

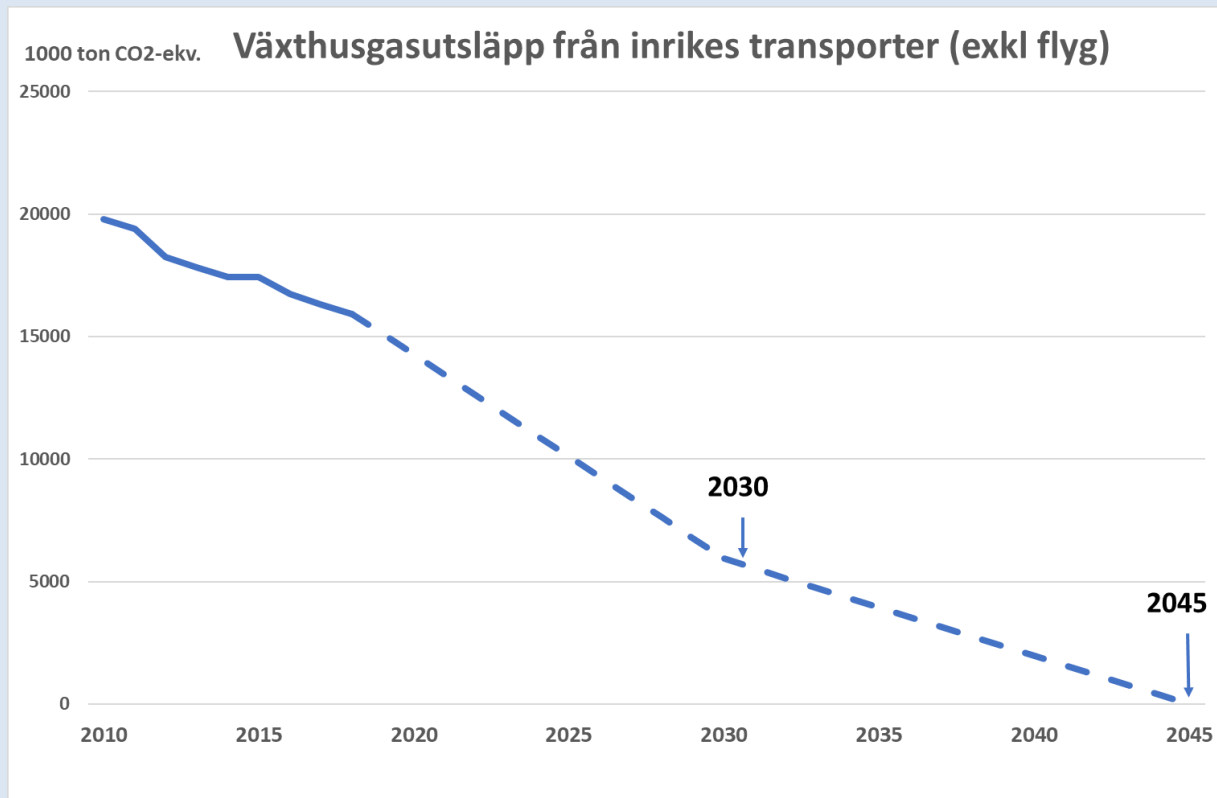
# Fordonsindustrins färdplan för tunga fordon

2020-10-14

Mattias Bergman, VD  
Jessica Alenius, vVD



# CO2-utsläppen från transportsektorn ska minska med 70% till 2030



# Tre hörnstenar för att minska klimatpåverkan från tunga fordon



Elektrifiering



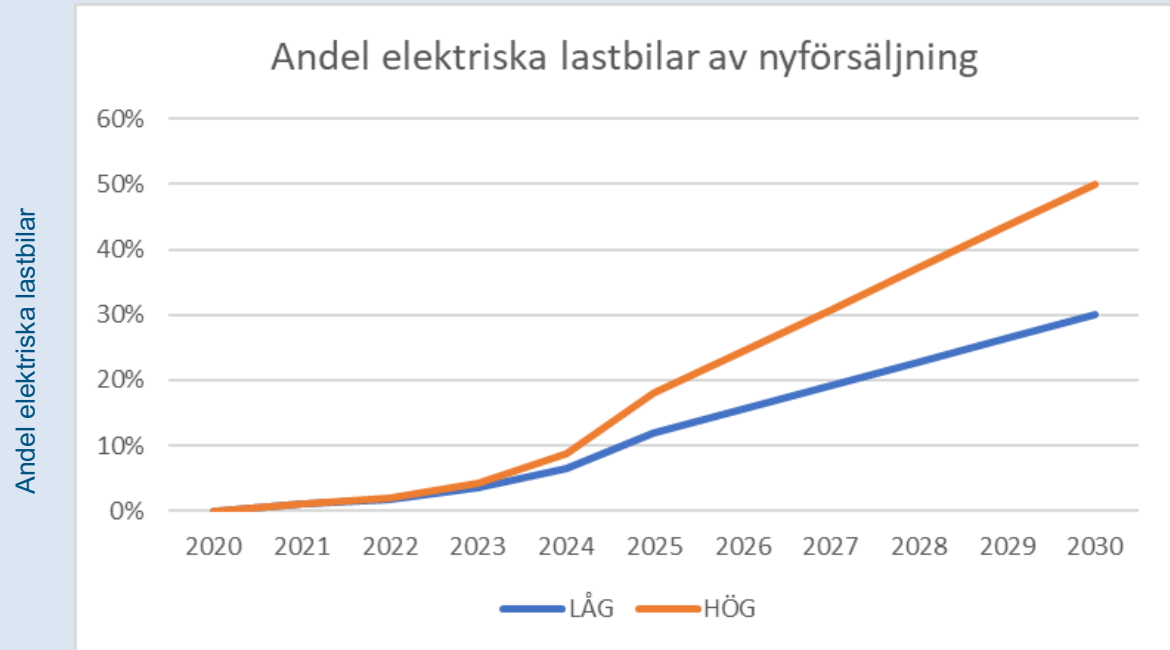
Biodrivmedel



Transporteffektivitet

# 2030 kan upp till 50% av nyförsäljningen av tunga lastbilar vara elektriska

Både låg- och högscenarierna kräver full utbyggnad av infrastrukturen och styrmedel

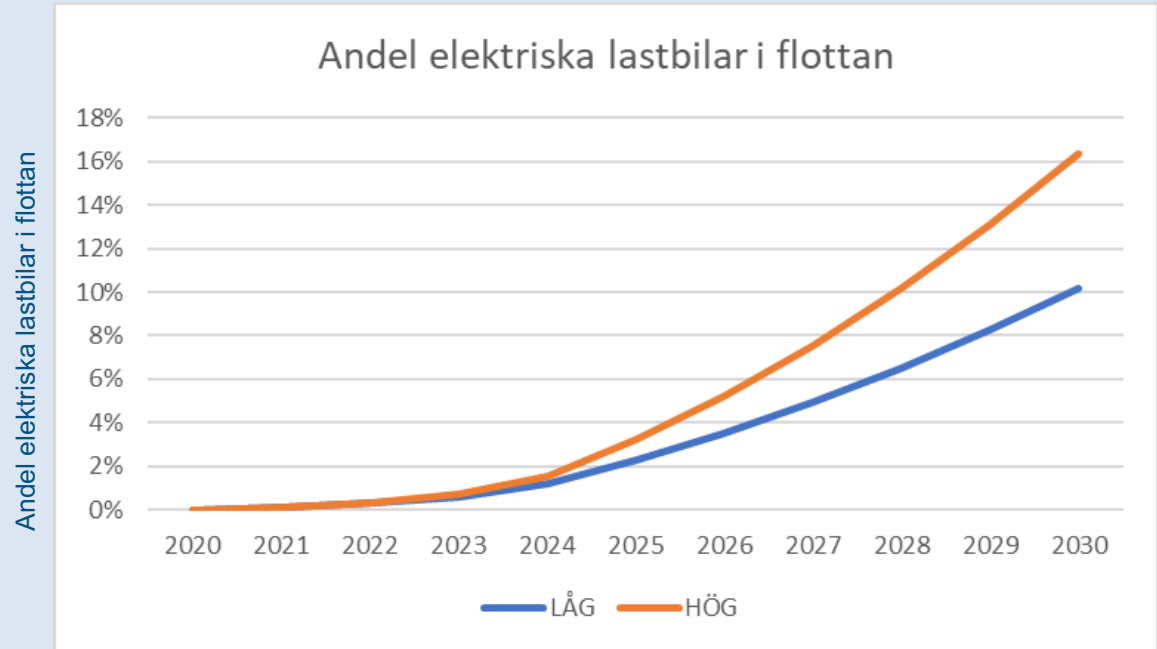


# Upp till 17% av fordonsflottan kan vara elektriska tunga lastbilar

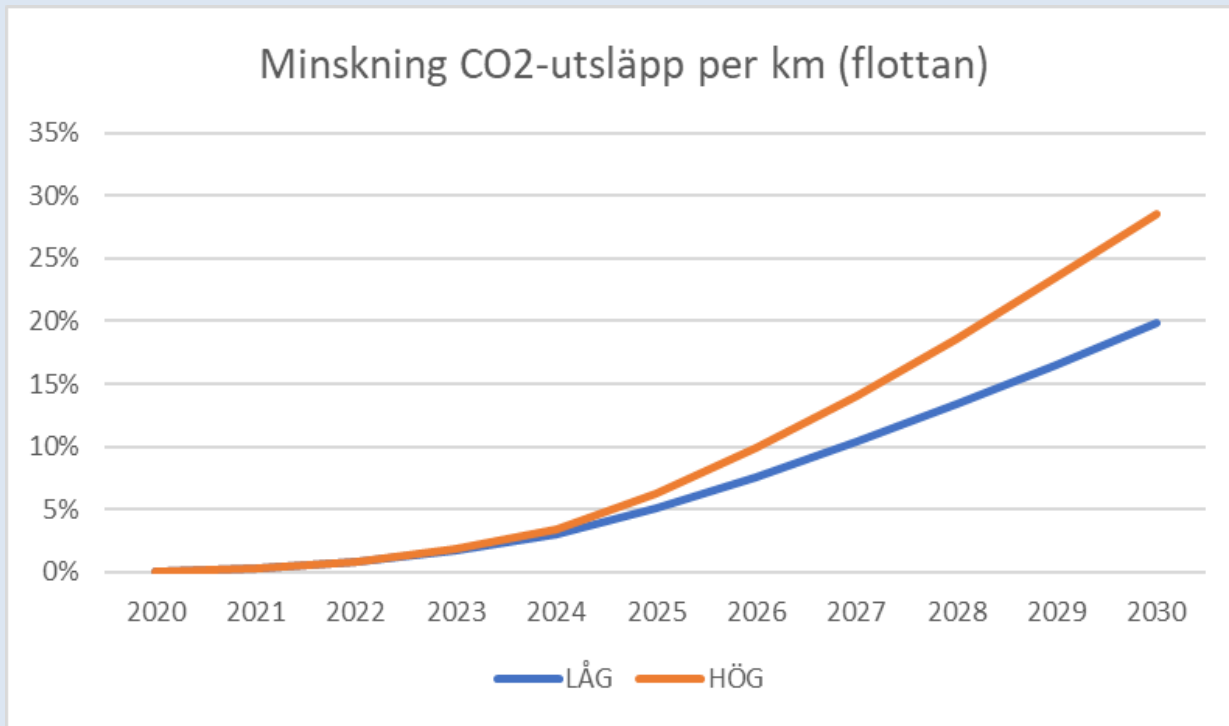
Hög förnyelsetakt för tunga fordon >16 ton

85% av det tunga trafikarbetet utförs av fordon som är högst 10 år

60% av fordon som är högst fem år.



# Energieffektivisering & elektrifiering bidrar med ca 30% CO2-sänkning till 2030



Källa: Minskning av koldioxidutsläpp per km, genomsnitt för tunga fordonsslottan 2030 jämfört med 2020, till följd av elektriska fordon samt effektivare fossildrivna fordon. beräknat av Professor Jonas Eliasson baserat på underlag från BIL Sweden

# Ökad andel biodrivmedel och högre transporteffektivitet krävs också för att nå målet

- Förnybara drivmedel via reduktionsplikten och höginblandning
- Effektivare transporter



# Stadsbussarna har kommit längst i omställningen

- För stadsbussar dominerar redan el i de upphandlingar som nu sker i de större svenska städerna.
- 80 % av busstrafiken körs idag på förnybara drivmedel - HVO, RME, Etanol, biogas samt eldrivna bussar.





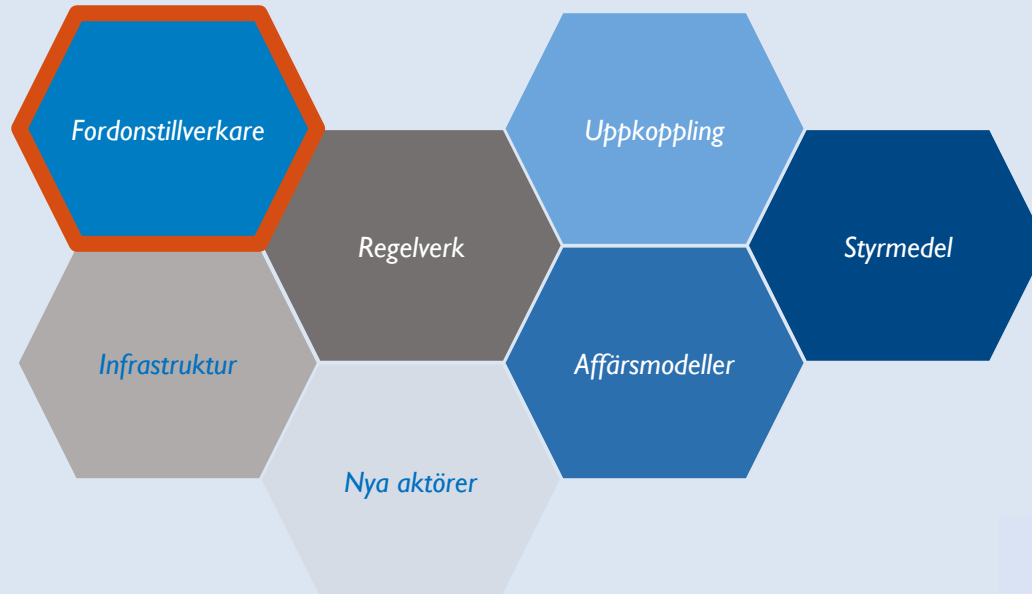
# Våra åtaganden - tillverkarna av tunga fordon kommer att bidra till omställningen genom att arbeta för

- Att upp till 50 % av försäljningen av nya tunga lastbilar kommer att vara elektriska 2030.
- Att energieffektiviseringen av fordonen fortsätter.
- Att främja transporteffektiviteten i transportsystemet.
- Att säkerställa att tunga fordon till 100 % kan köras på biodrivmedel.
- Att vara en föregångare som hållbar transportköpare.
- Att fossilfrihet finns i både produktionssystem och produkter.
- Att stärka intern kompetens för att klara omställningen till ny teknik.



# Vi måste jobba tillsammans

- Omställningen kräver samverkan med alla aktörer i ekosystemet
- Vi åtar oss att vara en partner för regeringen och myndigheter
- Ekosystemet måste gå i takt



# Samverkan för utbyggnad av lokal och regional laddinfrastruktur

Laddstationer måste byggas NU för lokala och regionala transporter

- I depå, “över-natt-laddning”, – icke publik laddning.
- Vid på- och avlastningsområden, logistikcenter/terminaler, laddning under dagen, – semi-publik laddning.
- På vägen, truck stops, – publik laddning.



# Samverkan för utbyggnad av infrastruktur för fjärrtransporter

För den långväga trafiken, dvs fjärrtransporterna, finns det flera alternativa lösningar som bygger på elektriska fordon:

- Utbyggnad av snabbbladdare för tunga lastbilar längs våra större transportleder.
- Utbyggnad av dynamisk laddning/elvägar för fjärrtrafiken längst med våra större transportleder.
- Utbyggnad av vätgasinfrastuktur, i likhet med satsningarna gjorda på flytande biogas samt hållbar vätgasproduktion.



# Flaskhalsarna i nätet måste åtgärdas



Säkerställ kapacitet och effekt i näten i takt med utbyggnad av laddinfrastrukturen

# Med rätt förutsättningar och styrmedel kan vi nå klimatmålet



## Elektrifiering

- Helheten avgör
- Använd miljöstyrande offentlig upphandling
- Behåll miljölastbilspremie och säkerställ erforderlig budget
- Ta bort elskatten för bussar och lastbilar
- Styrmedel för köp och nyttjande behövs för att nå ett positivt TCO (total cost of ownership)
- Inför en *smart* miljöstyrande kilometerskatt



## Biodrivmedel

- Säkerställ förutsägbarhet, tillgänglighet och långsiktighet med ca 5-10 års planeringshorisont som motsvarar behovet
- Behåll skatteundantaget för rena och höginblandande biodrivmedel
- Bygg ut produktion av biodrivmedel och tankställen för biogas där behoven finns



## Transporteffektivitet

- Utökad lagstiftning och sammanhängande vägnät för längre och tyngre fordon
- Möjliggör ett uppkopplat transportsystem (genom utbyggnad av bl a 5G)
- Möjliggör lagstiftning för ett automatiserat transportsystem

# Vägtransporterna kan nå 70% CO2-sänkning till 2030

- Ökad transporteffektivitet minskar klimatpåverkan, oberoende drivmedel.
- Upp till 50% elektriska lastbilar 2030, som tillsammans med fortsatt energieffektivisering, leder till att CO2-utsläppen från lastbilsflottan minskar med ca 30%.
- Biodrivmedel är nödvändigt för att nå målen på 70% CO2-minskning till 2030 i transportsektorn.

