	26114	25,60	11,47	25,82	30,70
<b>VOLVO CAR SVERIGE</b>								
POLESTAR 1		1	2	6	100,00-	66,66-		
VOLVO	2592	3082	23858	15706	15,89-	51,90	21,16	18,46
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	2592	3083	23860	15712	15,92-	51,85	21,16	18,47
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	70	28	271	57	150,00	375,43	0,24	0,06
S L U T T O T A L	21873	18916	112743	85057	15,63	32,54	100,00	100,00



## Personbilar nyregistreringar april 2021

Reg.takt per dag 1094      Reg.dagar 20  
 Reg.takt månad 21873

↗ > +20%  
 ↘ < -20%

Sorterade ack. från årets början

Pos (fg.år)	Fabrikat / modell	Perioden 2021-04-01 -> 2021-04-30				Ackumulerat från årets början					
		Antal		Förändr.	Marknadsandel %		Antal		Förändr.	Marknadsandel %	
		2021	2020	%	2021	2020	2021	2020	%	2021	2020
1(1)	<b>Volvo</b> ↗	2592	3082	<b>-15,90</b>	11,85	16,29	23858	15706	<b>51,90</b>	21,16	18,47
2(2)	<b>VW</b>	3464	2678	<b>29,35</b>	15,84	14,16	13693	12441	<b>10,06</b>	12,15	14,63
3(3)	<b>Kia</b> ↗	2118	1334	<b>58,77</b>	9,68	7,05	9905	7981	<b>24,11</b>	8,79	9,38
4(5)	<b>Toyota</b> ↗	2013	1263	<b>59,38</b>	9,20	6,68	9489	5812	<b>63,27</b>	8,42	6,83
5(6)	<b>Mercedes</b> ↗	1642	1417	<b>15,88</b>	7,51	7,49	7226	5584	<b>29,41</b>	6,41	6,57
6(7)	<b>BMW</b> ↗	1300	1327	<b>-2,03</b>	5,94	7,02	6587	5403	<b>21,91</b>	5,84	6,35
7(4)	<b>Audi</b>	1891	1248	<b>51,52</b>	8,65	6,60	6202	5977	<b>3,76</b>	5,50	7,03
8(8)	<b>Skoda</b>	873	991	<b>-11,91</b>	3,99	5,24	4622	4377	<b>5,60</b>	4,10	5,15
9(9)	<b>Seat</b> ↗	689	631	<b>9,19</b>	3,15	3,34	3670	2591	<b>41,64</b>	3,26	3,05
10(11)	<b>Peugeot</b> ↗	831	566	<b>46,82</b>	3,80	2,99	3635	2148	<b>69,23</b>	3,22	2,53
11(17)	<b>Nissan</b> ↗	394	345	<b>14,20</b>	1,80	1,82	2679	984	<b>172,26</b>	2,38	1,16
12(12)	<b>Hyundai</b> ↗	652	423	<b>54,14</b>	2,98	2,24	2503	1835	<b>36,40</b>	2,22	2,16
13(10)	<b>Renault</b>	359	640	<b>-43,91</b>	1,64	3,38	2224	2278	<b>-2,37</b>	1,97	2,68
14(14)	<b>Ford</b> ↗	324	512	<b>-36,72</b>	1,48	2,71	1932	1502	<b>28,63</b>	1,71	1,77
15(16)	<b>Fiat</b> ↗	329	593	<b>-44,52</b>	1,50	3,13	1694	1331	<b>27,27</b>	1,50	1,56
16(20)	<b>Citroen</b> ↗	340	139	<b>144,60</b>	1,55	0,73	1485	544	<b>172,98</b>	1,32	0,64
17(22)	<b>Opel</b> ↗	320	87	<b>267,82</b>	1,46	0,46	1481	501	<b>195,61</b>	1,31	0,59
18(13)	<b>Tesla</b> ↘	11	141	<b>-92,20</b>	0,05	0,75	1370	1804	<b>-24,06</b>	1,22	2,12
19(27)	<b>Subaru</b> ↗	101	123	<b>-17,89</b>	0,46	0,65	992	323	<b>207,12</b>	0,88	0,38
20(18)	<b>Mini</b>	325	284	<b>14,44</b>	1,49	1,50	968	972	<b>-0,41</b>	0,86	1,14
21(19)	<b>Porsche</b> ↗	245	154	<b>59,09</b>	1,12	0,81	924	728	<b>26,92</b>	0,82	0,86
22(28)	<b>Mazda</b> ↗	73	119	<b>-38,66</b>	0,33	0,63	890	221	<b>302,71</b>	0,79	0,26
23(15)	<b>Mitsubishi</b> ↘	42	167	<b>-74,85</b>	0,19	0,88	770	1496	<b>-48,53</b>	0,68	1,76
24(38)	<b>Polestar</b>	280	1	<b>27900,00</b>	1,28	0,01	712	6	<b>11766,67</b>	0,63	0,01
25(21)	<b>Dacia</b> ↗	164	147	<b>11,56</b>	0,75	0,78	660	513	<b>28,65</b>	0,59	0,60
26(23)	<b>Suzuki</b> ↗	160	112	<b>42,86</b>	0,73	0,59	628	442	<b>42,08</b>	0,56	0,52
27(24)	<b>Lexus</b> ↗	76	104	<b>-26,92</b>	0,35	0,55	571	402	<b>42,04</b>	0,51	0,47
28(25)	<b>Honda</b>	69	61	<b>13,11</b>	0,32	0,32	380	326	<b>16,56</b>	0,34	0,38

29(26)	Land Rover	↘	39	115	-66,09	0,18	0,61	224	325	-31,08	0,20	0,38
30(29)	Jeep	↘	7	10	-30,00	0,03	0,05	167	108	54,63	0,15	0,13
31(50)	Kabe		44	0		0,20		157	0		0,14	
32(32)	DS	↗	16	18	-11,11	0,07	0,10	93	69	34,78	0,08	0,08
33(30)	Jaguar	↘	24	19	26,32	0,11	0,10	71	106	-33,02	0,06	0,12
34(33)	LR / Land Rover		12	18	-33,33	0,05	0,10	70	66	6,06	0,06	0,08
35(31)	Alfa Romeo	↘	5	2	150,00	0,02	0,01	40	77	-48,05	0,04	0,09
36(34)	Ferrari	↗	10	6	66,67	0,05	0,03	38	16	137,50	0,03	0,02
37(52)	Maxus		3	0		0,01		20	0		0,02	
38(36)	Lamborghini	↗	0	4	-100,00		0,02	16	9	77,78	0,01	0,01
39(51)	Lynk		15	0		0,07		15	0		0,01	
40(43)	Chevrolet	↗	4	2	100,00	0,02	0,01	13	2	550,00	0,01	0,00
41(35)	Iveco		2	12	-83,33	0,01	0,06	13	14	-7,14	0,01	0,02
42(37)	Bentley		1	3	-66,67	0,00	0,02	7	7	0,00	0,01	0,01
43(42)	Mclaren	↗	0	1	-100,00		0,01	7	3	133,33	0,01	0,00
44(49)	Cadillac		0	0				4	0		0,00	
45(40)	Morgan	↘	3	3	0,00	0,01	0,02	3	4	-25,00	0,00	0,00
46(41)	Dodge		2	1	100,00	0,01	0,01	3	3	0,00	0,00	0,00
47(39)	Alpine	↘	2	4	-50,00	0,01	0,02	2	5	-60,00	0,00	0,01
48(53)	Nevs		0	0				2	0		0,00	
49(48)			1	0		0,00		1	0		0,00	
50(44)	Rolls-royce	↘	0	2	-100,00		0,01	0	2	-100,00		0,00
51(45)	Smart	↘	0	1	-100,00		0,01	0	2	-100,00		0,00
52(46)	Lotus	↘	0	1	-100,00		0,01	0	1	-100,00		0,00
53(47)	Amatörbygge	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
	Övriga	↗	6	5	20,00	0,03	0,03	27	9	200,00	0,02	0,01
<b>Totalmarknad</b>			<b>21873</b>	<b>18916</b>				<b>112743</b>	<b>85057</b>			
<b>Förändring +/-</b>			<b>2957</b>		<b>15,63%</b>			<b>27686</b>		<b>32,55%</b>		

Tryck på plustecknet till vänster om varje fabrikat för att expandera och se utvecklingen för varje fabrikats olika modeller. Tabellen rankar de olika fabrikaten efter de ackumulerade registreringarna från årets början.

Källa: BIL Sweden

Rangordnat efter ackumulerade registreringar, januari-april

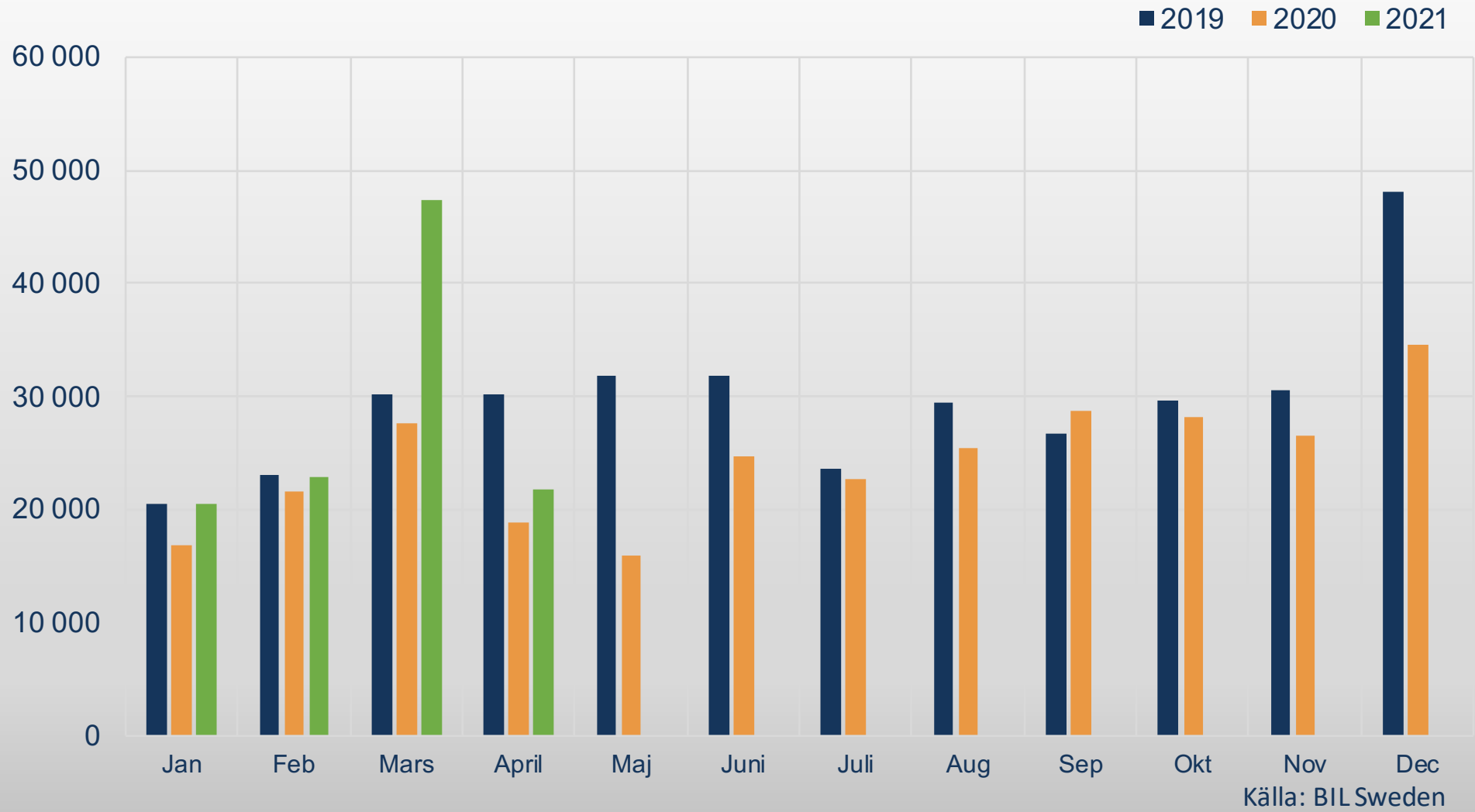
## Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	2021		APRIL 2020		JANUARI-APRIL 2021		JANUARI-APRIL 2020		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	APRIL	JAN-APR	2021	2020
1 VOLVO S/V60	801	1327	8029	6403	39,63-	25,39	7,12	7,53				
2 VOLVO XC40	712	458	5815	3047	55,45	90,84	5,16	3,58				
3 VOLVO XC60	669	557	5499	2644	20,10	107,98	4,88	3,11				
4 KIA CEED	719	354	3731	1442	103,10	158,73	3,31	1,70				
5 TOYOTA RAV 4	535	209	3636	833	155,98	336,49	3,23	0,98				
6 VOLVO S/V90	248	646	3306	2985	61,60-	10,75	2,93	3,51				
7 KIA NIRO	720	421	3117	2758	71,02	13,01	2,76	3,24				
8 VW TIGUAN	423	494	2686	2079	14,37-	29,19	2,38	2,44				
9 VW PASSAT	324	630	2586	3296	48,57-	21,54-	2,29	3,88				
10 VW T-ROC	205	248	2330	935	17,33-	149,19	2,07	1,10				
11 BMW 3-SERIE	386	267	2018	1420	44,56	42,11	1,79	1,67				
12 TOYOTA COROLLA	469	400	1967	1764	17,25	11,50	1,74	2,07				
13 VW GOLF	251	497	1842	2765	49,49-	33,38-	1,63	3,25				
14 NISSAN QASHQAI	127	169	1731	398	24,85-	334,92	1,54	0,47				
15 TOYOTA YARIS	488	258	1728	1411	89,14	22,46	1,53	1,66				
16 BMW 5-SERIE	195	244	1582	1120	20,08-	41,25	1,40	1,32				
17 VW ID.4	1444		1557				1,38					
18 SEAT LEON	220	239	1520	1098	7,94-	38,43	1,35	1,29				
19 TOYOTA C-HR	344	314	1494	1241	9,55	20,38	1,33	1,46				
20 SKODA OCTAVIA	198	333	1493	1398	40,54-	6,79	1,32	1,64				
21 PEUGEOT 3008	240	156	1401	747	53,84	87,55	1,24	0,88				
22 TESLA MODEL 3	11	76	1368	1325	85,52-	3,24	1,21	1,56				
23 MERCEDES E-KLASS	229	145	1366	1143	57,93	19,51	1,21	1,34				
24 FIAT DUCATO	230	378	1223	695	39,15-	75,97	1,08	0,82				
25 MERCEDES A-KLASS	314	182	1135	787	72,52	44,21	1,01	0,93				
26 AUDI A3	361	183	1076	700	97,26	53,71	0,95	0,82				
27 AUDI A6	362	252	1033	1165	43,65	11,33-	0,92	1,37				
28 VOLVO XC90N	95	94	1017	611	1,06	66,44	0,90	0,72				
29 MERCEDES GLC	229	237	993	811	3,37-	22,44	0,88	0,95				
30 RENAULT CAPTUR	92	126	949	528	26,98-	79,73	0,84	0,62				
31 MERCEDES CLA	208	294	907	789	29,25-	14,95	0,80	0,93				
32 SKODA SUPERB	122	190	833	871	35,78-	4,36-	0,74	1,02				
33 BMW X1	111	216	830	638	48,61-	30,09	0,74	0,75				
34 KIA SORENTO	142		825				0,73					
35 BMW 1-SERIE	255	129	785	520	97,67	50,96	0,70	0,61				
36 VW ID.3	469		774				0,69					
37 MERCEDES C-KLASS	155	159	763	744	2,51-	2,55	0,68	0,87				
38 PEUGEOT 2008	175	96	750	253	82,29	196,44	0,67	0,30				
39 VW T-CROSS	163	397	743	1480	58,94-	49,79-	0,66	1,74				
40 HYUNDAI TUCSON	130	53	734	226	145,28	224,77	0,65	0,27				
41 KIA PICANTO	188	71	717	345	164,78	107,82	0,64	0,41				
42 POLESTAR 2	280		710				0,63					
43 AUDI A4	205	195	702	945	5,12	25,71-	0,62	1,11				
44 CITROEN C3	197	44	687	161	347,72	326,70	0,61	0,19				
45 FORD FOCUS	102	215	680	643	52,55-	5,75	0,60	0,76				
46 AUDI E-TRON	347	146	663	785	137,67	15,54-	0,59	0,92				
47 NISSAN LEAF	234	139	627	473	68,34	32,55	0,56	0,56				
48 HYUNDAI KONA	261	118	619	590	121,18	4,91	0,55	0,69				
49 PEUGEOT 208	209	118	615	398	77,11	54,52	0,55	0,47				
50 OPEL GRANDLAND X	113	22	614	170	413,63	261,17	0,54	0,20				
51 KIA STONIC	153	65	607	1093	135,38	44,46-	0,54	1,29				
52 SUBARU OUTBACK	73	72	605	172	1,38	251,74	0,54	0,20				
53 SEAT ARONA	137	98	604	440	39,79	37,27	0,54	0,52				
54 AUDI Q3	153	93	596	432	64,51	37,96	0,53	0,51				
55 MERCEDES GLE	94	65	589	279	44,61	111,11	0,52	0,33				
56 BMW X3	118	229	582	599	48,47-	2,83-	0,52	0,70				
57 SEAT IBIZA	145	204	575	537	28,92-	7,07	0,51	0,63				
58 SKODA KODIAQ	61	131	557	566	53,43-	1,59-	0,49	0,67				
59 MITSUBISHI OUTLANDER	26	158	542	1376	83,54-	60,61-	0,48	1,62				
60 AUDI Q2	101	40	538	293	152,50	83,61	0,48	0,34				
61 FORD KUGA	56	99	537	149	43,43-	260,40	0,48	0,18				
62 KIA RIO	127	113	528	385	12,38	37,14	0,47	0,45				
63 AUDI A5	111	172	521	583	35,46-	10,63-	0,46	0,69				
64 OPEL CORSA	93	25	490	125	272,00	292,00	0,43	0,15				
65 PEUGEOT 5008	150	70	490	192	114,28	155,20	0,43	0,23				
66 SKODA KAMIQ	95	103	479	427	7,76-	12,17	0,42	0,50				
67 RENAULT CLIO	85	223	459	711	61,88-	35,44-	0,41	0,84				
68 SKODA KAROQ	81	65	459	249	24,61	84,33	0,41	0,29				
69 MINI COUNTRYMAN	127	65	453	296	95,38	53,04	0,40	0,35				
70 FIAT 500	91	53	398	356	71,69	11,79	0,35	0,42				
71 DACIA DUSTER	74	80	396	250	7,50-	58,40	0,35	0,29				
72 SEAT ATECA	85	54	390	222	57,40	75,67	0,35	0,26				
73 HYUNDAI I20	75	27	389	152	177,77	155,92	0,35	0,18				
74 MINI HATCH	160	162	373	491	1,23-	24,03-	0,33	0,58				
75 RENAULT MEGANE	27	56	367	131	51,78-	180,15	0,33	0,15				

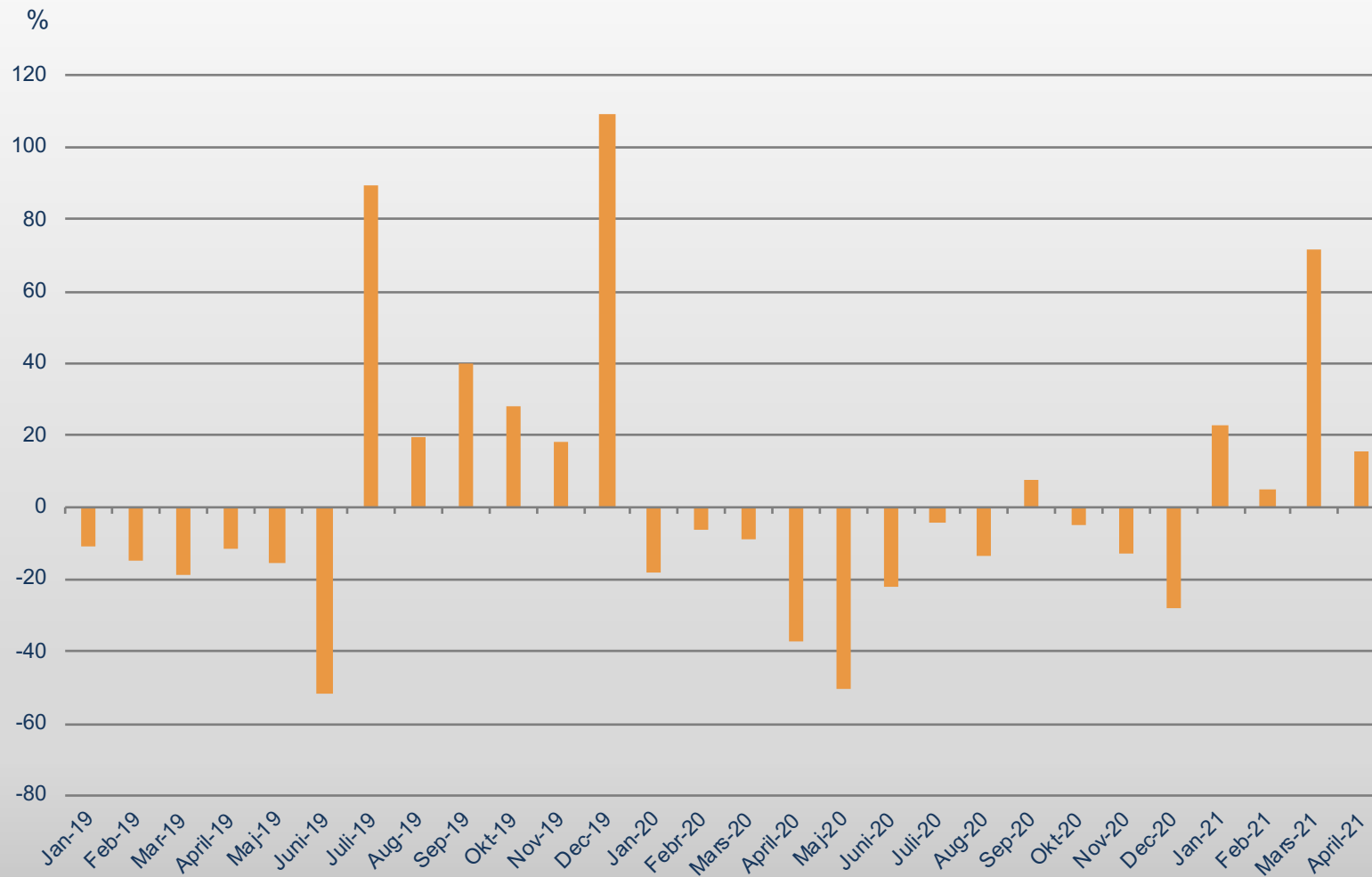
## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	2021	APRIL 2020	JANUARI-APRIL 2021	JANUARI-APRIL 2020	% AV DIESEL 2021	TOTALT 2020	% DIESEL AV 2021	MODELLEN 2020
1 VOLVO S/V60	302	649	4027	3257	17,66	15,10	50,16	50,87
2 VOLVO XC60	232	306	2225	947	9,76	4,39	40,46	35,82
3 VOLVO S/V90	130	531	2223	2055	9,75	9,53	67,24	68,84
4 VW PASSAT	169	173	1454	1124	6,38	5,21	56,23	34,10
5 FIAT DUCATO	230	374	1223	685	5,36	3,18	100,00	98,56
6 VW TIGUAN	137	231	1056	878	4,63	4,07	39,31	42,23
7 MERCEDES E-KLASS	109	99	663	712	2,91	3,30	48,54	62,29
8 AUDI A4	178	176	639	836	2,80	3,88	91,03	88,47
9 BMW 3-SERIE	142	146	636	659	2,79	3,06	31,52	46,41
10 AUDI A6	194	176	540	879	2,37	4,08	52,27	75,45
11 BMW 5-SERIE	56	166	478	692	2,10	3,21	30,21	61,79
12 SKODA KODIAQ	39	109	430	479	1,89	2,22	77,20	84,63
13 VOLVO XC90N	40	37	410	223	1,80	1,03	40,31	36,50
14 MERCEDES C-KLASS	75	76	303	388	1,33	1,80	39,71	52,15
15 SKODA SUPERB	37	47	293	288	1,28	1,34	35,17	33,07
16 PEUGEOT 3008	100	22	280	286	1,23	1,33	19,99	38,29
17 AUDI Q5	72	24	261	243	1,14	1,13	78,61	66,03
18 MERCEDES CLA	65	25	236	185	1,03	0,86	26,02	23,45
19 MERCEDES GLC	48	142	234	559	1,03	2,59	23,56	68,93
20 SKODA OCTAVIA	26	96	207	318	0,91	1,47	13,86	22,75
21 MERCEDES GLB	42	12	186	84	0,82	0,39	79,49	73,04
22 BMW X1	48	101	183	326	0,80	1,51	22,05	51,10
23 BMW X3	18	40	176	220	0,77	1,02	30,24	36,73
24 VW T-ROC	5	11	169	64	0,74	0,30	7,25	6,84
25 CITROEN C5 AIRCROSS	13	18	162	104	0,71	0,48	48,36	65,00
26 PEUGEOT 5008	77	40	159	85	0,70	0,39	32,45	44,27
27 KAPE HUSBIL	44		157		0,69		100,00	
28 DACIA DUSTER	15	33	146	79	0,64	0,37	36,87	31,60
29 KIA SORENTO	11		143		0,63		17,33	
30 SKODA KAROQ	20	25	140	87	0,61	0,40	30,50	34,94
31 VW CARAVELLE	7	33	136	67	0,60	0,31	100,00	100,00
32 BMW 1-SERIE	25	8	133	76	0,58	0,35	16,94	14,62
33 MERCEDES GLE	28	46	130	234	0,57	1,08	22,07	83,87
34 VW GOLF	27	93	130	337	0,57	1,56	7,06	12,19
35 MERCEDES A-KLASS	64	39	125	165	0,55	0,77	11,01	20,97
36 MERCEDES V-KLASS	15	12	123	105	0,54	0,49	93,89	100,00
37 VW MULTIVAN	11	33	117	106	0,51	0,49	100,00	100,00
38 PEUGEOT 2008	18	6	103	8	0,45	0,04	13,73	3,16
39 AUDI Q3	16	33	102	200	0,45	0,93	17,11	46,30
40 VW ARTEON	19	20	98	66	0,43	0,31	33,56	74,16
41 VW TOUAREG	15	40	94	120	0,41	0,56	48,21	93,75
42 FORD TRANSIT	14	31	92	69	0,40	0,32	100,00	100,00
43 RENAULT MEGANE	1	15	88	23	0,39	0,11	23,98	17,56
44 OPEL INSIGNIA	11		80	2	0,35	0,01	94,12	28,57
45 MERCEDES 108-314	11	19	75	32	0,33	0,15	100,00	100,00
46 FORD KUGA	4	2	74	11	0,32	0,05	13,78	7,38
47 TOYOTA PROACE VERSO	5	9	72	58	0,32	0,27	69,23	98,31
48 LAND ROVER DISCOVERY SPORT	11	28	71	54	0,31	0,25	80,68	55,67
49 VW KOMBI	4	5	64	12	0,28	0,06	100,00	100,00
50 CITROEN JUMPER	8	9	62	22	0,27	0,10	100,00	100,00
Ö V R I G A	273	626	1397	3059	6,13	14,18		
T O T A L T	3261	4992	22805	21568	100,00	100,00	20,23	25,36

# Nyregistrerade personbilar per månad 2019-2021



# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

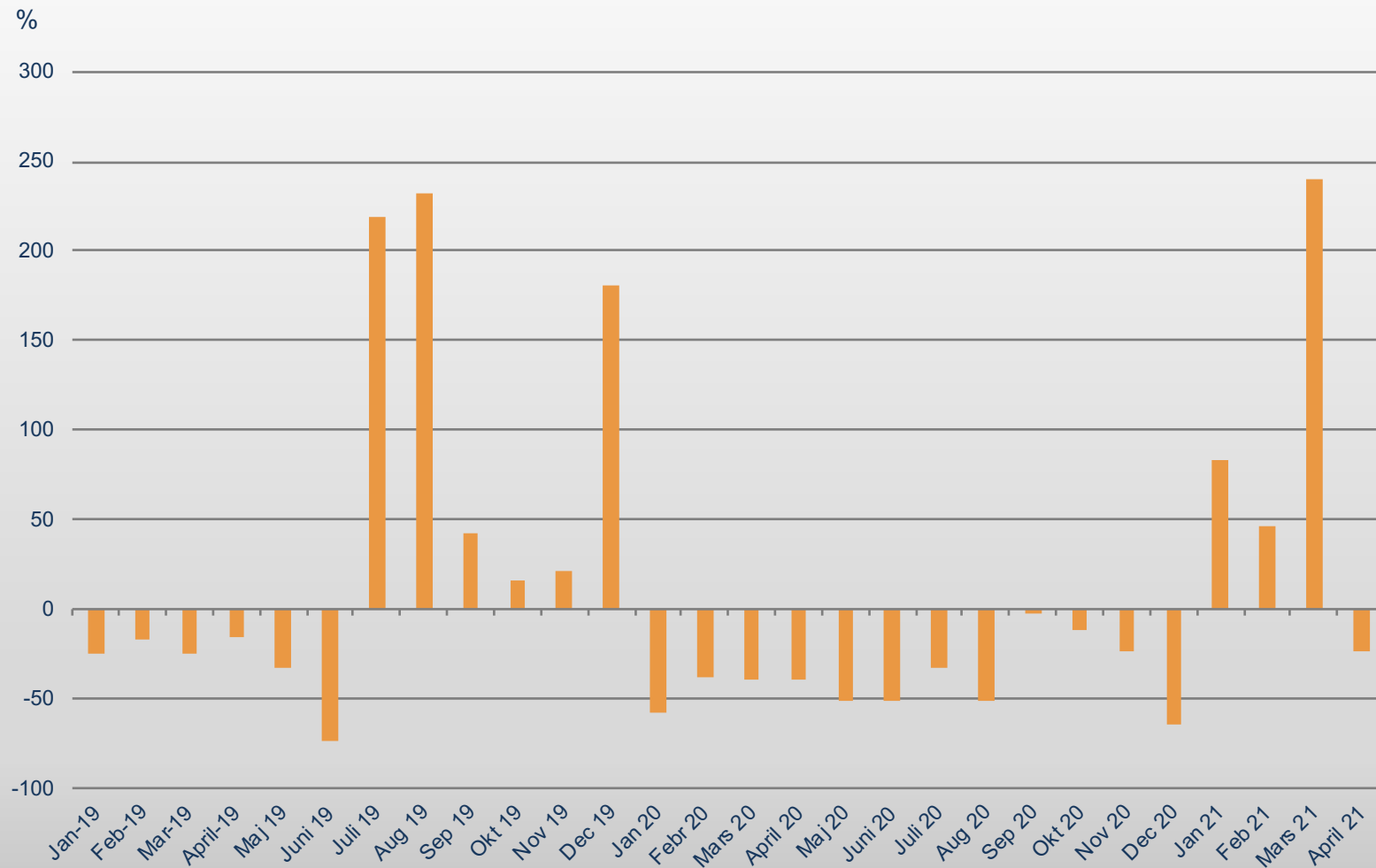
# Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

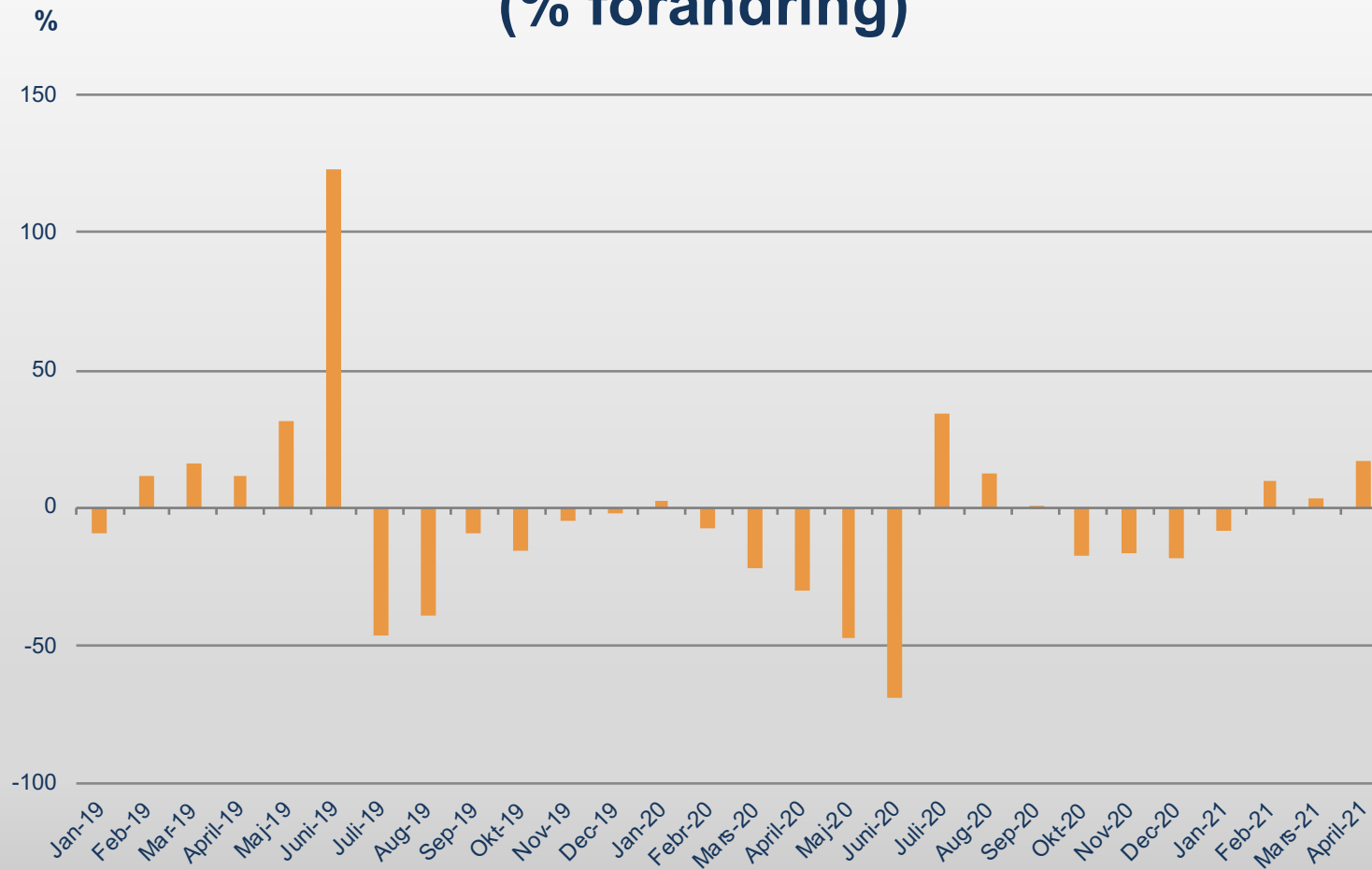


## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



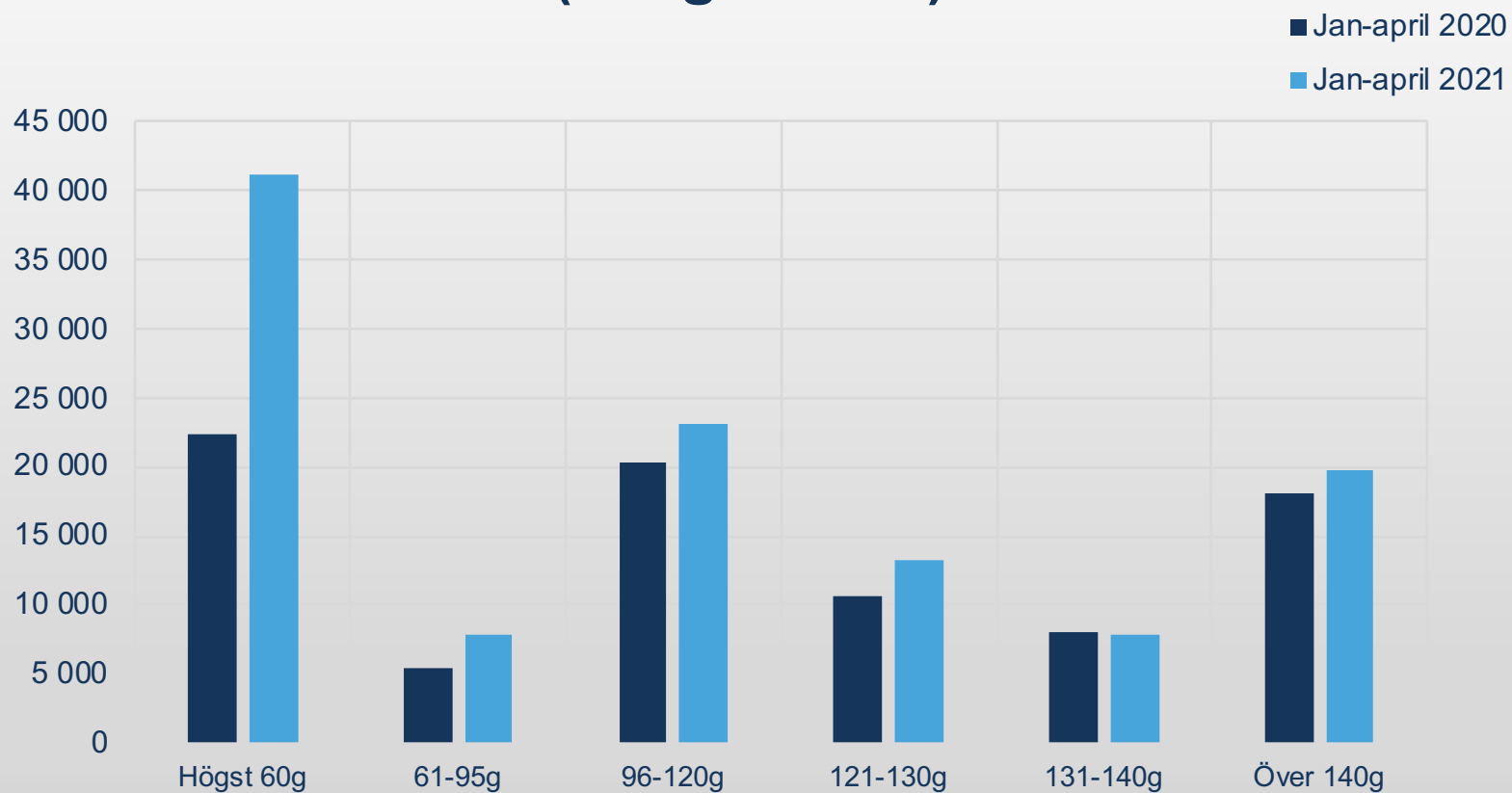
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	APRIL 2021	% AV TOT NYREG	APRIL 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %	JAN-APR 2021	% AV TOT NYREG	JAN-APR 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %
HÖGST 60G	9288	42,46	4208	22,25	120,7	41167	36,51	22440	26,38	83,5
61-95	1848	8,45	1241	6,56	48,9	7820	6,94	5531	6,50	41,4
96-120	4954	22,65	4574	24,18	8,3	23083	20,47	20373	23,95	13,3
121-130	2107	9,63	2544	13,45	-17,2	13174	11,68	10613	12,48	24,1
131-140	956	4,37	1726	9,12	-44,6	7839	6,95	8011	9,42	-2,1
ÖVER 140G	2720	12,44	4623	24,44	-41,2	19660	17,44	18089	21,27	8,7
SUMMA	21873	100,00	18916	100,00	15,6	112743	100,00	85057	100,00	32,5

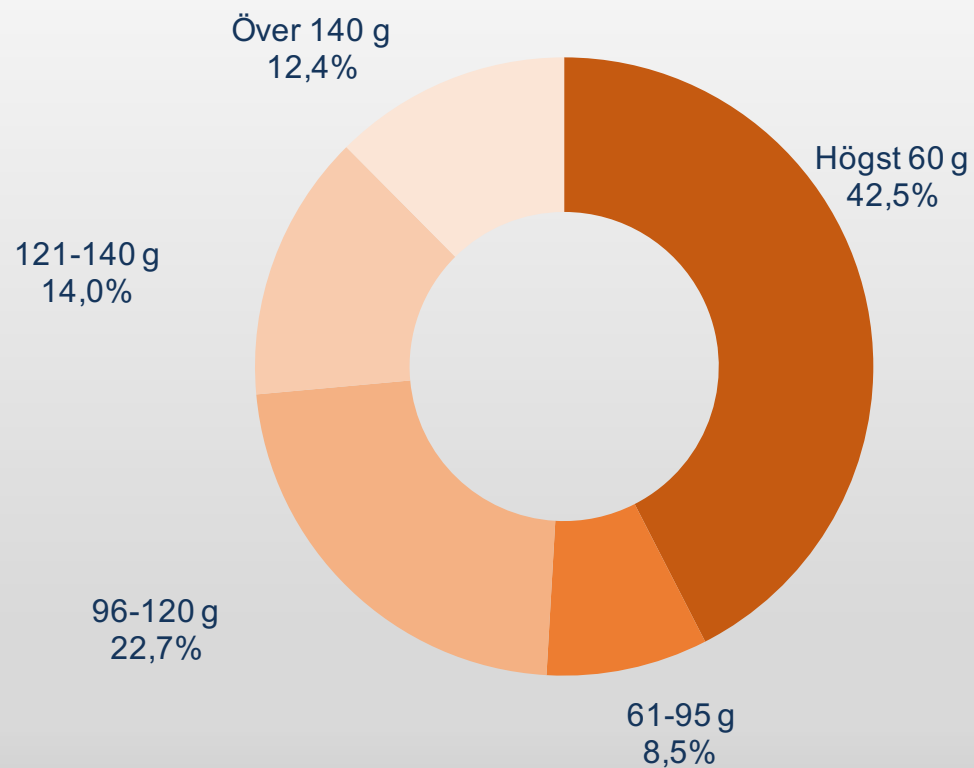
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari - april 2021

Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade laddbara personbilar april 2021

	Modell	Typ	april		januari-april		andel % totalt jan-apr	
			2021	2020	2021	2020	2021	2020
1	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	396	87	2889	765	6,91	3,36
2	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	410	429	2880	2320	6,89	10,19
3	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	484	140	2416	347	5,78	1,52
4	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	187		2194		5,25	
5	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	131	73	2041	379	4,88	1,66
6	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	246	243	1716	1328	4,10	5,83
7	VW ID.4	El	1444		1557		3,72	
8	TESLA MODEL 3	El	11	76	1368	1325	3,27	5,82
9	KIA NIRO EV	El	403	44	1120	824	2,68	3,62
10	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	141	410	1037	1841	2,48	8,09
11	BMW 530E	Laddhybrid	124	28	986	115	2,36	0,51
12	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	99	76	922	705	2,20	3,10
13	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	154	22	893	22	2,14	0,10
14	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	135		810		1,94	
15	VW ID.3	El	469		774		1,85	
16	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	173	52	725	152	1,73	0,67
17	POLESTAR 2 PS2 EL	El	280		710		1,70	
18	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	131		682		1,63	
19	AUDI E-TRON	El	347	146	663	785	1,59	3,45
20	NISSAN LEAF	El	234	139	627	473	1,50	2,08
21	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	60	78	626	267	1,50	1,17
22	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	54	49	583	336	1,39	1,48
23	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	45	55	566	61	1,35	0,27
24	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	70		565		1,35	
25	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	72		534		1,28	
26	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	76	30	506	310	1,21	1,36
27	SKODA SUPERB	Laddhybrid	80	140	504	562	1,21	2,47
28	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	26	152	491	1337	1,17	5,87
29	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	48	97	435	130	1,04	0,57
30	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	49		413		0,99	
31	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	74	46	402	74	0,96	0,33
32	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	60		390		0,93	
33	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	56	51	361	233	0,86	1,02
34	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	21		359		0,86	
35	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	161		337		0,81	

36	RENAULT ZOE	El	138	159	323	740	0,77	3,25
37	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	46	176	312	308	0,75	1,35
38	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	139	2	311	2	0,74	0,01
39	HYUNDAI KONA EV	El	191	76	281	341	0,67	1,50
40	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	32		268		0,64	
41	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	22		259		0,62	
42	VW TIGUAN	Laddhybrid	68		242		0,58	
43	VW GOLF GTE	Laddhybrid	20	54	234	524	0,56	2,30
44	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	29		225		0,54	
45	PORSCHE TAYCAN	El	89	16	216	61	0,52	0,27
46	PEUGEOT 2008 EL	El	112		208		0,50	
47	KIA E-SOUL	El	67	30	193	231	0,46	1,01
48	MERCEDES EQC (293)	El	101	36	189	122	0,45	0,54
49	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	11		186		0,44	
50	VW ARTEON	Laddhybrid	47		186		0,44	
51	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	1	254	168	1536	0,40	6,75
52	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	36		168		0,40	
53	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	19		161		0,38	
54	BMW I3 (BEV)	El	67	64	155	282	0,37	1,24
55	PEUGEOT 508	Laddhybrid	20	17	151	81	0,36	0,36
56	SKODA ENYAQ	El	150		150		0,36	
57	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	34	38	145	266	0,35	1,17
58	PEUGEOT 208	El	97		139		0,33	
59	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	43		118		0,28	
60	FIAT 500 EL	El	44		118		0,28	
61	OPEL CORSA	El	47		115		0,27	
62	FORD EXPLORER	Laddhybrid	15		112		0,27	
63	MINI COOPER SE	El	61	25	112	92	0,27	0,40
64	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	29	18	108	98	0,26	0,43
65	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	13	12	100	65	0,24	0,29
66	VW TOUAREG	Laddhybrid	11		99		0,24	
67	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	21	11	81	77	0,19	0,34
68	MERCEDES EQA (243)	El	57		76		0,18	
69	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	1		74		0,18	
70	SKODA CITIGOE IV	El	9	13	73	81	0,17	0,36
71	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	13	76	72	506	0,17	2,22
72	BMW IX3	El	49		72		0,17	
73	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	18		71		0,17	
74	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	12	124	71	309	0,17	1,36

75	AUDI Q7 TFSI E	Laddhybrid	15	4	67	14	0,16	0,06
76	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	34		67		0,16	
77	MAZDA MX-30	El	40		63		0,15	
78	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	15		61		0,15	
79	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	22		60		0,14	
80	HYUNDAI IONIQ EV	El	38	32	59	198	0,14	0,87
81	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	19		58		0,14	
82	SEAT LEON FR	Laddhybrid	5		55		0,13	
83	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	5		54		0,13	
84	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	6		51		0,12	
85	AUDI Q5 TFSI E	Laddhybrid	2	35	47	91	0,11	0,40
86	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	7		46		0,11	
87	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	19		45		0,11	
88	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	8		42		0,10	
89	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	10		42	13	0,10	0,06
90	SEAT MII ELECTRIC	El	30	7	36	34	0,09	0,15
91	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	3	4	35	26	0,08	0,11
92	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	6	13	33	45	0,08	0,20
93	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	29		30		0,07	
94	VW E-UP!	El	20	62	29	202	0,07	0,89
95	VOLVO ÖVRIGA EL	El	5		27		0,06	
96	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	5	1	26	26	0,06	0,11
97	CITROEN E-C4	El	19		20		0,05	
98	LEXUS UX300E	El	16		20		0,05	
99	MAXUS EUNIQ MPV	El	3		20		0,05	
100	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	3	6	20	50	0,05	0,22
101	OPEL MOKKA EL	El	19		19		0,05	
102	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	7		19		0,05	
103	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	3		18		0,04	
104	AUDI E-TRON GT	El	13		17		0,04	
105	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	2	11	17	109	0,04	0,48
106	JAGUAR I-PACE	El	6	5	17	46	0,04	0,20
107	NISSAN E-NV200	El	2	5	16	20	0,04	0,09
108	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	7		15		0,04	
109	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	15		15		0,04	
110	HONDA E	El	7		12		0,03	
111	VW E-GOLF	El	3	38	10	332	0,02	1,46
112	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	1		9		0,02	
113	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid			9		0,02	



114	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	3		8		0,02	
115	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid			8		0,02	
116	MERCEDES- V-KLASS	El	3		8		0,02	
117	PROACE VERSO LONG	El	7		7		0,02	
118	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		33	6	244	0,01	1,07
119	MERCEDES-BENZ EVITO	El	1		6		0,01	
120	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid	3	5	6	18	0,01	0,08
121	DS 3 EL	El	3		5		0,01	
122	LANDROVER RANGE ROVER	Laddhybrid	2	1	4	4	0,01	0,02
123	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid	1	1	4	6	0,01	0,03
124	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El	2		3		0,01	
125	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid	2		3	3	0,01	0,01
126	PEUGEOT EXPERT EL	El	3		3		0,01	
127	GEELY	Laddhybrid	1		2	1		
128	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid		4	2	6		0,03
129	FERRARI	Laddhybrid	1		2			
130	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		42	2	222		0,98
131	NEVS 9-3	El			2			
132	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		1	2	6		0,03
133	TESLA MODEL X	El		10	2	142		0,62
134	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		2	2	43		0,19
135	TOYOTA MIRAI	Vätgas			2			
136	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid		1	1	1		
137	BMW I8	Laddhybrid		2	1	7		0,03
138	DACIA SPRING	El	1		1			
139	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid	1	1	1	4		0,02
140	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid			1	1		
141	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		19		53		0,23
142	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1		2		0,01
143	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1		1		
144	DS 3 CROSSBACK EL	El		1		8		0,04
145	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				27		0,12
146	HYUNDAI NEXO	Vätgas				2		0,01
147	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid		2		10		0,04
148	TESLA MODEL S	El		55		337		1,48
149	SMART ED	El		1		2		0,01
	<b>TOTALT</b>		<b>9433</b>	<b>4270</b>	<b>41824</b>	<b>22769</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) april 2021								
			april		januari-april		andel % totalt jan-apr	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
1	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	396	87	2889	765	6,87	3,21
2	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	410	429	2880	2320	6,85	9,75
3	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	484	140	2416	347	5,74	1,46
4	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	187		2194		5,22	
5	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	131	73	2041	379	4,85	1,59
6	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	246	243	1716	1328	4,08	5,58
7	VW ID.4	El	1444		1557		3,70	
8	TESLA MODEL 3	El	11	76	1368	1325	3,25	5,57
9	KIA NIRO EV	El	403	44	1120	824	2,66	3,46
10	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	141	410	1037	1841	2,47	7,73
11	BMW 530E	Laddhybrid	124	28	986	115	2,34	0,48
12	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	99	76	922	705	2,19	2,96
13	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	154	22	893	22	2,12	0,09
14	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	135		810		1,93	
15	VW ID.3	El	469		774		1,84	
16	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	173	52	725	152	1,72	0,64
17	POLESTAR 2 PS2 EL	El	280		710		1,69	
18	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	131		682		1,62	
19	AUDI E-TRON	El	347	146	663	785	1,58	3,30
20	NISSAN LEAF	El	234	139	627	473	1,49	1,99
21	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	60	78	626	267	1,49	1,12
22	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	54	49	583	337	1,39	1,42
23	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	45	55	566	61	1,35	0,26
24	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	70		565		1,34	
25	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	72		534	7	1,27	0,03
26	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	76	30	506	310	1,20	1,30
27	SKODA SUPERB	Laddhybrid	80	140	504	562	1,20	2,36
28	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	26	152	491	1337	1,17	5,62
29	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	48	97	435	130	1,03	0,55
30	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	49		413		0,98	
31	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	74	46	402	74	0,96	0,31
32	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	60		390		0,93	
33	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	56	51	361	233	0,86	0,98

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) april 2021								
			april		januari-april		andel % totalt jan-apr	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
34	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	21		359		0,85	
35	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	161		337		0,80	
36	RENAULT ZOE	El	138	159	323	740	0,77	3,11
37	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	46	176	312	308	0,74	1,29
38	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	139	2	311	2	0,74	0,01
39	HYUNDAI KONA EV	El	191	76	281	341	0,67	1,43
40	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	32		268		0,64	
41	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	22		259		0,62	
42	VW TIGUAN	Laddhybrid	68		242		0,58	
43	VW GOLF GTE	Laddhybrid	20	54	234	524	0,56	2,20
44	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	29		225		0,54	
45	PORSCHE TAYCAN	El	89	16	216	61	0,51	0,26
46	PEUGEOT 2008 EL	El	112		208		0,49	
47	KIA E-SOUL	El	67	30	193	231	0,46	0,97
48	MERCEDES EQC (293)	El	101	36	189	122	0,45	0,51
49	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	11		186		0,44	
50	VW ARTEON	Laddhybrid	47		186		0,44	
51	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	1	254	168	1536	0,40	6,45
52	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	36		168		0,40	
53	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	19		161		0,38	
54	BMW I3 (BEV)	El	67	64	155	282	0,37	1,18
55	PEUGEOT 508	Laddhybrid	20	17	151	81	0,36	0,34
56	SKODA ENYAQ	El	150		150		0,36	
57	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	34	38	145	266	0,34	1,12
58	PEUGEOT 208	El	97		139		0,33	
59	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	43		118		0,28	
60	FIAT 500 EL	El	44		118		0,28	
61	OPEL CORSA	El	47		115		0,27	
62	FORD EXPLORER	Laddhybrid	15		112		0,27	
63	MINI COOPER SE	El	61	25	112	92	0,27	0,39
64	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	13	12	100	65	0,24	0,27
65	SKODA OCTAVIA G-TEC CNG	Gas	25	74	99	310	0,24	1,30
66	VW TOUAREG	Laddhybrid	11		99		0,24	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) april 2021								
			april		januari-april		andel % totalt jan-apr	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
67	SEAT LEON ST STYLE	Gas	12	3	91	226	0,22	0,95
68	MERCEDES EQA (243)	El	57		76		0,18	
69	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	1		74		0,18	
70	SKODA CITIGOE IV	El	9	13	73	81	0,17	0,34
71	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	13	76	72	506	0,17	2,13
72	BMW IX3	El	49		72		0,17	
73	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	18		71		0,17	
74	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	12	124	71	309	0,17	1,30
75	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	21	65	69	277	0,16	1,16
76	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	34		67		0,16	
77	MAZDA MX-30	El	40		63		0,15	
78	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	15		61		0,15	
79	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	22		60		0,14	
80	HYUNDAI IONIQ EV	El	38	32	59	198	0,14	0,83
81	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	19		58		0,14	
82	SEAT LEON FR	Gas	6	2	56	2	0,13	0,01
83	SEAT IBIZA STYLE	Gas	23	20	55	55	0,13	0,23
84	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	5		54		0,13	
85	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	6		51		0,12	
86	SKODA OCTAVIA	Gas			50		0,12	
87	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	2	35	47	91	0,11	0,38
88	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	7		46		0,11	
89	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	19		45		0,11	
90	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	8		42		0,10	
91	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	10		42	13	0,10	0,05
92	VW GOLF TGI	Gas	1		42		0,10	
93	SEAT MII ELECTRIC	El	30	7	36	34	0,09	0,14
94	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	3	4	35	26	0,08	0,11
95	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	29		30		0,07	
96	VW E-UP!	El	20	62	29	202	0,07	0,85
97	SEAT LEON STYLE	Gas	23	11	28	61	0,07	0,26
98	VOLVO ÖVRIGA EL	El	5		27		0,06	
99	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	5	1	26	26	0,06	0,11

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) april 2021								
			april		januari-april		andel % totalt jan-apr	
Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020	
100	SEAT ARONA STYLE	Gas	2	11	25	21	0,06	0,09
101	SUZUKI VITARA	Gas	9	9	23	35	0,05	0,15
102	CITROEN E-C4	El	19		20		0,05	
103	LEXUS UX300E	El	16		20		0,05	
104	MAXUS EUNIQ MPV	El	3		20		0,05	
105	OPEL MOKKA EL	El	19		19		0,05	
106	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	3		19	1	0,05	
107	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	7		19		0,05	
108	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	3		18		0,04	
109	AUDI E-TRON GT	El	13		17		0,04	
110	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	2	11	17	109	0,04	0,46
111	JAGUAR I-PACE	El	6	5	17	46	0,04	0,19
112	NISSAN E-NV200	El	2	5	16	20	0,04	0,08
113	AUDI A4 G-TRON	Gas	6	5	15	28	0,04	0,12
114	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	7		15		0,04	
115	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	15		15		0,04	
116	SKODA KAMIQ	Gas	6		15	6	0,04	0,03
117	HONDA E	El	7		12		0,03	
118	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	1	25	11	117	0,03	0,49
119	VW E-GOLF	El	3	38	10	332	0,02	1,39
120	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid			9		0,02	
121	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	3		8		0,02	
122	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid			8		0,02	
123	MERCEDES- V-KLASS	El	3		8		0,02	
124	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	2	2	7	8	0,02	0,03
125	SKODA SCALA	Gas		2	7	2	0,02	0,01
126	PROACE VERSO LONG	El	7		7		0,02	
127	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas	3	5	6	18	0,01	0,08
128	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		33	6	244	0,01	1,02
129	MERCEDES-BENZ EVITO	El	1		6		0,01	
130	DS 3 EL	El	3		5		0,01	
131	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El	2		3		0,01	
132	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid	2		3	3	0,01	0,01

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) april 2021							
			april		januari-april		andel % totalt jan-apr
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021
133	PEUGEOT EXPERT EL	El	3		3		0,01
134	GEELY	Laddhybrid	1		2	1	
135	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid		4	2	6	0,03
136	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		42	2	222	0,93
137	NEVS 9-3	El			2		
138	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		1	2	6	0,03
139	SEAT ARONA FR	Gas		1	2	9	0,04
140	TESLA MODEL X	El		10	2	142	0,60
141	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		2	2	43	0,18
142	TOYOTA MIRAI	Vätgas			2		
143	BMW I8	Laddhybrid		2	1	7	0,03
144	DACIA SPRING	El	1		1		
145	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid	1	1	1	4	0,02
146	SEAT IBIZA FR	Gas		1	1	1	
147	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		19		53	0,22
148	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1		2	0,01
149	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1		1	
150	DS 3 CROSSBACK EL	El		1		8	0,03
151	FIAT DUCATO	Gas		4		10	0,04
152	FORD FOCUS	Gas		2		2	0,01
153	FORD MONDEO	Gas		2		2	0,01
154	FORD KUGA CNG	Gas				5	0,02
155	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				27	0,11
156	HYUNDAI NEXO	Vätgas				2	0,01
157	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		5		48	0,20
158	TESLA MODEL S	El		55		337	1,42
159	VW POLO	Gas		13		109	0,46
160	SMART ED	El		1		2	0,01
	<b>TOTALT</b>		<b>9489</b>	<b>4470</b>	<b>42054</b>	<b>23806</b>	<b>100,00</b>

<b>Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:</b>				
	<b>april 2021</b>	<b>april 2020</b>	<b>jan-apr 2021</b>	<b>jan-apr 2020</b>
NISSAN E-NV200	37	30	110	139
RENAULT KANGOO EL	35	37	107	188
PEUGEOT EXPERT	75	0	102	0
RENAULT KANGOO	28	0	79	0
CITROEN JUMPY SKÅP	51	0	71	0
MAXUS E-DELIVER 3	27	0	62	0
ÖVRIGA FABRIKAT EL	18	4	39	4
PROACE MEDIUM	26	0	26	0
PROACE LONG	25	0	25	0
MERCEDES ESPRINTER 312	6	0	14	0
VW CRAFT	12	3	13	9
MERCEDES-BENZ EVITO	4	3	11	29
OPEL VIVARO	7	0	11	0
MAXUS EV80	4	0	9	0
MAN TGE EL	0	2	5	3
RENAULT MASTER	0	2	1	2
VW SKÅP	1	0	1	0
VW TRANSPORTER EL	0	6	1	6
VW CADDY EL	0	1	0	1
<b>Summa</b>	<b>356</b>	<b>88</b>	<b>687</b>	<b>381</b>

<b>Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:</b>									
	<b>april 2021</b>		<b>april 2020</b>		<b>jan-apr 2021</b>		<b>jan-apr 2020</b>		
VOLVO 7900E	50		0		67		0		
BUSS ÖVRIGA	0		3		0		3		
SCANIA BUSS	0		0		0		1		
<u>Summa</u>	<u>50</u>		<u>3</u>		<u>67</u>		<u>4</u>		



## Nyregistrerade personbilar per drivmedel april 2021

	april 2021		april 2020		jan-apr 2021		jan-apr 2020	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	7126	32,6%	8055	42,6%	39506	35,0%	33573	39,5%
Diesel	3261	14,9%	4993	26,4%	22805	20,2%	21570	25,4%
El	4869	22,3%	1040	5,5%	9978	8,9%	6678	7,9%
Laddhybrid	4563	20,9%	3230	17,1%	31843	28,2%	16065	18,9%
Elhybrid	1915	8,8%	1335	7,1%	8054	7,1%	5767	6,8%
Etanol	3	0,0%	1	0,0%	7	0,0%	2	0,0%
Gas	135	0,6%	260	1,4%	547	0,5%	1357	1,6%
Övriga	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	45	0,1%
<b>Totalt</b>	<b>21873</b>	<b>100,0%</b>	<b>18916</b>	<b>100,0%</b>	<b>112743</b>	<b>100,0%</b>	<b>85057</b>	<b>100,0%</b>

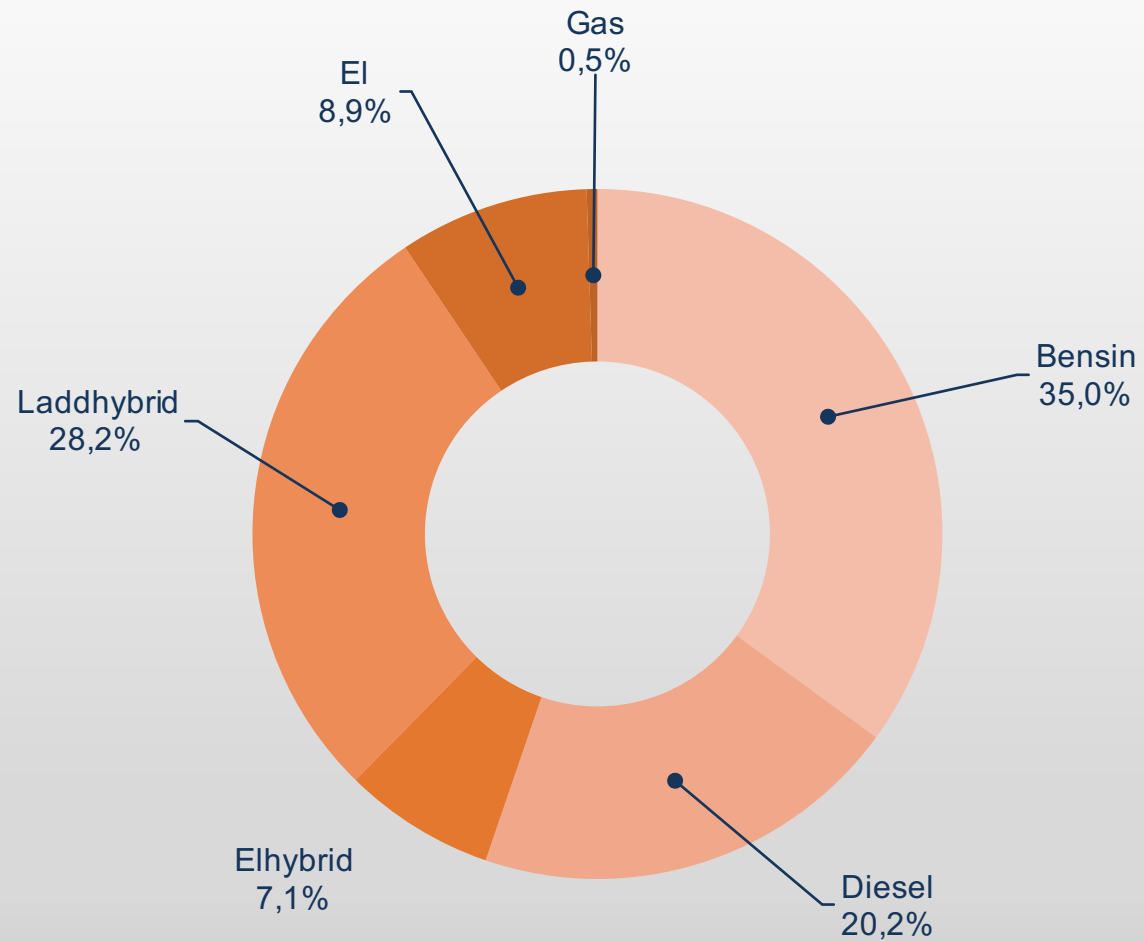
Anm. Mildhybrider redovisas under bensin och diesel.

**Laddhybrider** drivs av en förbrännings- och en elmotor. Elmotorns batteri laddas under körning. Motorerna samverkar eller driver bilen var för sig.

**Elhybrider** är inte externt laddbara till skillnad från laddhybrider utan laddas under körning genom att återvinna rörelseenergi.

**Mildhybrider** drivs med en förbränningsmotor och kan inte köras enbart på el. Den tillkommande elmotorn är så pass liten i en mildhybrid att den inte klarar att driva bilen utan hjälper förbränningsmotorn och på så sätt minskar bränsleförbrukningen.

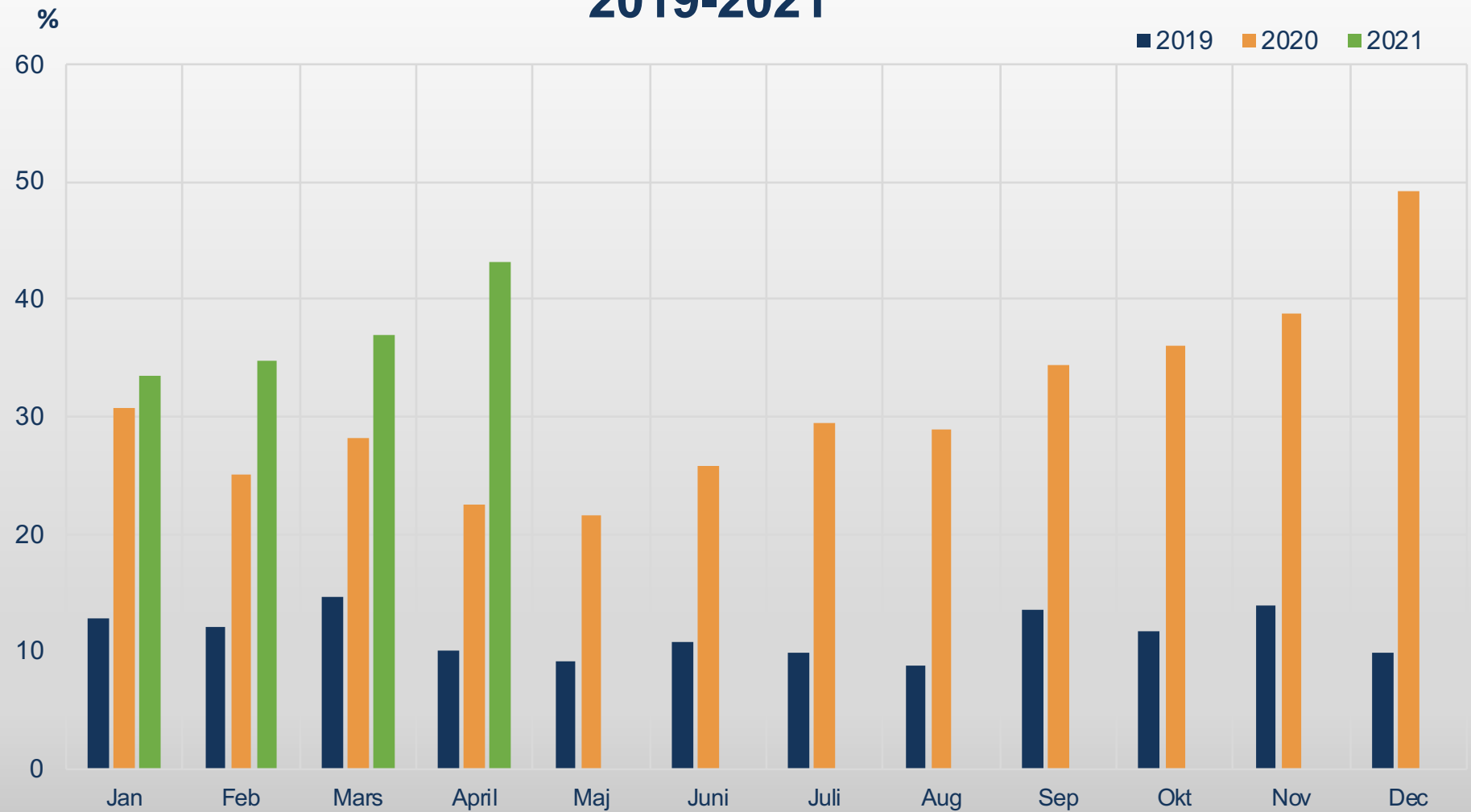
# Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Januari - april 2021

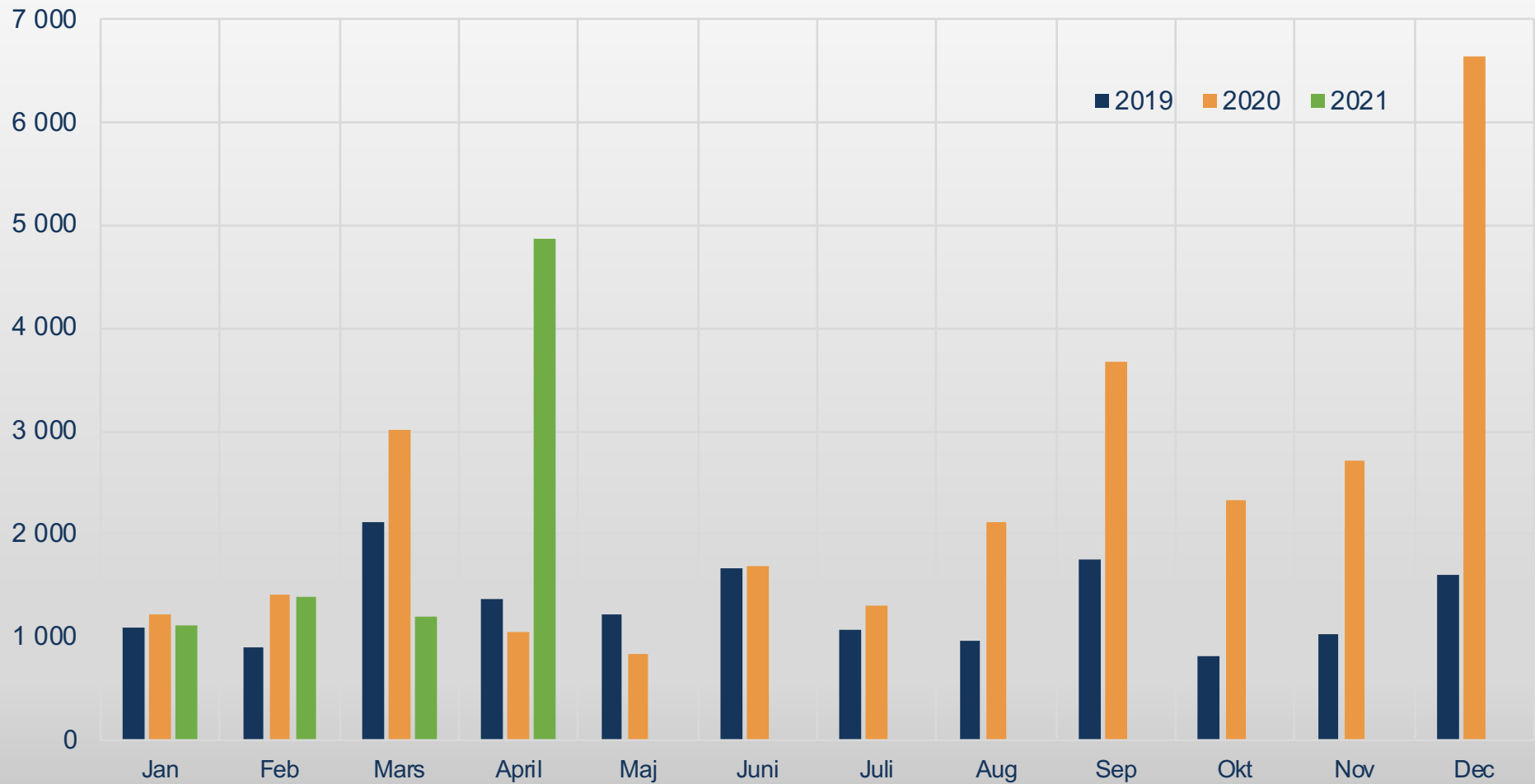
Källa: BIL Sweden

# Andel laddbara personbilar per månad 2019-2021



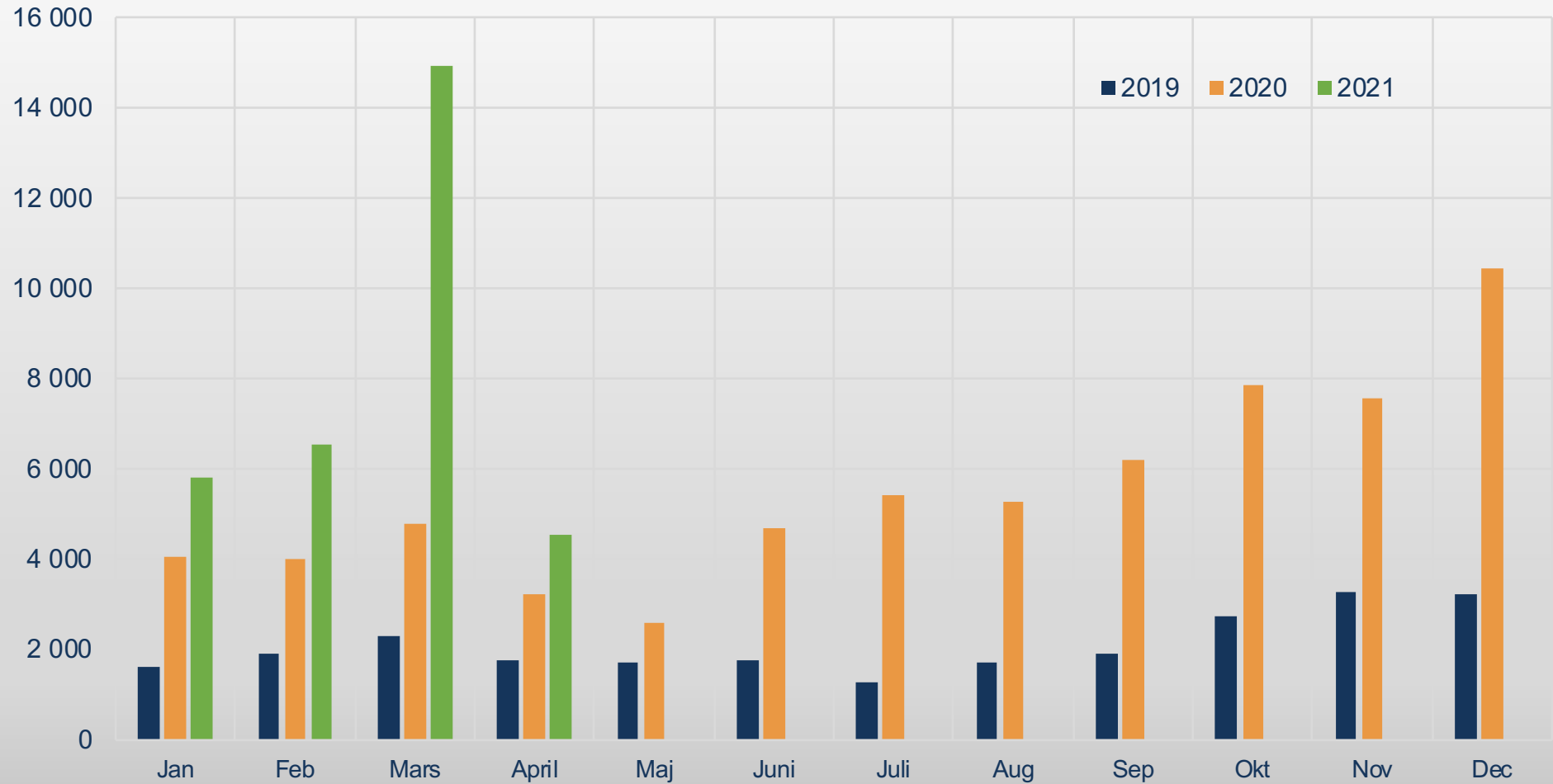
Källa: BIL Sweden

## Nyregistreringar elbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

# Nyregistreringar av laddhybrider per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2021.05.02

Fabrikat	april								januari-april							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Alfa Romeo	2	0	3	2	60,0%	100,0%	5	2	8	10	32	67	80,0%	87,0%	40	77
Audi	611	604	1280	644	67,7%	51,6%	1891	1248	2559	2197	3643	3780	58,7%	63,2%	6202	5977
BMW	203	320	1097	1007	84,4%	75,9%	1300	1327	1351	1058	5236	4345	79,5%	80,4%	6587	5403
Cadillac	0	0	0	0			0	0	0	0	4	0	100,0%		4	0
Chevrolet	0	1	4	1	100,0%	50,0%	4	2	1	1	12	1	92,3%	50,0%	13	2
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	111	92	229	47	67,4%	33,8%	340	139	520	188	965	356	65,0%	65,4%	1485	544
Dacia	108	108	57	39	34,5%	26,5%	165	147	328	324	333	189	50,4%	36,8%	661	513
Dodge	1	0	1	1	50,0%	100,0%	2	1	1	1	2	2	66,7%	66,7%	3	3
Fiat	257	360	72	233	21,9%	39,3%	329	593	902	694	792	637	46,8%	47,9%	1694	1331
Ford	182	311	142	201	43,8%	39,3%	324	512	793	671	1139	831	59,0%	55,3%	1932	1502
Honda	28	38	41	23	59,4%	37,7%	69	61	138	159	242	167	63,7%	51,2%	380	326
Hyundai	398	178	254	245	39,0%	57,9%	652	423	1459	910	1044	925	41,7%	50,4%	2503	1835
Iveco	2	11	0	1		8,3%	2	12	8	12	5	2	38,5%	14,3%	13	14
Jaguar	11	6	13	13	54,2%	68,4%	24	19	35	35	36	71	50,7%	67,0%	71	106
Jeep	3	3	4	7	57,1%	70,0%	7	10	43	18	124	90	74,3%	83,3%	167	108
Kia	1155	737	963	597	45,5%	44,8%	2118	1334	5783	3997	4122	3984	41,6%	49,9%	9905	7981
Lamborghini	0	2	0	2		50,0%	0	4	6	5	10	4	62,5%	44,4%	16	9
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	25	71	26	62	51,0%	46,6%	51	133	120	167	174	224	59,2%	57,3%	294	391
Lexus	28	31	48	73	63,2%	70,2%	76	104	204	99	367	303	64,3%	75,4%	571	402
Mazda	64	79	9	40	12,3%	33,6%	73	119	478	125	412	96	46,3%	43,4%	890	221
Mercedes	405	321	1228	1087	75,2%	77,2%	1633	1408	1928	1181	5262	4360	73,2%	78,7%	7190	5541
Mini	162	113	163	171	50,2%	60,2%	325	284	437	344	531	628	54,9%	64,6%	968	972
Mitsubishi	18	60	24	107	57,1%	64,1%	42	167	269	467	501	1029	65,1%	68,8%	770	1496
Nissan	223	269	171	76	43,4%	22,0%	394	345	1081	689	1598	295	59,6%	30,0%	2679	984
Opel	172	34	148	53	46,3%	60,9%	320	87	633	80	848	421	57,3%	84,0%	1481	501
Peugeot	275	331	556	235	66,9%	41,5%	831	566	1498	856	2137	1292	58,8%	60,1%	3635	2148
Porsche	117	85	128	69	52,2%	44,8%	245	154	451	364	473	364	51,2%	50,0%	924	728
Renault	223	357	136	283	37,9%	44,2%	359	640	1077	1235	1147	1043	51,6%	45,8%	2224	2278
Seat	257	382	432	249	62,7%	39,5%	689	631	1433	1232	2237	1359	61,0%	52,5%	3670	2591
Skoda	364	410	509	581	58,3%	58,6%	873	991	1807	1365	2815	3012	60,9%	68,8%	4622	4377
Smart	0	0	0	1		100,0%	0	1	0	0	0	2		100,0%	0	2
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Subaru	28	44	73	79	72,3%	64,2%	101	123	431	141	561	182	56,6%	56,3%	992	323
Suzuki	32	39	128	73	80,0%	65,2%	160	112	194	164	434	278	69,1%	62,9%	628	442
Tesla	8	36	3	105	27,3%	74,5%	11	141	543	476	827	1328	60,4%	73,6%	1370	1804
Toyota	989	551	1024	712	50,9%	56,4%	2013	1263	4429	2777	5060	3035	53,3%	52,2%	9489	5812
Volkswagen	1403	1027	2061	1651	59,5%	61,7%	3464	2678	5605	4004	8088	8437	59,1%	67,8%	13693	12441
Volvo	595	655	1997	2427	77,0%	78,7%	2592	3082	4630	3395	19228	12311	80,6%	78,4%	23858	15706
Övriga	99	34	290	19	74,6%	35,8%	389	53	296	73	823	93	73,5%	56,0%	1119	166
	8559	7700	13314	11216	60,9%	59,3%	21873	18916	41479	29514	71264	55543	63,2%	65,3%	112743	85057